



## Bilag 1 Overblik over politisk behandling

### Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 21. september 2023

Borgerrepræsentationen skulle godkende,

1. at tage afrapportering af resumérapporten "Udredning om en forlængelse af M4 til Ydre Nordhavn - resumé" til efterretning (bilag 1),

2. at godkende, at der igangsættes en miljøvurderingsproces af metrolinjen Blå hovedforslag i Ydre Nordhavn.

Miljøkonsekvensrapporten udarbejdes af Metroselskabet som bygherre,

3. at tage til efterretning, at By & Havn finansierer miljøkonsekvensrapporten som en del af det samlede anlægsprojekt, og at By & Havn og Metroselskabet indgår aftale vedr. finansiering af miljøkonsekvensrapporten, jf. 2. at-punkt,

4. at godkende, at Københavns Kommune stiller garanti overfor By & Havn for at bidrage med op til 30 mio. kr. til finansiering af miljøkonsekvensrapporten, hvis udgiften hertil ikke kan dækkes af anlægsprojektet. Beløbet reserveres som en mellemfinansiering på kassen, der finansieres ved at forlænge den årlige kasseopbygning på 225 mio. kr. ind i år 2029.

Enhedslisten genfremsatte følgende ændringsforslag:

"At "blå" i 2. at-punkt ændres til "rød"."

Det af Enhedslisten genfremsatte ændringsforslag blev forkastet med 36 stem-mer imod 18. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø og Å.

Imod stemte: A, C, F, B, V, I og O.

Indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Enhedslisten videreførte følgende protokolbemærkning:

"Det er afgørende for Enhedslisten, at vi skaber en god byudvikling og ikke gen-tager fortidens fejl. Derfor foretrækker vi forslaget til rød linjeføring, der bedre sikrer en bydel, med kort afstand til metrostationer, så de fleste kan klare sig uden bil. Vi vil arbejde for, at metrolinjen udformes så den ikke adskiller bydelen, som det er tilfældet på lange stræk på Amager. Vi vil hellere investere mere nu, end at skulle lave lappeløsninger om nogle år."

"Vi vil arbejde for at der kommer et stort sammenhængende grønt område, med mulighed for idrætsanlæg, som det fremgik i den oprindelige strukturplan for Nordhavn."

### Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 28. maj 2019

20-11-2023

Sagsnummer I F2  
2023 - 16007

Dokumentnummer i F2  
105238

Sagsnummer eDoc  
2023-0383697

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Økonomiforvaltningen skulle godkende,

1. at aftale mellem By & Havn og bygherre vedr. H.C. Andersen Adventure Tower ikke kan danne grundlag for tidlig igangsættelse af planarbejdet for byggeri udover 870.000 m<sup>2</sup> etageareal i Nordhavn, og at der derfor meddeles afslag på anmodningen om at igangsætte planarbejdet for H.C. Andersen Adventure Tower på nuværende tidspunkt.

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen indstiller overfor Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget,

2. at den fremsendte strukturplan for Nordhavn samt bilaget med højhusscenerierne sammen med forvaltningernes bemærkninger og anbefalinger for det videre arbejde med udviklingen af Nordhavn tages til efterretning

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag som erstatning for 1. at-punkt:

"At et planarbejde, der kan rumme H.C. Andersen Adventure Tower, igangsættes, og at forslaget fremlægges til politisk behandling i august 2019."

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag blev forkastet med 10 stemmer mod 3. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: V, C og O.

Imod stemte: A, Ø, Å, B og F.

Indstillingens 1. at-punkt blev herefter godkendt uden afstemning.

Indstillingens 2. at-punkt blev taget til efterretning uden afstemning.

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre og SF videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 13. maj 2019:

"Partierne kan ikke støtte en strukturplan i Nordhavn med færre grønne områder, og hvor Nordhavnstippen nedlægges."

### **Økonomiudvalgets beslutning den 23. oktober 2018**

Økonomiudvalget skulle tage stilling til

forvaltningernes anbefaling om planlægning for bebyggelse udover 870.000 m<sup>2</sup> etageareal i Nordhavn inden Nordhavnstunnellens åbning og tage stilling til forvaltningernes bemærkninger til program for revision af helhedsplan/strukturplan for Nordhavn

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, SF og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2018:

"Partierne forventer, at der forud for igangsættelse af lokalplanarbejdet er sikkerhed for samtidighed mellem ibrugtagning af byggeriet og ibrugtagning af Nordhavnstunnelen."

Et samlet Økonomiudvalg videreførte Teknik- og Miljøudvalgets protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 1. oktober 2018:

"Partierne ønsker, at der i revisionen af helhedsplan/strukturplan udarbejdes en analyse af mulighederne for at lave et sammenhængende grønt forløb fra den nye containerhavn og ind mod Svanemøllehavnen."