



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436

E-mail
BDIK@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Udkast - Høringsvar vedr. Svanemøllerutens 3. etape

Lokaludvalgets overvejelser omkring det fremlagte forslag til udformning af cykelruten på strækningen Østerbrogade – Kildevældsskolen kommer til udtryk gennem vedlagte spørgsmål, som vi har modtaget svar fra forvaltningen.

Særligt har udvalget været interesseret i færdselssikkerhedsmæssige forhold og behov for løsninger på mulige konflikter mellem cykeltrafik og bil- eller busstrafik ved det ændrede kryds Edvard Griegs Gade – Borgervænget.

Forslag indebærer en meget snæver passage for cykler og gående langs Borgervænget, men sættes der hastighedsbegrænsninger op kan forslaget herom godkendes.

Det fremgår af besvarelsen fra forvaltningen, at projektet ikke vil betyde omlægninger i busdriften på strækningen. Lokaludvalget har interesse i eventuelle ændringer i linjeføringen eller stoppesteder og forventer at blive hørt, hvis sådanne spørgsmål skulle vise sig aktuelle.

Lokaludvalget skal i forbindelse med denne høring samtidigt bede om en begrundelse for, at cykel og gangarealer er lagt før lysreguleringen ved Hans Knudsens Plads. Den her etablerede cykelsti fra Ryparken Station og til pladsen er meget snæver og tager ikke hensyn til hverken gående eller de relativt brede trehjulsdykkere, der er på området.

17-06-2014

Sagsnr.
2014-0111546

Dokumentnr.
2014-0111546-1

Med venlig hilsen

Axel Thrige Laursen
F.f. Østerbro Lokaludvalg

Jonas Niemann
F.f. fagudvalget for teknik og miljø



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Fagudvalgets spørgsmål til forvaltningen med svar

1. Bliver der nogen signal- eller anden regulering af venstresvingende cykeltrafik fra Østerbrogade ind i Borgervænget?
- Nej der bliver ikke nogen signalregulering af venstresvingende cykeltrafik fra Østerbrogade ind i Borgervænget. Overgangen fra Østerbrogade til Borgervænget er en del af Svanemølleruten etape 2 (Nordre Frihavsgade-Østerbrogade) og kommer til at se ud som den gør i dag. Grunden til der ikke kommer nogen signalregulering ud for Borgervænget er at krydset er for tæt på de to signalregulerede kryds Strandvejen/Ryvangs Alle/Strandvænget og Østerbrogade/Ved sporsløjfen/Kildevældsgade.
2. Ifølge tegningerne vil Edvard Griegs Gades udmunding i Borgervænget blive ændret til vigepligt med hjattænder, og Borgervænget vil i den østlige ende bliver rettet ud, så den fra Østerbrogade føres lige ud hen forbi kolonihaverne langs Danlinksporet og Farumbanen. Hvordan reguleres dette kryds, hvor cykeltrafikken ser ud til at få forkørselsret?
- Der bliver ikke nogen signalregulering i dette kryds. Trafikanter fra Edward Griegsgade skal holde tilbage for trafikanter på Borgervænget. Med ombygningen af krydset ønsker vi at tilgodese cyklister der benytter Svanemølleruten, samt forbedre orienteringen for alle trafikanter.
3. Er der regnet på hvilken færdselsmæssig betydning, denne løsning får for trafikafviklingen, herunder færdselssikkerheden på denne strækning?
- Vi forventer en stigning i antallet af cyklister, så der når hele Svanemølleruten er etableret vil være en cykelintensitet på 2000 cyklister/døgn. Vi regner med at projektet generelt vil øge trafikikkerheden på strækningen. Bla. bliver orienteringen forbedret i krydset Edward Griegsgade/Borgervænget.
4. Bliver der taget særlige hensyn til bustrafikken og drøftes der alternative løsninger omkring den fremtidige linieføring? – I givet fald hvilke og implicerer det også ændring af linie 4A's stoppesteder?
- Vi har spurgt Økonomiforvaltningen omkring en mulig omlægning og de har fastholdt at linje 4A fortsat skal køre ad Borgervænget. Udfør Borgervænget 90 bliver der anlagt en cykelsti. Dette forbedre fremkommeligheden for både cykler og busser.
5. Vil der blive tilstræbt en reduktion af den gennemkørende biltrafik ad linien: Borgervænget – Edvard Griegs Gade – Bellmangsgade – Vognmandsmarken – Hans Knudsens Plads, som er den mest benyttede gennemkørselsåre mellem Lyngbyvej og Østerbrogade nord for Jagtvej?

- Der bliver ikke arbejdet for en reduktion af den gennemkørende biltrafik ad vejene Borgervænget – Edvard Griegs Gade – Bellmansgade – Vognmandsmarken – Hans Knudsens Plads i dette projekt.

6. Er det korrekt forstået, at der for at kunne skabes passage af modkørende busser i Borgervænget mellem Bellmansgade og Arrivas ”garageanlæg” inddrages friareal fra ejendommen Bellmansgade 7-37? – Er Arrivas anlæg forudsat at blive liggende?

- Der bliver ikke ændret på kørebanens bredde på Borgervænget mellem Bellmansgade og Arrivas ”garageanlæg”. Det areal der bliver inddraget til cykelsti og fortov ud for ejendommen Bellmansgade 7-37 tilhører kommunen og er udlagt til vejareal. Det er forudsat at Arrivas anlæg forudsat at blive liggende.

7. Hvordan etableres cykelstien på stykket ud for det kommende kulturcenter, der udbygges ved Kildevældsskolen?

- Cykelstien bliver anlagt på græsarealet mellem Kildevældsskolen parkeringsplads og Borgervænget 26 (DUI). Det er meningen at cykelstien skal etableres som vist på det fremsendte projektforslag.

8. Hvordan tænkes cykelstien forlænget på stykket ved alléen bag om Kildevældsparken? Er det muligt allerede i denne etape at få lagt ny asfalt på denne meget ”hullede” strækning?

- Denne strækning bliver anlagt ifm. Svanemølleruten etape 4 som vi netop har opstartet. Ideen er at forny og udvide den allerede eksisterende sti så der bliver plads til en dobbeltrettet cykelsti samt fortov.