

Citater fra borgerundersøgelsen:

3.4.1. Middelalderbyen

Udfordringer, fx.

- Kvarter med larmende natteliv
- Alt for mange billige barer og døgnbutikker, der sælger spiritus til mindreårige.
- Jomfru Ane Gade-lignende tilstande i Vestergade.
- For mange arrangementer
- Ureguleret
- Beskidt
- Lettere kaotisk trafikalt
- Logistiske udfordringer
- Vanskeligt at være beboer som fodgænger med bil og uden cykel.
- Pænt og kedeligt
- Upersonligt og "storbyøde" - Vester Voldgade-delen mod havnen
- Forholdsvis lokalt, men på vej mod en trist udvikling mht., hvilke butikker/cafeer der har råd blive, og hvilke nye der kommer til.
- Jeg kunne godt tænke mig at der blev arbejdet med at forbedre cykelkulturen, så man kunne gå på fortovet uden at blive påkørt af cyklister, der er ret ligeglade med andre end dem selv. Det gælder både danskere og turister.
- Lempe div. parkeringsregler, biler høre også til i indre by ! til gavn for vores butikker og restauranter og erhverv i det hele taget.
- Bedre cykelparkering, så fodgængere og biler ikke generes af ulovligt parkerede cykler.
- Større kontrol med gadekunstneren og musikanter. Der er regler for hvor højt de må spille og hvor ofte de skal flytte sig, men politiet er helt ligeglade. Som beboer vil man gerne kunne sove om natten uden at en person spiller på gryder og pander i flere timer eller spiller guitar med forstærker.
- Jeg synes ikke at legepladserne for små børn er prioriteret højt nok. Vi bor mange med småbørn omkring kultorget og hauser plads er en virkelig kedelig designer legeplads, ikke for små børn. HC Ørstedsparkens legepladser er ok, men meget slidte. Kunne gøres så meget bedre. Og så har vi vidst kun den lille mørke legeplads ved Nikolaj kirke tilbage og den ret så kedelige i Kongens have... Tager man ud på broerne har de fantastiske fantasifulde legepladser. Det må kunne gøres bedre i indre by.
- Mere plads til de lokale i indre by, så der kommer flere steder med legepladser, idræts legepladser, steder man kan grille etc. Det er københavns laveste andel af brugbare baggårde, og alligevel er alle faciliteterne som øremærket til gæster og turister. Kulturhus med "fælles baggård" i middelalderbyen en god mulighed. Jeg er ikke imod en vis sortering i forhold til at de lokale får lidt plads så det ikke bliver hverken en turistfælde eller herberg. Der kommer flere børnefamilier, ældre mennesker, variation i indre by. Vi brug for en baggård. Vi elsker det pulserende liv, men vi bliver presset ud hvis vi ikke får et lille åndehul.
- At modarbejde at alle butiksarealer overtages af internationale luksuskæder som Hermes eller High Street-kæder som h & m, Zara. Med andre ord: at sikre diversiteten / det lokale islæt også på butiksområdet
- Bilers fortrinsret skal ophæves
- Mindre tivolisering af gågaderne - mere elegance

Mange positive tilkendegivelser, fx

- Det er vidunderligt, levende og mangfoldigt.
- Urban landsby
- Det er fantastisk at bo i hjertet af historien, selv om der er mange mennesker døgnet rundt.
- Velholdt, kulturelt og hyggeligt
- Fedt og cool område, der ikke fås bedre i Danmark!.

3.4.2. Metropolzonen

Udfordringer, fx.

