

Bilag 5 Status på tidsplaner og budgetoverholdelse

Bilaget viser de enkelte anlægsprojekters ibrugtagningstidspunkter. Ibrugtagningstidspunkterne besluttes af Teknik- og Miljøudvalget, typisk i forbindelse med projekternes igangsætning. Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte at revidere ibrugtagningstidspunktet, hvis et projekt har været berosat og igangsættes igen. Bilaget indeholder dermed data vedr. projekternes tidsplan og risiko for tidsmæssig forskydning. Herudover indeholder bilaget en oversigt over projekternes budgetoverholdelse. I tilfælde, hvor der forventes et merforbrug på mere end 1 mio. kr., er der angivet, hvordan merforbruget forventes håndteret. Bilaget indeholder alle anlægsprojekter og anlægskonti i Teknik- og Miljøudvalgets anlægsportefølje. Tabellen er opdelt i igangværende projekter, berosat projekter, ibrugtagne projekter og budgetkonti på anlægsområdet.

Tabel 1 Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse (side 3-55)

Tabellen indeholder alle de projekter, der er under udførelse og ikke er tilgængelige for borgerne eller brugerne. Denne gruppe indeholder både projekter, der befinder sig i en planlægningsfase, og projekter, der er i udførelsesfasen. Der er også omfattet projekter, hvor der ikke er meget aktivitet. Dette vil typisk være projekter, hvor eksterne omstændigheder har standset projektet, evt. ved at eksterne samarbejdspartnere har stoppet deres del af projektet, at der mangler nødvendige myndighedsafgørelser eller at der er kommet nye regler på et område, der forhindrer eller forsinker projekternes gennemførelse. I disse tilfælde er projektet typisk stoppet, men det er ikke sket som følge af en politisk beslutning i udvalget. Projekternes forsinkelse vil være angivet, og forvaltningen vil genoptage projektet, når muligheden for at gennemføre projektet er til stede.

Tabel 2 Berosat projekter (side 56)

Tabellen viser alle projekter, der i Teknik- og Miljøudvalget er sat i bero som følge af anlægsløftet, og som ikke efterfølgende er blevet prioriteret igangsat af udvalget i forbindelse med tildeling af anlægsmåltal. Baggrunden for en evt. manglende prioritering af anlægsmåltal kan både skyldes, at projekterne ikke har kunnet igangsættes på grund af, at de afventer andre projekters færdiggørelse eller mangel på måltal til at igangsætte projektet. Yderligere indeholder tabellen projekter, som ikke kan gennemføres, idet projektet eksempelvis mangler den nødvendige finansiering til gennemførelse.

Tabel 3 Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab (side 57-114)

Tabellen viser alle projekter, der er udført i det omfang, at løsningen er taget i brug af borgerne, men som ikke er endeligt afsluttet. Det betyder ikke nødvendigvis, at projektet er endeligt afsluttet i byen og ej heller, at projektet er økonomisk afsluttet. Eksempelvis kan en cykelsti være ibrugtaget, når den kan bruges af borgerne, men hvor der stadigvæk mangler at blive malet kantsten. Ligeledes kan et IT-projekt være ibrugtaget, inden det er udrullet hos alle brugere og de afsluttende justeringer er foretaget.

Tabel 4 Budgetkonti - status på budgetoverholdelse (side 115)

Tabellen indeholder budgetkonti, hvor der ikke er tale om projekter i traditionel forstand. De står typisk som budgetkonti, indtil budgetterne udmøntes til nye eller eksisterende projekter. Det er f.eks. budgettet til forvaltningens genopretningsprojekter og byfornyelsesprojekter. Endvidere er der en række mellemregningskonti, som anvendes til den økonomiske styring på anlægsområdet. Det gælder f.eks. kontiene vedr. finansiering af bygherrefunktionen.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

