



Udkast - Valby Lokaludvalgs ønsker til Budget 2027

Valby Lokaludvalg besluttede på sit møde 16. december 2025 disse ønsker til Budget 2027, hvoraf nummer 1 og 2 også indsendes til Overførselsagen 2025/26.

1. KFF - Emma på bænken
2. BUF - Analyse af brug af Ungeværker
3. TMF - Analyse af Skolegade som bylivsgade
4. TMF - Færdiggørelse af cykelstier ved Tingstedet
5. TMF - Bro Ramsingvej/Høffdingsvej over banen

1. KFF - Erhvervelse af skulpturen Emma på bænken

Økonomisk estimat: 750.000 for skulpturen, Valby Lokaludvalg vil selv dække udgifter til fragt og montering.

Erhvervelse af Emma på bænken repræsenterer en sjælden mulighed for at forene meningsfuld borgerinddragelse med et markant ligestillingstiltag i byrummet. Budgetønsket understøtter den positive borgerproces, der ledte til navngivningen af Hanne Varmings Plads.

Ved at afsætte midler til at placere skulpturen på den nyligt navngivne og snart mere kulturelle plads – i sammenhæng med det eksisterende kulturhus og snart nye bibliotek – opnås en nærmest poetisk fuldendelse.

Denne handling adresserer samtidig en historisk skævhed i repræsentationen af kvindelige kunstnere. Placeringen af værket af den internationalt anerkendte danske billedkunstner Hanne Varming (kendt fra bl.a. *Pigerne i lufthavnen*), som havde atelier i Valby gennem mange år, cementerer et centralt fokus på kvinders kulturelle værker.

9. december 2025

Sagsnr.
2025-0402204

Dokumentnr.
2025-0402204-1

Sagsbehandler
Anne Liisberg

Dette giver ikke alene pladsen øjeblikkelig relevans og indhold, men cementerer også et vellykket partnerskab mellem civilsamfund og kommune, og markerer en betydelig anerkendelse af græsrodsinitiativer og et stærkt signal om inklusion og mangfoldighed i byens kunstneriske stemmer.

2. *BUF - Analyse af brug af Ungeværker* – afventer input Benjamin

Økonomisk estimat – udestår, sekretariatet forsøger at lave et bud

Vi ønsker en undersøgelse af, hvem der bruger de to eksisterende Underværker i Valby, og om deres placering betyder, at nogle målgrupper ikke gør brug af tilbuddene, herunder: .

1. *Brugernes geografiske fordeling*

Vi ønsker en opgørelse over, hvor brugerne kommer fra fordelt på bydele og – hvis muligt – særlige boligområder i Valby.

2. Brug fra udsatte boligområder

Vi ønsker særligt belyst, hvor mange brugere der kommer fra Valbys udsatte eller socialt belastede boligområder. Baggrunden er en bekymring for, at Underværkernes nuværende placering ligger så langt fra disse områder, at de unge med størst behov for tilbuddene ikke bruger dem.

3. *Brug på tværs af bydele*

Vi ønsker derudover at få belyst, om unge fra andre bydele rejser til Valby for at bruge Underværkerne, og om Valby-unge rejser til Underværker i andre bydele for at opsøge et interessebaseret tilbud.

4. *Betydningen af de nuværende placeringer*

Forvaltningen bedes – i det omfang det er muligt – vurdere, om placeringen af Underværkerne i Valby har betydning for, hvem der bruger tilbuddene, herunder om nogle grupper af unge står uden et reelt fritidstilbud.

5. *Output*

Vi ønsker en kort analyse med de vigtigste tal, eventuelle kort eller visualiseringer samt en faglig vurdering af konsekvenser og eventuelle opmærksomhedspunkter

3. *TMF - Viderebearbejdning af skitseforslag for omdannelse af Skolegade*

Økonomisk estimat: 1-2 mio. kr.

Skolegade er en af de mest centrale gader i Gl. Valby og har potentiale for at samle bydelen fra Valby Station til Nordisk Film. På nuværende

tidspunkt fremstår gaden - på trods af sin centrale placering - primært som en bagside og bidrager derfor ikke positivt til Gl. Valbys fremtidsudsigter.

I lyset af dette har Valby Lokaludvalg gennem det sidste år, i samarbejde med NREP, der ejer Spinderiet, igangsat en skitseproces. Denne proces har, efter to borgerworkshops, resulteret i et samlet skitseforslag, der fremhæver mulighederne for at skabe en sammenhængende Skolegade, der styrker Gl. Valby som helhed. NREP har udtrykt interesse for et eventuelt videre samarbejde, også på økonomisk plan. Historisk set har Valby Lokaludvalg i sine bydelsplaner ønsket at transformere Skolegade til en gå- eller sivegade, hvor trafikken er tilrettelagt på fodgængernes præmisser.

