



## Bilag

### Høringssvar fra lokaludvalg til tilpasninger i busnettet på baggrund af Movias evaluering af Nyt Bynet

#### Resumé

I dette bilag er en gennemgang af hovedsynspunkter til forslagene med Økonomiforvaltningens bemærkninger samt høringssvarene fra lokaludvalgene. Tilpasningerne i busnettet har været i høring hos de berørte lokaludvalg fra d. 14. september-24. september 2021. Den korte frist skyldes, at Movia skal modtage trafikbestillingen fra Københavns Kommune senest primo november 2021, hvis bustilpasningerne skal gennemføres ved den førstkommende køreplansændring ultimo juni 2022. Valby, Vesterbro, Kgs. Enghave, Nørrebro, Amager Øst og Amager Vest Lokaludvalg har afgivet høringssvar. Bispebjerg Lokaludvalg har sendt et høringssvar efter høringsfristen.

11-10-2021

Sagsnummer i F2  
2021 - 5765

Dokumentnummer i F2  
464180

Sagsnummer eDoc  
2021-0299992

Sagsbehandler  
Liva Marie de Vries Bækgaard

#### Gennemgang af hovedsynspunkter i høringssvarene

Lokaludvalg	Initiativ 1: Justeringer af linje 7A og 26 ved Frederiksberg Allé St. og Vesterbrogade	Initiativ 2: Justeringer af linje 18 mellem Emdrup Torv og Lergravsparken St.	Forvaltningens bemærkninger
Vesterbro Lokaludvalg	<p>Der er opbakning til, at Vesterbrogade igen bliver busbetjent.</p> <p>Vesterbro Lokaludvalg påpeger, at de vil foretrække en løsning, hvor Vesterbrogade bliver betjent af 7A.</p> <p>Der ønskes et stoppested foran Sundhedshuset.</p> <p>Lysreguleringen i krydset Vesterbrogade/Platanvej og Vesterbrogade/Enghavevej bør tilpasses til ændringerne.</p> <p>Der er tilfredshed med nedlæggelse af erhvervsparkeringspladsen, da det har skabt udfordringer for trafiksikkerheden.</p>	Ingen bemærkninger	<p>Økonomiforvaltningen har lænet sig op ad Movias forslag om at lade 7A køre ad Frederiksberg Allé, så bussen er direkte koblet til metrostationen Frederiksberg Allé St., hvilket er hensigten med A-busnettet i Nyt Bynet.</p> <p>I forslaget placeres stoppestederne samme sted som før Nyt Bynet. Afstanden fra stoppestederne til Sundhedshuset er mellem 170-270 meter.</p> <p>Erhvervsparkeringspladsen vil blive flyttet til en anden placering i nærheden.</p> <p>Bemærkninger vedr. stoppested og lysregulering</p>