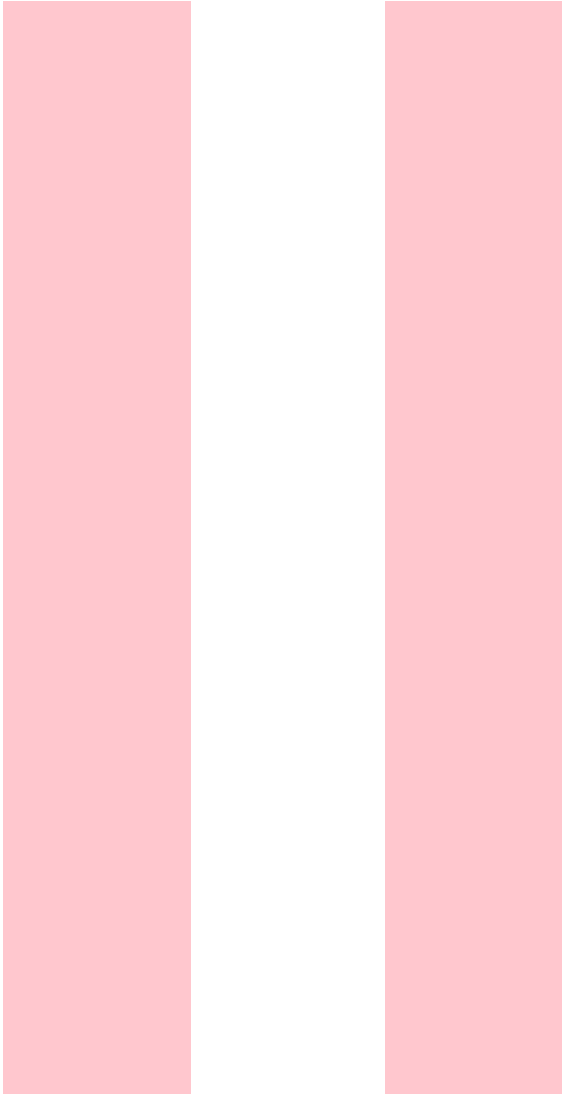
Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2011							
1	Harrestrup Å og Valby Strand	December 2027	187	12			
Budgetaftale 2012							
2	Harrestrup Å, klimatilpasning	December 2027	48	12			
Budgetaftale 2013							
3	Enghave Brygge	August 2024	32	0			
4	Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS	Januar 2024	120	0			
5	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TMF10113	December 2024	0	0			
6	Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) -Konkurrence - hænger sammen med TMF961	December 2024	0	0			
7	Klimakarre-gårdhave	Juli 2023	62	10			
8	Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen)	December 2024	79	17			
Budgetaftale 2014							

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
9	Bemandet legeplads i Mimersparksen	December 2023	96	0			
10	CP VIII - Indre Ringrute bro CSS	December 2025	0	0			

11	Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)	December 2027	42	12	-65,2	<p>Harrestrup Å - etape 2,3 og 4 (model 2) er et projekt, som stammer tilbage fra 2011/2012, hvor det var et naturgenopretningsprojekt, som skulle omdanne den tidligere spildevandskanal, Harrestrup Å, til et natur- og rekreativt parkstrøg fra Hvidovre Station i nord til Kalveboderne i syd. I 2017 besluttedes det at samtænke naturgenopretningen af Harrestrup Å med "Projektpakke 2018 for skybrudsprojekter". Herved sikredes en samlet løsning for håndtering af de øgede vandmængder og naturgenopretningen i det samme geografiske område. Som led i projektet indgår Københavns Kommune i en forpligtende aftale med ti andre kommuner og deres forsyningsselskaber vedr. "Kapacitetsprojektet for Harrestrup Å", hvor dette skybrudsprojekt er et nøgleprojekt, da det ligger længst nedstrøms på vandløbet, og derfor skal håndtere alt det vand, der afledes gennem vandløbet. I 2018 blev projektet berosat på grund af manglende anlægsmåltal. Projektet gennemføres i dag som ét samlet projekt sammen med bevillingerne "Harrestrup Å og Valby Strand" samt "Harrestrup Å, klimatilpasning" (alle naturgenopretningsprojekter</p>	<p>Forvaltningen er i gang med at kvalificere det forventede merforbrug på det samlede projekt, og på de enkelte 6 bevillinger. Herunder undersøger forvaltningen mulighederne for eventuelt at tilpasse projektet, så det kan gennemføres inden for den afsatte bevilling. Det kan fx være i form af kun at udføre dele af projektet, eller søge tillægsfinansiering så det samlede projekt gennemføres som planlagt. På baggrund af denne undersøgelse vil forvaltningen orientere mulige løsninger for Teknik- og Miljøudvalget 19. juni 2023.</p>
----	--	---------------	----	----	-------	---	---

