

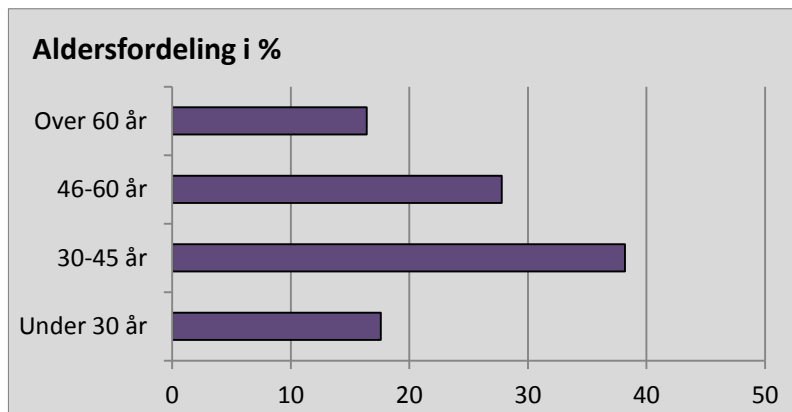
# **Undersøgelse af borgernes oplevelse af parkering i Amager Øst**

Vi lytter – det digitale borgerpanel i Amager Øst

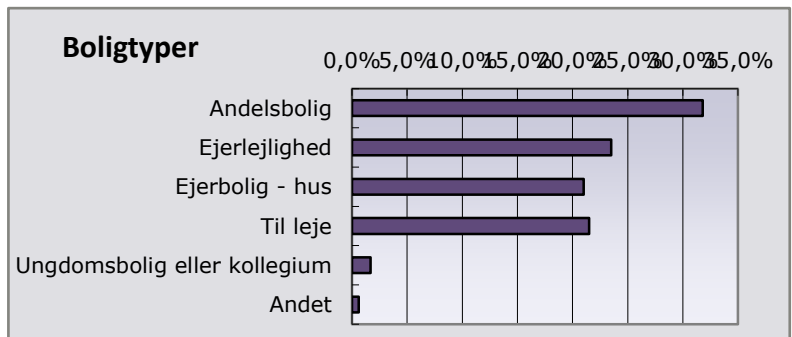
# Det digitale borgerpanels sammensætning:

- Alle borgere i Amager Øst, over 15år, med en e-boks har modtaget en invitation til borgerpanel
- 3871 har tilmeldt sig – svarende til 8,7% af de inviterede
- 53% kvinder – 47% mænd
- Har i gennemsnit boet 18 år på Amager

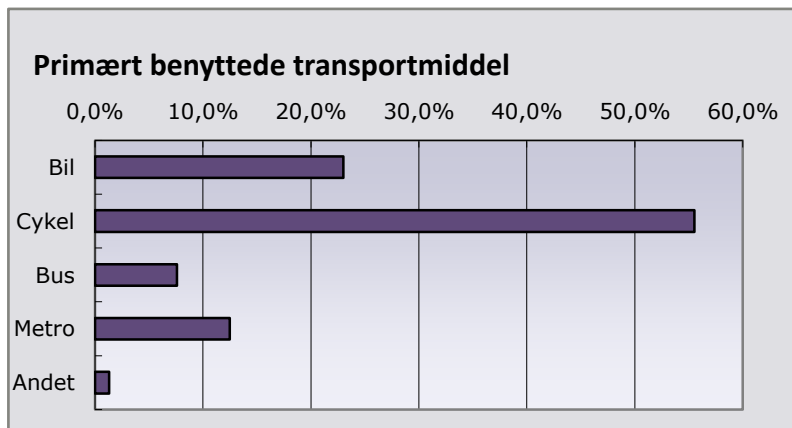
# Den gennemsnitlige borgerpanelsdeltager:



