



## Bilag 10

### Kronologisk gennemgang af projektet og ændringer ifm. dialog med Slots- og Kulturstyrelsen

#### Budget 2019

I Budget 2019 (BR 4. oktober 2018) (A, B, C, F, I, O og V) blev der afsat 1,0 mio. kr. til en foranalyse af forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej. Baggrunden var behovet for at forbedre de trafikale adgangsforhold til og fra området Margretheholm og Refshaleøen særligt for de bløde trafikanter grundet de stigende antal indbyggere, pendlere og skolebørn.

Foranalysen blev berosat grundet anlægsloftet (BR 26. september 2019), og projektet blev igangsat med anlægsloftets ophør (TMU 20. april 2020).

#### Overførselssagen 2020-2021

I Overførselssagen 2020-2021 (BR 22. april 2021) (A, B, C, F, O, V og Kaare Traberg Smidt) blev der bevilget 10,1 mio. kr. til fire initiativer, som skal forbedre trygheden for fodgængere og cyklister på Refshalevej og Forlandet. Initiativ 1-3 indgik i foranalysen vedtaget ved Budget 2019. Hele bevillingen blev stjernemarkeret og dermed frigivet med vedtagelsen af sagen.

Alle initiativer er inden for fortidsmindefredningen eller beskyttelseslinjen, og arbejdet skulle derfor foregå i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen, og initiativ 1-3 forudsætter derudover dispensation fra fredningen.

#### *Initiativ 1: Krudtløbsvej-Refshalevej, signalanlæg.*

Projektet blev besluttet med en bemærkning om, at initiativet etableres under forudsætning af, at der kan sikres tilstrækkeligt areal til formålet. Initiativet vil nedenfor gå under betegnelsen delprojekt 1.

#### *Initiativ 2: Refshalevej, analyse*

Projektet bestod af en analyse af løsninger til forbedret sikkerhed på en smal strækning på Refshalevej og muligheden for udvidelse af vejprofilen på større dele af strækningen for at sikre bedre adskillelse af motortrafikken og de bløde trafikanter.

Med initiativet blev kun afsat midler til projektering.

Initiativet vil nedenfor gå under betegnelsen delprojekt 2.

01-12-2023

Sagsnummer i F2  
2022 - 10111

Dokumentnummer i F2  
47532

Sagsnummer i eDoc  
2022-0205231

Sagsbehandler  
Anne Selsøe Sørensen

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

*Initiativ 3: Refshalevej-Forlandet, signalanlæg*

Projektet blev besluttet med en bemærkning om, at initiativet forudsætter, at der lukkes for motorkøretøjer i ind-/udkørslen til Vandflyverhangaren og der i stedet etableres en adgang for cyklister/cykelsti. Det medfører, at krydset bliver trebenet. Dette kræver en afklaring af vejadgange til området, en matrikulær kortlægning af mulighederne samt eventuelle privatretlige aftaler med grundejere. Initiativet vil nedenfor gå under betegnelsen delprojekt 3.

*Initiativ 4: Margrethelholmsvej-Forlandet, ombygning*

Stækningen ombygges, bl.a. ved kørebaneindsnævring og flytning af krydsningsheller.

Krydset Margrethelholmsvej-Forlandet ligger udenfor fortidsmindefredningen og er dermed ikke underlagt samme fredningsmæssige beskyttelse, som arealerne indenfor fortidsmindefredningen i initiativ 1-3. Dog ligger krydset stadig indenfor beskyttelseslinjen til fortidsmindet. Det medfører, at kommunen efter en konkret vurdering kan dispensere, hvilket Slots- og Kulturstyrelsen dog har mulighed for at klage over til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, hvis de er uenige i kommunens afgørelse, ligesom andre parter har mulighed for at klage.

Initiativet vil nedenfor gå under betegnelsen delprojekt 4.

### **Teknik- og Miljøudvalget, 21. juni 2021, orientering om foranalyse for forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om resultaterne af foranalysen, vedtaget ved Budget 2019, for forbedring af cykel- og gangforhold på Refshalevej. Foranalysen blev gennemført i vinteren 2020/2021 og foråret 2021. Der blev udarbejdet et dispositionsforslag, og forvaltningen udarbejdede et budgetnotat til forhandlingerne om Budget 2022 med initiativer der ikke blev vedtaget ved Overførselssagen 2020-2021.

### **Budget 2022**

I Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, Ø, Å, V, O, Q og Kaare Traberg Smidt) blev der bevilget 1,2 mio. kr. til to yderligere initiativer på Refshalevej, som skal forbedre forholdene for cyklister. Det ene, i krydset Prinsessegade/Refshalevej, ligger geografisk langt fra de andre delprojekter, og udføres derfor separat. Det andet, på Refshalevej mellem Krudtløbsvej og Refshaleøen, blev lagt ind under det samlede projekt. Hele bevillingen blev stjernemarkert og dermed frigivet med budgetvedtagelsen.

*Ombygning af Refshalevej mellem Krudtløbsvej til Refshaleøen.*

Strækningen får bump, cykelbane og skilte med anbefalet 30 km/t. Tiltagene øger trafiksikkerheden og trygheden for cyklister. Kommunen har driftsansvaret og plejeplichten for fortidsminder på kommunens egne arealer, hvorfor voldanlægget fældes og slås, så kommunen efterlever kravene i dispensationen.

Initiativet vil nedenfor gå under betegnelsen delprojekt 0

### **Orientering på TMU-portalen, 11. marts 2022**

Teknik- og Miljøforvaltningen orienterede om, at forvaltningen

igangsatte færdigprojektering og anlæg delprojekt 4, i krydset Margretheholmsvej/Forlandet og krydset Norddyssen/Forlandet. Det var på forhånd afgjort af Københavns Kommunes byggemyndighed, at projektet ikke kræver dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen, da projektet ligger inden for eksisterende vejanlæg.

### **Orientering på TMU-portalen, 31. januar 2023**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at delprojekt 0 og delprojekt 1 etableres. Delprojekt 1 dog med en alternativ løsning, da der ikke var blevet givet den nødvendige dispensation fra fredningsmyndighederne, og da forudsætningerne i krydset desuden har ændret sig. Derudover orienteres udvalget om, at delvis dispensationen givet af Slots- og Kulturstyrelsen for delprojekt 2 og delprojekt 3 påklages, da der ikke frigives tilstrækkeligt areal til at etablere løsningerne.

### **Budget 2024**

I Budget 2024 (BR 5. oktober 2023) (A, B, C, F, I, O, V) blev der bevilget 5,6 mio. kr. til anlæg af midlertidige tiltag inden for det eksisterende vejareal, indtil der er klarhed om den endelige vejbredde på strækningen Refshalevej/Forlandet til Refshalevej/Krudtløbsvej (delprojekt 2). Bevillingen er en tillægsbevilling til forvaltningens eksisterende projekt på Refshalevej.