på ordinær anlæg), og samlet set forventes merforbruget at være ca. 50 mio. kr. på tværs af de tre bevillinger. Hertil kommer et forventet merforbrug på skybrudsdelens tre bevillinger på i alt ca. 17 mio. kr., som i sidste ende forventes at blive finansieret af HOFOR og de andre forsyninger i Kapacitetssamarbejdet. Merforbruget skyldes, at projektet har en højere kompleksitet end antaget, da bevillingen blev givet. Eksempelvis har det vist sig markant mere vanskeligt at fjerne fliserne i vandløbet, herunder at håndtere vandet i vandløbet under anlægsfasen. Herudover er der hensynet til eksisterende træer, flagermus og bygværker, som gør anlægsarbejderne dyrere end oprindeligt beregnet samtidig med, at materialepriser er steget betydeligt de seneste år. Det forventede merforbrug er behæftet med betydelig usikkerhed, og derfor arbejder forvaltningen på en yderligere kvalificering af tallene. Det er forventningen, at forvaltningen medio 2023 vil forelægge en status på projektet og mulige løsningsforslag for Teknik- og Miljøudvalget. Forvaltningen er i gang med at kvalificere det forventede merforbrug på det samlede projekt, og på de enkelte 6 bevillinger. Herunder undersøger forvaltningen



