

Opfølgning Nyt Bynet Vanløse

Torsten Rasmussen

» movia

Opfølgning Nyt Bynet*

*Rejser foretaget alene med S-tog indgår ikke i analysen

Covid-19 har påvirket muligheden for at indhente data om passagerbenyttelse for de enkelte linjer til en samlet evaluering

- Data fra September/november giver de første indikationer

Fra sept. til nov. var der 15% flere rejsende fra Vanløse (fra 12.000 til 14.000)

- Flere påstigere på Vanløse St.: +2.300
- Færre på Flintholm St.: -650
- Samlet set 2.600 flere påstigere fra Vanløse i Nov19 ift Sep19

Den samlede rejsetid faldt med 7% (fra 20 til 18,6 minutter)

Opfølgning Nyt Bynet Vanløse*

*Rejser fortaget alene med S-tog indgår ikke i analysen

Metroen (M1 og M2) er det mest benyttede transportmiddel fra Vanløse

Den nye Metro Cityring er det næst mest benyttede transportmiddel for passagerer fra Vanløse (skift)

De mest benyttede buslinjer er 2A, 21, 10 og 9A

Generelt små ændringer i rejsemønstre

- Top 3 destinationer før og efter Nyt Bynet er uændret: Nørreport, Kongens Nytorv og Frederiksberg st.

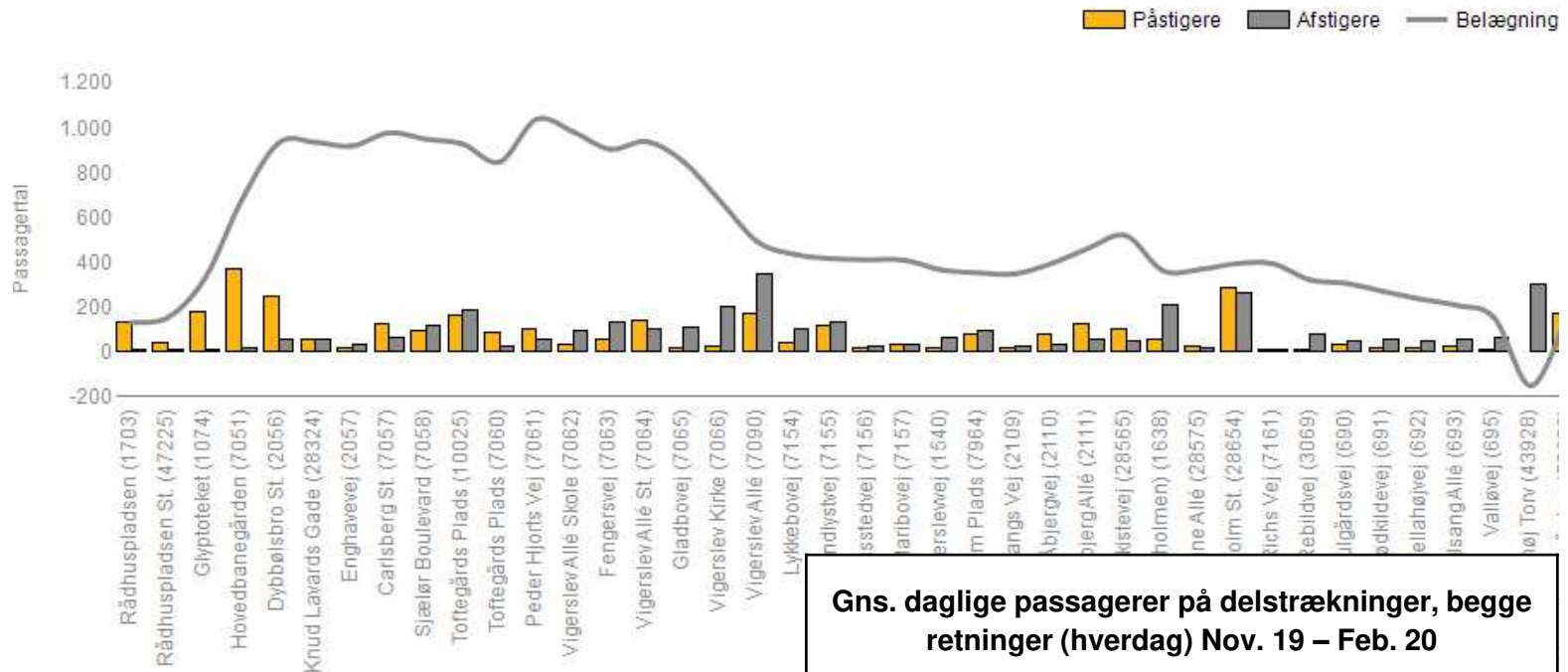


Behov for tilpasninger i Hvidovre og Valby kan påvirke linje 10 i Vanløse

- Fokus på betjeningen mellem Hvidovre og Indre By
- Betjening af ny hovedindgang på Hvidovre Hospital
- Betjeningen ad Vigerslev Allé

