



Bilag 7 Høring

Indhold

- Nørrebro Lokaludvalgs høringssvar af 22. november 2022
- Teknik- og Miljøforvaltningens svar.
- Tegning med placeringsforslag af krydsningsheller på Mimergade
- Politiets samtykke af 17. november 2022

28-11-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 17336

Dokumentnummer i F2
63895

Sagsnummer i eDoc
2022-0356776

Sagsbehandler
Tanja Holmberg

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452



Tilbage melding fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. projektforslag for Sikker Skolevej i Mimersgade

Nørrebro Lokaludvalg er rigtig glade for, at der sker en omlægning af Mimersgade. Gaden er i dag alt for usikker for cyklister og skolebørn. Vi er glade for, at man i Teknik- og Miljøforvaltningen har lagt sig fast på at etablere egentlige cykelstier med kantsten og ikke kun cykelbaner med opstregninger. Dette er skolebestyrelsen på Rådmandsgade Skole og repræsentanter fra KKFO'en enige i, og det er også et gennemgående input fra den inddragelse, vi løbende har lavet på de sociale medier.

Vi har en række kommentarer til selve projektforslaget:

I hele projektet ønsker vi at cykelstierne føres helt frem til krydsene dvs. ved Borgmestervangen og Jagtvej. Dermed at svingbanen til højre ud til Jagtvej droppes til fordel for en forlængelse af cykelstien helt frem til krydset.

Krydsningen ved Den Grønne Cykelsti; Lokaludvalget ønsker at krydsningen bliver mere sikker for gående og cyklister. I forslaget er der en indsnævring af vejbanen til én bilbane og en hævet flade samt en fastholdelse af at bilisterne har forkørselsret. Det tror vi og skolebestyrelsen samt repræsentanter fra KKFO'en vil skabe mere kaos. Vi mener at vigepligten skal vendes ved cykelovergangen, så cyklister og gående får fortrinsret og at der skal være en fodgængerovergang, samt at det skal gøres meget tydeligt, hvem der har forkørselsret ved overgangen.

Fra skolebestyrelse og repræsentanterne fra KKFO'en på Rådmandsgade Skole er kommentarerne til cykelovergangen, at de er ærgerlige over at lysregulering ved cykelovergangen ikke er en mulighed på så travlt og uoverskueligt et sted som mellem Den Røde og Den Sorte Plads. Hvis lysreguleringen fjernes, peger skolebestyrelse og KKFO på en løsning med vigepligt for bilisterne og at både fodgængerfelt og

22. november 2022

Sagsnummer
2022-0369573

Dokumentnummer
2022-0369573-1

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800466

cykelsti males tydeligt op over vejen. De er bekymrede for løsningen med hævet flade og én kørebane, dels fordi området er uoverskueligt nok i forvejen og dels fordi området er fyldt med løsninger og cykelstier som ser anderledes ud end andre steder i byen. Kort sagt, der er ikke brug for flere atypiske løsninger lige der. De oplever at problemet i krydset grundlæggende er, at der ofte opstår tvivl og misforståelser om hvem der skal gå/køre før hvem. Hvis der kun er en bil som kan passere ad gangen, vil der kunne opstå tvivl mellem bilerne og minikøer af 2-4 biler, der vil blive utålmodige. Bekymringen er yderligere at biler som ønsker at passere indslusningen før modkørende biller, vil sætte farten op og glemme at orientere sig, for at nå først igennem.

Krydset Ægirsgade; lokaludvalget ønsker optimalt at bevare lysreguleringen og fodgængerfelterne. Hvis ikke det er en mulighed at bevare lysreguleringen, skal det sikres, at der er en mulighed for at krydse gaden sikkert et sted på Mimersgade - mellem Rådmandsgade og overgangen ved cykelstien. Der bliver for langt et stræk, hvor man ikke kan komme over gaden, hvis lysreguleringen fjernes. Dette er også en stor bekymring fra skolebestyrelse og KKFO'en; Hvor og hvordan skolebørnene skal krydse Mimersgade?

Ud for Sundhedshuset ønsker vi at fortovet indskrænkes yderligere.

Desuden er vi blevet opmærksomme på en række problemer med utryghed og trafikkaos i Heimdalsgade. Lokaludvalget foreslår derfor, at Heimdalsgade lukkes for trafik ved Nørrebrogade. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, ønsker vi at gaden ensrettes. Denne udfordring skal medtænkes i projektforslaget. Vi er i gang med en dialog med beboerne om, hvordan den optimale løsning i Heimdalsgade skal se ud.