mulighederne for eventuelt at tilpasse projektet, så det kan gennemføres inden for den afsatte bevilling. Det kan fx være i form af kun at udføre dele af projektet, eller søge tillægsfinansiering så det samlede projekt gennemføres som planlagt. På baggrund af denne undersøgelse vil forvaltningen orientere om mulige løsninger for Teknik- og Miljøudvalget 19.6.2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
15	Kornblomstparken	August 2023	80	0	-4,9	Projektet afventer ny lokalplan, hvorfor indhold mv. endnu ikke kendes. Projektets økonomi vil herefter blive tilpasset det tildelte budget.	Projektets økonomi vil i forbindelse med godkendelsen af den nye lokalplan blive tilpasset, så de forventede udgifter er i overensstemmelse med den tildelte bevilling.
	Budgetaftale 2015						
16	CP - CFA - Husumforbindelsen	Januar 2024	37	0			
	Budgetaftale 2016						
17	Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning KEOB	December 2023	78	10			
18	Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne	December 2023	72	0			
19	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro	December 2024	24	12			
20	Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer	December 2023	24	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.		Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
21	Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej	Juni 2023	30	0	-10,2	Projektet koordineres med de andre Østre Gasværksprojekter på ordinært anlæg. Merforbruget skyldes blandt andet øgede udgifter vedr. tilkørsel af øgede mængder af jord, da der ikke har været mulighed for at genanvende jord fra grunden i det forventede omfang. Der har endvidere været ekstraordinære prisstigninger på materialer, herunder på stål, ligesom der har været øgede udgifter til juridisk bistand. Hertil kommer arbejde udført for HOFOR, som vil blive refunderet af HOFOR. Projektet har været komplekst og præget af udskydelser, afventende koordinering med øvrige arbejder i området, en konkurs m.m. Projektets samlede regnskab forventes her-og-nu at blive et merforbrug på ca. 4 mio. kr.	En nøje gennemgang af projektet pågår, hvorved det forventes at nedbringe det samlede merforbrug til ca. 4 mio. kr., som muligvis kan håndteres delvist af P/L-puljen til stigende priser på anlæg. Det forventes at både P/L puljen og O/U-modellen vil skulle inddække merforbruget, men den præcise fordeling kendes ikke før en grundigere analyse har fundet sted.
22	Åbning af 180 P-pladser Budgetaftale 2017	Juni 2023	18	6			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
23	Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager	Oktober 2025	62	0			
24	Naturpark Amager Formid og mobilisering	December 2023	0	0			
Budgetaftale 2018							
25	CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebro-ruten	Juni 2023	15	0			
26	CP - Nordre Frihavsgade 1. etape	Oktober 2023	26	0			
27	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet	December 2023	71	10			
28	Skybrudspakke - Byrum i Fredens Park	December 2030	84	0			
29	Trafikpakke Nørrebro - Trafikplan Indre Nørrebro	April 2024	0	0			
Budgetaftale 2019							
30	Cykelparkering ved stationer i med DSB	December 2023	12	12			
31	Cykelsti på Strandboulevarden syd	Juni 2023	18	1			
32	Dræning af fodboldbaner på Damhusengen	November 2026	42	0			
33	Genopretning af Absalonsgade	December 2026	48	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
34	Grøn balance Grønningen/Bispeparken	Maj 2024	5	0			
35	Kunstgræsbaner i Nørrebroparken	December 2023	24	0			
36	Midl. Ren. af Svanemølle Pier	December 2023	55	0			
	Budgetaftale 2020						
37	Avedøreruten, supercykelsti	Maj 2023	0	0			
38	Backersvej & Skolen v Sundet etape 1	Juli 2023	-12	0			
39	Bispebjerg Bakke, genopretning (B20)	Maj 2025	17	0			
40	Brydes Allé, cykelsti	Juni 2023	-6	0			
41	Cykelparkering ved busstoppesteder	December 2023	12	12			
42	Enghavevej, cykelsti	August 2023	8	0			
43	Pulje til tilkøb af cykelforbedring	December 2023	0	0			
44	Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20)	Juni 2024	6	0			
45	Valby Langgade, cykelstier	November 2024	0	0			
46	Ørestadsruten, supercykelsti	Maj 2023	0	0			
	Budgetaftale 2021						

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
47	Andreas Bjørns Gade, genopretning B21	December 2023	-12	0	-5,1	Det forventede merforbrug skyldes, at projektet afventer en akut ledningsreparation fra HOFOR samt stigende priser.	TMU besluttede 13.3.2023 at overføre og frigive 19,2 mio. fra Genopretningsrammen til projekterne i Genopretningspakke 2021, herunder 4,7 mio. til "Andreas Bjørns Gade". TMF forventer at søge "P/L-puljen til stigende priser på anlæg" i forbindelse med 3. anlægsoversigt, for de resterende 0,3 mio. kr., der skyldes prisstigninger.
48	Artillerivej, skolehaver anlæg	Maj 2027	65	24			
49	Automatisering BC30	December 2023	-12	0			
50	Backersvej, Skolen ved Sundet, SSV e2	Juli 2024	0	0			
51	Bavnehøj Allé, genopretning B21	December 2025	12	0			
52	Bellahøj Skole, skoleveje	Oktober 2023	13	0			
53	Birkegade, genopretning B21	Maj 2023	-19	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
54	Brobergsgade, genopretning B21	December 2023	-12	0	-2,2	Projektet afventer en akut ledningsreparation fra HOFOR, hvilket har forsinket projektet, ligesom forsinkelsen har bidraget til fordyrelse af projektet.	TMU besluttede 13.3.2023 at overføre og frigive 19,2 mio. fra Genopretningsrammen til projekterne i Genopretningspakke 2021, herunder 2,1 mio. til Brobergsgade, hvorefter projektet forventes at hænge sammen økonomisk. Dette under forudsætning af BR's endelige godkendelse af forvaltningens indstilling.
55	Brydes Allé, genopretning B21	September 2023	-15	3			
56	Burmeistergade, genopretning B21	December 2023	-12	0	-1,3	Projektet afventer en akut ledningsreparation fra HOFOR, hvilket har forsinket projektet, ligesom forsinkelsen har bidraget til fordyrelse af projektet.	TMU besluttede 13.3.2023 at overføre og frigive 19,2 mio. fra Genopretningsrammen til projekterne i Genopretningspakke 2021, herunder 1,2 mio. til Burmeistergade, hvorefter projektet forventes at hænge sammen økonomisk. Dette under forudsætning af BR's

