



## Bilag 7 Forsinkede projekter

Bilaget redegør for alle røde anlægsprojekter, dvs. de anlægsprojekter, der er mere end seks måneder forsinkede, og som udvalget tidligere er orienteret om. Der redegøres for 120 forsinkede projekter.

Bilaget med forklaringer på alle forsinkede projekter er udarbejdet på baggrund af efterspørgsel fra Teknik- og Miljøudvalget i første anlægsoversigt 2023 (TMU 13. marts 2023). Udvalget besluttede, at alle røde projekter forklares i denne anlægsoversigt, og at udvalget i anlægsoversigterne fremover alene får forelagt forklaringer på nye røde projekter.

Forklaringerne i nedenfor har tidligere været forelagt udvalget i løbet af de seneste år i takt med, at projekterne er blevet forsinkede. Forklaringerne er således ikke opdateret, og vil i flere tilfælde være forældede. Endvidere kan projekternes forsinkelse have ændret sig.

**20. april 2023**

Sagsnummer i F2  
2022-13395

Dokumentnummer i F2  
2076993

Sagsnummer i eDoc  
2022-0132460

Stab  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

## Indholdsfortegnelse

<b>Alle røde projekter.....</b>	<b>6</b>
<b>Amager Vest.....</b>	<b>6</b>
Kornblomstparken .....	6
Kornblomstvej, aktivitetspark.....	6
Remiseparken samt stierne i Urbanplanen (Skybrudssikring) .....	6
Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring) .....	6
Hyttehusvej, R.M.(Vejlands Alle) (Skybrudssikring) .....	6
Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager .....	7
GP21-Øresundsmotorvej, gang- og cykelbro .....	7
Artillerivej, skolehaver .....	7
Artillerivej, skolehave udbudsmateriale .....	7
Artillerivej, skolehaver anlæg .....	7
Hørgården, cykelforbindelser .....	8
BK 0499 Nyrnberggade .....	8
<b>Amager Øst.....</b>	<b>8</b>
Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard (Skybrudssikring) .....	8
Skolen ved Sundet, HOFOR .....	8
Grækenlandskvarteret, HOFOR .....	9
Østrigsgade, genopretning GP23 .....	9
<b>Bispebjerg.....</b>	<b>9</b>
Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring) .....	9
Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer.....	9
Lersøparken (Skybrudssikring) .....	10
Hovmestervej, Genopretningsramme 2019.....	10
Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR) .....	10
Områdefornyelse Bispeparken .....	10
Bispebjerg Bakke, genopretning (B20) .....	11
Bispebjerg Kirkegård, skybrudsprojekt BIR30 .....	11
Lersø Parkallé, gangbro GP23.....	11
Vibevej, genopretning B22 .....	11
Vibevej, byrum .....	11
<b>Brønshøj-Husum .....</b>	<b>12</b>

CP - CFA - Husumforbindelsen .....	12
Kagsmosen, skybrudssikring.....	12
Bellahøj Skole, skoleveje .....	12
Nørre Gym. - Tingbjerg, sti belysning.....	13
<b>Indre By .....</b>	<b>13</b>
De Indre Søer .....	13
Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring) .....	13
Sortedams Sø .....	13
Kastelsgraven.....	14
Brolagte gader, genopretning (G22) .....	14
Stockholmsgade, genopretning GP23.....	14
Farumruten, cykelsti Gothersgade .....	14
Mindre Biltrafik middelalderbyen byrumsforsøg .....	14
Overgaden O. Vandet, genopretning GP25 - H.....	15
Områdefornyelse Christiania .....	15
Bygningsfornyelse Fredens Ark .....	15
Langebros, åbning af p-anlæg.....	15
<b>Nørrebro.....</b>	<b>16</b>
Bemandet legeplads i Mimersparksen .....	16
Mimersparkens Kvarterhus.....	16
Rantzausgade .....	16
Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF) .....	16
CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebro-ruten .....	16
Hans Tavsens Park.....	17
Hans Tavsens Park (Skybrudssikring).....	17
Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring) .....	17
GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé) .....	17
Nørrebroparken Nord, skybrudsprojekt VEL29.....	17
Kunstgræsbaner i Nørrebroparken .....	18
Områdefornyelse Aldersrogade .....	18
Sigynsgade og Krakas Plads (OMF) .....	18
<b>Valby.....</b>	<b>18</b>
Vigerslevparken Midt.....	18
Vigerslevparken Syd .....	18
Vigerslevparken, 5 mindre projekter.....	19

GP21-Carl Jacobsens Vej.....	19
Freinetskolen, SSV.....	19
Lykkebovej, skybrudsprojekt KV30.....	19
Gårdstedet, skybrudsprojekt KV32.....	19
Folehavekvarteret, byrum OMF.....	20
Områdefornyelsen Folehaven.....	20
Ålholm Skole, sikre skoleveje.....	20
Trekronergade, genopretning B22.....	20
Trekronergade, genopretning B22 klima.....	21
<b>Vanløse.....</b>	<b>21</b>
Grøndalsparken.....	21
Sallingvej, HOFOR.....	21
Dræning af fodboldbaner på Damhusengen.....	21
<b>Vesterbro - Kongens Enghave.....</b>	<b>22</b>
Genopretning af Absalonsgade.....	22
Vestre Kirkegård.....	22
Enghavevej, cykelsti.....	22
Bavnehøj Allé, genopretning B21.....	22
Områdefornyelse Sydhavnen.....	22
Haderslevgade 10-12.....	23
<b>Østerbro.....</b>	<b>23</b>
Strandboulevarden (Skybrudssikring).....	23
Strandboulevarden, genopretning B22.....	23
Cykelsti på Strandboulevarden syd.....	23
Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring).....	24
Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej.....	24
Østre Gasværk, skybrudsprojekt.....	24
Fremtidens Sølund Parkering.....	24
Fredens Park.....	24
Skybrudspakke - Byrum i Fredens Park.....	25
CP - Nordre Frihavsgade 1. etape.....	25
Midlertidig Renovering af Svanemølle Pier.....	25
NO5 Frederik V's Vej.....	25
NO6 Fælledparken.....	26
NO7 Øster Allé.....	26
Fælledparken, skaterbane lys.....	26