Forud for høringsvaret har vi været i tæt kontakt med skolebestyrelsen, skoleleder og repræsentanter for elevrådet på Rådmandsgade Skole samt repræsentanter for KKFO'en. Vi har derudover lavet fire oplag siden efterår 2021 på Facebook, hvor vi har debatteret løsninger for Mimersgade. Her er der kommet 164 kommentarer og 784 reaktioner, der primært bakker op om cykelsti i Mimersgade.

På vegne af Nørrebro Lokaludvalg

Venlig hilsen,

Mogens Petersen
Forperson for Nørrebro Lokaludvalg



Teknik- og Miljøforvaltningens svar til Nørrebro Lokaludvalg

Indhold

Nørrebro Lokaludvalgs har den 22. november 2022 sendt et høringssvar til forvaltningen vedr. projektet "Foranalyse – sikker skolevej ved Mimersgade, Nørrebro".

I høringssvaret har Nørrebro Lokaludvalg tilkendegivet, at de er glade for at forvaltningens forslag indeholder etablering af cykelstier på hele Mimersgade, og ikke cykelbaner. Lokaludvalget nævner, at skolebestyrelsen på Rådmandsgade Skole og repræsentanter fra KKFO'en er enige i ønsket om cykelstier.

I høringssvaret har Nørrebro Lokaludvalg også tilkendegivet,

1. et ønske om, at cykelstier føres helt frem til kryds. Dvs. at den afkortede cykelsti i østlig retning ved Jagtvej, der afsluttes som en kombineret ligeud cykelbane og højresvingsbane droppes til fordel for en fremført cykelsti.
2. en bekymring om at en indsnævring af Mimersgade til et kørespor ved Nørrebro-ruten suppleret med sideheller og en hævet flade, vil skabe tvivl mellem bilister om, hvem har forkørselsret, og at det kan forårsage farlige situationer og kødannelse.
3. at de er ærgerlige over, at et forslag om at signalregulere krydset ved Mimersgade og Nørrebro-ruten ikke er en del af forvaltningens endelige dispositionsforslag. Skolebestyrelse og KKFO peger på en løsning med vigepligtsregulering af krydset, hvor det er bilerne på Mimersgade, der har vigepligt.
4. et ønske om at signalreguleringen i krydset ved Ægirsgade bevares. Såfremt det ikke er muligt, bør det sikres, at der etableres tilstrækkelige krydsningsmuligheder på tværs af Mimersgade for børn.
5. et ønske om at fortovet ved Sundhedshuset indskrænket yderligere.
6. at en vejlukning eller ensretning af Heimdalsgade indtænkes i dispositionsforslaget.

28-11-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 17336

Dokumentnummer i F2
63895

Sagsnummer i eDoc
2022-0356776

Sagsbehandler
Tanja Holmberg

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Ad 1) fremført cykelsti

Forvaltningen fraråder etablering af en fremført cykelsti på Mimersgade ved Jagtvej, da løsningen kan give cyklister en følelse af falsk sikkerhed. Risikoen for uheld er erfaringsmæssigt langt højere end ved en løsning med kombineret ligeud cykelbane og højresvingbane (afkortet cykelsti).

Foranalysens formål er at skabe en sikkerskolevej ved Mimersgade, hvor trafiksikkerhed prioriteres højest, efterfulgt af trafiktryghed. Derfor foreslår forvaltningen en afkortet cykelsti i dette kryds, da det giver en bedre sikkerhed, selvom dette sker på bekostning af cyklisternes tryghed.

Alternativt kan anvendelsen af en cykelboks undersøges i næste projektfase. Dette kræver at man afklarer i næste projektfase hvorvidt en cykelboksløsning har konsekvenser for både venstresvingende bilers fremkommelighed samt en omprogrammering af signalanlægget.

Ad 2) + 3) Nørrebro rutens krydsning af Mimersgade

Forvaltningen forstår godt skolebestyrelsens og KKFO's ønske om et signalreguleret kryds ved Nørrebro rutens krydsning af Mimersgade, da muligheden tidligere er blevet drøftet sammen med interessenterne.

Forvaltningens beslutning om at udelukke et signalanlæg i dette kryds er sket på baggrund af forvaltningens trafikmyndighed, som har vurderet, at et signalanlæg i ovennævnte kryds vil have negative konsekvenser for fremkommeligheden for cyklister på Nørrebro rutens krydsning af Mimersgade. Et signalanlæg i krydset ved Nørrebro rutens krydsning af Mimersgade forventes ikke at blive respekteret af hverken fodgængere eller cyklister.

Forvaltningen har derfor valgt at udarbejde to løsningsforslag for et vigepligtsreguleret kryds ved Nørrebro rutens krydsning af Mimersgade. Der er tale om følgende forslag:

1. Et forslag, hvor Mimersgade indsnævres til et kørespor ved Nørrebro rutens krydsning af Mimersgade, og som suppleres med en hævet flade samt brede sideheller på Mimersgade.
2. Et forslag, hvor der etableres en hævet flade i krydset, suppleret med fodgængerfelter samt vigepligtsregulering for biler og cyklister på Mimersgade. Grundet pladsmangel etableres der ikke heller, hvor man kan opholde sig.