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
							endelige godkendelse af forvaltningens indstilling.
57	Den Grønne Boulevard, foranalyse	December 2023	0	0			
58	Egegade, genopretning B21	Maj 2023	-19	0			
59	Etabl. tværgående kontaktcenter TMF	Juni 2023	18	0			
60	Farumruten, cykelsti Gothersgade	December 2023	12	0			
61	Folehavekvarteret, byrum	Juni 2024	2	2			
62	Freinetskolen, SSV	December 2024	18	0			
63	Hallandsgade, genopretning B21	December 2024	0	0			
64	Hørgården, cykelforbindelser	Juni 2023	8	0			
65	Langebros, renovering (B21)	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
66	Mind. Biltrafik mid. Byen byr.forsøg	August 2023	14	0			
67	Nyboder Skole, SSV	Oktober 2023	-2	1			
68	Pulje til skoledistriktsændringer	December 2024	0	0			
69	Refshaleruten, cykelsti Raffinaderivej	September 2023	0	0			
70	Store Møllevej, genopretning B21	Maj 2024	-7	5	-4,1	Det forventede merforbrug skyldes usikkerhed omkring skadesomfang (renoveringsbehov) og priser på budgetlægningstidspunktet. Prognosen er baseret på anlægsoverslag udarbejdet af rådgiver.	TMU besluttede 13.3.2023 at overføre og frigive 19,2 mio. fra genopretningsrammen til projekterne i genopretningspakke 2021, herunder 3,6 mio. til Store Møllevej, hvorefter projektet forventes at hænge sammen økonomisk. Dette under forudsætning af BR's endelige godkendelse af forvaltningens indstilling.
71	TM19 Boligsoc. Helhedsplaner	Januar 2026	-11	0			
72	Tomsgårdsvej, genopretning B21	September 2024	-3	-3			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
73	Vesterled, genopretning B21	August 2023	-16	-4	-1,3	Det forventede merforbrug skyldes, at forvaltningen har modtaget tilbud på entreprisen fra entreprenøren, der er højere end det oprindelige budget.	TMU besluttede 13.3.2023 at overføre og frigive 19,2 mio. fra Genopretningsrammen til projekterne i Genopretningspakke 2021, herunder 1,3 mio. til Vesterled, hvorefter projektet forventes at hænge sammen økonomisk. Dette under forudsætning af BR's endelige godkendelse af forvaltningens indstilling.
74	Østbanegade, cykelsti Budgetaftale 2022	Juni 2023	0	0			
75	Arenakvarterets Skole, SSV (B22)	Oktober 2023	0	0			
76	Asgers Have, tagfarm	Juni 2026	0	0			
77	Baggesensgade, cykelsti v. Søerne	April 2024	0	0			
78	Bavnehøj Allé, byrum	December 2025	4	0			
79	Bygherreorg. Budget 2022 til fordeling	løbende	0	0			
80	Byoasen - personalefaciliteter	Maj 2023	6	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
81	CO2-reduktion fra vejtrafikken i 2025	December 2025	-12	0			
82	Cykelparkering ved trafikknudepkt.	December 2023	0	0			
83	Damhussøen, stier belysning	April 2024	0	0			
84	Emissionsfri arbejdsmaskiner	December 2023	0	0			
85	Frederiksbergg. (Strøget), opgradering	April 2025	0	0			
86	Frederiksborgvej, begrønning mv.	Maj 2028	0	34			
87	Fælledparken, skaterbane lys	December 2023	12	0			
