

Afsættelse af puljemidler til interne projekter

Projekt navn:

Undersøgelse af trafikale konsekvenser af alternativer til Østlig Ringvej

Projekts ansvarlig (arbejdsgruppe + tovholder):

Arbejdsgruppen under PET vedr. trafik som følge af Lynetteholmen og Østlig Ringvej
Tovholdere: Tom Kristensen og Karl Vogt-Nielsen

Hvad vil vi opnå med projektet?:

Der foreligger en lang række rapporter og analyser med trafikkonsekvenser ved etablering af Lynetteholmen og Østlig Ringvej. Der foreligger ligeledes rapporter om trafiksaneringer, om Lynetteholmen mm (se bilag 2) som bilfri områder samt om alternativer til Østlig Ringvej, men der foreligger ikke analyser af trafikkonsekvenser ved disse løsninger, herunder i Amager Øst, som samlet vil få mere biltrafik som følge af Østlig Ringvej. Vi ønsker en nærmere belysning af trafikkonsekvenser ved de alternative løsninger.

Hvorfor vil vi det?:

Der er behov for at få nærmere belyst trafikkonsekvenserne for bydelen ved disse alternative tiltag og sætte det på den politiske dagsorden inden der træffes beslutning om Lynetteholmen og en Østlig Ringvej.

Målgruppe(r):

I første omgang Lokaludvalget, men også borgerne i bydelen, der dermed kan gives en mere nuanceret information om de forskellige løsninger.

Da der er tale om analyser, som ikke indgår i de officielle rapporter, er målgruppen således også de politiske niveauer, der skal tage stilling til det samlede projekt.

Hvilke aktivitet(er) består projektet af?:

- Trafikanalyser der gennemføres af Rambøll, der har bidraget med de officielle rapporter om Lynetteholmen mm som bilfri områder samt om alternativer til Østlig ringvej. De har endvidere set på yderligere trafiksaneringer i det indre København.
- Analyserne gennemføres med OTM-trafikmodellen.
- Endvidere foretager Rambøll en vurdering af effekterne ved yderligere at forbedre den kollektive trafik i lyset af, at der i 2021 i Folketinget skal beslutes en grøn mobilitetsplan i forlængelse af en klimaplan på trafikområdet (ca. 100 mia. kr. over ti år).

Forventede resultater:**Kort sigt:**

Trafikkort med trafiktal for de enkelte veje (som dem der foreligger i de officielle rapporter men som alene dækker etablering af den planlagte Lynetteholmen og en Østlig Ringvej). Se eksempler i bilag 3.

Dermed udarbejdes et supplerende sæt trafikkort som viser effekten ved alternative løsninger. Endvidere et "desk top" studie af konsekvenserne ved at udbygge med mere kollektiv trafik, dvs ikke egentlige trafikkort, men en beskrivelse af effekterne herved som supplement til de øvrige tiltag. Det er ikke muligt inden for beløbsrammen at gennemføre konkrete OTM analyser for den kollektive trafikdel.

Langt sigt:

Vort projekt vil øge informationsniveauet blandt bydelens borgere om det samlede Lynetteholm projekt samt kunne påvirke de langsigtede politiske beslutninger om byudviklingen i Nordøstamager/Lynetteholmen samt trafik anlæg.

Forankringsstrategi:

Resultaterne vil via Lokaludvalget blive formidlet til borgerne, politikere mm

Samarbejdspartnere:

Ingen – opgaven er målrettet Rambøll.

Der har været dialog mellem ansøger og Rambøll om opgavens omfang i relation til beløbet.

Kommunikationsstrategi/Tidsplan:

Resultaterne indgår i afrapporteringen til LU, og vil kunne bruges som led i informationsindsats de kommende måneder og år til borgerne om det samlede Lynetteholm-projekt og tilhørende Østlig Ringvej.

Projektet ønskes primært gennemført i år, dvs 2020-midler, da arbejdsgruppen sigter på at kunne rapportere til LU i februar og det kan Rambøll godt nå.

Subsidiært søges om midler i 2021, men dermed kan afrapporteringen til LU blive forsinket ca. 1 måned.

Hvad skal sekretariatet bidrage med?:

Kontakt til Rambøll - opslag på hjemmeside og Facebook

Budget:

Der søges om kr. 100.000 til opgaven, hvilket er afstemt med Rambøll i forhold til opgavebeskrivelsen.

Midlerne søges i 2020, men kan det ikke imødekommes, ønskes midlerne i 2021, hvilket alene vil betyde en lille udskydelse.