

# Opsamling på parkeringsmøder

Afholdt hhv. d. 6. og 21. oktober. Mødet den 29. oktober blev aflyst på grund af COVID-19.

## INDLEDNING

---

På baggrund af to parkeringsmøder, der af hensyn til COVID-19 har været afholdt udenfor, følger her en opsamling på de input og opmærksomhedspunkter vi har fået i dialogen med borgerne i de områder vi har besøgt.

Målet med møderne er at få en fornemmelse af, hvilke problemer beboerne står overfor når det kommer til parkering i bydelen, samt hvilke løsninger de kunne tænke sig. Derfor har vi både gennemført interviews og lavet en afstemning om parkeringsløsninger ved parkeringsmøderne.

Ved begge møder har vi været fire værter. Hver af os har taget udgangspunkt i en printet spørgeguide, og så vidt muligt noteret herpå under de samtaler vi har haft. Det kan være en udfordring at notere ned når det går stærkt, og mange samtaler er derfor forsøgt sammenfattet i kortere eller længere sætninger. Derfor er opsamlingerne på møderne også forskelligartede.

Derfor er denne opsamling et oprids af de emner der er blevet delt med os ved møderne. Selvom der ikke er en konklusion med to streger under, er der igen tvivl om, at udfordringerne relateret til parkering er et emne der ligger borgerne langs metrolinjen i Amager Øst meget på sinde.

Næste afsnit er dels et forsøg på at sammenfatte de mange samtaler vi har haft med borgere på de to parkeringsmøder ved hhv. Øresund metro d. 6. oktober og Amager Strand metro d. 21. oktober. Og dels en præsentation af resultaterne fra planchen, hvor borgerne har tilkendegivet hvilken parkeringsløsning de kunne ønske sig i deres område.

Opsamlingen her indeholder således en sammenfatning af interviews og præsentation af afstemningsresultat, og til sidst de nedfældede noter og markeringer i spørgeguides – altså data for dem der vil læse det.

## SAMMENFATNING

---

*Hvor mange borgere har vi interviewet?*

Vi har ikke et nøjagtigt tal for hvor mange borgere vi har talt med, altså hvor mange interviews vi har lavet. Derfor er denne sammenfatning ikke udarbejdet på et kvantitativt grundlag. Vi regner dog med, samlet set, at have talt med omkring 100 forskellige borgere ved de to parkeringsmøder. Denne vurdering er foretaget på baggrund af det samlede antal svar afgivet ved afstemningen på møderne (97 stemmer), og afrundende snak efter møderne. På mødet ved Øresund metro talte vi med 40-50 personer og på mødet ved Amager Strand metro talte vi med omkring 60 personer.

### Lufthavsparkering

Gennemgående for størstedelen af samtalerne med borgerne er, at de oplever langtidsparkerede biler, ofte benævnt 'lufthavsparkering', som den største enkeltstående parkeringsudfordring. Nogle steder giver det øgede antal parkerede biler udfordringer for trafiksikkerheden og fremkommeligheden, og andre steder giver det problemer med at finde parkeringspladser for beboerne i området.

Flere giver udtryk for, at de mange parkerede biler er medvirkende til at de små veje bliver mindre sikre for børn i trafikken, da oversigtforholdene forringes af de mange tætparkerede biler.

Også udfordringerne med at finde parkeringspladser bliver endnu større, når 'fremmede biler' parkeres i dage og ugevis. Flere nævner at det kan være svært at finde en parkeringsplads og man må køre rundt og lede længe, og nogle gange må give op og parkere langt fra egen bolig.

#### Manglende parkeringsordning

Mange borgere fremhæver, at det er et problem, at der ikke er reguleret parkering, og at det har øget parkeringstrykket i bydelen, da den kommunale parkeringszone blev udvidet.

Af afstemningen, som kan ses i tabel 1 herunder, fremgår det, at størstedelen (55) af de adspurgte ønsker sig parkeringszone med 3-timersparkering. Målet er at undgå, at pendlere og rejsende fra lufthavnen kan parkere gratis i bydelen og på den måde belaste de private fællesveje og blokere beboerne og deres gæsters parkeringsmuligheder.

| <u>AFSTEMNING OM PARKERINGSLØSNING</u> |           |
|----------------------------------------|-----------|
| Ingen restriktioner:                   | 11        |
| 9-timersparkering:                     | <b>17</b> |
| 3-timersparkering:                     | <b>55</b> |
| Betalingsparkering:                    | 10        |
| Imellem kategorier:                    | 4         |
| Besvarelser i alt:                     | 97        |