- Er 40-60år

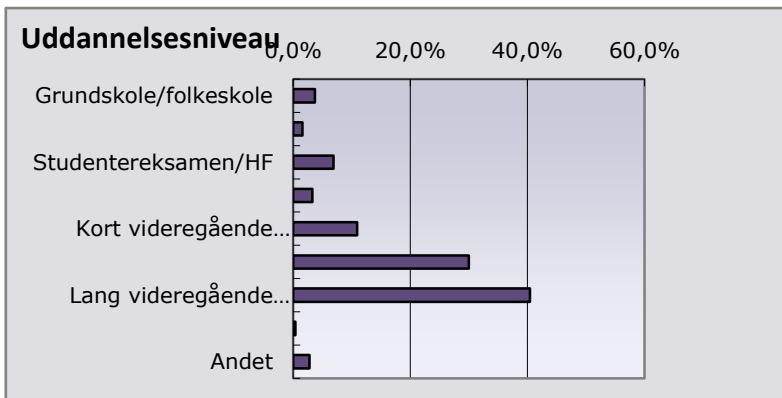


- Bor i egen bolig

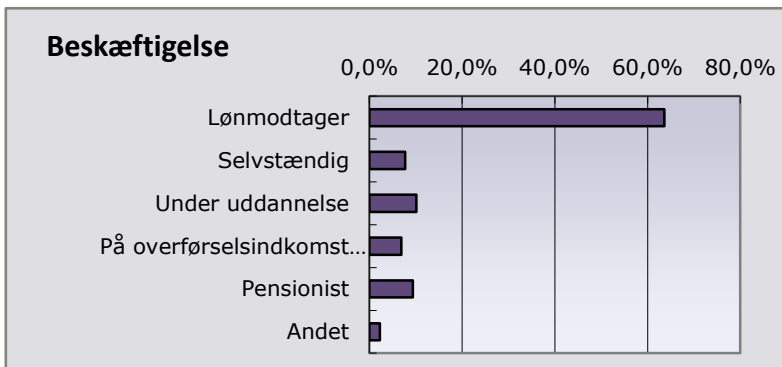


- Bruger primært cykel som transportmiddel

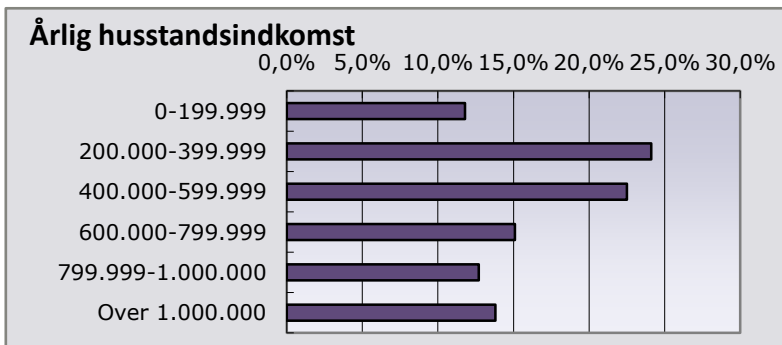
# Den gennemsnitlige borgerpanelsdeltager:



