

Fra: Jeanne Ditte Jensen **På vegne af** Anne-Sofie Degn

Sendt: 10. november 2016 13:18

Til: 'Bent Lohmann'

Cc: Christian Christensen

Emne: Svar: Politikerspørgsmål om Indretningen af Rådhuspladsen, når Cityringen åbner. eDoc sag 2016-0376506

Kære Bent Lohmann

Tak for dit brev af 1. november 2016 om indretningen af Rådhuspladsen, når metrostationen åbner - herunder specifikt indretning af arealet, hvor der i dag er busterminal. Jeg svarer på henvendelsen, da jeres spørgsmål vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I det vedhæftede projektforslag ser du plantegningen for den nye indretning af Rådhuspladsen, når Cityringen åbner.

Jeg vil benytte lejligheden til at samle op på procesforløbet for metrostationen på Rådhuspladsen, da de første beslutninger er taget helt tilbage i 2004.

Forud for kommunens indgåelse af principaftale med Staten og Frederiksberg Kommune i december 2005 besluttede Økonomiudvalget og Bygge- og Teknikudvalget på et fællesmøde den 5. oktober 2005, at stationen på Rådhuspladsen skal placeres i pladsens nordlige ende under den sorte terminalbygning. På samme møde blev det aftalt, at udformning af byrum i tilknytning til stationerne samt ovenlys skal ske på baggrund af et af BR godkendt byrumsprogram.

I februar 2008 godkender BR byrumsprogrammerne for stationsforpladserne til de 14 nye metrostationer på Cityringen i Københavns Kommune. Heraf fremgår det, at Rådhuspladsen ses som ét samlet rum, hvor funktionsbestemte arealer opdeler pladsen. Ved at placere metrostationer, hvor den sorte terminalbygning lå, vil stationen fungere som funktionel buffer mellem pladsen og busterminalen. Det fremgår endvidere af programmet, at man afventer de fremtidige busplaner, før der tages endelig stilling til busterminalen og dens udstrækning.

Over 4 lørdage i forsommeren 2010 gennemførte Metroselskabet i samarbejde med Lokaludvalgene og forvaltningen en dialogproces "Tal med landskabsarkitekterne", hvor ca. 4.000 borgere diskuterede stationsforpladsernes udformning. Af opsamlingen fra møderne i teltet fremgår det, at borgerne ønsker at fastholde Rådhuspladsen som den store nationale plads til arrangementer m.v. På den baggrund er muslingeskålen søgt bevaret, dog har det været nødvendigt at placere hovedtrappen i det nordøstlige hjørne. Der var en række idéer til, hvad arealet med busholdepladser kunne bruges til, hvis busdriften omlægges (mooncarbane, loppemarked m.v.).

På baggrund af bl.a. ovennævnte borgerdialog blev dispositionsforslagene for metroforpladserne færdiggjort og blev godkendt af BR i juni 2011. I forbindelse med projekteringsarbejdet er der identificeret arealer, der burde indgå i de nye stationsforpladser, men som ligger uden for Metroselskabets forpligtigelse til nyanlæg (15 meter ud fra "stationsboksen"). Ønsker til arealtilkøb – herunder hele busområdet på Rådhuspladsen – blev medtaget i budget 2012, hvor BR bevilgede 60 mio. kr. til arealtilkøb.

I forbindelse med BR's vedtagelse af budget 2013 meddelte Økonomiforvaltningen i efteråret 2012, at der ikke i fremtiden vil være behov for den eksisterende busterminal på Rådhuspladsen. Af hensyn til at sikre fremdriften i projekteringsarbejdet, satte TMF - efter at have orienteret borgmesteren om de ændrede forudsætninger - Metroselskabet i gang med at udarbejde skitser til alternativ udformning af byrummet

mellem metrostationen og Utrechthbygningen. Forvaltningen lagde i arbejdet vægt på, at cykelforbindelsen over pladsen mellem Vestergade og Jernbanegade styrkes.

Der blev etableret en særlig arbejdsgruppe, hvor der fra TMF var deltagelse af såvel trafik- som byrumsspecialister samt stadsarkitekten. På baggrund af 3 skitser fra Metroselskabets rådgivere med 3 alternative linjeføringer af en dobbeltrettet cykelsti, blev det anbefalet at arbejde videre med en sti, der går diagonalt over pladsen. Beplantningsmæssigt ønskede forvaltningen, at der blev arbejdet med et lundemotiv svarende beplantningen på Vartov med så mange træer som muligt. TMU blev informeret om resultatet af arbejdet i et orienteringsnotat af 18. marts 2013.

Tidsplanen for det videre arbejde er, at hovedprojekt for stationsforpladsen myndighedsbehandles af forvaltningen i marts/april 2017 for herefter at blive sendt i udbud før sommerferien 2017. Anlægsperioden er planlagt til at strække sig fra medio 2018 til medio 2019.

I forhold til sædvanlige processer for udvikling af nye byrum, har processen for metroforpladserne været anderledes. For det første fordi det er Metroselskabet, der er anlægsmyndighed, men også fordi processen har strakt sig over så mange år. I dette forløb har kommunikation til Lokaludvalg og offentlighed om status i processerne ikke været tilfredsstillende, på trods af at Metroselskabet er meget aktiv med naboinformation og opdaterede projekter på deres hjemmeside.

Hvis I, i Lokaludvalget, vurderer, at der er behov for en særlig dialogindsats i forhold til Rådhuspladsen eller andre af stationerne i Indre By, stiller Metroselskabet og forvaltningerne gerne op med yderligere information og dialog.

Jeg håber, at du hermed har fået svar på dit spørgsmål.

Med venlig hilsen

Anne-Sofie Degn
Serviceområdechef
Byens Anvendelse

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen