

Bilag 5 A, nr. 1-6 Henvendelser modtaget i høringsperioden og oversigt

Nr.	Navn	Navn 2	Adresse	Postnr. og by	Henvendelse dato:
1	Erling Hagemann		Charlotte Muncks Vej 27, 3. tv.	2400 København N	04.06.2013
2	Lars Erik Barfred		Vognmandsmarken 49, 4. tv.	2100 København Ø	25.06.2013
3	Københavns Museum	v./Niels Grumløse			28.06.2013
4	Anna Hansen		Charlotte Muncksvej	2400 København NV	01.07.2013
5	Ministeriet for Børn og Undervisning	v/Michael Rosenørn de la Motte	Tværgående Lovkontor, Frederiksholms Kanal 21	1220 København K	10.07.2013
6	Københavns Stift	v./fuldmægtig Jeannette Bjørnlund Nielsen	Nørregade 11	1165 København K	26.07.2013
7	Christian Foldager	Bygningsingeniør			07.08.2013
8	Bestyrelsen - AB Frk. Munck		Charlotte Muncks Vej 7, Kl.d.	2400 København NV	21.08.2013
9	Beboere fra Charlotte Muncks Vej 15-19		Charlotte Munks Vej 15-19	2400 København NV	27.08.2013
10	HOFOR A/S	Nis Fink			26.08.2013
0	Inger Mulvad		Charlotte Muncks Vej 13, 3. th.	2400 København NV	26.08.2013
12	Bispebjerg Lokalvalg	v/Alex Heick	Rentemesløvej 76	2400 København NV	27.08.2013
13	Claes Brylle Hallqvist	Nyt Hospital og Ny Psykiatri Bispebjerg	Bispebjerg Bakke 23, Opgang 20B	2400 København NV	27.08.2013
14	Carina Søby		Charlotte Muncks Vej 19, kl.d.	2400 København NV	28.08.2013
15	Kresten Skyt Pedersen		Charlotte Muncks Vej 27	2400 København NV	28.08.2013
16	Søren Pedersen		Tuborgvej 185	2400 København NV	28.08.2013
17	Britt-Marie Østman		Bispebjerg Bakke 18 H, 2. th.	2400 København NV	28.08.2013
18	Niels Møller Petersen	Grundejerforeningen 178-238	Tuborgvej 232	2400 København NV	28.08.2013
19	Rune Kjærgaard Lange	Danmarks Naturfredningsforening, Annette Christensen	Granatvej 1	2770 Kastrup	28.08.2013
20	Ulla Gantzel Frederiksen		Bispebjerg Bakke 7, 202	2400 København NV	poststempel 23.08.2013
21	Danmarks Naturfredningsforening		Masnedøgade 20	2100 København Ø	Brevdato 19.08.2013

eDoc - sag nr. 2013-0155210, Bispebjerg Hospital, høringsperiode 31. maj - 28. august 2013

Bilag 5 A nr. 1 - 6

1

Winnie Flindt

Fra: TMF-Bydesign
Sendt: 4. juni 2013 09:58
Til: Winnie Flindt
Emne: VS: Høringssvar: "Bispebjerg Hospital" (2013-0155210). Afsender: Erling Hagemann

Med venlig hilsen

Lone Jacobsen
Ledelsessekretær
Sekretariat

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign

Njalsgade 13, 5007, 5
Postboks 447
2300 København S

Telefon +45 3366 1350
Fax +45 3366 7020
Email lonjac@tmf.kk.dk
EAN 5798009482044

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 4. juni 2013 09:53
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: "Bispebjerg Hospital" (2013-0155210). Afsender: Erling Hagemann

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Bispebjerg Hospital"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen på hjemmesiden](#). Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-0155210
Svar id: 5108
Navn: Erling Hagemann
Postnr/by: 2400 København
Organisation:
Adresse: Charlotte Muncks vej 27, 3.sal, tv
Email: erling.hagemann@tmf.kk.dk
Øvrige kontaktoplysninger:

Høringssvar:

I forbindelse med byggeri på Bispebjerg Hospital har jeg følgende kommentar:

Der er angivet på tegninger, at der er mange bevaringsværdige træer man vil fjerne i forbindelse med byggeriet. Det er meget uheldigt, når man vil fjerne grønne områder, for at bygge et kæmpe stort parkeringshus. Jeg vil også gøre opmærksom på, at det er meget ubetænksom, at bygge et parkeringshus der er 24 meter højt så tæt på beboelsesejendomme. Den parkeringsplads der ligger på området nu, bliver kun brugt til de ansatte på hospitalet. Det kan man observere ved at se, når klokken er 08.00 er der ikke en eneste plads tilbage før kl 15.30. Der er da ingen andre steder man bygger P-hus til de ansatte. København vil gerne være cykelby, så jeg forstår ikke man bygger en så stor P-klods, tæt på beboelse, når der er et veludviklet kollektiv trafiknet i København.

