

20-09-2006

Sagsnr.  
288633Dokumentnr.  
1948234**Notat om Københavnertunnelgruppens havnetunnelforslag**

Borgerrepræsentationen pålagde den 3. november 2005 Økonomiforvaltningen i samarbejde med implicerede forvaltninger at udarbejde en sammenlignende undersøgelse af de tre foreliggende havnetunnelforslag fra Trafikministeriet, Realdania og Københavnertunnelgruppen. Undersøgelsen gennemførtes af de to forvaltninger på grundlag af de foreliggende rapporter.

Resultatet af undersøgelsen blev i form af rapporten ”Sammenlignende undersøgelse af havnetunnelforslag” med tilhørende indstilling tiltrådt af Teknik- og Miljøudvalget den 17. maj 2006. Samtidigt tiltrådtes to ændringsforslag om, at der til enhver analyse af ”havnetunneller” modstilles en analyse, der bygger på ”ingen tunnel”, og at formuleringen i sidste linie af 5. at ændres fra ”..med en løsning over land på Amager.” til ”..med en løsning på Amager via tunnel”.

Økonomiudvalget anbefalede i mødet den 30. maj 2006 Teknik- og Miljøudvalgets beslutning. Borgerrepræsentationen godkendte i mødet den 14. juni 2006 på baggrund af et forslag fra Dansk Folkeparti at tilbagevise sagen direkte til Teknik- og Miljøudvalget, således at svarene på 11 spørgsmål til forvaltningen kan blive udvalgsbehandlet.

(Her indsættes senere til Borgerrepræsentationen afsnit om behandlingen i Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget)

Det blev ikke i forbindelse med bestillingen af undersøgelsen den 3. november 2005 tilkendegivet, at Københavnertunnelgruppen, Realdania eller Transport – og Energiministeriet skulle inddrages i undersøgelsesarbejdet. Af protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen fremgår imidlertid, at Dansk Folkeparti ikke finder det acceptabelt, at forvaltningen ikke har taget imod Københavnertunnelgruppens tilbud om opdateret materiale.

Claus Larsen-Jensen og Karin Storgaard tilkendegav i radioprogrammet P1 Morgen den 21. august 2006, at forvaltningen ikke har sørget for den inddragelse af Københavnertunnelgruppen, som egentlig var intentionen, da man traf beslutningen om undersøgelsen. Det er forvaltningens opfattelse, at denne intention først blev tilkendegivet (af Dansk Folkeparti) i Teknik- og Miljøudvalget den 17. maj 2006 – efter forvaltningens aflevering af den bestilte undersøgelse.

Repræsentanter fra de to forvaltninger har den 15. juni 2006 holdt møde med 4 repræsentanter for Københavnertunnelgruppen (Peter Wimmelmann Larsen, Hugo Andersen, Bo Sandberg og Claus Larsen-

**Center for Byudvikling**Søren Elle  
Rådhuset, 3. Sal, 11  
1599 København VTelefon  
3366 2676Telefax  
3366 7023E-mail  
se@okf.kk.dkEAN nummer  
5798009800176

www.kk.dk

Jensen). I dette møde aftales det, at foretage en gennemgang af Københavnertunnelgruppens forslag om en Cityterminal på et teknikermøde efter sommerferien.

Teknikermødet om Cityterminalen blev afholdt på Rådhuset den 30. august 2006 med deltagelse af Peter Wimmelmann Larsen og Søren Christiansen fra Københavnertunnelgruppen, Brian Hansen fra Teknik- og Miljøforvaltningen og Søren Elle fra Økonomiforvaltningen. Københavnertunnelgruppen havde inden mødet fremsendt skriftligt materiale om deres forslag.

Der foreligger et af begge parter kommenteret udkast til referat af teknikermødet. At der ikke foreligger et godkendt referat skyldes bl.a., at forvaltningen ikke kan godkende de mange tilføjelser fra Københavnertunnelgruppens side, idet tilføjelserne ikke referer udtalelser på mødet.

Der blev ikke i mødet fremført synspunkter eller fremlagt materiale, der giver forvaltningens repræsentanter grundlag for at ændre rapportens anbefaling af, at der ikke arbejdes videre med en nærmere undersøgelse af mulighederne for og konsekvenserne af at anlægge Cityterminalen. Hovedindvendingen mod forslaget er omkostningerne ved etablering af anlægget, den trafikale funktion (Park & Ride konceptet) og at der forudsættes en anden linieføring for Cityringen end den med staten og Frederiksberg Kommune aftalte.

### **Anlægsomkostninger**

Baseret på hidtidige erfaringer og beregninger har forvaltningen skønnet, at de samlede anlægsomkostninger vil være alt for store i forhold til nyttevirkningen – op mod 1 mio. kr. pr. parkeringsplads. Københavnertunnelgruppen har i møderne den 15. juni og 30. august tilkendegivet, at der foreligger tilbud fra MT Højgaard og Europark om at bygge og drive Cityterminalen og siden overdrage den til stat eller kommune. Københavnertunnelgruppen har ikke som lovet kunne fremsende et sådant tilbud og dets forudsætninger eller nogen form for skriftlig tilkendegivelse fra entreprenørerne. MT Højgaard har siden tilkendegivet over for Brian Hansen og Søren Elle, at de på ingen måde har givet et tilsagn som refereret af Københavnertunnelgruppen.

### **Park & Ride konceptet.**

Den bærende idé i Park & Ride konceptet er, at bilisterne fra omegnens af hensyn til trængselen på og miljøet omkring indfaldsvejene kører til den nærmeste station og rejser til København med tog. Københavnertunnelgruppens forslag indebærer, at bilisterne kører i bil til centrum, og derfra rejser ud til mål i København med bus, cykel eller Metro. Forslaget løser altså ikke hovedproblemerne med trængsel og miljø på Hovedstadsområdet motorvejsnet.

### **Metrostationen i Cityterminalen**

Københavnertunnelgruppen lægger vægt på, at metrostationen er en integreret del af og en helt afgørende forudsætning for Cityterminalen – men ikke for havnetunnelen som sådan. I den principaftale Københavns Kommune har indgået med staten og Frederiksberg Kommune indgår imidlertid ikke en metrostation ved Cityterminalen, men ved Marmorkirken centralt i den tæt bebyggede bydel Frederiksstaden.