Klimakarreen, Østerbro, gårdfacade, GI .....	26
CP IV - Nordhavn Station .....	26
Renovering af Nordhavn Station .....	27
Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen) .....	27
Klimakarre-gårdhave.....	27
<b>Flere Bydele .....</b>	<b>27</b>
Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2) .....	27
Harrestrup Å og Valby Strand.....	28
Harrestrup Å, klimatilpasning .....	28
Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne.....	28
Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro .....	28
Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning KEOB .....	28
Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS .....	29
Fællesaktiviteter på Helsingørruten .....	29
Fællesaktiviteter på Fasansvejrueten.....	29
Genopretning af 17 vejstrækninger i gul zone.....	29
Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet.....	29
BIR20.2 Søborghusrenden m.fl. ....	30
BIR20.3 Emdrup Sø.....	30
Nye strømstik.....	30
Rymsgade, skybrudsprojekt NO3A&B .....	30
Etablering af tværgående kontaktcenter TMF.....	30
Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39 .....	31
Parkbroer, renovering OF20-21.....	31
Nattelivsplan - Gener til fest.....	31
Nattelivsplan - Hotspots .....	31
Støjpuljen.....	32

**Alle røde projekter**

I det følgende fremgår de røde projekter, som ikke er nye røde projekter siden seneste anlægsoversigt.

**Amager Vest**

Projekt	<b>Kornblomstparken</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2014
Vedtaget ibrugtagning	December 2012
Forventet ibrugtagning	August 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	80
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes dels en langvarig lokalplanproces. Dels at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, og der kan ikke opnås byggetilladelse, før lokalplanprocessen er afsluttet.

Projekt	<b>Kornblomstvej, aktivitetspark</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2014
Forventet ibrugtagning	August 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	104
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes dels en langvarig lokalplanproces. Dels at der tidligere har været en lang proces omkring etablering af et mindre skybrudsbassin i parken, som VIBO ikke ønskede. Hus- og parkprojekt følger en fælles tidsplan, og der kan ikke opnås byggetilladelse, før lokalplanprocessen er afsluttet.

Projekt	<b>Remiseparken samt stierne i Urbanplanen (Skybrudssikring)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2018
Forventet ibrugtagning	August 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	56
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan.

Projekt	<b>Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	60
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet ikke er omkostningseffektivt alene. Det skal derfor samles med et eller flere øvrige projekter for at kunne gennemføres. Det kræver, at HOFOR gennemfører en konkretisering som følge af det ændrede projekt på Amagerbrogade.

Projekt	<b>Hyttehusvej, R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring)</b>
---------	--

Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	60
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan

Projekt	<b>Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2017
Vedtaget ibrugtagning	August 2020
Forventet ibrugtagning	Oktober 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	62
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at partnerskabet bag realisering af projektprogrammet, som omfatter Naturstyrelsen, Nordea-fonden, Friluftsrådet, By & Havn, Københavns-, Taarnby- og Dragør Kommuner samt Lokale og Anlægsfonden har besluttet, at projektudviklingen skal udføres af en ekstern bygherrerådgiver. Det har medført en længere indledende fase end forudsat. Dertil har partnerskabets arkitektkonkurrence været mere tidskrævende end forventet.

Projekt	<b>GP21-Øresundsmotorvej, gang- og cykelbro</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	September 2020
Forventet ibrugtagning	April 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	43
Forklaring på forsinkelse	Kvalitetssikring af løsningsforslaget har udskudt selve anlægsarbejdet til 2021.

Projekt	<b>Artillerivej, skolehaver</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	Maj 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	89
Forklaring på forsinkelse	Der skal udarbejdes og godkendes en ny lokalplan for området

Projekt	<b>Artillerivej, skolehave udbudsmateriale</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Overførselssag 2018-2019
Vedtaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	Maj 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	89
Forklaring på forsinkelse	Der skal udarbejdes og godkendes en ny lokalplan for området.

Projekt	<b>Artillerivej, skolehaver anlæg</b>
---------	---------------------------------------

Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	Juni 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	65
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at dele af arealet skal anvendes til byggeplads til bl.a. byggeri af daginstitution, der forventes ibrugtaget ultimo 2022, samt plejehjem, der forventes ibrugtaget ultimo 2024.

Projekt	<b>Hørgården, cykelforbindelser</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedttaget ibrugtagning	Oktober 2022
Forventet ibrugtagning	Juni 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Koordineringen af projektet med 3 andre projekter i området får ikke indflydelse på projekternes samlede økonomi grundet synergi og fælles udbud, men rykker udførelsesfasen, så ibrugtagningstidspunktet flyttes fra oktober 2022 til juni 2023.

Projekt	<b>BK 0499 Nyrnberggade</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	August 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Projektet er sat i bero indtil 2022, da boligforeningens altanprojekt er forsinket og først forventes færdigt i august 2022. Forvaltningen forventer at opstarte projektet igen i april 2022, alternativt i august 2022 alt efter udviklingen i altanprojektet.

### Amager Øst

Projekt	<b>Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard (Skybrudssikring)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2018
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	72
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan

Projekt	<b>Skolen ved Sundet, HOFOR</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Projektet er en del af skybrudsprojekterne på Amager og kan først eksekveres, når den hydrauliske rammesætning er fastlagt i masterplanen for Amager. Masterplanen er p.t. under udarbejdelse med fokus på den centrale del af Amager, hvor der er identificeret størst risiko for skader forvoldt af skybrud.



	Masterplanen for denne del forventes ibrugtaget december 2021. De øvrige projekter i masterplanen vil først senere blive rammesat, når det er hensigtsmæssigt i forhold til den samlede skybrudsplanlægning på Amager.
--	--

Projekt	<b>Grækenlandskvarteret, HOFOR</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Projektet er en del af skybrudsprojekterne på Amager og kan først eksekveres, når den hydrauliske rammesætning er fastlagt i masterplanen for Amager. Masterplanen er p.t. under udarbejdelse med fokus på den centrale del af Amager, hvor der er identificeret størst risiko for skader forvoldt af skybrud. Masterplanen for denne del forventes ibrugtaget december 2021. De øvrige projekter i masterplanen vil først senere blive rammesat, når det er hensigtsmæssigt i forhold til den samlede skybrudsplanlægning på Amager.