Ved indkørslen fra Tuborgvej sker der ofte en trafikulykke, så derfor er det nødvendigt med lysregulering.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5108>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Mette Mejdal Christiansen, telefon 33 66 13 46

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Winnie Flindt

Fra: TMF-Bydesign
Sendt: 25. juni 2013 12:51
Til: Winnie Flindt
Emne: VS: Høringssvar: "Bispebjerg Hospital" (2013-0155210). Afsender: Lars Erik Barfred
Vedhæftede filer: Høringssvar - Kollektiv trafik betjening af Bispebjerg Hospital.pdf

AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2013-0155210-1
DocumentIsArchived: -1

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 25. juni 2013 12:41
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: "Bispebjerg Hospital" (2013-0155210). Afsender: Lars Erik Barfred

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Bispebjerg Hospital"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høeringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-0155210
Svar id: 5156
Navn: Lars Erik Barfred
Postnr/by: 2100 København Ø
Organisation: bikecopenhagen.dk
Adresse: vognmandsmarken 49, 4tv
Email: lars@biket.dk
Øvrige kontaktoplysninger: 30484444

Høringssvar:

Se vedhæftede .pdf

Vedhæftede filer:

Høringssvar - Kollektiv trafik betjening af Bispebjerg Hospital.pdf

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5156>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Mette Mejdal Christiansen, telefon 33 66 13 46

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Kollektiv trafik betjening af Bispebjerg Hospital, skal indtænkes bedre.

I høringsoplægget er der krav om at det investeres over en kvart milliard kroner¹ i nye p-pladser til den lille andel af Københavnerne der har bil (Under 1/3-del de Københavnske centralkommuners husstande har bilrådighed).

Lokalplanen lægger ud over at " flytte busstoppestedet ved Bispebjerg Bakke til en placering lidt længere nord på Tagensvej " dog ikke op til at gøre noget som helst til at forbedre tilgængeligheden for de sidste 2/3-del af borgerne, hospitalet skal betjene.

I dag er der ikke et eneste hovedstads hospital der er tilgængeligt med højklasset kollektiv trafik. Det kan Bispebjerg blive, hvis man indtænker det i planlægningen at ny-/til- og ombygningen af hospitalet.

Bispebjerg har 4.500 ansatte, en af Region Hovedstadens største arbejdspladser. Mere end 700 sengepladser, godt 56.000 indlæggelser og mere end 350.000 ambulante besøg årligt.

Hospitalet er et af Region Hovedstadens fire akuthospitaler. Hospitalet betjener 416.000 borgere i Københavns og Frederiksberg kommuner.

Stationsnærhed må prioriteres ekstra højt når vi taler et hospital, der SKAL være tilgængeligt for ældre gangbesværede, enlige forældre med børn der er kommet til skade, patienter der skal til genoptræning, gravide osv. osv. I tillæg til det høje antal medarbejdere og besøgende.

Det gælder om at skabe en sikkerhed for at man kan komme til sygehuset i en rimelig tid, uanset om man bor i Kbh. eller Holstebro.

I København har beboerne som hovedregel bare ikke bil, derfor er den kollektive så meget vigtigere, og hvis du har små børn, kan du ikke bare tage en taxa.

¹ For de 100.000 nye etagemeter er der en p-norm på 1 p-plads er 130 m². Det giver 770 nye p-pladser i konstruktion, de vurderes at ville koste 350.000 per stk ekskl. værdien af de ejendomme der skal rives ned for at gøre plads til de nye p-huse, lokalplanen beskriver. I en lignende sag på Rigshospitalet, er man nød til bygge 150% flere p-pladser, og derfor tvunget til at rive en børnehave og en beboelsejendom ned til en værdi over en kvart milliard, for at få plads til de nye parkeringspladser, som samlet kommer til at koste Rigshospitalet over en halv million per p-plads –trods der ikke er planlagt flere medarbejdere eller nye aktiviteter.

Vognmandsmarken 49^{4iv} • 2100 Østerbro • +45 30 48 44 44 • lars@bikecopenhagen.dk

Facebook: bikecopenhagendk • www.bikecopenhagen.dk

I dag ligger hverken Emdrup station, der i øvrigt har dårlig tilgængelig for svagt gående, eller Bispebjerg stationsnært ift. de centrale komplekser på Bispebjerg.

Bispebjerg campus flankeres af Farum-linjen, Linje A (Solrød Strand) og H (Frederiksund). Man kan derfor ved at flytte Emdrup Station lægge en station med direkte forbindelse til Hospitalets ankomsthal, hvis man ønsker at indrette hospitalet stationsnært. En stærk forbedring af de eksisterende forhold. At den så skaber et bedre passagergrundlag for s-togslinjen i forhold til at ligge ved tættere koncentration af arbejdspladser og boliger, er yderligere et plus.

Det er specielt attraktivt når det faktisk kan gøres indenfor meget realistiske økonomiske rammer. Hvis man f.eks. kan reducere behovet for p-pladser i konstruktion er det estimeret 100 mill. en stationsflytning vil koste finansieret.

En stationsflytning på F-linjen er ikke relevant. Det har været på tale at flytte Bispebjerg længere væk fra Nørrebro st., således at stationerne sammenlagt dækker et større areal. Man kan dog ikke flytte en F-linje station til at komme til at ligge tættere på hovedbygningen på Bispebjerg, end Emdrup er i dag. Det vil kræve en omlægning af F linjen der næppe vil være rentabel, og med betydelige konsekvenser for Lersø Parken.

En flytning syd for Tuborgvej giver en 600 meter radius der i tillæg inkludere væsentligt mere etagebyggeri, og arbejdspladser end Emdrup station gør i dag. En stor del af Emdrups nuværende stationsnære radius udgøres af villa/rækkehus byggeri.

Danmarks Pædagogiske Universitet (DPU) er den største institution/arbejdsplads der vil få længere, dog vil DPU stadig ligge stationsnært, ved en flytning. DPU har 4000 studerende og 400 lærere, hvoraf en stor andel antageligvis ikke kommer dagligt.

Derudover bliver industriområdet ved Lersøpark Allé, Gribskovvej, Strødamvej stationsnært, det er bl.a. Kontorhotellerne Ordnung, Symbion, Realkredit DK/Danske Bank mfl. der tilsammen har flere fuldtidsstillinger end DPU har daglige medarbejdere/studerende.