Tabel 1

# Samlede svar på baggrund af spørgeguide fra parkeringsmøder ved Øresund metro og Amager Strand metro.

## INDLEDENDE SPØRGSMÅL

|                                                           |              |
|-----------------------------------------------------------|--------------|
| Bor du i området?                                         | 64 svarer ja |
| Der klages over meget parkering i området, er du generet? | 35 svarer ja |
| Har du bil?                                               | 22 svarer ja |
| Arbejder du i området?                                    | 20 svarer ja |
| Er det svært at finde parkeringsplads tæt ved din bolig?  | 18 svarer ja |
| Parkerer du på din grund?                                 | 12 svarer ja |

## UDDYBENDE SPØRGSMÅL

|                                                                        |              |
|------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Oplever du, det er "lufthavnsarkering" der holder på vejen?            | 61 svarer ja |
| Er det svært at komme frem?                                            | 33 svarer ja |
| Vores børn skal kunne lege på den stille villavej                      | 20 svarer ja |
| Jeg kan ikke se trafikken, når jeg skal køre ud fra min grund          | 15 svarer ja |
| Det gør det farligere at cykle                                         | 14 svarer ja |
| 'Fremmede' biler bør parkere andetsteds end på vores private fællesvej | 11 svarer ja |
| Er der problemer med renovation?                                       | 6 svarer ja  |

## Øvrige bemærkninger/noter

### Noter til generelle problematikker vedr. parkering

- Der annonceres på nettet med gratis parkering i området
- Meget generet over at der parkeres lige udenfor deres grunde
- Små veje, svært at komme igennem
- Flere bemærkede at det ofte ender med at de må parkere ved Amager Strandpark
- Autocampere er begyndt at parkere der, nogle overnatter endda i vognen
- Et par borgere oplevede også at parkeringstrykket blev skubbet over til dem, da der blev etableret privat parkeringsordning i naboområdet.
- Mange svenske biler, pendler ind til byen
- Parkering i området beskrives som det vilde vesten

- Beboere fortæller at beboere parkerer i området selvom de har pladser i kældere og lignende fordi det er nemmere.
- Svært at finde parkering på sin egen vej.
- Presset på villaområderne kommer fra blokkene inde mellem Kastrupvej og Amagerbrogade, fordi de mangler p pladser der.
- Uvedkommende parkering, fx flextrafik
- Redningskøretøjer kan ikke komme mellem de tæt parkerede biler.
- Badegæster kan ikke finde plads
- Det bliver hele tiden værre med at finde p plads
- Borger mener, at betalingsparkering virker bedre end 3 timers zone
- Problemet størst om sommeren
- Opførelse sker først når kommunen beder om det
- Problemer med at læsse af/på for varebiler, flyttebiler, renovationskøretøjer
- Borgere der kommer sent hjem fra arbejde, kan køre rundt i 3 kvarter for at finde p-plads
- Pendlerparkering i dagtimerne er OK

#### **Noter vedr. 'lufthavnsarkering'**

- Ja, meget lufthavnsarkering
- Lufthavnsarkering: Flere er frustrerede over fænomenet og bemærker at biler ofte holder parkeret i 5-14 dage
- Man vil gerne af med lufthavnsarkering og autocampere
- Det er værst i ferierne

#### **Noter ift. adgang til arkering**

- Mange tomme p pladser i kældre, men folk vil ikke betale da de er for dyre
- Flere oplever at egen p-plads er umulig at få. Pladserne er alt for dyre, eksempelvis 275.000 kr. (Strandlodsvej).

#### **Noter ift. gæsteparkering**

- Særligt deres gæster oplever de er svært at finde arkering til.
- Gæster kan ikke parkere når det står værst til. Sker ofte at udefrakommende parkerer 7 dage i streg (lufthavnsarkering)
- Flere har særligt svært ved at finde gæsteparkering

#### **Noter ift. trafikikkerhed**

- *Stor bekymring for børn og gående. Især fremhæves Krimsvej og Strandlodsvej*
- *Dårlige oversigtforhold både ved udkørsel fra egen grund og generelt i gadebilledet på grund af mange parkerede biler*
- I forhold til at børn skal kunne færdes på vejene påpeger flere at det ikke har betydning at der er legeplads andetsteds – det gør ikke at de leger mindre på vejene.
- I gamle dage kunne ungerne lege på Italiensvejs grønne midterzone. Nu er det arkering på begge sider - dvs i alt 4 rækker på hele Italiensvej.
- børnene leger ikke på villavejene længere
- Bus 77 kører på italiensvej og strandlodsvej, meget smalle passager som samtidig er skolevej. Det er super farligt.
- Vores børn skal ikke nødvendigvis kunne lege på vejene, men forholdene er farlige for børnene uanset.