Projekt	<b>Østrigsgade, genopretning GP23</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at HOFOR på ledningsejermøde har meddelt, at de akut skal udføre en renovering af 2xØ2500mm. Fællesledning på tværs af Østrigsgade ved Lergravsparken Metrostation. Arbejdet planlægges udført frem til januar 2023 og det vil være uhensigtsmæssigt at påbegynde genopretningen samtidig.

## Bispebjerg

Projekt	<b>Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres i projektområdet. Endelig aftale med HOFOR om de hydrauliske forudsætninger er indgået i marts 2018, og projektet forventes derfor at kunne fortsætte uden yderligere forsinkelser. Dette projekt skal ses sammen med 'Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer' TMF10254 og 'Vibevej, byrum' TMF1599.

Projekt	<b>Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2016
Vedttaget ibrugtagning	December 2021

Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, men det har vist sig kompliceret at fastlægge at hensyn til at sikre de kommende projekter. Endelig aftale med HOFOR om de hydrauliske forudsætninger er indgået i marts 2018, og projektet forventes derfor at kunne fortsætte uden yderligere forsinkelser. Dette projekt skal ses sammen med 'Vibevej, byrum' TMF1599 og 'Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)' TMF10215.

Projekt	<b>Lersøparken (Skybrudssikring)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	72
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger udestår, da opgaven er større end forventet

Projekt	<b>Hovmestervej, Genopretningsramme 2019</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen afventer, at HOFOR har afsluttet deres projekt, hvorefter genopretningen igangsættes

Projekt	<b>Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projekterne på Hovmestervej, dvs. helhedsgenopretning og skybrudssikring af synergiårsager koordineres og udføres sammen. Forudsætningerne for hydraulikken i skybrudssikringen har ikke været på plads ved projektstart. Herudover har den hydrauliske foranalyse vist sig at være mere kompliceret end først antaget.

Projekt	<b>Områdefornyelse Bispeparken</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	Oktober 2021

Forventet ibrugtagning	Februar 2029
Forsinkelse i mdr. revideret	88
Forklaring på forsinkelse	Ibrugtagningen skubbes to år, da projektmidler er bundet til projekter i andre enheder som først skønnes klar på dette tidspunkt.

Projekt	<b>Bispebjerg Bakke, genopretning (B20)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2020
Vedttaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	Maj 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres og gennemføres med skybrudsprojektet på den samme strækning samt skybrudsprojektet i Lersøparken for at opnå synergi.

Projekt	<b>Bispebjerg Kirkegård, skybrudsprojekt BIR30</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2024
Forventet ibrugtagning	December 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med projekt "Bispebjerg Kirkegård 2, skybruBIR29", der har forventet ibrugtagning december 2026. Projekterne koordineres for at optimere anlægsproces og økonomi. Forsinkelsen får forventeligt ingen effekt på projektets samlede økonomi.

Projekt	<b>Lersø Parkallé, gangbro GP23</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	Maj 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes projektændringer fra renovering til etablering af alternativ overgang.

Projekt	<b>Vibevej, genopretning B22</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	August 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	20
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at man ved budgetudarbejdelsen forventede at kunne lave genopretningen med klimaprojektet i samme område. Udbudstekniske begrænsninger medførte, at genopretning nu afventer klimaprojektet.

Projekt	<b>Vibevej, byrum</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	24

Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at tidsplanen har været for optimistisk. En hovedforudsætning for at projektet kan lykkes er, at de modeltekniske forudsætninger for projektet er på plads, det vil sige at der er klarhed over, hvor meget vand, der skal håndteres hvor i projektområdet. Dels i forhold til at opnå den ønskede integrationen mellem byrum og skybrudsprojekt og dels for at kunne dokumentere de ændringer, som projektet afstedkommer på afvandingen af skybrudshændelser, og dertil afledte ansvarsforhold ved evt. oversvømmelser. Hovedparten af det modeltekniske grundlag er overleveret, men det har vist sig kompliceret at fastlægge at hensyn til at sikre de kommende projekter. Endelig aftale med HOFOR om de hydrauliske forudsætninger er indgået i marts 2018, og projektet forventes derfor at kunne fortsætte uden yderligere forsinkelser. Dette projekt skal ses sammen med 'Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer' TMF10254 og 'Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)' TMF10215.
---------------------------	--

### Brønshøj-Husum

Projekt	<b>CP - CFA - Husumforbindelsen</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2015
Vedttaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Januar 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at området er fredet i dele af året, hvor det bebos af en fredet dyreart. Forvaltningen var ikke bekendt hermed ved planlægningen. Herudover har entreprenørudbud for brodelen forsinket projektet yderligere pga. supplerende myndighedsansøgninger.

Projekt	<b>Kagsmosen, skybrudssikring</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det på baggrund af en myndighedsdialog har vist sig nødvendigt at udarbejde en sensitivitetsanalyse for mere detaljeret at afdække, hvilken påvirkning skybrudprojektet vil have på den fredede mose. Analysen er en udfordret opgave, som påvirker tidsplanen, men kan holdes indenfor budgettet.

Projekt	<b>Bellahøj Skole, skoleveje</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedttaget ibrugtagning	September 2022
Forventet ibrugtagning	Oktober 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at myndighedsbehandlingen hos Vejdirektoratet har vist sig mere omfattende ift. de løsninger, som oprindeligt blev drøftet. Vejdirektoratet har stillet krav til justering af projektet, hvorfor der er udarbejdet nye analyser for ombygning af Hareskovvej/Mellemvængen.

	Teknik- og Miljøudvalget orienteres herom forventeligt medio august. Forsinkelsen får forventeligt ingen effekt på projektets samlede økonomi.
--	--

Projekt	<b>Nørre Gym. - Tingbjerg, sti belysning</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	Februar 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes først og fremmest, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk ift. dispensationsansøgninger. Derudover har udbudsprocessen taget længere tid end forventet.

### Indre By

Projekt	<b>De Indre Søer</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	November 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Projektet er en del af en samlet forundersøgelse med Kastelgraven, hvor der arbejdes med uafklarede hydrauliske forudsætninger for de to hydraulisk sammenhængende projekter. En afklaring af disse forudsætninger er afhængig af eksterne beslutninger, såsom niveauet for vandspejlet i De Indre Søer, jævnfør Vandløbsregulativet. Der er en risiko for at projektet forsinkes yderligere grundet afhængighederne med eksterne beslutninger.