Projektet indgår desuden i Valby Bydelsplan for perioden 2023-2026, hvor en renovering til en sammenhængende belægning fra Spinderiet til Valby Langgade er foreslået. Derved bindes det historiske Valby med elementer som landsby, tingsted, gadekær og bytorv sammen med nutidens urbane liv, der inkluderer cafeer, specialbutikker og handel i begge ender af gaden på Valby Langgade og i Spinderiet. Dermed kunne områdets status som et attraktivt og centralt byrum styrkes. Med nedlæggelsen af cirka 40 parkeringspladser ved det nyligt afsluttede anlæg af cykelstier på Valby Langgade, forekommer en forbedret adgangsvej fra Spinderiets parkeringshus til Valby Langgade at være endnu mere relevant.

Pandemi og inflation har medført udfordringer for handelslivet, hvilket har medført at flere butikslokaler står tomme på Valby Langgade. Projektet bibeholder derfor sin aktualitet, ikke mindst som et led i trafikfredeliggørelsen af Gl. Valbys centrale områder. Det kan dog ikke stå alene og kræver videre kvalificering. Vi ønsker således, i dialog med forvaltningen, at sætte en viderebearbejdning i gang af det udarbejdede skitseforslag for at undersøge de trafikale og byrumsmæssige muligheder for omdannelse af Skolegade, der imødekommer de lokale ønsker om et mere aktivt byrum.

4. TMF - Færdiggørelse af cykelstier ved Tingstedet

Økonomisk estimat: 5-7 mio. kr.

Vi ønsker, at der i forlængelse af det udførte cykelstiprojekt på Valby Langgade gives en ny bevilling til at forlænge cykelstierne de 40 meter af strækningen, hvor Valby Langgade passerer Tingstedet. Borgerne har gennem mange år klaget over, at brostensbelægningen giver uacceptabelt meget trafikstøj og er usikker at køre på for cyklister. Belægningen er desuden i meget dårlig stand, der er blevet yderligere

forværret af arbejdet med tunge maskiner, og står under alle omstændigheder over for at skulle renoveres indenfor få år.

Projektledelsen af det afsluttede projekt har foreslået forskellige modeller for at udskifte brosten med en sikrere og mindre støjende belægning jf. vedlagte bilag. En løsning på Tingstedet vil også muliggøre anlæggelse af flere bump på vejen mod Tingstedet, hvilket yderligere vil gavne trafiksikkerheden.

Vi lagde op til, at transformationen kom i forbindelse med det nu afsluttede projekt for at holde omkostninger til rådgiver, udbud og opgravning nede, jf. også Teknik- og Miljøudvalgets egne prioriteringer til budget 2024, hvor det ikke blev vedtaget. Det blev det desværre heller ikke på hverken Budget 2025 eller 2026, hvor forvaltningen oplyste, at de betegner ønsket som "et godt initiativ for cyklisterne, som vil blive behandlet som et selvstændigt projekt".

5. *TMF - Planlægningsbevilling til etablering af cykel/gangforbindelse fra Høfdingsvej/Ramsingsvej til Grønttorvet*

Økonomisk estimat: 4 mio. kr. til anlægsomkostninger

I lokalplanerne på begge sider af jernbanen (448, 462 og 515) er forbindelsen tegnet ind, og byggeriet på Grønttorvet udføres, så den kan realiseres. Forbindelsen er af afgørende vigtighed for at binde Grønttorvet sammen med det centrale Valby. Forbindelsen indgår som forlængelse af Den grønne sti, som Valby Lokaludvalg prioriterer højt i sin seneste bydelsplan.

Forbindelsen er det afgørende missing link, hvis bydelsforbindelsen fra Nørrebro og Frederiksberg skal føres igennem via Grønttorvet og Folehaven til Valby Idrætspark og er således også tegnet ind i Kommuneplan 2024 (s. 50-51).

Forslaget har været behandlet tidligere jf. vedlagte budgetnotat TMF 176, Budget 2023. Teknik- og Miljøforvaltningen oplyste i 2025, at analysebehovet rækker ud over de i notatet beskrevne screeninger. Forvaltningens seneste økonomiske estimat forholder sig derfor til det beskrevne 2025-ønske, der kan "danne grundlag for et budgetnotat på et egentligt, fysisk anlægsprojekt".

Venlig hilsen

Byrial Rastad Bjørst, forperson for Valby Lokaludvalg