			tages til efterretning i det videre anlægsarbejde.
Valby Lokaludvalg	<p>Der er opbakning til, at der igen kommer en busforbindelse fra Valby til Sundheds- huset på Vesterbro.</p> <p>Valby Lokaludvalg påpeger, at linje 26, der betjener det centrale Valby, med forslaget mister stoppestedet ved Frederiksberg Allé St., og dermed vil give en dårligere opkobling af det centrale Valby til metroen.</p>	<p>Lokaludvalget støtter forslaget om øget kapacitet og frekvens på linje 18 mod Frederiksberg.</p> <p>Det bemærkes, at der opleves udfordringer i morgenmyldretiden mellem Valby St. og Sjælør Boulevard.</p>	<p>Linje 26 mister stoppestedet ved Frederiksberg Allé St. som konsekvens af, at Vesterbrogade igen bliver busbetjent. Passagerer skal derfor gå ca. 450 m fra Vesterbrogade til Frederiksberg Allé St. via Plantanvej, hvis de ønsker at bruge denne metrostation.</p> <p>Udfordringen mellem Valby St. og Sjælør Boulevard skyldes en ujævn passagerfordeling i busserne, da stoppestedet ved Valby St. er todelt. Københavns Kommune og Movia har igangsat et forsøg med et midlertidigt stoppested i efteråret 2021, der efterfølgende skal evalueres.</p>
Nørrebro Lokaludvalg	Ingen bemærkninger	Lokaludvalget bakker op om ekstra afgange på linje 18.	Tages til efterretning.
Kgs. Eng-have Lokaludvalg	Ingen bemærkninger	Lokaludvalget bakker op om ekstra afgange på linje 18.	Tages til efterretning.
Amager Øst Lokaludvalg		Der er utilfredshed med at antallet af afgange mellem Lergravsparken og Bella Center St. går fra 6 til 5 afgange i timen i dagtimerne mellem myldretiden.	På baggrund af høringen foreslår Økonomiforvaltningen en løsning, hvor betjeningen mellem Lergravsparken og Bella Center St. fastholdes.
Amager Vest Lokaludvalg	Amager Vest har ikke forholdt sig til indholdet af høringen grundet utilfredshed med svarfristen.	Amager Vest har ikke forholdt sig til indholdet af høringen grundet utilfredshed med svarfristen.	
Bispebjerg Lokaludvalg	Ingen bemærkninger	Lokaludvalget ønsker en bedre kobling mellem stoppestederne for linje 18 og linje 4A og 6A ved Emdrup Torv.	Tages til efterretning.

**Amager Vest Lokaludvalg, modtaget d. 24. september 2021:**

Amager Vest Lokaludvalg har valgt ikke at forholde sig til substansen i denne høring, da høringsfristen er helt uantagelig i betragtning af, hvor vigtigt emnet er for borgerne. Hvis Københavns Kommune havde tænkt lokaludvalgene ind fra starten, havde vi ikke stået med denne forsinkelse i dag.

Busruter er et centralt, lokalt anliggende, hvor lokaludvalgene kan bidrage til at kvalificere debatten. Det er stærkt beklageligt, at budskabet om inddragelse af lokaludvalgene tilsyneladende ikke er nået til Økonomiforvaltningen og respektløst overfor de frivillige som Borgerrepræsentationen selv har udpeget til at varetage opgaven som Københavns Kommunes Lokaludvalg.

Med Venlig Hilsen

André Just Vedgren, Formand for Amager Vest Lokaludvalg



TMF BU CBS Mobilitet

## Hørings svar vedr. forslag til tilpasninger i busnettet på baggrund af Movias evaluering af Nyt Bynet

20. september 2021

Sagsnummer  
2021-0294628

Dokumentnummer  
2021-0294628-3

Grundlæggende er Vesterbro Lokaludvalg meget tilfredse med, at forslaget betyder, at der nu igen bliver busdrift på hele Vesterbrogade. Det har længe været et ønske fra lokalbefolkningen, og de senere måneder, hvor Frederiksberg Alle har været lukket, har der været stor tilfredshed med, at linje 7A har været ført gennem Vesterbrogade.

Vesterbro Lokaludvalg vil dog fortrække den løsning, som også var det oprindelige forslag fra Movia, fremfor den valgte, hvor linje 26 skal betjene gaden, da linje 26 kører med lavere frekvens end 7A.

Vesterbro Lokaludvalg er i øvrigt tilfredse med, at ruteforløbet ændres, så krydset Vesterbrogade/Platanvej undgår venstresvingende busser. Lyskurven bør ændres i overensstemmelse hermed, så busser og cyklister prioriteres ved ligeudkørsel. Det samme gælder krydset Vesterbrogade/Enghavevej.

Med hensyn til de foreslåede stoppesteder ser vi gerne et stoppested ud for Sundhedshuset, da mange borgere, og især ældre og forældre med børn, bruger Sundhedshuset. Der er to stoppesteder på strækningen Pile Alle – Platanvej, men ingen på den tilsvarende strækning fra Platanvej – Enghavevej.