Projekt	<b>Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2035
Forsinkelse i mdr. revideret	192
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal samkøres med projektet TMF10210 'De Indre Søer', som er forsinket grundet kompleksitet og fredninger. De to projekter udføres ikke samtidig, men da TMF10210 'De Indre Søer' er en forudsætning for TMF10343 'Skt. Jørgens Sø', forsinkes udviklingsprojektet. Herudover tager myndighedsbehandlingen af fredninger længere tid, end først antaget.

Projekt	<b>Sortedams Sø</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	24

Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan.
---------------------------	--

Projekt	<b>Kastelsgraven</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	November 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	23
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at en analyse af medfinansieringsprojektet har vist, at det ikke kan planlægges og udføres alene, da det er hydraulisk afhængigt af et andet medfinansieringsprojekt (De Indre Søer), der indgår i rammeansøgningen. Projektområdet er omfattet af fredningsbestemmelser. Det vurderes, at udførelse af projektet kræver en ny fredning, hvor sagsbehandlingen af et fredningsforslag typisk varer op til to år. Derudover skal der indhentes dispensation fra Museumsloven, da projektområdet er beliggende i et fredet fortidsmindeområde. Endelig skal der indhentes myndighedsgodkendelser, herunder udledningstilladelser, regulering efter vandløbsloven og dispensationer fra naturbeskyttelsesloven.

Projekt	<b>Brolagte gader, genopretning (G22)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Projektet afventer forsvarsministeriets renovering af Nyboder.

Projekt	<b>Stockholmsgade, genopretning GP23</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at større dele af budgettet er flyttet til 2023, da forvaltningen har valgt at prioritere genopretning af nogle andre strækninger først.

Projekt	<b>Farumruten, cykelsti Gothersgade</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Projektet udføres på præcis samme lokalitet som genopretningsprojektet af Gothersgade. De to projekter vil derfor blive udført samtidig, hvorfor dette anlægsprojekts ibrugtagningstidspunkt følger genopretningsprojektet. Dette af hensyn til at sikre færrest mulige gener i området.

Projekt	<b>Mindre Biltrafik middelalderbyen byrumsforsøg</b>
---------	--

Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedtaget ibrugtagning	Juni 2022
Forventet ibrugtagning	August 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	14
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har været inde i en rammesætningsfase med overdragelse til anden enhed grundet ressourcemæssige udfordringer.

Projekt	<b>Overgaden O. Vandet, genopretning GP25 - H</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2024
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes det høje anlægstryk i 2023 og 2024 på Christianshavn, hvorfor projektet skydes til 2025, da området vurderes ikke at kunne bære mere genopretning i 2024. Der planlægges forelagt en samlet status på alle genopretningsprojekterne for TMU primo 2023. Projektet forventes fortsat at kunne være gennemført inden udgangen af 2025.

Projekt	<b>Områdefornyelse Christiania</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Februar 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	38
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes dels manglende ressourcer i Fristaden og dels Covid-19.

Projekt	<b>Bygningsfornyelse Fredens Ark</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	Februar 2023
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	34
Forklaring på forsinkelse	Projektet er forsinket, da anlægsfasen har vist sig at være mere omfattende og tidskrævende, end forvaltningen havde forventet. Forsinkelsen får forventeligt ingen effekt på projektets samlede økonomi.

Projekt	<b>Langebros, åbning af p-anlæg</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	60
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Langebro skal renoveres før p-kælderen kan etableres. Man afventer derfor afslutning på projektet 'Langebros, renovering (B21)!'.

**Nørrebro**

Projekt	<b>Bemandet legeplads i Mimersparken</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2014
Vedtaget ibrugtagning	December 2015
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	96
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem Københavns Kommune og Bovita, som er forretningsfører på projektet.

Projekt	<b>Mimersparkens Kvarterhus</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Overførselssag 2017-2018
Vedtaget ibrugtagning	Juni 2020
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har været komplikationer med ejerskabsforhold mellem Københavns Kommune og Bovita, som er forretningsfører på projektet

Projekt	<b>Rantzausgade</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	Marts 2022
Forventet ibrugtagning	September 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at flere projektopgaver er udskudt grundet HOFOR's ledningsomlægninger i samme område.

Projekt	<b>Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Overførselssagen 2012-2013
Vedtaget ibrugtagning	Marts 2022
Forventet ibrugtagning	September 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at flere projektopgaver er udskudt grundet HOFOR's ledningsomlægninger i samme område.

Projekt	<b>CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebro-ruten</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2018
Vedtaget ibrugtagning	Marts 2022
Forventet ibrugtagning	Juni 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	15
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal koordineres med sammenhængende projekter på Rantzausgade, som har afventet finansiering, hvilket blev tildelt ved Overførselssagen 2021-2022 (BR 05.05.22), hvorfor koordineringen har taget længere tid en forventet.



Projekt	<b>Hans Tavsens Park</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Overførselssag 2017-2018
Vedttaget ibrugtagning	August 2023
Forventet ibrugtagning	December 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	40
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den forventede økonomi samt tidsplan er opdateret med den arkæologiske undersøgelse, som skal gennemføres. Afklaring af omfanget af de arkæologiske arbejder samt den kommende etapeinddeling i anlægsfasen medfører en senere forventet ibrugtagning af det samlede projekt og indebærer en lang periode med anlægsarbejde, som for hele området strækker sig over ca. 2,5 år.

Projekt	<b>Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	84
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en del af et samlet projekt omkring Hans Tavsens Park, som skal koordineres og udføres samlet.

Projekt	<b>Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	84
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er en del af et samlet projekt omkring Hans Tavsens Park, som skal koordineres og udføres samlet.

Projekt	<b>GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan var for optimistisk. Derudover er projektet en del af et samlet projekt omkring Tagensvej og skal derfor koordineres og udføres samlet.