- Har en videregående uddannelse



- Er i arbejde



- Har en høj indtægt

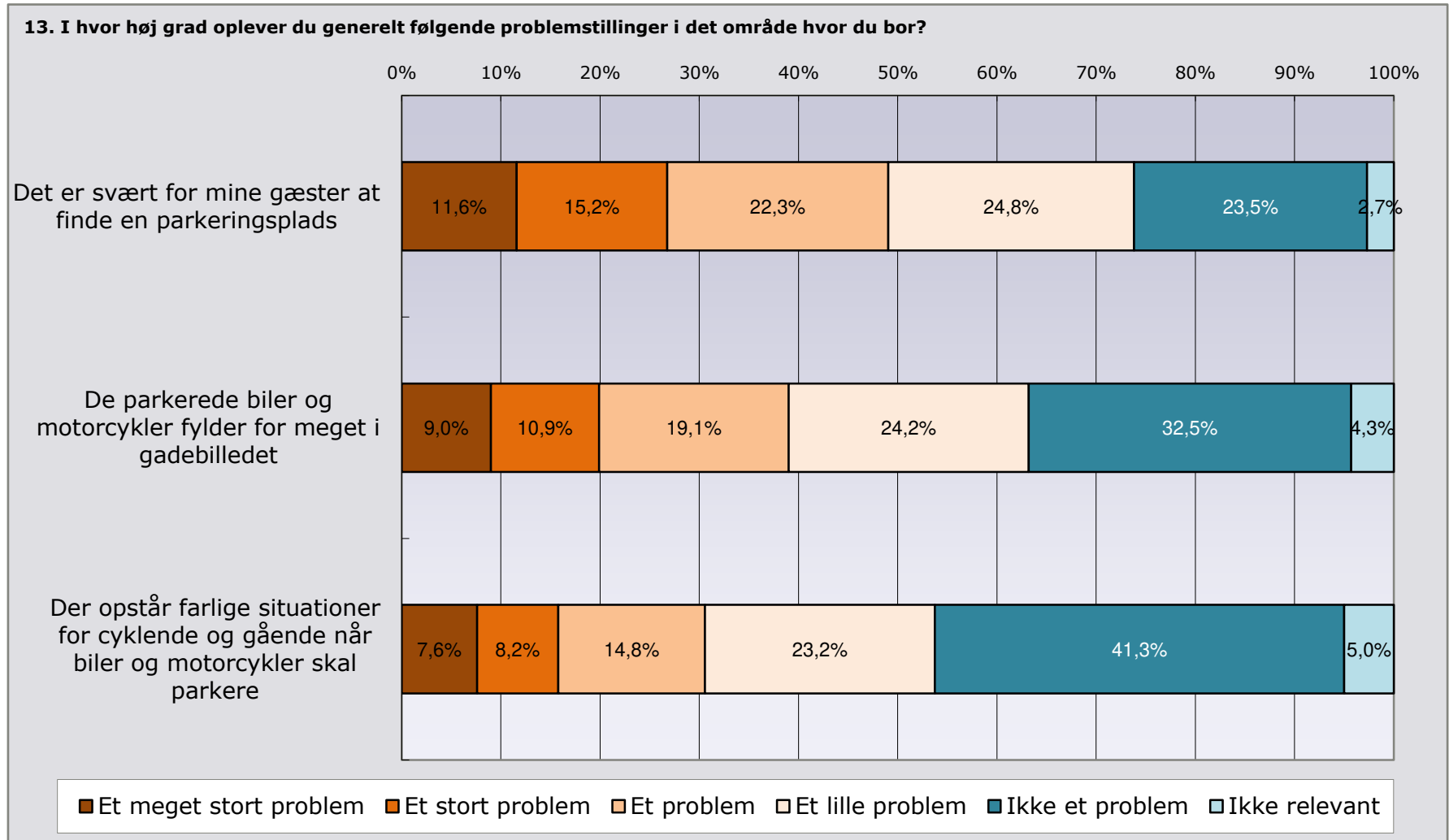
# Undersøgelse af parkeringsforhold i Amager Øst

- I perioden 6-10 januar 2017 er borgerpanelet blevet spurgt om parkeringsforhold i Amager Øst
- Formålet med undersøgelsen er at afdække borgerpanelets syn på de eksisterende parkeringsforhold i bydelen samt eventuelle ønsker til ændringer
- Målgruppen for undersøgelsen er både beboere med og uden bil

# Hvem har deltaget i undersøgelsen om parkeringsforhold i Amager Øst?

- 2359 beboere – svarende til 62,9% af de adspurgte, har deltaget i undersøgelsen
- 65% af deltagerne har et dagligt parkeringsbehov
- Heraf har 20% tilknyttet mere end 1 køretøj til husstanden