- Underligt dødt taget i betragtning af at det ligger så centralt. Mange muligheder for at forskønne med grønne områder eller vand.
- Kedeligt og uden lokalmiljø
- Mangler atmosfære og nærmiljø
- Indkøbsmulighederne er begrænsede
- Turistet uden meget liv
- Mangel på lokal stemning, da området er fyldt med hoteller og biludlejning
- Mit kvarter er præget af erhvervsbyggeri og meget trafik men uden byliv
- Lidt charme forladt med for få grønne områder
- Det er et kvarter præget af asfalt, biler, turister, grønne områder og socialt udsatte
- Støjfyldt H.C. Andersens Boulevard er til tider en motorvej: For meget støjende motorcykler/biler der direkte kører organiseret omkap kørsel, startende fra Glyptoteket, over broen.
- Trøstesløse højhuse med omblæste gader.

Mange positive tilkendegivelser, fx

- Flot og charmerende.
- Den er dejligt stille
- Kvarteret er aktivt, levende, broget og fuld af overraskelser
- Roligt, Centralt og Københavnsk
- Kalvebod Brygge og vandet, Tivoli og Glyptotekets have - liv, ro og historie i smukke dejlige København.
- Byens bedste med vand og grønt og tæt på alt - jeg elsker min by.

3.4.3. Nansensgade-kvarteret

Udfordringer fx.

- Et område karakteriseret ved at være et cykel-, bus,- og spadsertungt knudepunkt med for smalle fortove og cykelstier
- Det er et område præget af ukontrolleret trafik, både biler der ikke kan finde pladser og hensynsløse cyklister

- Dejligt kvarter, som I ødelægger med at indskrænke parkeringsmuligheder og sætter parkeringspladser op til dele- og el-biler der ikke findes
- Mangler rengøring i gaderne i weekender og stadig rigtig mange hjemløse østeuropæer.
- Meget larm især fra Dronnings Louises bro. Er ellers glad for området, men kan ikke forstå hvorfor destortion og musik fra broen mange mange aftener skal være en del af byen i hverdagen
- Jeg bor på Nørreport og denne del af byen er stadig meget kaotisk efter ombygningen og fordi der hverken er fundet en acceptabel løsning for cykling ad Nørre Vold eller for krydsene mellem Nørre Vold og Frederiksborggade.
- Jeg ville ønske at Kulturhuset i Ahlefeldtsgade var mere aktiv i skabelsen af kulturelle events som kunne samle folk i området.
- Gadearbejderne gør et kanon stykke arbejde med at rydde op på Israels Plads, men de kan ikke følge med alle de bysvin der er, og jeg har efterhånden fundet ud af at det er fordi der mangler flere skraldespande, de få der er bliver lynhurtigt fyldt op og så begynder folk at smide deres affald ved siden af, eller gider simpelthen ikke gå derover og efterlader så deres skrald hvor de sidder.
- Jeg har en søn på 2 1/2 år og bruger meget legepladserne i Indre by, samt Israels Plads til at spille bold og lege med min søn. Jeg oplever dog tit i weenden at folk har festet meget der, og der ligger knust glas omkring fx basketboldbanen på Israels Plads.

Mange positive tilkendegivelser, fx

- Hyggeligt og charmerende centraltbeliggende område - en 'by i byen', hvor beboerne har et godt kendskab til hinanden
- Et kvarter med decideret lokalstemning, hvor folk kender hinanden og snakker på gaden med og om hinanden.
- Landsby i byen.
- Unikt, trygt. Sobert, og progresivt
- Hyggeligt og kaotisk
- Hyggeligt, mangfoldigt, stemningsfyldt, et 'rigtigt' københavnerkvarter med et godt miks af grønne områder, beboelse, erhverv og institutioner samt et godt trafikalt knudepunkt
- Det er, på trods af den lækre centrale beliggenhed, et dejligt roligt beboelseskvarter, der har gennemgået stor værdistigning inden for de sidste 20 år, hvilket desværre har ført til en ikke altid fed gentrificering.

3.4.4. Øster Farimagsgade-kvarteret

Udfordringer, fx

- I dagtimer præget af voksende massiv trafik - gående cykel biler - i forbindelse med universitet & i aftentimer voksende larm fra fest etc fra universitet
- Trafikal skraldespand for Nørrebro
- Småborgerligt beboelseskvarter uden indkøbsmuligheder og cafeliv
- Pænt og - lidt for - stille.

