



Bilag 7

Ekspropriation

Teknik- og Miljøforvaltningen har sammen med sin rådgiver og landinspektør vurderet, hvordan der kan etableres en cykel- og gangforbindelse, der kan sikre trafikafvikling og trafiksikkerheden for bløde trafikanter, der skal til og fra Magretheholmen i krydset Refshalevej/Forlandet.

For at sikre direkte og trafiksikker adgang for cykler og gående, etableres en dobbeltrettet offentlig sti langs Margretheholmsvej til Flyvehangargade. Den nye sti tilsluttes som et fjerde ben i krydset overfor Refshalevej, da det giver den mest trafiksikre udformning og samtidig giver færrest konfliktpunkter.

Ved udformning af stiforløbet, er det tilstræbt at sikre en direkte adgang for cyklister og gående. Derudover er stien placeret nord for Margretheholmsvej, så arealindgrebet på Margretheholmsvej minimeres mest muligt.

Trafikalt vurderes det, at cyklister vil bruge den nye sti, selvom den ligger lidt forskudt ift. den mest direkte linjeføring. Projektudformning medfører dermed mindst muligt indgreb på den private matrikel uden at projektet går på kompromis med trafiksikkerheden.

06-11-2023

Sagsnummer i F2
2022 - 10111

Dokumentnummer i F2
47532

Sagsnummer i eDoc
2022-0205231

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452