
From: Borgmesteren TMF
Sent: 1. juli 2020 15:50
To: Fællespostkasse Vanløse Lokaludvalg
Subject: Opfølgende svar til Vanløse Lokaludvalg pba. møde ved Vanløse/Kronen den 25. februar (2019-0330971)

Kære Vanløse Lokaludvalg

Tak for et rigtig godt møde den 25. februar, hvor vi snakkede om nogle forskellige emner.

Jeg lovede under mødet, at jeg ville vende tilbage med et svar på jeres spørgsmål. Jeg skal beklage, at det samlede svar har været så længe undervejs, som det har været.

I spurgte ind til, om man kan opsætte en undertavle, hvor der står "weekend undtaget" eller lignende, ved forbudskiltet, der angiver parkering forbudt på hjørnet af Randbølvej og Vanløse Allé (og måske også på andre krydsningspunkter på Randbølvej). Forvaltningen oplyser, at der kun kan skiltes på den måde, der bliver skiltet på i dag. Dette som følge af bekendtgørelsen på området. De oplyser, at det faktisk vil være ulovligt at skilte på anden vis, og det vil også underkende skiltning med tidsangivelser på parkeringsområdet m.m. da sort tekst, altid betyder hverdage.

Randbølvej har stor opmærksomhed i Teknik- og Miljøudvalget, og det er for os meget vigtigt, at vi finder frem til den bedst mulige løsning for området. Teknik- og Miljøforvaltningen vil i den kommende tid arbejde med en samlet løsning for kvarteret med afsæt i aftalen fra Overførselssagen om at forbedre trafikikkerheden i området. Her er jeg særlig tilhænger af, at der etableres en såkaldt trafik-ø.

I spurgte også ind til muligheden for at udvide parkeringszonen til også at omfatte området omkring Hvidkildevej/Genforeningspladsen, som er plaget af uvedkommende langtidsparkering. Som vi drøftede det på mødet, så er jeg enig med jer i, at der skal gøres noget ved parkeringsudfordringen. Men det er desværre stadig sådan, at der skal politisk vilje til, før en udvidelse af parkeringszonen kan gennemføres. Og da det er en beslutning, der skal træffes ifm. budgetforhandlingerne, så kræver det, at der bestilles et budgetnotat på udvidelse af betalingszonen til efterårets budgetforhandling. Det har jeg gjort. Men før at budgetnotatet kan løftes - og at en parkeringszone dermed kan realiseres - kræver det dog, at der er opbakning fra de øvrige partier i Borgerrepræsentationen. Det vil jeg naturligvis kæmpe for, men jeg håber også, at I vil rette henvendelse til de øvrige partier mhp. at tale jeres sag over for dem, så vi forhåbentligt kan lykkes med denne sag.

På mødet spurgte I desuden ind til muligheden for at ensrette Hvidkildevej i retningen fra Hulgårdsvej og mod Mågevej. Forvaltningen har oplyst mig om, at en ensretning er mulig, men hvis cykler fortsat skal kunne køre i begge retninger, så vil der skulle etableres en såkaldt "modstrømscykelsti", og det vil betyde, at mange parkeringspladser skal nedlægges. Alternativt kan indkørselsforbuddet for lastbiler fra Mågevej udvides til at gælde for alle motorkøretøjer. En sådan ændring vil være med forbehold for, at politiet giver samtykke hertil. Hvis en ensretning på Hvidkildevej i retningen fra Hulgårdsvej mod Mågevej skal realiseres, vil det således være med nogle potentielt negative følger for lokale borgere i området. Så I må gerne vende tilbage med en afklaring på, hvad I vurderer, der vil være opbakning til lokalt.

I gav udtryk for, at I gerne vil have hastigheden for den gennemkørende trafik nedsat på Hvidkildevej, hvilket jeg til fulde kan se det hensigtsmæssige i. Forvaltningen vurderer, at der kan etableres heller på vejen, som en hastighedsnedsættende foranstaltning. Der kan specifikt etableres to heller på den strækning, der ligger mellem Hulgårdsvej og Mågevej, hvis der nedlægges 10-12 parkeringspladser pr. helle. Jeg vil meget gerne bestille et budgetnotat på den løsning, hvis I vurderer, at der vil være opbakning til det lokalt.

Endelig snakkede vi om Apollovej, som trænger til en løsning for de fodgængere, der gerne vil krydse vejen. Vi blev enige om, at jeg skulle spørge forvaltningen om deres vurdering. Her det det forvaltningens vurdering, at etablering af en midterhelle på Apollovej vil være den bedste løsning på det konkrete problem. Der er bestilt budgetnotat på en sådan løsning, så nu handler det om, at få det løftet til budgetforhandlingerne.

I må endelig vende tilbage, hvis I har yderligere spørgsmål.

Med venlig hilsen

Ninna Hedeager Olsen

Teknik- og Miljøborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE

Københavns Rådhus, 1.sal vær.36
1599 København V