Omlægningen betyder nedlæggelse af enkelte parkeringspladser, men særligt nedlæggelse af

Sekretariatet for Vesterbro og  
Kgs. Enghave Lokaludvalg  
Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN-nummer  
5798009800275

erhvervsparkeringspladsen på Vesterbrogade før Brorsonsgade er vi tilfredse med, da netop denne erhvervsparkering med store varevogne har skabt dårlige oversigtsforhold og ulykker.

Vesterbro Lokaludvalg har ingen bemærkninger til forslaget om ændringer af rute 18.

Med venlig hilsen

Thomas Egholm  
Formand for Vesterbro Lokaludvalg



OKF Byudvikling

## Hørings svar - Forslag til tilpasninger i busnettet på baggrund af evaluering af Nyt Bynet

24. september 2021

Sagsnummer  
2021-0292302

Dokumentnummer  
2021-0292302-2

Amager Øst Lokaludvalg kan ikke støtte, at der sker en yderligere reduktion af frekvensen af afgang på linje 18 mellem Lergravsparken og Bellacenteret. Ved etableringen af linje 18 blev der foretaget en reduktion af frekvensen i forhold til den foregående linje, hvilket lokaludvalget allerede dengang protesterede imod.

Det er helt uacceptabelt, at der på ny sker en forringelse af busdriften på Amager. Lokaludvalget finder således, at der også er behov for en forøgelse af frekvensen af linje 18 på Amager ligesom det foreslås for linje 18 i den øvrige del af byen.

Lokaludvalget finder det yderligere uacceptabelt, at ændringer af linje 18 foreslås uden at præsentere den særskilte evaluering af linje 18, der belyser flere scenarier og deres konsekvenser, som Movia satte i gang som opfølgning på Nyt Bynet evalueringen (jf. evalueringen s. 64).

Som opfølgning på evalueringen ønsker lokaludvalget tillige at der udarbejdes forslag til

1. Linje 37. Der bør ses på udvidelse af afgang og udvidelse af rute til de mange nye boliger på Nordøstamager, herunder Amager Strandvej Nord.
2. Bedre forbindelse mellem Sundbyvester Plads og Hvidovre Hospital, så hvis der skal være skift, at det bliver nemt uden lang gangdistance og ventetid.
3. Linje 31. Frekvensen bør være den samme som kapaciteten på forhenværende linje 2A både nord og syd for Lergravsparken. Ligeledes bør der fortsat være natbus på den strækning, som linje 31 betjener.



Sekretariatet for Amager Øst  
Lokaludvalg  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

[www.ae.lu.kk.dk](http://www.ae.lu.kk.dk)

4. Etablering af et stoppested for linje 250S ved Sundbyøsterhal-  
lerne/Smyrnavej, da de to idrætshaller samlet set betjener store  
dele af København.

Ovenstående fire punkter er også fremkommet efter mange henvendel-  
ser fra borgere samt Ældre Sagen.

Venlig hilsen

Susanne Møller  
Formand for Amager Øst Lokaludvalg



## Hørings svar vedr. høring af forslag til tilpasninger i busnettet på baggrund af Movias evaluering af Nyt Bynet

Vi er i Nørrebro Lokaludvalg meget glade for at se at der bliver arbejdet på en løsning med problematikken med det manglende busstoppested på linje 250S i Lundtoftegade. Vi havde håbet det var med allerede nu, men vi bakker fuldt og helt op om der findes en løsning hurtigst muligt.

I forhold til det foreslåede, så er vi glade for de foreslåede ekstra afgangene på linje 18. Det tænker vi lyder rigtig fornuftigt. Vi kan også se at der bliver foreslået færre afgangene på noget af strækningen, men da dette ikke er på Nørrebro vil vi ikke kommentere det yderligere.