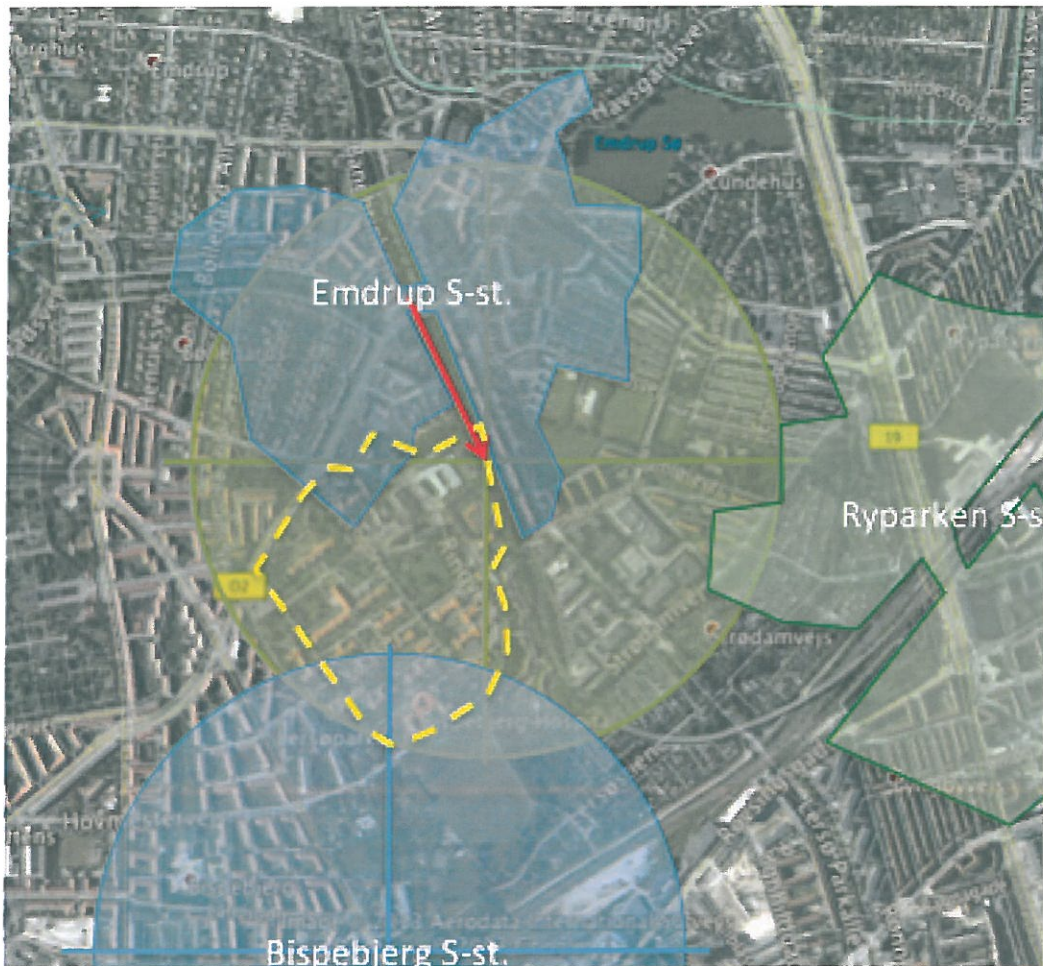


Figure 1 - 600 meters gangafstand for nuværende placering af Emdrup Station (blå). Den nye stations opland er markeret med grøn cirkel. Bispebjerg Campus er markeret med gul stiplede linje
Den nye station vil dække hele Hospitals campus, 90% af Emdrups nuværende stationsnære område. Der vil kun være begrænset overlap med Ryparken og Bispebjergs opland, mens der vil blive stationsdækket et næsten dobbelt så stort og tættere bebygget areal, end Emdrup betjener i dag.

I Fig. 1 kan man se de stationsnære områder for Emdrup i dag og i fremtiden, man skal her være opmærksom på at man ikke kan gå i fugleflugt fra station, til de centrale afsnit, akut modtagelse mm. og afstanden derfor er over 600 meter. Hvis man flytter stationen vil hele Bispebjerg hospital være stationsnært, hvilket vil have væsentlig betydning for ansatte, patienter og besøgende. Hvis man centrere de ny opførelser omkring stationen med henblik på tilgængelighed vil sygehuset få Danmarks bedste kollektive betjening, med mulighed for akut-modtagelse 50-100 meter fra perron.

Som det også tydeligt ses af figuren, hvis man har lokalkendskab, bliver passager oplandet styrket.

Der er en lille fællesmængde for den nye placering, med Ryparken St. i teorien, men kun i teorien, for da man ikke kan krydse Helsingørmotorvejen i fugleflugt fra fællesmængde-arealet.

Hvis Københavns Kommune ikke kan indrømme Region Hovedstaden som byherre en lavere p-norm end helholdsvis 1:130 m² og 1:200 m² som beskrevet i lokalplanforslaget, kan stationsflytningen ikke finansieres indenfor de nuværende rammer for byggeriet.

Det vil være et stort tab for såvel Københavnerens adgang til hospitaler og skadestue, som for hospitalets medarbejderes adgang til billig transport og lokalområdets kollektive betjening.

Winnie Flindt

Fra: TMF-Bydesign
Sendt: 28. juni 2013 12:40
Til: Winnie Flindt
Emne: VS: Besvarelse, offentlige høring Bispebjerg Hospital, Københavns Museum
Vedhæftede filer: Besvarelse, Bispebjerg Hospital, Offentlig høring, Københavns Museum.doc

AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2013-0155210-2
DocumentIsArchived: -1

Fra: Niels Grumløse
Sendt: 28. juni 2013 12:31
Til: TMF-Bydesign
Cc: Søren Bak-Jensen; Inger Wiene
Emne: Besvarelse, offentlige høring Bispebjerg Hospital, Københavns Museum

Til Center for Bydesign

Hermed fremsendes besvarelse på offentlige høring vedr. lokalplanforslag Bispebjerg Hospital fra Københavns Museum.

Med venlig hilsen

Niels Grumløse
Museumsinspektør, arkæolog

Tlf.: 26 88 07 73

KØBENHAVNS
MUSEUM
MUSEUM OF
COPENHAGEN



Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign
Postboks 447
1505 København V

København d. 27.06.2013.

Vedr. offentlig høring i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslag for Bispebjerg Hospital.

Københavns Museum har modtaget materiale vedrørende ovennævnte lokalplanforslag og har foretaget en gennemgang af sagen.

Planen forudsætter nedrivning af bevaringsværdige bygninger, som er en del af det bevaringsværdige kulturmiljø, som Bispebjerg Hospital udgør. Disse bygninger fortæller om den faglige og størrelsesmæssige udvikling som hospitalet har gennemgået.

Det nye byggeri fortæller på sin side om vores samtids behov og giver desuden en spændende tolkning og fortsættelse af det fredede områdes plan.