Projekt	<b>Nørrebroparken Nord, skybrudsprojekt VEL29</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at skybrudsprojektet og kunstgræsbanerne i Nørrebroparken skal udbydes og anlægges samtidig, idet skybrudsprojektet skal ligge nedenunder den nye kunstgræsbane. Da kunstgræsbanen er forsinket, følger skybrudsprojektet således kunstgræsbanens udbuds- og anlægstidsplan jf. notat til TMU på TMU-portalens den 27. august 2021.

Projekt	<b>Kunstgræsbaner i Nørrebroparken</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2019
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes at dispensation for kunstgræsbanen fra fredningen er påklaget og skal behandles i Miljø- og Fødevareklagenævnet. Der er en sagsbehandlingstid på 6-24 måneder. Dispensationen er blevet påklaget i juni 2021. TMU blev orienteret herom i et notat på TMU-portalen den 27. august 2021. Såfremt projektet ikke opnår dispensationen, vil forvaltningen oplyse udvalget herom.

Projekt	<b>Områdefornyelse Aldersrogade</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	Oktober 2021
Forventet ibrugtagning	Marts 2028
Forsinkelse i mdr. revideret	77
Forklaring på forsinkelse	Ibrugtagningen skubbes to år, da projektmidler er bundet til projekter i andre enheder som først skønnes klar på dette tidspunkt.

Projekt	<b>Sigynsgade og Krakas Plads (OMF)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	Oktober 2021
Forventet ibrugtagning	September 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	47
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes bl.a. behovet for en grundig borgerinddragelse og inddragelse af grundejerne i nærområdet for at afslutte den første fase med dispositionsforslag.

## Valby

Projekt	<b>Vigerslevparken Midt</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	Juni 2024
Forventet ibrugtagning	December 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Der skal udarbejdes og godkendes en fuld miljøkonsekvensvurdering (VVM) for projektet, hvor der tidligere kun var kalkuleret med en miljøscreening

Projekt	<b>Vigerslevparken Syd</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	Juni 2024
Forventet ibrugtagning	December 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	42

Forklaring på forsinkelse	Der skal udarbejdes og godkendes en fuld miljøkonsekvensvurdering (VVM) for projektet, hvor der tidligere kun var kalkuleret med en miljøscreening
---------------------------	--

Projekt	<b>Vigerslevparken, 5 mindre projekter</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2024
Forventet ibrugtagning	December 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes en ekstra udbudsrunde på Skybrudsprojekterne i Vigerslevparken samt udarbejdelse af en fuld miljøkonsekvensvurdering (VVM) for disse projekter. Tidligere var der kun kalkuleret med en miljøscreening.

Projekt	<b>GP21-Carl Jacobsens Vej</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	Januar 2023
Forventet ibrugtagning	August 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	19
Forklaring på forsinkelse	Forvaltningen afventer HOFOR's arbejde med et underjordisk klimaprojekt og fjernvarme under vejen, før projektet kan udføres.

Projekt	<b>Freinetskolen, SSV</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedtaget ibrugtagning	Juni 2022
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at genopretningsprojektet gennemføres i sammenhæng med klimatilpasning og sikker skolevej, hvilket både anlægsteknisk og økonomisk er en fordel. TMU blev orienteret 10. februar 2021.

Projekt	<b>Lykkebovej, skybrudsprojekt KV30</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	Oktober 2024
Forventet ibrugtagning	December 2028
Forsinkelse i mdr. revideret	50
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opdatering af den hydrauliske modelberegning viser, at der ikke er så store udfordringer ved skybrudshændelser i dag som først antaget. Forvaltningen vil ud fra de hydrauliske beregninger vurdere, om projektet skal gennemføres. TMU forelægges forventeligt en indstilling om projektets videre forløb primo 2023.

Projekt	<b>Gårdstedet, skybrudsprojekt KV32</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	Oktober 2024
Forventet ibrugtagning	December 2028
Forsinkelse i mdr. revideret	50

Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at opdatering af den hydrauliske modelberegning viser, at der ikke er så store udfordringer ved skybrudshændelser i dag som først antaget. Forvaltningen vil ud fra de hydrauliske beregninger vurdere, om projektet skal gennemføres. TMU forelægges forventeligt en indstilling om projektets videre forløb primo 2023.
---------------------------	---

Projekt	<b>Folehavekvarteret, byrum OMF</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	August 2023
Forventet ibrugtagning	Juni 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	10
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at et af projekterne i Områdefornyelsen skal i EU-udbud, da det grundet ekstra udgifter til rådgiver, overskrider 15 mio. kr., hvilket medfører krav om EU-udbud.

Projekt	<b>Områdefornyelsen Folehaven</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	August 2023
Forventet ibrugtagning	Maj 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	9
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal i EU-udbud, da projektet pga. ekstra udgifter til rådgiver, overskrider 15 mio. kr.

Projekt	<b>Ålholm Skole, sikre skoleveje</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Overførselssag 2020-2021
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	Juni 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at det kun er signalprojektet, som udføres i 2022, og de øvrige delprojekter koordineres med skybrudsprojektet Skellet (Gåsebæksvej) (KV57). Borgerrepræsentationen besluttede den 7. december 2022, i forbindelse med klimaredegørelsen, at afvente udførelsen af "Sikre skoleveje"-projektet, så det kan koordineres med udførelse af skybrudsprojektet, da der samler sig vand der, hvor tiltagene skal udføres. Forsinkelsen får forventeligt ingen effekt på projektets samlede økonomi.

Projekt	<b>Trekronergade, genopretning B22</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	September 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at genopretning af Trekronergade nord for Carl Jacobsens Vej koordineres med skybrudsprojekt og følger derfor tidsplanen for dette projekt. Genopretning af strækningen syd for Carl Jacobsens Vej (ned til Strømmen) koordineres med genopretningsprojektet for Carl Jacobsens Vej og følger derfor tidsplanen for dette projekt. HOFORs igangværende ledningsarbejder (fjernvarme såvel som skybudsledninger) på Carl Jacobsens Vej er blevet forsinkede i flere omgange, hvorfor igangsætningen af genopretningsprojektet også er blevet forsinket.

Projekt	<b>Trekronergade, genopretning B22 klima</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at genopretningsprojektet gennemføres i sammenhæng med klimatilpasning og sikker skolevej, hvilket både anlægsteknisk og økonomisk er en fordel. TMU blev orienteret 10. februar 2021.