- Kaotisk med for mange arrangementer der koster på den almindelige borgers dagligdag/weekend
- Støjplaget p.g.a. Østerport station, hvor de gamle diesellokomotiver drøner næsten døgnet rundt gennem banegraven ved Østre Anlæg.
- Øster anlæg kan udnyttes bedre. Ville gerne se en bemannet legeplads igen! Bedste legeplads placering i indre by som slet ikke bliver udnyttet nok
- At få de mange biler, der kommer for at læsse/hente "børn" af til både gymnasiet og skolen på Stockholmsgade, til at køre ordentlig. Det er meget, meget utrygt for cyklister og fodgængere at færdes her med den kørsel og ikke mindst ulovlige parkering/standsning de laver, fordi de "bare lige" skal sætte deres 17 årige afkom af.
- Østre Anlæg og området overfor (mellem Sølvgade og Botanisk Have): romaerne er et KÆMPE problem. Områderne er et stort offentligt toilet, - SÅ klamt med afføring, toiletpapir og affald overalt. Og deres sorte sække med ting og sager ligger smidt i buskene. De er ofte samlet i grupper, hvilket bevirker stor utryghed, når man er nødt til at passere dem. Grill området i Østre er total hærgnet, de brækker grene af træerne og ødelægger borde og bænke for at kunne lave bål. Den nyrenoverede tunnel under Sølvgade er blevet deres foretrukne overnatningssted, hvor de arrangerer sig med skummadrasser og andet godt! Om morgenen kommer de så op og sætter sig og (beklager) skider åbenlyst! Der hænger simpelthen toiletruller klar i træerne! Det er bare ikke i orden!!! Vi er mange her i området, der jævnligt kontakter politiet, - og de gør, hvad de kan (udfra de ressourcer der er afsat til projektet)

Men hvor ville det dog være fantastisk, hvis lokaludvalget har mulighed for at rette fokus på ovennævnte problematik! :) :)

Mange positive tilkendegivelser, fx

- Dette er kvarteret, hvor jeg med god kendskab til både områdets medboere, handelsmuligheder og grønne områder, bevæger mig rundt i tryghed og glad nysgerrighed over både det velkendte samt det omskiftelige.
- Grønt og dejligt
- Her er dejligt, smukt og roligt
- Hyggelig landsbyidyl midt i storbyen
- Trygt, grønt og lokalt med gode dagligvarebutikker, gode restauranter og dejlige grønne områder og ikke mindst de fantastiske søer.
- Et af de smukkeste kvarterer i byen, hvor der sker en masse kulturelt
- Et charmerende og stille område med varieret bebyggelse og tæt til grønt og centrum. Vi har alt hvad vi skal bruge inden for 500 m.

3.4.5. Østerport

Udfordringer, fx

- Man fornemmer ikke, at byen 'lever' - intet udeliv i gadebilledet.
- Roligt og grønt - grænsende til kedeligt, med flere tomme områder og store veje
- På Østerport er der mange typer og for mange organiserede tiggere
- Mere stille del af Østerbro, dog med en masse larm fra togene.

- Afskaf nogen af de mange overflødige lysreguleringer, som er et levn fra Ring 2 (fx Strandboulevarden/Fridtjof Nansens Plads). Der er så lidt trafik på alle tider af døgnet, at kun bilister respekterer dem.
- Nogle steder f.eks. i Classensgade har man lagt cykelstien inden for parallelparkeringen. Det medfører at der ekstrem dårlig oversigtsforhold for biler der skal svinge ud fra sidegaderne. Jeg ønsker mig i al beskedenhed spejle opsat.
- Fjern den nye adgang for hunde i Classenshave, som er for lille til de 50-60 hunde der dagligt forretter deres ærinde derinde. Selvom der er gratis hundeposer bliver halvdelen ikke brugt og nogen dage er der 40-50 hundelorte med flag i. Samtidig har det givet folk den opfattelse at nu er det også tilladt at cykle og da kommunen har revet toiletbygningen ned og sparet havevagten væk, så der kun kommer gartnere en gang imellem mens den daglige tømning af papirbeholdere foregår via kørsel gennem haven med lastbil, så er et yndet opholdssted ved at blive ødelagt.