Som en del af baggrunden for de arkæologiske kommentarer til høringen vedr. det vedtagne lokalplanforslag "Bispebjerg Hospital" er der foretaget en gennemgang af dels Fund og Fortidsminder (2f), Kulturstyrelsens database over arkæologiske fund i Danmarkⁱ, samt en gennemgang af Københavns Museums Topografiske Arkiv. Området, hvor Bispebjerg Hospital ligger placeret, er i høj grad præget af flere fund fra stenalderen, der er den helt dominerende arkæologiske periode repræsenteret i området.ⁱⁱ

Hvis der påtræffes arkæologiske levn under anlægsarbejder, der forudsætter udgravning i grunden, kan dette resultere i påbud om midlertidig standsning af arbejdet i henhold til lov om museer mv. §26 (beskyttelse af jordfaste fortidsminder). Københavns Museum står, som Kulturstyrelsens repræsentant, til rådighed for en vurdering af kommende anlægsarbejder med henblik på at afklare behovet for en arkæologisk forundersøgelse forud for anlægsarbejdets begyndelse. En arkæologisk forundersøgelse vil kraftigt reducere risikoen for en uplanlagt, midlertidig standsning af arbejdet.

Med venlig hilsen

Inger Wiene
Museumsinspektør
Københavns Museum
iwiene@kff.kk.dk
3328 4205

Niels Grumløse
Museumsinspektør
Københavns Museum
nielsg@kff.kk.dk
2688 0773

ⁱ www.kulturarv.dk/fundogfortidsminder

ⁱⁱ 2f:

020306-3. 1899. Sløjfet gravhøj. Deri registreret stensat kiste med skelet samt diverse gravgaver fra senneolitikum (2350 – 1700 f.kr). Desuden fund af bronzealders gravgaver fra samme høj (1700 – 500 f.kr).

020306-36. 1947. Fund af depot med 3 flintøkser fra stenalderen (3900 – 1700 f.kr).

020306-46. 1951. Findested for sleben flintøkse fra neolitikum (3900 – 1700 f.kr).

020306-52. 1954. Fund af stenalders flækkekniv (13.000 – 1700 f.kr).

020306-54. 1955. Findested for to spydspidser fra senneolitikum (2350 – 1700 f.kr).

020306-55. 1955 & 2003. Findested for flintredskaber i 1950'erne. I 2003 gennemførtes forundersøgelse på arealet, hvor 17 gruber blev afdækket. Disse daterer sig sandsynligvis til neolitikum (3900 – 1700 f.kr).

Top.Arkiv:

Ingen supplerende oplysninger.

4

Winnie Flindt

Fra: TMF-Bydesign
Sendt: 1. juli 2013 12:50
Til: Winnie Flindt
Emne: VS: Høringssvar: "Bispebjerg Hospital" (2013-0155210). Afsender: anna hansen

Fra: noreply@blivhoert.kk.dk [mailto:noreply@blivhoert.kk.dk]
Sendt: 1. juli 2013 11:28
Til: TMF-Bydesign
Emne: Høringssvar: "Bispebjerg Hospital" (2013-0155210). Afsender: anna hansen

Tak for dit høringssvar i forbindelse med "Bispebjerg Hospital"

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-0155210
Svar id: 5184
Navn: anna hansen
Postnr/by: 2400 kbh nv
Organisation:
Adresse: charlotte muncksvej
Email: anna.hansen@tmf-bydesign.dk
Øvrige Kontaktoplysninger:

Høringssvar:

Jeg anbefaler, at man finder et alternativ til de høje p-huse der påtænkes bygget på hospitalets område. Et forslag kan være at grave dem ned i jorden. Opstil eventuelt en konkurrence blandt arkitekt-, design- og landskabsarkitektstuderende, om at komme med bud på en optimal implementering og udnyttelse af husene, således at de f.eks. kan have flere formål end blot parkering.

Vedhæftede filer:

Der er ingen vedhæftede filer

Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:

<http://blivhoert.kk.dk/node/5184>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Center for Bydesign, Mette Mejdal Christiansen, telefon 33 66 13 46

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på www.blivhoert.kk.dk

Angiv en adresse**Vælg først vej og derefter husnummer**

Vej

Husnr

Ved Amagerbanen

9

A.C. Meyers Vænge



1



A.F. Beyers Vej



9



A.F. Kriegers Vej



11



A.H. Vedels Plads



13



5

Winnie Flindt

Fra: Søs Lynard
Sendt: 10. juli 2013 13:39
Til: Winnie Flindt
Emne: VS: Forslag til lokalplan "Bispebjerg Hospital" med tilhørende forslag til kommuneplantillæg. VVM og MPP

Fra: |
Sendt: 10. juli 2013 12:37
Til: Søs Lynard
Emne: Vs: Forslag til lokalplan "Bispebjerg Hospital" med tilhørende forslag til kommuneplantillæg. VVM og MPP

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Att. Søs Lynard

Tak for kommunens e-mail af 31. maj 2013, hvor kommunen har fremsendt forslag til lokalplan for Bispebjerg Hospital.