### Vanløse

Projekt	<b>Grøndalsparken</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2029
Forsinkelse i mdr. revideret	72
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er blevet en del af Kapacitetsplan 2018, hvor rækkefølgeplanen er anderledes end i skybrudsplanen.

Projekt	<b>Sallingvej, HOFOR</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske beregninger for projektet har taget længere tid end først antaget. De hydrauliske beregninger på forvaltningens klimaprojekter laves i samarbejde med især eksterne rådgivere og HOFOR, der typisk laver de konkrete beregninger. Projektets forsinkelse skyldes også, at der er andre projekter i gang i samme område, og projektet skal koordineres med helhedsgenopretning, som er på genopretningsrammen 2024-2026.

Projekt	<b>Dræning af fodboldbaner på Damhusengen</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2019
Vedtaget ibrugtagning	Maj 2023
Forventet ibrugtagning	November 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at dræning af baner afventer HOFORs anlæg i 2025-2026 (TMU 09.05.2022). Forsinkelsen får forventeligt ingen effekt på projektets samlede økonomi.

**Vesterbro - Kongens Enghave**

Projekt	<b>Genopretning af Absalonsgade</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2019
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at genopretning af Absalonsgade først kan gennemføres, når Kalvebod Skybrudstunnel er etableret. Arbejdet med skybrudstunnellen kræver, at trafikafviklingen sker i Absalonsgade. Skybrudstunnellen forventes afsluttet i 2025.

Projekt	<b>Vestre Kirkegård</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektets myndighedsbehandling er mere omfattende og kompleks end først antaget. I den forbindelse skal projektet i høring hos Københavns Stift, hvilket tager ca. tre mdr. I samme periode gennemføres en arkæologisk forundersøgelse, der ligeledes har indflydelse på tidsplanen for projektet.

Projekt	<b>Enghavevej, cykelsti</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2020
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	August 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er har været berosat grundet prisstigninger på materialer. Efter tildelt tillægsbevilling blev projektet igangsat igen i november 2022 og forventes afsluttet sommeren 2023.

Projekt	<b>Bavnehøj Allé, genopretning B21</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedtaget ibrugtagning	December 2024
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet koordineres med byrumsprojektet Bavnehøj Allé, byrum for at optimere både anlægsproces og økonomi. Forsinkelsen får forventeligt ingen effekt på projektets samlede økonomi.

Projekt	<b>Områdefornyelse Sydhavnen</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	August 2020
Forventet ibrugtagning	Juli 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	35

Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er afhængigt af tidsplanerne i klimaprojekter i samme område.
---------------------------	--

Projekt	<b>Enghave Brygge</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2013
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	August 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	32
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at aftalen med grundejer, der skulle have udført projektet, er annulleret. Grundejeren har opført sin egen del af byggeriet, imens projektet har været berosat, og ønsker nu ikke at opføre de to badebroer i projektet.

Projekt	<b>Haderslevgade 10-12</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	Juli 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Projektet er et bygningsfornyelsesprojekt, der gennemføres af bygningsejer.

### Østerbro

Projekt	<b>Strandboulevarden (Skybrudssikring)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	Oktober 2023
Forventet ibrugtagning	Juli 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	21
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der ved årsskiftet 2021 kom en ny kloakstrategi fra HOFOR, som medførte væsentlige ændringer i projektet. Det betyder, at projekteringen vil strække sig over en længere periode, og dermed udskydes tidspunktet for opstart i marken samt ibrugtagning.

Projekt	<b>Strandboulevarden, genopretning B22</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	Juli 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	31
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet samkoordineres med projektet 'Strandboulevarden (Skybrudssikring)', skybrud OS1's

Projekt	<b>Cykelsti på Strandboulevarden syd</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2019
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	Juni 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	18

Forklaring på forsinkelse	Projektet s forsinkelse skyldes, at forundersøgellesarbejdet tager længere tid end forventet.
---------------------------	---

Projekt	<b>Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2017
Forventet ibrugtagning	December 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	120
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de hydrauliske forudsætninger ikke er til stede. Projektet afventer afklaring i masterplan

Projekt	<b>Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2016
Vedttaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Juli 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den oprindelige tidsplan har været for ambitiøs og at projektet har afventet vedtagelse af lokalplanen for Østre Gasværk Kvarter i Borgerrepræsentationen den 30. marts 2017. Anlægsarbejdet afventer ydermere etableringen af Østerbro Skøjtehal i 2019-2021. Økonomiforvaltningens deltidsplan for realisering af det nye bykvarter indebærer, at det sidste arbejde først kan gennemføres i efteråret 2021. Efterfølgende er det politisk besluttet at prioritere mindre anlægsmåltal i 2019, 2020 og 2021, hvilket har udskudt anlægsoptarten. Ibrugtagningstidspunktet holder (2/2021), men der vil være senere ibrugtagning for de delopgaver, som er overdraget fra KKF (8/2021)

Projekt	<b>Østre Gasværk, skybrudsprojekt</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	August 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	8
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes manglende ressourcer.

Projekt	<b>Fremtidens Sølund Parkering</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	Oktober 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	94
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at de 80 p-pladser først kan etableres til sidst i samlede Sølund-projekt, som forventes afsluttet juni 2023. Dette var et kendt allerede, da beslutningen blev taget, men ibrugtagningsdatoen blev alligevel sat til ultimo 2019.

Projekt	<b>Fredens Park</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2023



Forventet ibrugtagning	December 2030
Forsinkelse i mdr. revideret	84
Forklaring på forsinkelse	Der har været behov for udvikling af ny procedure for masterplaner dækkende alle projekter i samme vandopland, hvilket er igangsat primo 2018.

Projekt	<b>Skybrudspakke - Byrum i Fredens Park</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2018
Vedttaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2030
Forsinkelse i mdr. revideret	84
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen på projektet skyldes uafklaretheder ifm. udledningstilladelse til projektet 'De Indre Søer'. Forsinkelsen skyldes, desuden foranalysefasen for projekterne, med anlægsteknisk sandsynliggørelse af realiserbarhed, mhp. Mere stabilt forløb for projektmodning.

