

## BILAG B

den 1. november 2005

Journalnr.

282034

/AML

### Øversigt over kommuneplanens støjretningslinier og redegørelse for indsatsen mod støj

Nedenstående oversigt viser, hvordan kommuneplanens retningslinier for trafikstøj samt redegørelse for indsatsen mod støj, samlet vil være, hvis indstilling om ændring af gældende trafikstøjretningslinier og administrationspraksis vedtages. Ændringerne i retningslinierne og redegørelsesteksten er markeret med kursiv.

#### Retningslinier for trafikstøj

I de eksisterende byområder skal nedbringelse af støjbelastningen af kommunens boliger, udendørs opholdsarealer, rekreative arealer og lignende først og fremmest ske ved trafikale virkemidler. I tætte byområder, hvor kommunens mål for trafikstøjniveauet ikke kan sikres ved trafikale tiltag, fastsættes kravene om forebyggelse af støjgener, hvis det er muligt, i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger om trafik- og jernbanestøj.

I eksisterende boligområder skal der i forbindelse med beslutning om byfornyelse og boligforbedring samt i den evt. tilhørende lokalplanlægning indgå bestemmelser om støjisolering af bebyggelsen.

Ved byomdannelse og inddragelse af nye arealer til bymæssig bebyggelse må der som udgangspunkt ikke fastlægges støjfølsom arealanvendelse (boliger, rekreative formål mv.) i områder, der er eller kan forventes at blive belastet med et støjniveau på mere end 55 dB(A) fra vejtrafik og 60 dB(A) fra jernbanetrafik. For offentlig og privat administration, liberale erhverv mv. er de tilsvarende støjgrænser 60 dB(A) fra vejtrafik og 65 dB(A) for banetrafik.

I områder med nybyggeri, hvor den udendørs støjbelastning vil overstige ovennævnte grænseværdier, skal det ved placering af byggeriet på grunden samt ved støjisolering, lejlighedsindretning m.v. sikres, at det indendørs støjniveau ikke overstiger 30 dB(A) i boligernes sove og opholdsrum. Det tilsvarende krav for det indendørs støjniveau i kontor- og hotelbyggeri er 35 dB(A). For de primære udendørs opholdsarealer gælder, at støjniveauet ikke må overstige 55 dB(A).

*Nye boliger eller daginstitutioner må som hovedregel ikke etableres, hvis trafikstøjen overstiger 65 dB(A) på facaden.*

8. kontor

Rådhuset  
1599 København V

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 70 23

Direkte telefon  
33 66 26 98

E-mail  
aml@okf.kk.dk

www.kk.dk

*Ved huludfyldning eller omdannelse af erhvervsbebyggelse langs eksisterende veje kan der etableres boliger og daginstitutioner hvor trafikstøjen er op til 70 dB(A). Institutioner skal etableres med de sekundære rum mod den trafikbelastede vej, og facaden mod denne skal udformes således, at der sikres et indendørs støjniveau på 30 dB(A). Institutionernes primære udendørs opholdsarealer (legearealer) må ikke belastes med støj på mere end 55 dB(A) fra vejtrafik og 60 dB(A) fra jernbanetrafik.*

*Boliger og daginstitutioner m.v. skal have mindst én facade, hvor trafikstøjbelastningen er under 55 dB(A).*

*Der må ikke etableres nye grundskoler (folkeskoler og privatskoler) eller hospitaler, der er belastet med mere end 55 dB(A) fra vejtrafik og 60 dB(A) fra jernbanetrafik. Grænsen gælder ved facader med undervisningsrum, bibliotek, sengestuer m.m. På de udendørsarealer gælder 55 dB(A) grænsen for skolegård, legeområder m.v. På boldbaner kan højere støjniveauer accepteres.*

Ved nyanlæg af veje og jernbaner gælder tilsvarende grænseværdier.