Venlig hilsen  
Andreas Juhl-Rhode  
Administrativ medarbejder

24. september 2021

Sagsnummer  
2021-0304626

Dokumentnummer  
2021-0304626-1

Sekretariatet for Nørrebro  
Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

EAN-nummer  
5798009800275





## Høringssvar til forslag til tilpasninger i bynettet vedrørende linje 18

Kgs. Enghave Lokaludvalg har behandlet høringen vedrørende Økonomiforvaltningens forslag til tilpasninger i bynettet på sit møde den 23. september.

Den meget korte høringsfrist på kun 10 dage har ikke givet de bedste betingelser for overhovedet at reagere på høringen, og det har ikke været muligt at foretage københavnerinddragelse.

Kgs. Enghave Lokaludvalg bemærker særligt, at Økonomiforvaltningen vil foreslå Movia at øge driften i dagtimerne uden for myldretiden mellem Valby St. og Emdrup Torv fra 3 til 5 afgang i timen, hvor der opleves kapacitetsudfordringer. Det vil ligeledes medføre et øget antal afgang mellem Bella Center St. og Valby St. og Ørestad St. og Bella Center Station. Vi forstår oplysningerne sådan, at der vil være to ekstra afgang i timen udenfor myldretiderne hele vejen fra Emdrup Station til Ørestad Station. Er dette tilfældet, er vi tilfredse med forslaget om at øge driften på linje 18 i dagtimerne.

Vi har også bemærket, at Økonomiforvaltningen ifgl. Notatet af 13. august 2021 til Økonomiudvalget oplyser, at der i sensommeren 2021 igangsættes et forsøg, hvor der oprettes et ekstra stoppested til linje 18 på Lyshøjgårdsvej tæt på Toftegårds Allé.

Disse tiltag vil medføre forbedringer i busdriften på linje 18, som benyttes af mange af Sydhavnens borgere.

23. september 2021

Sagsnummer  
2021-0294308

Dokumentnummer  
2021-0294308-3

Sekretariatet for Vesterbro og  
Kgs. Enghave Lokaludvalg  
Lyrskovgade 4  
1758 København V

EAN-nummer  
5798009800275

[www.kk.dk/lokaludvalg](http://www.kk.dk/lokaludvalg)

Vi kan tilslutte os Movias ønske om, at der frem mod åbningen af Sydhavnsmetroen i 2024 gennemføres forbedringer af skifteforholdene fra Ny Ellebjerg St. til busserne på Gammel Køge Landevej.

I øvrigt er linje 3A stadig meget savnet i Sydhavnen.

På lokaludvalgets vegne

Joan Røge  
Formand for Kgs. Enghave Lokaludvalg.



## Høringsvar vedr. foreslåede justeringer af busnettet på baggrund af Movias evaluering af Nyt Bynet

Vi takker, på trods af den korte frist, for muligheden for at blive hørt. Vi sætter pris på den gode og tætte dialog og ønsker at fortsætte den med henblik på fremtidige ændringer og justeringer.

Generelt er det Valby Lokaludvalgs opfattelse, at Movia i sin evaluering af Nyt Bynet har fokus på de samme ting, som Lokaludvalget har været optaget af.

### Linje 18

Lokaludvalget deler ønsket om bedre betjening af forbindelsen til Frederiksberg. Vi hilser det forsøg, der er lavet med et påstigningsstoppested på Lyshøjgårdsvej tæt på Toftegårds Allé, velkomment. Det er en løsning, Lokaludvalget også har peget på og som vi ønsker gjort permanent. Lokaludvalget støtter forslaget om øget kapacitet og frekvens på linje 18 mod Frederiksberg. En forbedring her vil desuden give bedre forbindelse fra dele af Valby til metronettet.

Lokaludvalget deler analysen af, at der er kapacitetsproblemer på strækningen mellem Valby Station og Sjælør Station. Lokaludvalget kan dog ikke se, at det fremlagte forslag løser det problem, at der især i morgenmyldretiden ikke er plads i bussen på strækningen fra Valby Station til skolerne/gymnasierne på Sjælør Boulevard, idet kapaciteten alene udvides uden for myldretiderne. Det er vores opfattelse, at der bør findes en særskilt løsning på det problem, der ligger ud over det her foreslåede.