Projekt	<b>CP - Nordre Frihavsgade 1. etape</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2018
Vedttaget ibrugtagning	August 2021
Forventet ibrugtagning	Oktober 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	26
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at forvaltningen ikke har fået den forventede politigodkendelse og derfor er opstarten af anlægsarbejdet udskudt. Der er risiko for at den løsning vi har udarbejdet i projektforslaget skal justeres i forhold til at opnå politigodkendelse. Vi afventer afgørelse fra Vejdirektoratet omkring dette. Hvis politiet får medhold, er der risiko for at vi ikke kan anvende E47 cykelgade tavle, men vi kan stadig gennemføre langt de fleste tiltag, inklusive genopretning.

Projekt	<b>Midlertidig Renovering af Svanemølle Pier</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2019
Vedttaget ibrugtagning	Maj 2019
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	55
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at genopretningen ikke gennemføres i fuldt omfang, men ændres til kombineret genopretning og drift over de næste 5 år.

Projekt	<b>Kildevældssøen</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes usikkerhed om projektgrundlaget, der er afhængig af HOFOR's beslutninger, hvilket kan resultere i en markant fejdimensionering af skybrudsprojektet, hvis projekteringen fortsættes inden afklaring. Der er først afklaring om projektgrundlaget tre år senere end forventet.

Projekt	<b>NO5 Frederik V's Vej</b>
---------	-----------------------------

Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes en forlænget foranalyse-fase for projektet, som er igangsat for at nedbringe risici i projektets tidsplan og økonomi.

Projekt	<b>NO6 Fælledparken</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes en forlænget foranalysefase for projektet, som er igangsat for at nedbringe risici i projektets tidsplan og økonomi.

Projekt	<b>NO7 Øster Allé</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes en forlænget foranalyse-fase for projektet, som er igangsat for at nedbringe risici i projektets tidsplan og økonomi.

Projekt	<b>Fælledparken, skaterbane lys</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har været ubemandet pga. ressourcemangel i forvaltningen ifm. rekrutteringsproblemer. Projektet forventes anlagt og færdiggjort i 2023.

Projekt	<b>Klimakarreen, Østerbro, gårdfacade, GI</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	36
Forklaring på forsinkelse	Den valgte klimakarré er erstattet af en anden, da det oprindelige projekt var for omkostningstungt. Projektet har afventet byggetilladelse. Projektet er nu igangsat.

Projekt	<b>CP IV - Nordhavn Station</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2011
Vedtaget ibrugtagning	December 2016
Forventet ibrugtagning	Januar 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	85

Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Banedanmarks ombygning af Nordhavn Station "nordlig løsning" er udskudt på ubestemt tid. Teknik- og Miljøforvaltningen afventer, at Banedanmark genoptager projektet.
---------------------------	--

Projekt	<b>Renovering af Nordhavn Station</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2015
Forventet ibrugtagning	December 2030
Forsinkelse i mdr. revideret	180
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet er sat i bero af Transport- og Bygningsministeriet ifølge brev dateret d. 12. november 2015. Grunden er, økonomiske udfordringer grundet at det vindende bud er væsentligt over bygherres overslag.

Projekt	<b>Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2013
Vedttaget ibrugtagning	Maj 2018
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	79
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes især, at man har afventet de private boligforeningers beslutninger om nedgravning af affald, samt opførsel af ny ejendom i karreen (Socialforvaltningen). Derudover har projektet været berosat, da der var truffet politisk beslutning om ikke at prioritere anlægsmåltal til projektet i 2018 og 2019. Forinden forsinket pga. anke til Byfornyelsesnævnet.

Projekt	<b>Klimakarre-gårdhave</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2013
Vedttaget ibrugtagning	Maj 2018
Forventet ibrugtagning	Juli 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	62
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes anke til Byfornyelsesnævnet, og at projektet er berosat, da der 7. januar 2019 er truffet politisk beslutning om ikke at prioritere anlægsmål til projektet i 2018 og 2019.

## Flere Bydele

Projekt	<b>Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2014
Vedttaget ibrugtagning	Juni 2024
Forventet ibrugtagning	December 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	42
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlægsstart udskydes på grund af myndighedsforhold og koordinering med HOFORs afledte projekt. Myndighedsforhold kræver ligeledes, at anlægsarbejderne i vandløbet kun kan udføres i sommerhalvåret, og derved udskydes den endelige ibrugtagning med et år.

Projekt	<b>Harrestrup Å og Valby Strand</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2011
Vedtaget ibrugtagning	Maj 2012
Forventet ibrugtagning	December 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	187
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at anlægsstart udskydes på grund af myndighedsforhold og koordinering med HOFORs afledte projekt. Myndighedsforhold kræver ligeledes, at anlægsarbejdet i vandløbet kun kan udføres i sommerhalvåret, og derved udskydes den endelige ibrugtagning med et år.

Projekt	<b>Harrestrup Å, klimatilpasning</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2012
Vedtaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2027
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der skal udarbejdes og godkendes en fuld miljøkonsekvensvurdering (VVM) for projektet, hvor der tidligere kun var kalkuleret med en screening.

Projekt	<b>Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2016
Vedtaget ibrugtagning	December 2017
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	72
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at matrikeludskillelsen afventer lovgivningsændringer, der gør at tidspunktet for afslutningen i øjeblikket er svær at forudse.

Projekt	<b>Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2016
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Projektet er delvist ibrugtaget, da der er udviklet en algoritmebaseret løsning, som kan anvendes til at skabe overblik over et områdes parkeringsmuligheder. Forvaltningen arbejder pt. med at forbedre løsningen, så den bliver mere præcis. Den afsluttende del af projektet er forsinket grundet andre prioriterede projekter, hvorfor budgettet flyttes fra 2022 til 2023.

Projekt	<b>Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning KEOB</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2016
Vedtaget ibrugtagning	Juni 2017
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	78

Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes en ekstra lang analysefase, da projektet mod forventning skulle sikre involvering af alle forvaltninger og identificere flere datakilder. Derudover er den juridiske afklaring af projektet kompliceret, og valg af IT-system har været afhængig af dialog med flere andre kommunale parter.
---------------------------	---

Projekt	<b>Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2013
Vedttaget ibrugtagning	Januar 2014
Forventet ibrugtagning	Januar 2024
Forsinkelse i mdr. revideret	120
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet har været ramt af anlægsloftet i 2019.

