



## Notat

### Evaluering af hastighedsdæmpende bump

Teknik- og Miljøudvalget besluttede 20. juni 2022 under punktet "Midlertidige hastighedsdæmpende bump på Islands Brygge, Amager Vest", at der skulle gennemføres en politisk evaluering af bumpene efter seks måneder bl.a. med fokus på øget støj.

#### Sagsfremstilling

På baggrund af borgerhenvendelser om bekymring over høj hastighed på Islands Brygge, blev der i juli 2022 etableret hastighedsdæmpende plastikbump tre steder på Islands Brygge.

28. oktober 2022 orienterede forvaltningen Teknik- og Miljøudvalget om, at de midlertidige bump, der var anlagt i juli, var erstattet af asfaltbump, da det viste sig, at de udlagt bump ikke levede op til den ønskede kvalitet og derfor blev ødelagt (Bilag 1).

Efterfølgende har forvaltningen været i dialog med Amager Vest Lokaludvalg, og hverken lokaludvalg eller forvaltning har modtaget reaktioner fra borgere om, at der hen over sommeren 2022 skulle have været problemer med støj og uhensigtsmæssig kørsel på Islands Brygge. Det er dog lokaludvalgets oplevelse, at plastikbumpene var mere effektive – og lokaludvalget ser frem til sommeren 2023 for at vurdere, om asfaltbumpene er lige så effektive overfor de store muskelbiler (biler med en overdimensioneret motor), der tidligere har skabet gener.

Det er således forvaltningen vurdering, at de etablerede bump har en positiv effekt, og de har afhjulpet tidligere oplevede problemer, samt at de ikke har skabt nævneværdige støjgener og lignende for beboere og trafikanter.

Hastighedsgrænsen på Islands Brygge er i dag 40 km/t. I forbindelse med udrulningen af det bydækkende projekt om hastighedsdæmpning i byen (TMU 30. maj 2022), forventes det, at hastighedsgrænsen vil blive sænket til 30 km/t.

#### Politisk handlerum

Sagen kan hæves til en beslutningssag på et udvalgsmøde med henblik på at fjerne de etablerede bump.

#### Videre proces

Forvaltningen foretager sig ikke yderligere i sagen.

12-01-2023

Sagsnummer i F2  
2022 - 19498

Dokumentnummer i F2  
68715

Sagsnummer i eDoc  
2022-0398869

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-  
ligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

**Bilag**

Bilag 1 Notat af 28. oktober 2022 Hastighedsbump på Islands Brygge

Peter Højer  
Vicedirektør



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Bilag 1 Ændring af hastighedsdæmpende bump på Islands Brygge

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker med dette notat at orientere om ændringen af bump etableret på Islands Brygge i forbindelse med beslutning på Teknik- og Miljøudvalgets mødet 20. juni 2022 "Midlertidige hastighedsdæmpende bump på Islands Brygge, Amager Vest".

De hastighedsdæmpende bump blev etableret primo juli 2022 efter afslutningen 1. juli 2022 af Tour De France. Udvalget besluttede, at der skulle gennemføres en politisk evaluering efter 6 måneder. Denne evaluering forventes fremlagt primo 2023.

#### Ødelagte bump

Det viste sig efter kort tid, at de udlagte plastikbump ikke kunne holde til trafikmængden på vejen, og at de således løsrev sig i flere omgange. Trods flere forsøg på at fastgøre dem, har det vist sig ikke at være muligt at få et ordentligt resultat ift. fastgørelse af bumpene.

Forvaltningen er i dialog med leverandøren af bumpene, da problemet er, at bumpene blev ødelagt, og derved løsrev sig. Problemet var således ikke selve fastgørelsen.

Bumpene er af en ny type, som forvaltningen ikke tidligere har benyttet. Forvaltningen søger nu efter andre produkter af mere holdbart materiale til fremtidige tilsvarende projekter.

#### Permanente bump

Forvaltningen har valgt at erstatte de midlertidige plastikbump med permanente asfaltbump, da permanent nedsættelse af hastighederne på denne type gader er besluttet på udvalgmødet 30. maj 2022 i forbindelse med indstillingen "CO2-reduktion fra vejtrafikken i 2025". I dette projekt skal forvaltningen sikre, at vejens udformning stemmer overens med den nye hastighedsbegrænsning.

Desuden var det ikke muligt med de eksisterende plastikbump at finde en holdbar løsning, da det ville kræve store driftsomkostninger løbende at eftermontere bumpene i perioden.

#### Erfaringer med de etablerede bump

Beslutningen om permanente asfaltbump sker også som følge af den positive effekt af plastikbumpene for hastigheden, som observationerne viste. Mange køretøjer har kørt meget forsigtigt hen over bumpene, og i modsætning til tidligere somre har forvaltningen ikke modtaget henvendelser om vanvidskørsel og tilsvarende på Islands Brygge.

Forvaltningen har ikke modtaget henvendelser fra beboere om gener som følge af de udlagte bump.

Peter Højer  
Vicedirektør

28-10-2022

Sagsnummer i F2  
2022 - 15390

Dokumentnummer i F2  
59619

Sagsnummer i eDoc  
2022-0316011

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-  
ligehold

Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452