# Generelt opfattes følgende gener ens uanset hvilken zone respondenterne bor i

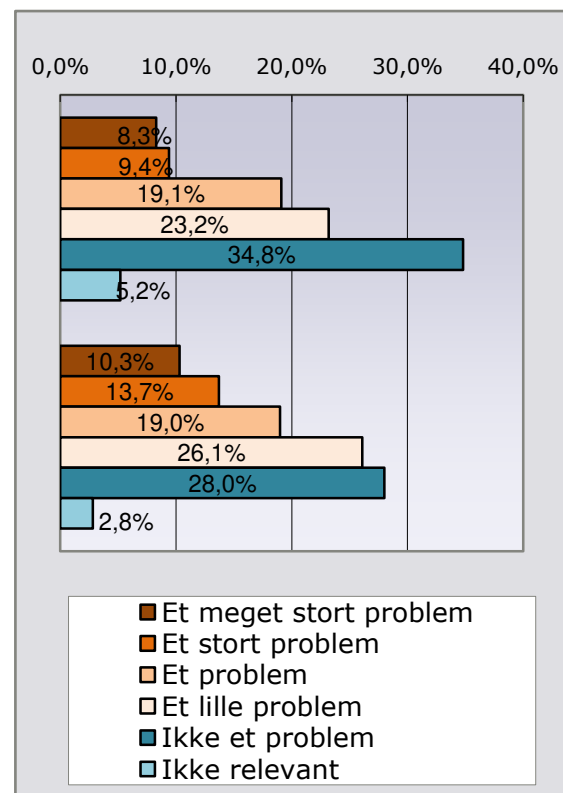
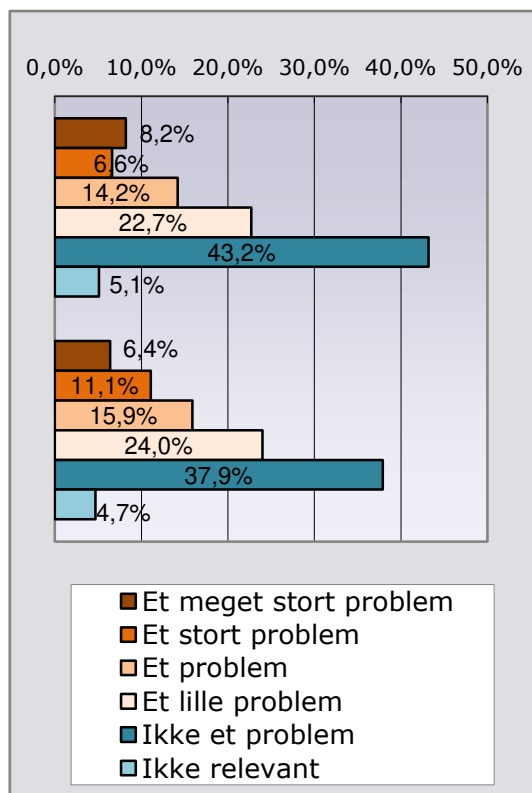
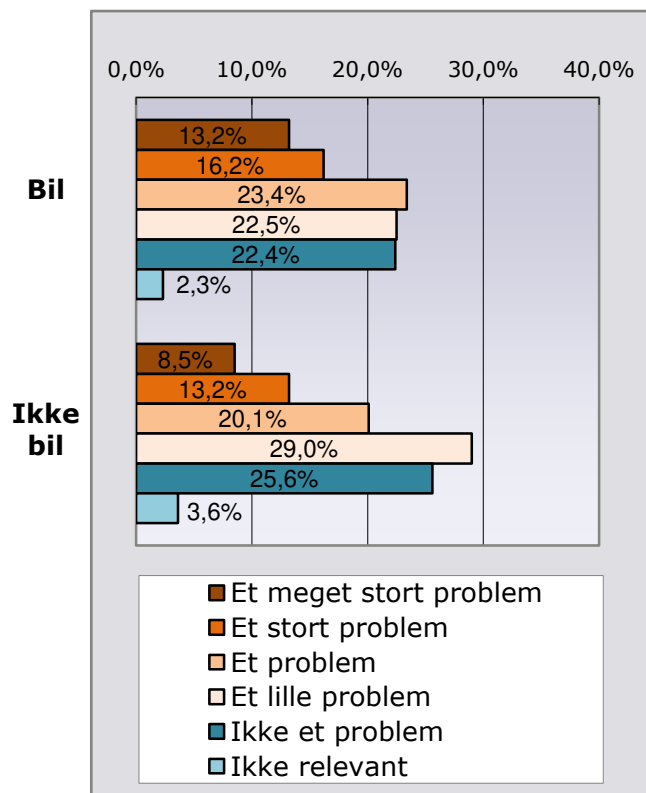


