

30.01.2023

Vicedirektør Peter Højer
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Resultater af foranalyse om sikker skolevej Mimersgade, Nørrebro



Opdrag

- **I Budget 2022 blev der afsat 0,6 mio. kr. til en foranalyse af en sikker skolevej ved Mimersgade for at kortlægge uheld, utryghed, hastighed og trafikmængder samt mulighed for begrønning og cykelparkering**

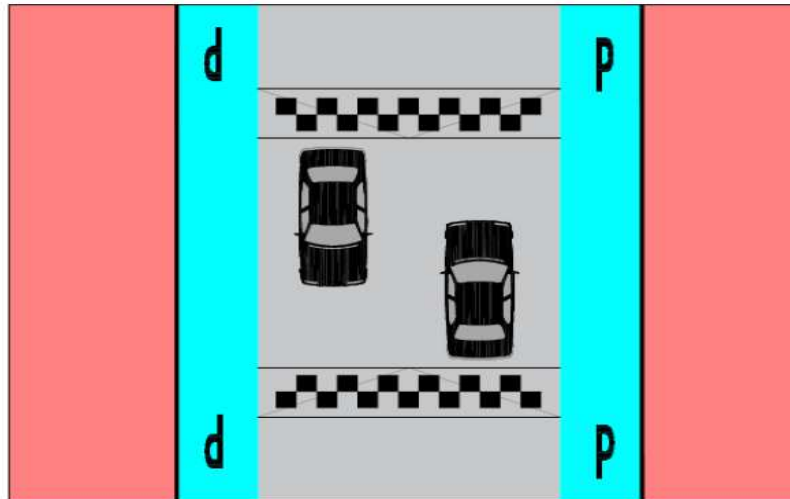
Konklusioner fra den trafikale analyse

- **Belægningsprocent over 100% ved kl. 22**
- **Trafiktællinger viser at der kører dobbelt så mange cyklister som bilister på Mimersgade**
- **Videoobservationer viser at færdselsregler ofte ikke overholdes.**

Forvaltningens løsningsforslag

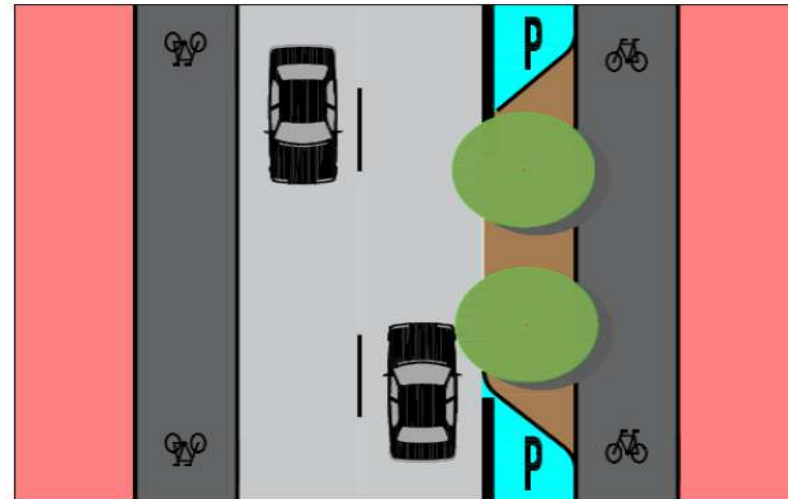
Etablering af cykelstier og genopretning af fortov

Tværsnit B - eksisterende forhold



19,35					
Fortov	Parkering	Kørespor	Kørespor	Parkering	Fortov
4,10	2,00	3,70	3,70	2,00	3,85