MBU har umiddelbart ikke bemærkninger til forslaget idet det forudsættes, at behovene for arealer til uddannelsesinstitutionerne er inddraget i overvejelserne, og at de lokale uddannelsesinstitutionerne har fået eller får mulighed for at afgive bemærkninger i forbindelse med høringsprocessen.

Såfremt Københavns Kommune finder, at der er konkrete afsnit, som MBU skal forholde sig til i det foreliggende udkast, bedes det oplyses.

Med venlig hilsen

Specialkonsulent Michael Rosenørn de la Motte
Ministeriet for Børn og Undervisning
Departementet
Tværgående Lovkontor
Frederiksholmskanal 21
1220 København K

Tlf.: 3392 5000, Direkte tlf.: 3392 5573
E-mail: [dk](#)

Fra: Søs Lynard <soslyn@tmf.kk.dk>
Til: Undisclosed recipients:;
Dato: 31-05-2013 13:18
Emne: Forslag til lokalplan "Bispebjerg Hospital" med tilhørende forslag til kommuneplantillæg. VVM og MPP

I anledning af, at Borgerrepræsentationen den 23. maj 2013 har vedtaget lokalplanforslag "Bispebjerg Hospital" med tilhørende forslag til kommuneplantillæg, fremsendes hermed link til Københavns Kommunes hjemmeside, hvor materiale om planforslagene ligger.

<http://www.kk.dk/da/om-kommunen/indsatsomraader-og-politikker/byplanlaegning-og-anlaeg/byplanlaegning/lokalplaner/lokalplanforslag/bispebjerg-hospital>

Med venlig hilsen

Winnie Flindt

Sekretær
Plan og Byrum

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign

Njalsgade 13 Vær. 5025
Postboks 447
2300 København S

Telefon +45 3366 1373
Fax +45 3366 7020
Email winfli@tmf.kk.dk<<mailto:%20winfli@tmf.kk.dk>>
Web www.kk.dk<<http://www.kk.dk>>

6

2013-0155210-6

Winnie Flindt

Fra: TMF-Bydesign
Sendt: 26. juli 2013 08:36
Til: Winnie Flindt
Emne: VS: Høringssvar - PlanID 2269427 - Bispebjerg Hospital
Vedhæftede filer: 130722 BYGINSP udtalelse - Grundtvigskirken - udsyn.pdf.PDF

Fra: Københavns Stift
Sendt: 25. juli 2013 16:33
Til: TMF-Bydesign
Cc: Bispebjerg Sogns Menighedsråd (7064); Bispebjerg-Brønshøj Provsti
Emne: Høringssvar - PlanID 2269427 - Bispebjerg Hospital

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign

Af hensyn til planens mulige indvirkning på Grundtvigs Kirke skal Københavns Stiftsøvrighed herved fremkomme med følgende høringssvar.

På det foreliggende grundlag, hvor der savnes snit, sigtelinjer og lignende formidlingsmæssigt materiale, der kan forklare det nye hospitals virkning i nærmiljøet, finder stiftsøvrigheden ikke anledning til for nuværende at gøre indsigelse mod det foreslåede.

Stiftsøvrigheden skal dog gøre opmærksom på, og forbeholde sig retten til, evt. senere udnyttelse af indsigelsesretten iht. planlovens § 29

Københavns Kommune opfordres venligst til at udarbejde et særligt afsnit i lokalplanen, der efterviser nybyggeriets virkning på kirken.

Vedhæftet findes udtalelse fra Den kongelige bygningsinspektør.

Denne mail er sendt i kopi til Bispebjerg sogns menighedsråd, samt Bispebjerg-Brønshøj provsti til orientering.

Med venlig hilsen

Jeanette Bjørnlund Nielsen
Stiftsfuldmægtig

Københavns Stift
Diocese of Copenhagen
Nørregade 11 1165 København K 33 47 65 00



Hvis du ikke er rette modtager af denne e-mail: Da denne e-mail kan indeholde fortrolige oplysninger, beder Københavns Stift venligst om at den slettes, og at Stiftet underrettes om fejlen.

Københavns Stiftsøvrighed
Nørregade 11
1165 København K

DATO: **22.07.2013**

SAG: **12-03-94 Grundtvigskirken**

VEDR: **Udsyn til kirke i forhold til Bispebjerg Hospitals lokalplan**

Vi har modtaget følgende materiale vedr. Ny Hospital og Ny Psykiatri Bispebjerg:

- Bispebjerg Hospital. Forslag til lokalplan med tilhørende forslag til kommuneplantillæg af 23. maj 2013

Eftersom lokalplanen ikke servicere borgerne med snit, sigtelinjer og lignende formidlingsmæssigt materiale for at forklare det nye hospitals virkning i nærmiljøet, er nedenstående bemærkninger baseret på en rundtur i Google Maps Streetview, da de billeder, der dukker op her, repræsenterer de mest almindelige udsyn til kirken i dag.