#### **Noter ift. cyklister**

- Som cyklist er det svært at komme frem for parkerede biler

### **Noter ift. parkering på privat fællesvej**

- *privat fællesveje bliver ødelagt pga parkerede biler i græsrabat, præcis den problematik hørte jeg fra flere.*

### **Noter vedr. p-zoneforslag uden for afstemning**

- 24 timers parkering blev forslået af enkelte.
- *67% af beboerne foretrækker 3 timers zone. De har haft en afstemning om det. Gerne en zone, der varer til kl 16/19 og ikke gælder i weekender (lidt ligesom Frederiksbergs 2 timers zone gør)*
- Ønske om 1-times zone med mulighed for gæsteparkering.
- Tidsbegrænset zone skal være inkl mulighed for gæsteparkering
- Zone skal omfatte hele området inkl alle private og offentlige veje
- Pas på med for skrappe restriktioner, det kan gå ud over erhvervslivet i indre by (pendlerparkering, handlende i city). Dvs 9 timer eller 24 timer bedre end 3.
- Udvide spærretid til fx 22-6

### **Noter specifikt på Krimsvej**

- Der bliver kørt stærkt på Krimsvej, man ønsker fartregulerende foranstaltninger.
- Krimsvej: Problemerne med at finde parkeringspladser er blevet større efter p-zonerne er flyttet.
- Det bemærkes at mange håndværkere og med udenlandske (svenske) nummerplader parkerer i området.
- Hotellet for enden af vejen reklamerer med gratis parkering og bruger Krimsvej. Mange biler, mange cykler, meget tung trafik, skolevej
- Nej til kantstensparkering.
- Dårlig indretning af P plads, bør lave skråparkering i stedet
- Stort problem med manglende ordnede forhold for børn, ikke sikker skolevej
- Stort problem med store varetransporter på Krimsvej til cafeer og hotel
- *Ønske om fælles parkering overalt i Krimsvej området - så alle stilles lige (Rema og CBS + Danica har inddraget en masse pladser som nu er reserveret til deres).*
- *Kæmpe problem efter at endnu en bid af Krimsvej blev spærret af for alm. parkering (formentlig ulovligt afspærret)*
- Oversigtsforhold helt umulige flere steder. Særligt når man skal ud på Amager Strandvej fra de små stikveje ved Krimsvej
- Nogle tårne har ikke egen parkering, deres p areal er den uregulerede Krimsvej. Samme gælder CPH studios
- Folk fra blokkene ved Strandlodsvej kommer også og parkerer på Krimsvej
- Det opleves at der forefindes en del parkeringspladser i forbindelse med nybyggeri på Krimsvej (mod Italiensvej) det er dog pladser som beboerne skal betale for, de holder så i stedet i området omkring Italiensvej/Tovelille vej med flere gener til følge.
- En del "håndværker parkering" i forbindelse med hotel på Krimsvej.

### **Øvrige ikke-kategoriserede noter**

- *Forslag om at vi skriver nogle fælles læserbreve med grundejerne*
- *Ønske om at flere p-vagter kommer forbi i området og håndhæver på de eksisterende overtrædelser*

- Ønske om at vi inviterer vejmyndigheden ud på studietur i området. Der er stort slid på vejen som følge af trafik til og fra metro st. og parkeringen. Dette kræver en del løbende vedligehold som betales af beboerne, trods at metroen er en offentlig facilitet
- OK, hvis kommunen overtager vejene
- Ønske om nye skilte langs metroen, Tovelillevej
- Skilte på Italiensvej om at man ikke må parkere på det grønne fungerer ikke. Står i forkert side af vejen.
- Ønske om at der ikke må parkeres på fortovssiden af Italiensvej
- Ønsker skilte der viser korrekt kørselsretning på italiensvej (også når man kommer op fra metrotunnelen som cyklist)
- Problem med soundboxes (store højttalere) og unge om sommeren
- Vi (lokaludvalget) kunne skrive til P vagterne i København
- P-zone kan give øget omsætning til lufthavnens P-huse. En slags erhvervsstøtte til et trængt erhverv.
- Mærkbart mindre P-pres i conoratiden (0 lufthavnsarkering er problemet)
- Alternativt forslag: én opmærket bås pr husstand, som er reserveret den nummerplade
- Jeg blev fortalt at der ingen g/f er på Italiensvej, man mente derfor ikke at en privat parkeringsløsning kunne være en mulighed.
- Eksempler på trailere der tager parkeringspladser i længere tid
- Snylteparkering udenfor de nuværende 3-timers zoner. Ønsker at zonen udvides.
- Parkering på Amager Strandvej er for tæt, det er usikkert.
- Skanskas p hus på Øresundsvej er aldrig blevet bygget, men er delvist forudbetalt af beboerne i Øresund Strandpark.
- "nødvendigt bilejerskab": Selvstændige erhvervsdrivende er afhængige af deres bil til opsøgende kundekontakt.
- Hvorfor er der ikke Park'nRide ligesom i Amsterdam