Tværsnit B - fremtidige forhold

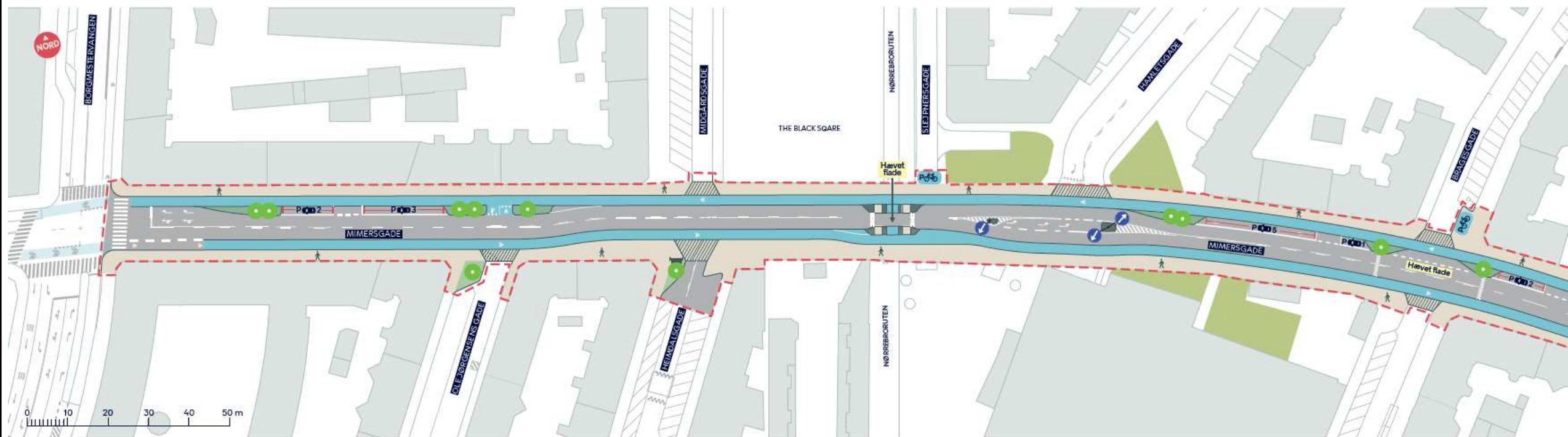


19,35						
Fortov	Cykelsti	Kørespor	Kørespor	Parkering	Cykelsti	Fortov
2,94	2,50	3,00	3,00	2,30	2,50	3,11

Figur 14: Tværsnit af Mimersgade mellem Thorsgade og Jagtvej (Bilag 5)

Forvaltningens løsningsforslag

Nedslagspunkt: Nørrebro-ruten/Mimersgade



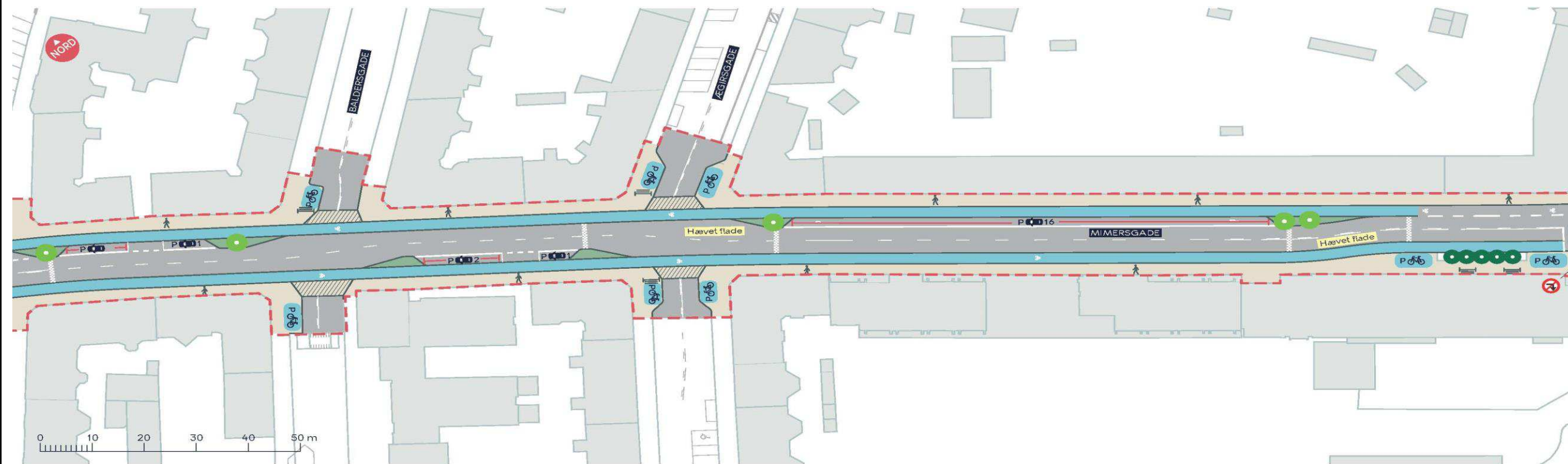
- Anlægsområde
- Nyt træ (ca.11 stk.)
- Fortov
- Cycelsti
- Overkørsel
- Plantebed
- Bænk
- Cykelparkering
Parkeringspladser, ca. 13 pladser

