

Krydsombygning Godthåbsvej - Sallingvej - Hillerødgade

Ændringer

1. Vejbede/parkeringsbede på Sallingvej (østgående retning) mellem Himmerlandsvej og Sallingvej 7, som vist på tegningen fremsendt den 13/11 2025, er fjernet og vejudformningen der er ændret tilbage til den eksisterende forhold. Årsagen er, at visualiseringsresultat (efter høringsperioden) viser, at fjernelsen af vejbede vil have en positiv effekt på trafikafvikling lokalt og mindske de forventede udfordringer for fremkommeligheden, hvilket er en konsekvens af projektet. BEMÆRK: Den korte strækning skulle IKKE indgå i høringen og den politiske indstilling.
2. Den afkortede cykelsti og vejafmærkningen mellem busperron og højsvingsbanen på Hulgårdsvej (vestgående retning) er justeret for at forbedre oversigtsforholdet mellem højresvingende biler og cyklister på Hulgårdsvej.

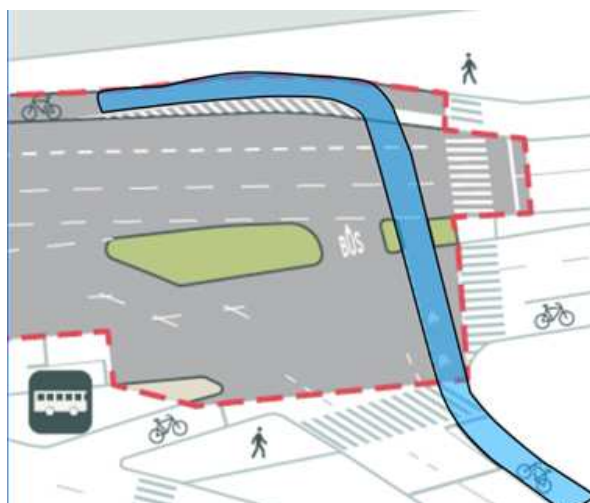
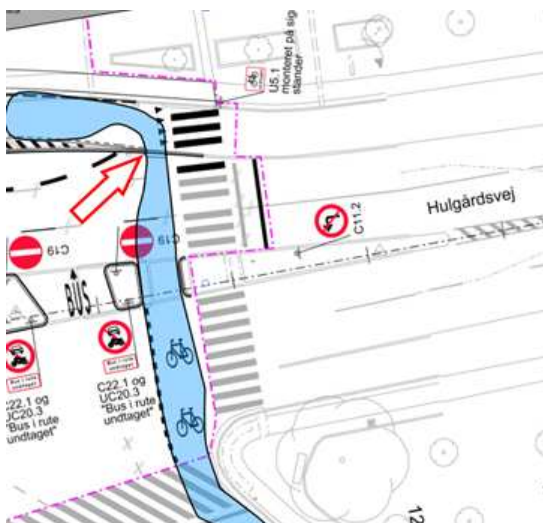
Trafikgruppens bemærkninger til det nye forslag:

- A) Uheldig smal rampe til cykelsti ved krydsning af Hulgårdsvej fra Hillerødgade ønskes bredere
- B) Den tidligere foreslåede forlængelse af cykelstien på Sallingvej ønskes udført

Ad A

På den nye projektplan er indtegnet en rampe, der fremstår smal og tvinger cyklisten til et brat sving på cykelstien i vestgående retning. På figur 1 er indtegnet med blå farve den plads, der tilsyneladende er afsat for cyklister. Rød pil viser den smalle rampe.

Vil det være muligt at forlænge rampen mod vest og gerne som vist på det forslag vi tidligere har fået tilsendt, jf. figur 2, hvor "cykelruten" fremstår forudsigelig for cyklisterne?



Figur 1 - Dårlig løsning for cyklist

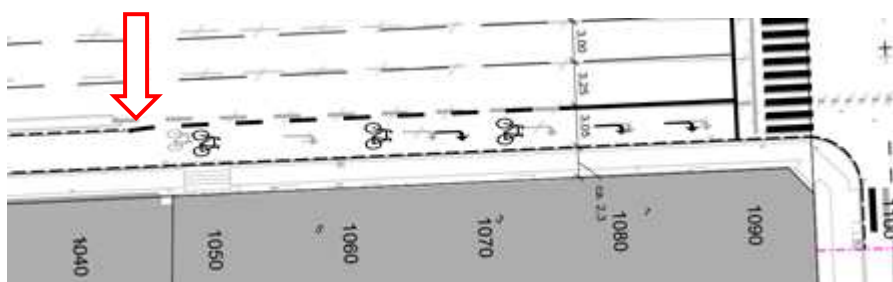
Figur 2 - Fin løsning for cyklist.

Ad B

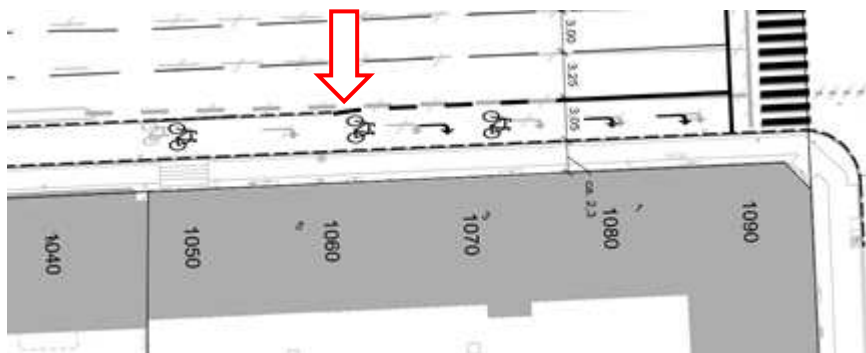
Sallingvej østgående: Det nye forslag er stort set som i dag, jf. figur 3.

At parkeringsbedet er bortfaldet i et nye projekt, er forståeligt nok, men behøver den forlængede cykelsti også at udgå? Se rød pil.

Den forlængede cykelsti er at foretrække, da der herved bliver en kortere strækning, hvor cyklister skal navigere blandt, holdes tilbage af og indtage udstødningsgasser fra biler, der skal til højre.



Figur 3 - Nyt forslag, - ingen forbedring



Figur 4 - Tidligere forslag - forlænget cykelsti er at foretrække