



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Udvikling

08-12-2016

Sagsnr.

2016-0424398

Dokumentnr.

2016-0424398-2

Anders Jørn Jensen

[Ag2.anders@gmail.com](mailto:Ag2.anders@gmail.com)

### **Henvendelse om partikelforurening fra busser**

Kære Anders Jørn Jensen

Tak for din henvendelse fra den 30. november 2016 til teknik- og miljøborgmester Morten Kabell vedrørende måling af partikelforurening. Borgmesteren har bedt mig om at svare, da din henvendelse vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

I forbindelse med kontrolmåling af busser, anvendes der i dag en - efter vores vurdering - utidssvarende EU-standardiseret målemetode, som måler opaciteten eller røggastætheden. Brug af denne målemetode betyder, at selv meget store udslip af ultrafine partikler ikke vil blive registreret.

Da det er staten, der er myndighed på området, har Københavns Kommune, på den korte bane, ikke mulighed for at ændre på målemetoden.

Til gengæld har Borgerrepræsentationen, i forbindelse med Budget 2017, vedtaget en hensigtserklæring om, at den kollektive busdrift i København skal omlægges til el-drift frem imod 2025.

Jeg håber, at ovenstående giver svar på dine spørgsmål. Ellers er du velkommen til at vende tilbage.

Med venlig hilsen

Lene Mårtensson

Centerchef

**Center for Bydækkende  
Strategier**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

Telefon  
2015 2681

E-mail  
[FS5T@tmf.kk.dk](mailto:FS5T@tmf.kk.dk)

EAN nummer  
5798009493149