MIMERSGADE, SIKKER SKOLEVEJ
Nørrebro
Dispositionsforslag
BILAG 4-1



Forvaltningens løsningsforslag

Nedslagspunkt: Krydset Ægirsgade/Mimersgade



--- Anlægsområde

● Træ (5 stk.)

● Nyt træ (ca. 5 stk.)

■ Fortov

■ Cykelsti

/// Overkørsel

■ Plantebed

☀ Bænk

🚲 Cykelparkering

Parkering, ca. 20 pladser

MIMERSGADE, SIKKER SKOLEVEJ

Nørrebro

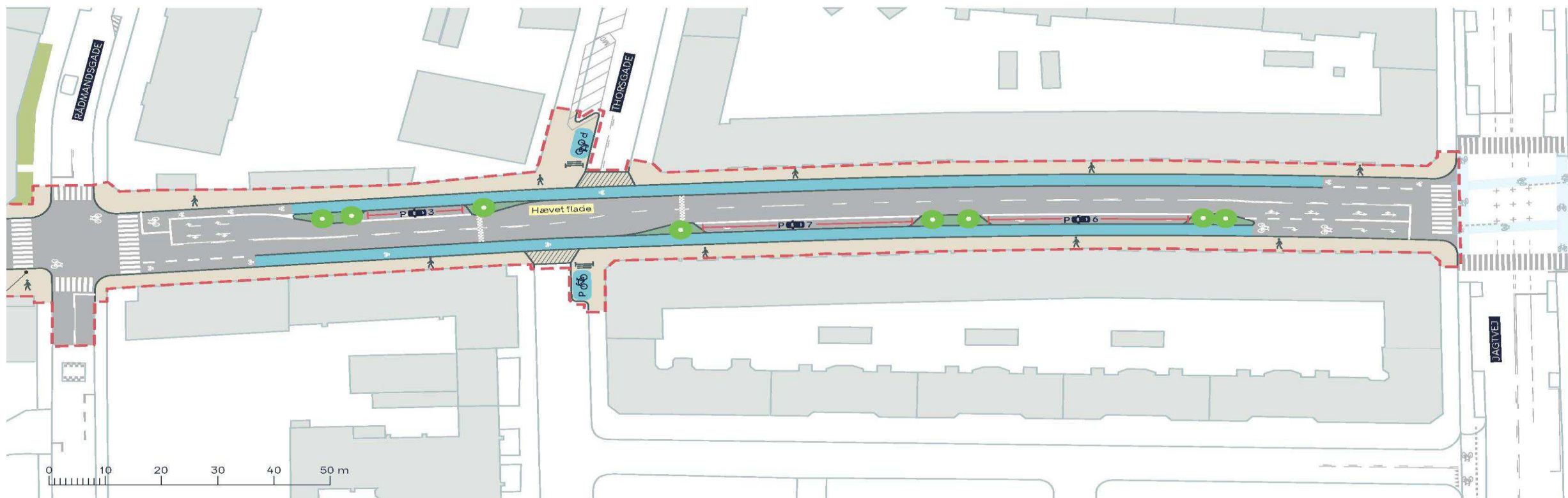
Dispositionsforslag

BILAG 4-2



Forvaltningens løsningsforslag

Nedslagspunkt: Rådmandsgade/Mimersgade



--- Anlægsområde

● Nyt træ (ca.8 stk.)

■ Fortov

■ Cykelsti

//// Overkørsel

■ Plantebed

☰ Bænk

P Cykelparkering

Parkering, ca. 16 pladser

MIMERSGADE, SIKKER SKOLEVEJ

Nørrebro

Dispositionsforslag

BILAG 4-3



Politisk handlerum

- Cykelbaner i stedet for cykelsti
- Cykelgade i stedet for cykelsti
- Andre mulige løsninger til Nørrebro-ruten/Mimersgade
- Mulighed for strækningen Borgmestervangen og Bragesgade udgår
- Etapeopdeling