Bispebjerg Kirke blev lagt "på bjerget", da grundstenen blev lagt i 1921, og kirken var tydelig set fra alle verdenshjørner. Det var før 1940'ernes store sociale vision med værdige boliger – lys og luft til beboerne – blev gennemført på jorderne vest, syd og øst for kirken. De nye boligblokke var 5-6 etager høje og skjulte dermed kirken set fra gaderne mellem de nye boligerne. I stedet for at kirken kunne ses alle steder fra, så blev den nu til et element i nye byplanmæssige kompositioner som det fine landskabsstrøg gennem Bispeparken op mod kirken (se foto 1). Da kirken blev anlagt blev der etableret to væsentlige akser: kirkegårdsalléen der peger mod vest ud mod Upperslev Mose og parkaksen der peger mod den oprindelige nordlige portindgang til Bispebjerg Hospital (se foto 2). Den nye akse gennem Bispeparken var den tids moderne fortolkning af aksemotivet.

●
Jens Bertelsen, kgl bygningsinspektør, Bertelsen & Scheving Arkitekter Aps
St. Kongensgade 59a, 2.sal / 1264 København K
jens@bsarkitekter.dk / mobil 20 55 03 38 / tlf 35 87 47 40

○
Jens Andrew Baumann, Baumann Arkitekter
Wildersgade 43a, 1.tv / 1408 København K
jab@baumann-arkitekter.dk / mobil 23 25 10 75 / tlf 32 96 05 05

Bertelsen og Scheving
arkitekter Aps

Kgl. bygningsinspektører

Store Kongensgade 59 A, 2. sal
dk-1264 København K
Tel.: 35 87 47 40

www.bsarkitekter.dk

I dag dukker Bispebjerg Kirke op nu og da, når man bevæger sig rundt i området, men man skal langt væk før den dukker op over alle de høje huse på Bispebjerg (se foto 3, fra hjørnet af Tuborgvej og Lersø Parkallé).

I forhold til de nye høje hospitalsbygninger er de skadelige virkninger på udsynet til Bispebjerg Kirke derfor forholdsvis begrænsede.

Aksen fra den oprindelige nordport til hospitalet er intakt, da alt nybyggeri ligger syd for dette punkt.

I dag kan kirken kun ses i forhold til det eksisterende hospitalsbyggeri enkelte steder, som f.eks. for enden af Vestre Længdevej. Set herfra er kirken stadig "kirken på bjerget". Med de nye, høje bygninger op til 24 og 30 meter vil kirken fremover blive "kirken i kløften", se foto 4 fra Vestre Længdevej). De nye bygninger er ca. 10 meter højere end de højeste boligblokke på Bispebjerg i dag, men virkningen for den, der går mellem de nye huse, antages ikke at blive væsentlig anderledes trods forøgelsen i højden: kirken vil dukke op en gang i mellem i særlige vinkler.

Om kirken fremover vil dukke op i for enden af hospitalets nye længdeakse (forlængelsen af hospitalets oprindelige akse) er umuligt at afgøre i dag, da de første 5-6 etager høje boligblokke ligger netop ud for denne akse (se foto 5). Dette motiv opfatter vi dog som mindre relevant, da Nyrops akse ikke var en perspektivakse men en slentreakse, hvor have- og trappeanlæg kunne distrahere og fornøje på vejen op ad bakken mellem de lave pavilloner.

Langdistancepåvirkningen af udsynet til kirken vil naturligvis blive påvirket, men igen ses kirken kun enkelte steder fra og kun i begrænset omfang, som fra Tagensvej (se foto 6) og set fra Vingelodden (se foto 7), hvor den oprindelige hovedbygningens tårne og kirken rejser sig over træerne. Vingelodden hører ikke til blandt Københavns væsentligste gader, men repræsenterer to forhold:

- udsynet til kirken set fra parken syd for den oprindelige hovedindgang
- udsynet til kirken set fra boligblokkene langs Rovsingsgade

Set herfra vil det kommende view alene vise hospitalets oprindelige hovedbygning og de nye 30 meter høje blokke i hospitalets "somatiske kvarter".

Vi betragter således de mistede udsyn til kirken som tålelige og har derfor ingen indvendinger overfor udbygningsplanerne for hospitalet.

Vi anbefaler dog Københavns Kommune om at udarbejde et særligt afsnit i lokalplanen, der netop efterviser nybyggeriets virkning på kirken, hvor det udsendte materiale primært fokuserer på virkningerne inde på hospitalets grund og de tættest liggende gader.