Fælles for begge forslag er følgende:

- Begge forslag har fået politiets samtykke og lever op til gældende vejregler.
- I begge forslag kan kun en retning prioriteres ad gangen, dvs. enten Mimersgade eller Nørrebro rutens krydsning af Mimersgade, og i begge tilfælde kun for

bløde trafikanter, dvs. cyklister og fodgængere på Mimersgade prioriteres i forslag 1, mens cyklister og fodgængere på Nørrebro-ruten prioriteres i forslag 2.

- I begge forslag bliver fremkommeligheden for biler lokalt forringet, i forslag 1 vha. vejindsnævring, og i forslag 2 vha. højtænder.

På baggrund af ovenstående har forvaltningen vurderet, at selvom begge forslag opfylder kriterierne for et sikkert kryds, vil forslag 1 tilgode de bløde trafikanters trafikafvikling i begge retninger i bedre omfang. Eventuelt tvivl vedrørende bilernes forkørselsret vil kunne afhjælpes via vigepligtstavler på Mimersgade, hvor en kørselsretning skal holde tilbage for modkørende (B18 + B19 færdselstavler).

Ad 4) Signalregulering ved Ægirsgade

Forvaltningen vurderer ikke at en nedlæggelse af signalanlægget i krydset ved Ægirsgade og Mimersgade vil forringe hverken trafiksikkerheden i krydset eller krydsningsmulighederne på tværs af Mimersgade. Der etableres hævede flader flere steder på strækningen, herunder en i krydset ved Ægirsgade.

Erfaringsmæssigt er hævede flader bedre til at muliggøre en sikker krydsning end krydsningspunkter. Forvaltningen har dog undersøgt muligheden for etablering af krydsningspunkter på Mimersgade, hvor der er fundet plads til etableringen af to krydsningspunkter i krydset ved Thorsgade, som fremgår af tegning vedlagt dette bilag. Forvaltningen vil inddrage Nørrebro Lokaludvalg og institutioner i næste fase for at afklare, hvorvidt denne løsning skal medtages i den videre projektering.

Ad 5) Fortov ved Sundhedshuset

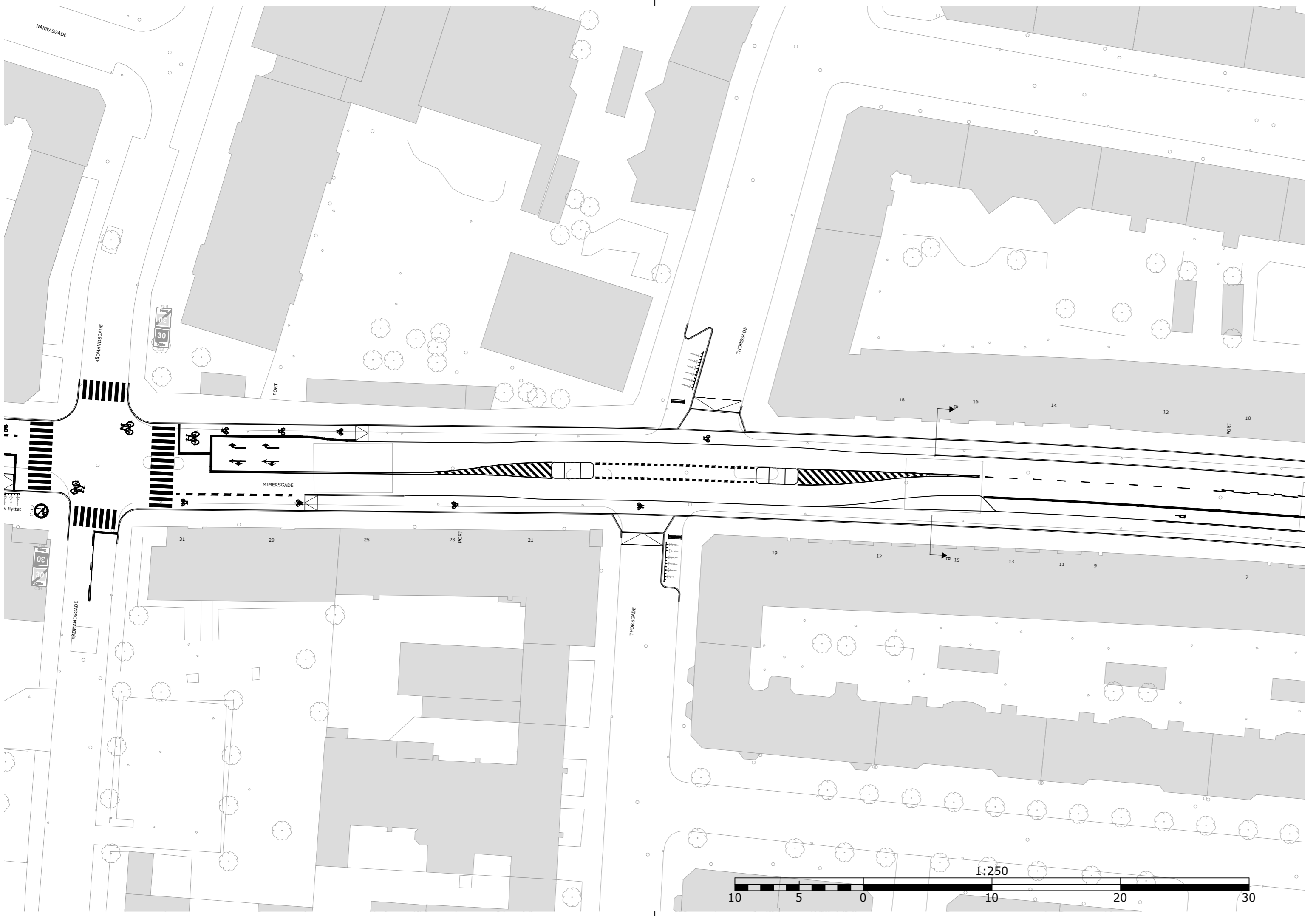
Forvaltningen ser ingen mulighed for at indskrænke fortovet ude for Sundhedshuset yderligere - uden at det vil få konsekvenser for de fem træer foran Sundhedshuset. Forvaltningen vurderer at fortovets bredde medvirker til at vejforløbet forskydes, og medvirker til at sænke hastigheden på Mimersgade.