Mange positive tilkendegivelser, fx

- Fredeligt, med nem adgang til grønne områder og forsynet med gode indkøbsmuligheder kombineret med diversiteret restaurant/caféliv
- God blanding af grønne områder, byliv og fine transportmuligheder.
- Roligt, tæt på frirum (havn, parker) og gode indkøb, centralt uden citys støj og travlhed.
- Smuk, hyggelig og stille bydel, hvor især bygningerne og de mange små grønne områder er med til at skabe en unik stemning.
- Det er flot og børnevenlige

3.4.6. Frederiksstaden og Nyboder

Udfordringer:

- Charmerende, hyggeligt og fint om dagen og tidlig aften men som jomfru anegade om natten desværre med tis, opkast og glasskår om morgenen dagen derpå.
- Mit kvarter er smukke facader, monumenter og alt for trange, trafikerede gader, fulde af turister, Udover Kongens Have, der er for alle, er de fleste steder utilgængelige, hvis man ikke har råd til dyre restauranter, gallerier, spa'er eller auktionshuse.
- Handegsgade om dagen. Om aftenen gennemgangskvarter for festdeltagere i byen der ofte urinerer i port og på gade
- Forsøger at forblive lokalt men bliver presset af bl.a. mange turister
- Dejligt, pænt, tæt på grønne områder og havnen, for meget trafik gennem St. Kongensgade og Grønningen/Bredgade
- Dejligt men store "problemer" mht. turisme og parkering af busser osv.
- Hyggeligt men der mangler mere grøn beplantning i form af træer på gaderne.
- Meget larm/fest i gaden Dr. Tværgade to.fr. og lørdag. Meget beskidt område.
- Godt, men for få parkeringspladser og ingen aktiviteter for børn, til gengæld for mange fulde unge og for mange subsistensløse flaskesamlere.
- Flere tilbud til børn 8—13 år.

Mange positive tilkendegivelser fx

- Fantastisk tæt på alt muligt sjovt og smukt samt rolige omgivelser

- Et centralt område med kort afstand til indkøbs- og shoppingmuligheder, grønne områder og nem adgang til togtrafikken
- Roligt og luftigt med 700 meter til det vilde, skønne byliv
- Et trygt, roligt kvarter med nærmiljøstemning og mange rekreative områder meget tæt på.
- Kongefamiliens naboer

3.4.7. Gammelholm og Nyhavn

Udfordringer, fx

- Nice for turisterne men tam for beboerne.
- Et område med mange aktiviteter - dog med et enormt behov for flere parkeringspladser (udviklingen i området har desværre stille og roligt inddraget mange pladser)
- Plaget af manglen på en løsning på, at de smukke, gamle og smalle gader ikke fysisk kan håndtere den mængde busser og biler der føres igennem
- Dejligt kvarter med mange lokale beboere, men også et kvarter der mangler fx. p-pladser (til de lokale) og dagligvareforretninger.
- Støjende i weekenden, Handel og restaurant område i hverdagene
- Renholdning, jeg har aldrig oplevet indre by SÅ beskidt i de 16 år jeg har boet her. Skraldespande der passer til 2016 med pizzabakker.

Mange positive tilkendegivelser fx

- Mit kvarter er altid vågen, med glade nysgerrige mennesker
- Gammelholm er et gavmildt sted med landsbyagtig stemning mellem høj himmel og bredt vand, og så intenst omgivet af historisk skønhed.
- En landsby oase i byen.
- Københavnsk med stort K - internationalt og lokalt på samme tid.