# Parkeringsudfordringerne opleves relativt ens for borgere med bil, som uden bil

Det er svært for mine gæster at finde en parkeringsplads

Der opstår farlige situationer for cyklende og gående når biler og motorcykler skal parkere

De parkerede biler og motorcykler fylder for meget i gadebilledet



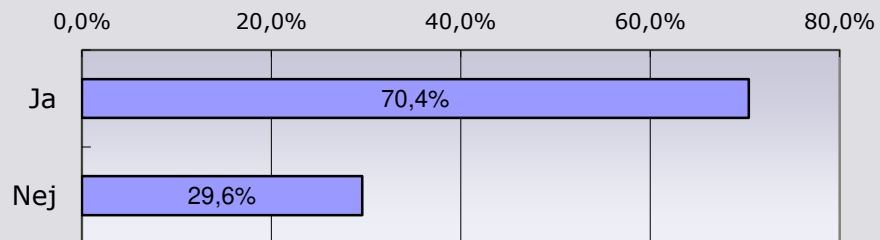


# Genererer flere parkeringspladser flere biler?

- Af de 35%, der ikke har parkeringsbehov, svarer 52% at det IKKE er sandsynligt at husstanden anskaffer sig et køretøj indenfor de næste tre år.
- I deres begrundelser var parkeringsforholdene af ubetydelig indflydelse på deres valg:
- Kun 1,4% begrundede det med at det var svært at finde en parkeringsplads i deres nærområde.
- Bare 0,2% angiver, at det er for dyrt at parkere.

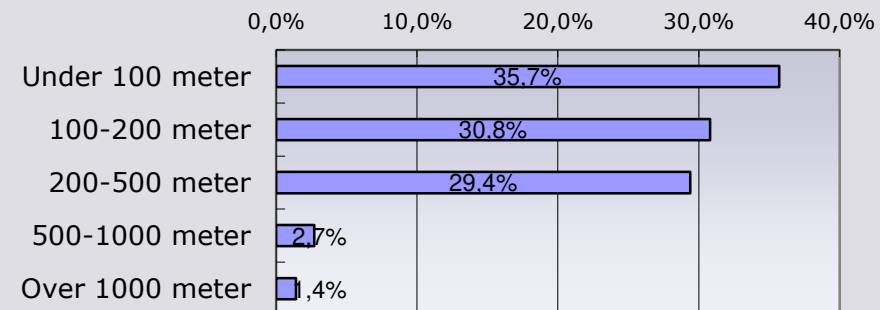
# 20% af respondenterne bor i Betalingszonen, af dem parkerer 83% på et offentligt areal

**Oplever du problemer med at finde en parkeringsplads nær din bopæl?**

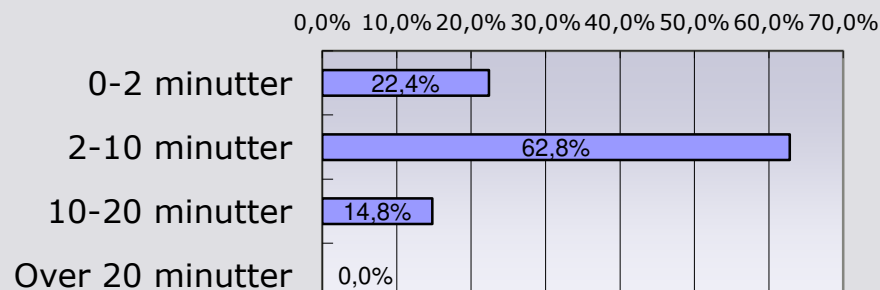


70% finder det svært at finde parkering i bopælsnærhed.

**Hvor mange meter fra din bopæl parkerer du som oftest?**



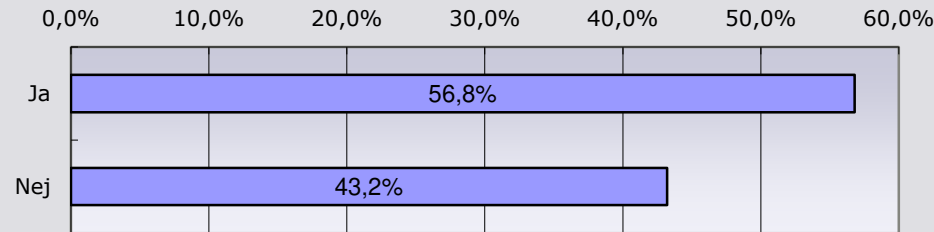
50% genereres 4-7gange om ugen, og 32% parkerer mere end 200m fra deres bopæl.



85% kan finde en parkeringsplads inden for 10min

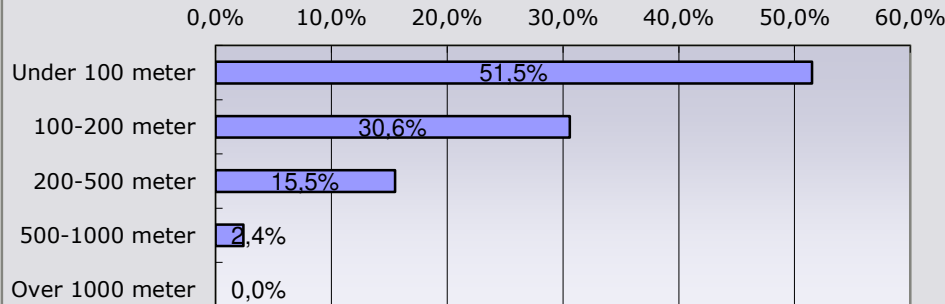
# 17% af respondenterne bor i 3-timerszonen, af dem parkerer 80% på et offentligt areal

**8. Oplever du problemer med at finde en parkeringsplads nær din bopæl?**



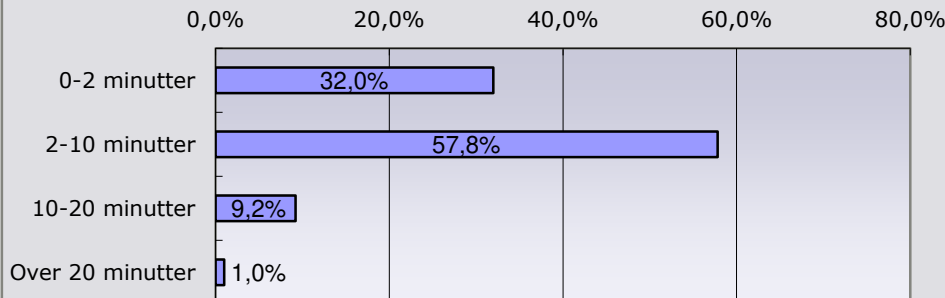
57% finder det svært at finde parkering i bopælsnærhed.