Linje 10 – to linjer i én

Linje: 10 - Dagspassagertal pr. stoppested (Retning 1)



Gns. daglige passagerer på delstrækninger, begge retninger (hverdag) Nov. 19 – Feb. 20

Strækning	Rådhuspladsen - Vigerslev Allé	Ålholm Plads - Brønshøj Torv
Passagerer	3.855	2.385

Forslag: ny linje 10

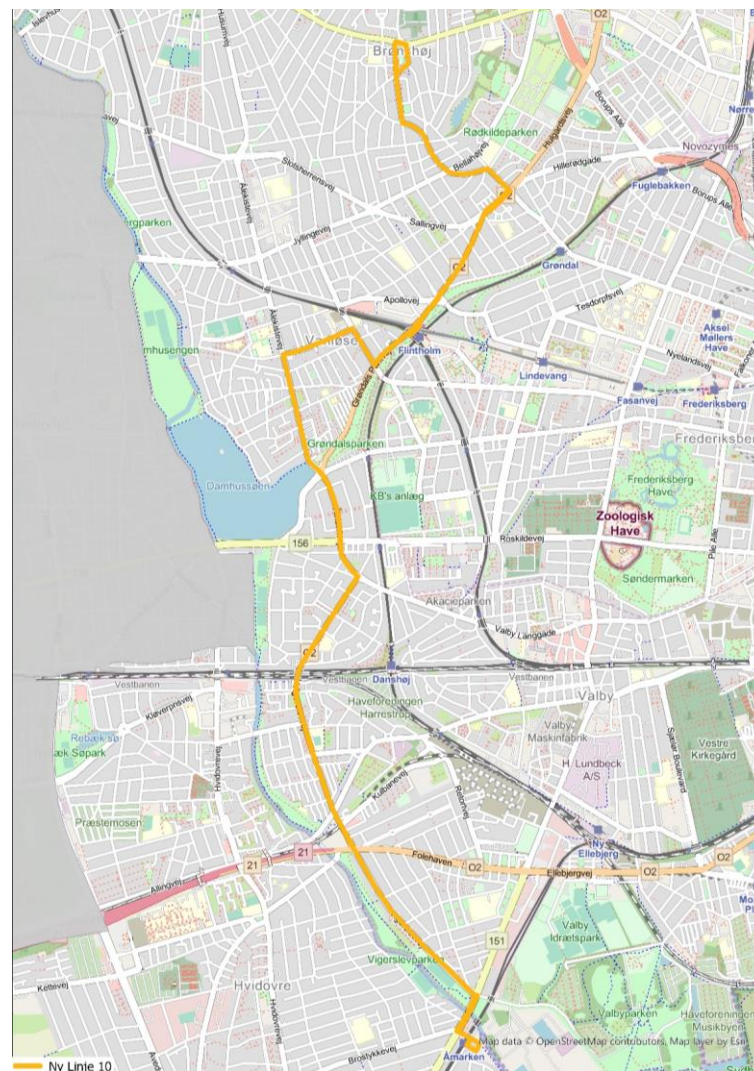
Brønshøj Torv-Åmarken St.

Rejser med linje 10 fra Vanløse

- 95% rejser ikke over Vigerslev Allé eller videre til Indre By
 - 50% rejser til Vanløse St. eller Flintholm St.
- 5% rejser over Vigerslev Allé til Toftegårds Plads eller Indre By
 - Skiftemulighed til ny linje 11 i krydset Vigerslevvej/Vigerslev Allé

Frekvens i dag: 6/4/3

Forslag til frekvens: 4/4/3



Linje 10 og 11, forslag



Flere alternativer til linje 10 og flere forbindelser til Indre By



Linje 10 kører parallelt med én eller flere andre busser. I myldretiden bliver antallet af afgang:
10/2A = 12 afgang i timen
10/21 = 10 afgang i timen
10/22 = 7 afgang i timen

Det samlede nye forslag