### Linje 26 og 7A

Lokaludvalget deler analysen af, at det har været problematisk, at der ikke var en buslinje, der betjente Vesterbrogade. Der er bred opbakning til, at der igen kommer en busforbindelse fra Valby til Sundhedshuset på Vesterbro. Vi ønsker dog at påpege den negative konsekvens af det konkrete løsningsforslag, at linje 26 bliver afkoblet fra metronettet. Med den løsning bliver det centrale Valby, som linje 26 betjener, i endnu

24. september 2021

Sagsnummer  
2021-0286222

Dokumentnummer  
2021-0286222-2

Sekretariatet for Valby  
Lokaludvalg  
Valgårdsvej 8  
2500 Valby

EAN-nummer  
5798009800275

[www.kk.dk](http://www.kk.dk)

dårligere grad koblet op på de nye metroforbindelser, hvilket går imod hensigten med Nyt Bynet.

### **Linje 10 og 11**

Lokaludvalget anerkender, at der med omlægningen af linje 10 og oprettelsen af linje 11 er taget hånd om den store utilfredshed, der var efter omlægningen af linje 1A fra Vigerslev Alle til Folehaven. Vi kvitterer også for den dialog, der har været med lokaludvalget om løsningen. Vi bemærker dog, at betjeningen med linje 10 på Vigerslevvej nord for Vigerslev Allé er blevet forringet. En minimal forbedring kunne være, hvis linje 11, hvad angår de busser der vendes i Vigerslev, optog passager ved stoppestedet Vigerslevvej/Lykkebovej.

Desuden er det kommet os for øre, at nogle chauffører beder alle passagerer stige ud ved Vigerslev Kirke. Det var vores klare opfattelse ved vores seneste møde, at alle skulle have lov at køre med til endestationen, så der er mulighed for at skifte til linjerne 1A og 10.

Lokaludvalget hilser desuden velkomment, at der i evalueringen er fokus på skifteforholdene på Gl. Køge Landevej til Ny Ellebjerg Station. Der er i høj grad brug for en løsning, der giver lettere og mere overskuelige forhold her. Vi ser frem til at blive inddraget, når forarbejdet hertil går i gang.

Venlig hilsen  
Michael Fjeldsøe  
Formand for Valby Lokaludvalg.

## Bispebjerg Lokaludvalg

Til Økonomiforvaltningen  
[fb1d@kk.dk](mailto:fb1d@kk.dk)



### Bemærkninger til tilpasningerne i busnettet på baggrund af Movias evaluering

Økonomiforvaltningen har sendt Movias evaluering i 10 dages høring i Lokaludvalget. Det er en ultrakort høringsfrist, hvorfor dette høringssvar desværre kommer for sent. Vi håber dog, at det kan indgå i det videre forløb.

Svaret har været drøftet i bymiljøudvalget under Bispebjerg Lokaludvalg og bygger især på enkeltpersoners input til linjeføringerne. Indledningsvis fremføres desuden et forslag til et stående udvalg, som vi mener kunne være gavnligt fremadrettet.

8. oktober 2021

### Forslag om stående trafikudvalg på tværs af lokaludvalgene:

Vi forestiller os et udvalg med 1-2 repræsentanter fra hvert lokaludvalg, uden fast mødekadence. Det er op til det enkelte lokaludvalg at udpege et medlem til det tværgående trafikudvalg

Tanken bagved dette er, at der her findes et udvalg, som ØKF og Movia kan trække på ad hoc og efter behov for at trykprøve ideer. Det stående udvalg skal ikke være erstatning for høringer i lokaludvalget.