**12. Hvor mange meter fra din bopæl parkerer du som oftest?**



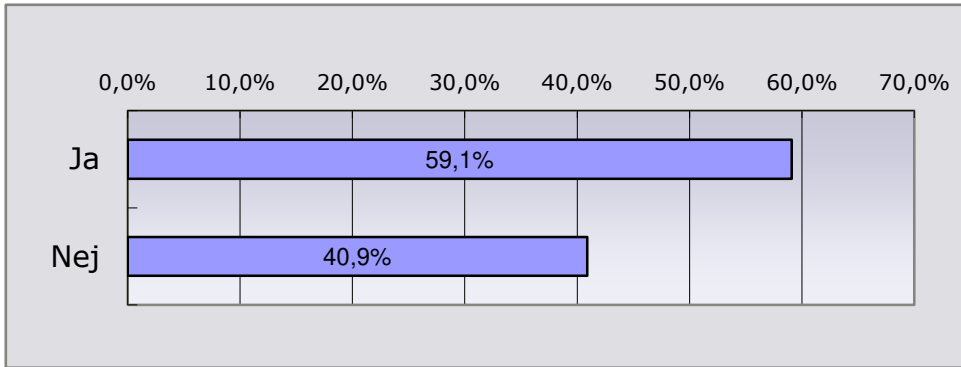
39% generes 4-7gange om ugen, og 18% parkerer mere end 200m fra deres bopæl.

**11. Hvor lang tid bruger du i gennemsnit på at finde en parkeringsplads nær din bopæl?**

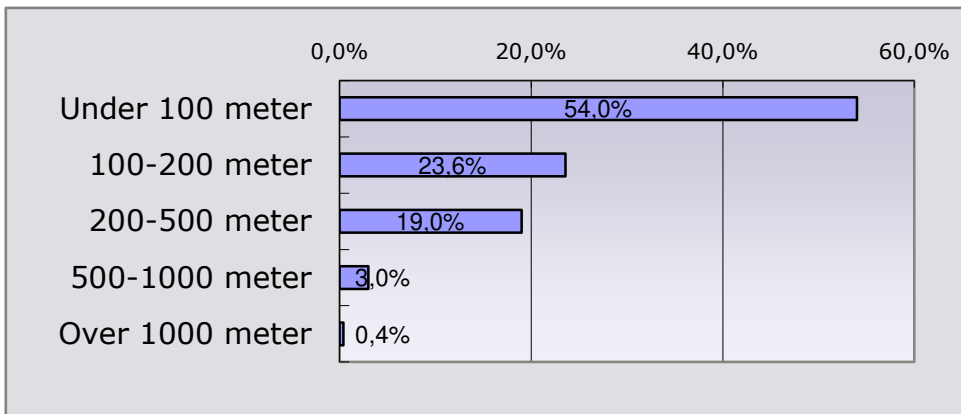


90% kan finde en parkeringsplads inden for 10min

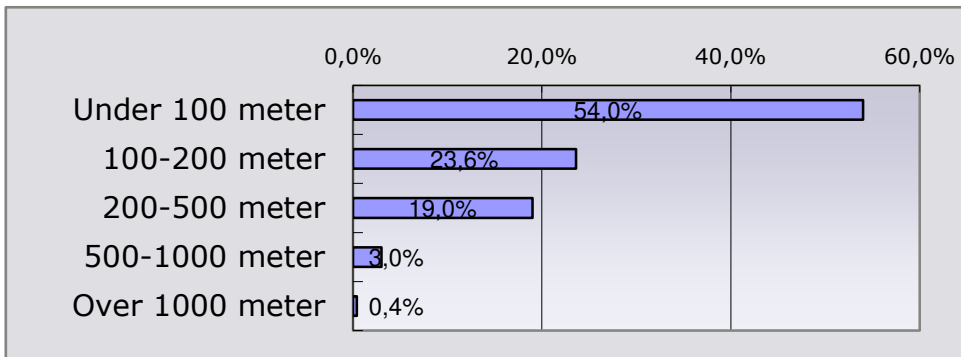
# 55% af respondenterne bor i område med fri parkering, af dem parkerer 59% på et offentligt areal



59% finder det svært at finde parkering i bopælsnærhed.



56% generes 4-7gange om ugen, og 22% parkerer mere end 200m fra deres bopæl.



87% kan finde en parkeringsplads inden for 10min

# Hvilke parkeringsforhold ønskes ændret i hver af de tre zoner?