Projekt	<b>Fællesaktiviteter på Helsingørruten</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2019
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	48
Forklaring på forsinkelse	Projektet er forsinket grunder anlægsarbejde i Lyngby Taarbæk Kommune

Projekt	<b>Fællesaktiviteter på Fasansvejruen</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2018
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	60
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at Københavns Kommunes andel af projektet er blevet udskudt, hvorfor disse udgifter også udskydes.

Projekt	<b>Genopretning af 17 vejstrækninger i gul zone</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedttaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Gårdhaveprojektet bruger fortovet på den ene side af vejen, hvorfor fortov og kantsten først kan etableres, når gårdhaveprojektet er afsluttet medio/ultimo 2023

Projekt	<b>Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2018
Vedttaget ibrugtagning	Januar 2018
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	71
Forklaring på forsinkelse	Projektet har tidligere været i bero pga. anlægsloft og derefter forsinket pga. Covid-19 i 2020. Projektet er igangsat igen i 2021, hvor nyudviklet fartdæmpende byrumsinventar er opstillet i Ny Østergade. Yderligere positioner var planlagt i 2021, men er blevet forsinket pga. byggeprojekter i

	området. Disse udskydes derfor til 2022.
--	--

Projekt	<b>BIR20.2 Søborghusrenden m.fl.</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Masterplanen Emdrup sø skal fastsætte de vandtekniske og økonomiske rammer for projektet og er dermed en forudsætning for dette projekt. Masterplanen er udskudt til 2023 som resultat af, at behovet for analyser andre steder i byen har været større i forhold til eksekveringen af skybrudsplanen og spildevandsplanens målsætninger.

Projekt	<b>BIR20.3 Emdrup Sø</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2022
Forventet ibrugtagning	December 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	12
Forklaring på forsinkelse	Masterplanen Emdrup sø skal fastsætte de vandtekniske og økonomiske rammer for projektet og er dermed en forudsætning for dette projekt. Masterplanen er udskudt til 2023 som resultat af, at behovet for analyser andre steder i byen har været større i forhold til eksekveringen af skybrudsplanen og spildevandsplanens målsætninger.

Projekt	<b>Nye strømstik</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Overførselssag 2019-2020
Vedtaget ibrugtagning	December 2020
Forventet ibrugtagning	Juni 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	30
Forklaring på forsinkelse	Transformerstationen i Fælledparken der etableres af Radius er forsinket og forventes nu at være etableret i 2. kvartal 2022. Forsinkelsen skyldes, at man fra Københavns Kommunes side ikke har fået tinglyst placeringen. Etablering af "gøgler" strøm og vand i forbindelse med flytning af Dragespringvandet følger projekt for Dragespringvandet, der er forsinket og først forventes afsluttet primo 2023.

Projekt	<b>Ryesgade, skybrudsprojekt NO3A&amp;B</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2030
Forsinkelse i mdr. revideret	84
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at der har afventet afklaringer ifm. udledningstilladelse til De Indre Søer. Forsinkelsen skyldes desuden en foranalysefase med afklaring af anlægsteknisk sandsynliggørelse af realiserbarhed, mhp. mere stabilt forløb for projektmodning. TMU er senest orienteret 29 juni 2021.

Projekt	<b>Etablering af tværgående kontaktcenter TMF</b>
---------	---

Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2021
Vedtaget ibrugtagning	December 2021
Forventet ibrugtagning	Juni 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	18
Forklaring på forsinkelse	Etableringen af selve kontaktcenteret er forløbet planmæssigt. Projektets 4. stadie (Synergier mellem 1. og 2. linje, for at skabe sammenhæng og ensartethed i datakilder og serviceniveau i de to led) er blevet udskudt grundet forlænget hjemsendelse i relation til Covid-19. Dertil er et nyt stadie 5 lagt ind, med fokus på at udfylde den fulde kapacitet i kontaktcenteret. Arbejdet med 4. og 5. stadie vil fortsætte i hele 2022 og ind i 2023.

Projekt	<b>Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	September 2023
Forventet ibrugtagning	Oktober 2026
Forsinkelse i mdr. revideret	37
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at projektet skal projekteres sammen med to andre bevillinger - TMF10993 skybrudsprojekt Vigerslevvej og TMF10994 Kirsebærhaven KV37A, der har ibrugtagning september 2025.

Projekt	<b>Parkbroer, renovering OF20-21</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Overførselssag 2020-2021
Vedtaget ibrugtagning	Marts 2022
Forventet ibrugtagning	August 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at etableringen af den ene parkbro (VB926) udskydes til 2023, da der afventes dispensationer og afgørelser fra myndigheder, for at etablere broen i det oprindelige udtryk over fæstningskanalen ved Vestvolden. Ibrugtagningstidspunktet rykkes fra december 2022 til juli 2023.

Projekt	<b>Nattelivsplan - Gener til fest</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedtaget ibrugtagning	Maj 2022
Forventet ibrugtagning	Juni 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	13
Forklaring på forsinkelse	Årsagerne til forsinkelserne skyldes uforudsete lange udviklings- og godkendelsesforløb af prototyper på affaldskurve, der er nødvendige i projektet

Projekt	<b>Nattelivsplan - Hotspots</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Budgetaftale 2022
Vedtaget ibrugtagning	Januar 2022
Forventet ibrugtagning	Juni 2023
Forsinkelse i mdr. revideret	17
Forklaring på forsinkelse	Årsagerne til forsinkelserne skyldes uforudsete lange udviklings- og godkendelsesforløb af prototyper på affaldskurve, der er nødvendige i projektet

Projekt	<b>Støjpuljen</b>
Opr. Budgetgodkendelse	Øvrige aftaler
Vedtaget ibrugtagning	December 2023
Forventet ibrugtagning	December 2025
Forsinkelse i mdr. revideret	24
Forklaring på forsinkelse	Forsinkelsen skyldes, at den sidste del af puljen først forventes at blive udbetalt i 2025. Udbetalingen af puljen er forsinket, da nogle af de private bygningsejere, der står for projekterne, er blevet forsinkede med deres projekter. Forsinkelsen får forventeligt ingen effekt på projektets samlede økonomi.