Ad 6) Heimdalsgade

Forvaltningen mener ikke, at det på nuværende tidspunkt er muligt at udvide projektet på Mimersgade. En fremtidig trafiksanering på Heimdalsgade, enten ved vejlukning eller ensretning, som Nørrebro Lokaludvalg er i gang med at undersøge, har ingen konsekvenser for forvaltningens løsningsforslag for en sikkerskolevej ved Mimersgade.

Såfremt foranalysen ved Mimersgade får bevilget anlægsmidler ved kommende budgetforhandlinger, vil forvaltningen gå i dialog med Nørrebro Lokaludvalg mhp. at koordinere eventuelle grænseflader mellem Mimersgade og Heimdalsgade.

Tegningsnr.:
Tegn.nr



FORELØBIGT TRYK

Dato: 10 november 2022

EJ TIL UDFØRELSE

Rev.	Dato	Tegn.	Godk.	Revisiiontekst	Rev.	Dato	Tegn.	Godk.	Revisiiontekst
a					e				
b									
c									

Københavns Kommune
 Teknik- & Miljøforvaltningen
 Byens Fysik
 Islands Brygge 37
 2300 København S
 Tlf: 33 66 35 11
 E-mail: anlaeg@tmf.kk.dk



Via Trafik
 Søvej 13 B
 3460 Birkerød
 Tlf: 4820 9000
 Email: via@viatrafik.dk
 www.viatrafik.dk

Projektnavn 01 Projektnavn 02 ST. xxxx - xxxx	Projektnr.: Projekt nr.	Fasebenævnelse: Fasebenævnelse	Dato: dd.mm.åååå
	Projekteret / tegnet: Initialer	Kontrolleret: Initialer	Godkendt: Initialer
Plantype Gadenavn 01 Gadenavn 02	Målforshold: 1:xxx	Projektleder i xxx Kommune Initialer	
	Tegningsformat: --x-- mm	Tegningsnr.: Tegn.nr.	

Fra: kbh-trafik@politi.dk <kbh-trafik@politi.dk>

Sendt: 17. november 2022 11:11

Til: Bo Mikkelsen <ZR06@kk.dk>

Emne: SV: 2022-0326612 - 100191 Mimersgade, sikker skolevej foranalyse - vedr. politiets principsamtykke

Hej Bo

Tak for en god besvarelse.

Hermed samtykke til de ønskede etableringer/ændringer jfr. tegningsmaterialet.

Vores jnr.: 0100-50160-01539-22.

Med venlig hilsen

Karin Nymann

Politiassistent

KØBENHAVNS POLITI

Færdselsafdelingen

Sektionen for vejsager og ATK

Gammel Køge Landevej 1

2500 Valby.

Tlf. +45 9350 0222

Hovednr. +45 3314 1448

E-mail: knj002@politi.dk

Web: www.politi.dk/koebenhavn