### Motiveringen for det tværgående udvalg

A. Mange buslinjer kører igennem flere lokaludvalgs-områder, og derfor vil ændring af ruter og stoppesteder medføre ændringer på tværs af bydelene, og betyde, at man kan være nødt til at ændre i andre lokaludvalg-områders linjeføring/stoppesteder.

B. Det vil være lettere for Movia at komme med forespørgsler, for de skal bare rettes til Trafikudvalget i stedet for til hvert enkelt lokaludvalg.

Hvis forslaget har interesse, vil Bispebjerg Lokalvalg gerne være behjælpelig med at få det sat på skinner.

### Kommentarer til ruteføringer

#### Bus 4A:

Ruteføringen, som den ser ud i dag fra Bispebjerg Torv til Frederiksborgvej/Hulgårdsvej, som kører via Tagensvej og Tuborgvej i begge retninger bør ændres til kun at køre på Frederiksborgvej med reetablering af relevante stoppesteder. Her ved bliver det lettere at komme til kirkegården for ældre og gangbesværede. I myldretiden kan det tage 3-4 minutter ekstra at passere på Tuborgvej, og bus 6A betjener stadig Tagensvej.

Sekretariatet for Bispebjerg  
Lokaludvalg  
Rentemestervej 76  
2400 København NV

EAN-nummer  
5798009800275

**Bus 66:**

Det er fejl at fjerne denne linie, for den fungerede som "turistlinjen", hvor turister med en bus kunne komme tur/retur til de vigtigste turistattraktioner i København. For os "indfødte" betød den, at vi kun skulle bruge en enkelt bus for at kunne komme til Hovedbanegården, Kgs. Nytorv og Nyhavn uden at skulle gennem den meget trafikerede Nørrebrogade.

**Bus 18 - Emdrup Torv:**

Hvis man skal skifte fra bus 18, til Bus 4A mod Friheden St. eller 6A ind mod Nørreport st., er man nødt til at krydse Frederiksborgvej, fordi bus 18 ikke holder på  $\alpha$ As og  $\&$ As stoppested på vej ind til Emdrup Torv. Det kunne løses ved at lade bus 18 hold på dette stoppested på vej ind til Emdrup Torv.

**Linje 23:**

"Passagertallet for linje 23 gennem indre by er meget lavt, idet Cityringen som ventet har overtaget betjeningen." Det er til en vis grad korrekt, men en anden sandsynlig forklaring er, at linje 23 har  $\frac{1}{2}$  times drift på alle tider af dagen, og det gør den i praksis uanvendelig som transportmiddel i byen. Hvem forlader sig på en bus, der kun kører hver  $\frac{1}{2}$  time.

**Indre by og tilgængelighed**

Der mangler i høj grad en bus i indre by, som kører med korte intervaller.

Metrostationerne ligger så langt fra hinanden, at der er lange afstande at gå til butikker, seværdigheder, kulturelle institutioner m.v. i forhold til før, hvor der kørte busser i St.Kongensgade og i Bredgade. Det er især en stor ulempe for ældre og gangbesværede, at der nu er så lange gå-afstande. Der bør køre en bus i indre by – f.eks. mindre shuttle-busser.

Der mangler i høj grad en busforbindelse fra Lille Triangel til indre by (Christiansborg). For ældre og gangbesværede er det meget langt at gå fra Østerport og til f.eks. Krigsmuseet (Frihedsmuseet), Langelinie, Toldboden, Dansk Design Museum m.m.

**Læskure**

Der mangler i høj grad læskure og bænke ved busstoppestederne – f.eks. ved Poul Henningsens Plads. Intervallerne mellem busserne kan være lange, og mange ældre og gangbesværede har svært ved at stå op i længere tid, og har brug for læ i kulde, rusk og regn.

**Nørreport station**

Utroligt mange buslinjer har fået endestation på Nørreport St. hvilket i høj grad bidrager til det trafikale kaos, der hersker dér.

Venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alex Heick', written in a cursive style.

Alex Heick  
Lokaludvalgsforman