På inspektoratets vegne,

Med venlig hilsen



Jens Bertelsen

Skrivelsen er fremsendt pr. mail til:
Københavns Stiftsøvrighed, kmbh@km.dk
c/c til:
Nationalmuseet, kirkekonsulenter@natmus.dk

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Winnie Flindt

Fra: Mette Mejdal Christiansen
Sendt: 30. august 2013 09:27
Til: Winnie Flindt
Emne: VS: Lokalplan for udbygning af Bispebjerg Hospital
Vedhæftede filer: VS: SV: Lokalplan Bispebjerg Hospital, Udsyn til Grundtvigskirken; Særligt afsnit til lokalplanen vedr. udsyn til Grundtvigskirken.DOCX

AppServerName: KKEDOC4
ArchiveStatusCode: 3
DocumentID: 2013-0155210-25
DocumentIsArchived: -1

Denne skal journaliseres på dokumentet for henvendelse nr. 6 (2013-0155210-6)

Fra: Anne Margrethe Andersen [<mailto:AMA@KM.DK>] **På vegne af** Københavns Stift
Sendt: 29. august 2013 16:21
Til: Mette Mejdal Christiansen
Cc: Jens Bertelsen (jens@bsarkitekter.dk); Bispebjerg Sogns Menighedsråd (7064); Bispebjerg-Brønshøj Provsti
Emne: Lokalplan for udbygning af Bispebjerg Hospital

Til Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Bydesign

Idet der henvises til Stiftsøvrighedens høringssvar af 25. juli 2013 vedrørende PlanID 2269427 - Bispebjerg Hospital kan det herved oplyses, at Stiftsøvrigheden fra kgl. bygningsinspektør Jens Bertelsen har modtaget det i bygningsinspektørens udtalelse af 22. juli 2013 efterspurgte særlige afsnit til lokalplanen, der efterviser nybyggeriets virkning på kirken. Stiftsøvrigheden har samtidig modtaget kopi af bygningsinspektørens mail af 23. august 2013 til Center for Bydesign med godkendelse af det udarbejdede materiale.

På det nu foreliggende grundlag har stiftsøvrigheden ikke yderligere bemærkninger til det udarbejdede forslag til lokalplan.

Denne mail er sendt i kopi til Bispebjerg sogns menighedsråd, samt Bispebjerg-Brønshøj provsti til orientering. Det fra bygningsinspektøren modtagne materiale vedhæftes til orientering for menighedsråd og provsti.

Med venlig hilsen

Anne Margrethe Andersen

stiftsfuldmægtig

ama@km.dk

Direkte telefon: 33 47 65 15

Københavns Stift

Diocese of Copenhagen

Nørregade 11

1165 København K

33 47 65 00



Hvis du ikke er rette modtager af denne e-mail: Da denne e-mail kan indeholde fortrolige oplysninger, beder Københavns Stift venligst om at den slettes, og at Stiftet underrettes om fejlen.

Nybyggeriets virkning i forhold til Grundtvigs Kirke

Grundstenen til Grundtvigs Kirke blev lagt i 1921, og hele kirken stod færdig i 1940. Oprindeligt var kirken ”på bjerget” tydelig at se fra alle verdenshjørner. Der blev med kirkens anlæggelse etableret to aksemotiver: Kirkegårdsalléen mod vest ud mod Utterslev Mose og parkaksen mod øst mod hospitalets nordlige portindgang ved Østre Længdevej. I 1940’erne blev nye boligblokke i 5-6 etager etableret vest, syd og øst for kirken. Kirken blev dermed skjult set fra gaderne mellem de nye boliger.

I dag dukker Grundtvigs Kirke op nu og da, når man bevæger sig rundt i området. Ved etablering af de nye hospitalsbebyggelser vil kirken fortsat dukke op en gang i mellem i særlige vinkler. Aksen fra hospitalets nordport (foto 1) vil fremstå intakt, da alt nybyggeri ligger syd for dette punkt. Set fra Vestre Længdevej (foto 2) vil kirken ved fremtidige bebyggelser i byggeområde 1 og 2 fremstå flankeret af bygningsvolumener på begge sider.

Fra langdistancen ses kirken kun enkelte steder fra og kun i begrænset omfang. Det vurderes at udsynet til kirken set fra Vingelodden syd for Lersøparken, hvor kirkens tårn ses over hospitalets hovedbygning, kan blive påvirket af hospitalets nye længebebyggelser. Samlet set vurderes påvirkningerne af udsynet til kirken at være acceptable.

Foto 1. Udsyn mod Grundtvigs Kirke set fra hospitalets nordport ved Østre Længdevej.



Foto 2. Udsyn mod Grundtvigs Kirke set fra Vestre Længdevej