### **Redegørelse for indsatsen med trafikstøj**

Det væsentligste støjproblem i København er, at godt 40.000 boliger er stærkt støjbelastede med niveauer over 65 dB(A), heraf er godt 6.000 boliger belastet med mere end 70 dB(A). 2/3 af alle boliger i kommunen belastes i dag med et støjniveau over 55 dB(A), som er den vejledende grænseværdi for et tilfredsstillende trafikstøjniveau i boligområder.

Den stigende trafik medfører samtidig en stigende belastning af de i forvejen støjudsatte boliger. Det vurderes, at antallet af stærkt støjbelastede boliger, dvs. boliger med en støjbelastning på 65 dB(A) og derover, er steget med godt 4000 i forhold til 1995. Hovedparten af de stærkt støjbelastede boliger ligger langs det overordnede vejnet.

Også lavere støjniveauer påvirker menneskers ydeevne, indlærings- evne samt fysiske og psykiske velvære. Personer, der er udsat for store støjbelastninger har øget sygelighed og nedsat præstationsevne. Dette kan medføre samfundsmæssige omkostninger i form af øgede sundhedsudgifter og nedsat produktivitet.

Københavns Kommune arbejder løbende med støjhensyn i den fysiske planlægning i forbindelse med lokalplanlægning, nybyggeri,

byfornyelse, fredeliggørelse af boligområder ved hjælp af trafiksaneringer og hastighedsnedsættelser.

De væsentligste tiltag for at nedbringe støjbelastningen i de eksisterende byområder er trafikale virkemidler, som f.eks. hastighedsnedsættelser, regulering af kørsel med tung trafik eller trafiksaneringer. På strækninger af det overordnede vejnet, hvor det ikke er muligt at nedbringe støjen med trafikale løsninger, er etablering af støjreducerende asfalt et prioriteret virkemiddel. Således skal der ved alle vedligeholdelsesarbejder på det overordnede vejnet foretages en konkret vurdering af muligheden for anvendelse af støjreducerende asfalt. Det gælder også ved nyanlæg og i byudviklingsområderne.

I Trafik- og Miljøplan 2004 for København slås det fast, at der vil være behov for en ekstra indsats, hvis målet om en halvering af antallet af stærkt støjbelastede boliger inden år 2010 skal nås.

Kommunen har i 2004 besluttet at udlægge støjreducerende asfalt på to delstrækninger af Lyngbyvej og Vigerslevvej. Endvidere vil mulighederne for at anvende støjskærme samt støjisolering af boliger blive vurderet. Kommunen planlægger også at udarbejde lokale støjhandlingsplaner for de områder i byen, som er værst ramt af støj. Kommunen er pt. i gang med et pilotprojekt i Folehaven i Valby.

Derudover indgår bestemmelser om støjbeskyttelse i lokalplanerne og i byfornyelsen.

*I nye byudviklingsområder er der mulighed for, gennem god planlægning at sikre et tilfredsstillende lydniveau uden generende trafikstøj. Planmyndigheden skal derfor tidligt i planprocessen arbejde med, hvordan trafikstøjen med realistiske virkemidler kan minimeres. En beskrivelse af muligheder og tiltag skal indgå i indstillingen – startredegørelsen – om rammerne for det kommende planarbejde. Denne administrationspraksis vil senest træde i kraft for byomdannelses- og byudviklingsområder, der indgår i anden halvdel af planperioden i Kommuneplan 2005.*

Miljøministeriet har oplyst, at vejledningen om støj fra 1984 skal revideres, bl.a. med henblik på en delvis harmonisering af støjgrænserne i forhold til EU. Det kan resultere i ændrede støjgrænser. Sideløbende indeholder Miljøministeriets bekendtgørelse om kortlægning af og handleplaner for støjpåvirkning et pålæg om, at kommunen senest juli 2007 skal gennemføre en støjkortlægning af vejtrafik og særlig miljøbelastende virksomheder. Kortlægningen skal følges op af en handlingsplan i 2008, der bl.a. skal omfatte oplysninger om, hvilke støjreducerende foranstaltninger kommunen agter at sætte i værk i de efterfølgende 5 år.