88	Grønne bylivsgader i eksisterende by	December 2024	0	0			
89	Grønne taxier, flere holdepladser	December 2024	2	0			
90	Hans Tavsens Park, kunstgræsbane	December 2026	24	24			
91	Inderhavnsbroen, forbedr. cyk og gå	Oktober 2023	-10	0			
92	Indre Nørrebro, trafikø	April 2024	0	0			
93	Kalkbrænderihavnsgd, begrøn foranalyse	Maj 2023	0	0			
94	Krogebjerg/Jyllingevej, signalreguler.	December 2023	0	0			
95	Nattelivsplan - Gener til fest	Juni 2023	13	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
96	Nattelivsplan - Hotspots	Juni 2023	17	0			
97	Nattelivsplan - Toiletter	Juni 2023	6	0			
98	Nordre Frihavnsvej, 2. etape	Juni 2023	0	0			
99	Nordøsteamager Skole, SSV (B22)	December 2023	0	0			
100	Nyhavns sydside, fredeliggørelse	Oktober 2024	0	0			
101	Nørre Gym. - Tingbjerg, sti belysning	Februar 2024	14	5			
102	Opsætning af affaldskurve	Juni 2023	8	0			
103	Parkering - 15 tidsbegrænsede zoner - H	December 2023	9	4			
104	Peder Lykke Skole, cykelsti	September 2023	-9	3			
105	Prinsessevej/Refshalevej, kryds	Oktober 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.		Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
106	Refshalevej, ombygning	December 2025	-22	24	-4,7	For at opnå mere synergieffektiv og overskuelig økonomi- og tidsstyring har TMU den 27. marts 2023 godkendt forvaltningens indstilling om, at bevillingerne TMF11042 "Refshalevej/Forlandet, krydsning" sammenlægges med bevillingen TMF11234 "Refshalevej, ombygning" under nærværende projekt "Refshalevej, ombygning". Indstillingen behandles af BR den 4. maj 2023. Hvis BR godkender indstillingen, forventes det samlede projekt at balancere økonomisk.	TMU godkendte sammenlægningen 27. marts 2023. Sagen behandles af BR den 4. maj 2023. Hvis BR godkender indstillingen, forventes det samlede projekt at balancere økonomisk.
107	Ren. naturlegeplads i valbyparken	December 2023	0	0			
108	Saxtorphsvej, trafikansering	Oktober 2023	0	0			
109	Sigynsgade og Krakas Plads, byrum	December 2025	12	3	-2,9	Projektet hænger sammen med "Områdefornyelse Skjolds Plads", og der skal ske en ompostering af forbrug fra nærværende projekt til "Områdefornyelse Skjolds Plads". Projektet forventes	Projektet forventes at overholde budgettet efter ompostering af forbrug til det beslægtede "Områdefornyelse Skjolds Plads".

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
						herefter at overholde budgettet.	
110	Skolen i Kødbyen, SSV (B22)	Oktober 2023	0	0			
111	Skoleveje, udskiftning digitale tavler	Juni 2024	0	0			
112	Strandboulevarden, genopretning B22	Juli 2025	31	0			
113	Søerne, stenkanter genopretning	December 2024	12	2			
114	Toftegårds Plads, ny plads	Juli 2027	7	7			
115	Toilet ved Dronnings Louises Bro	Juni 2023	11	0			
116	Toldbodgade, fredeliggørelse	Juni 2028	36	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
117	Trekronergade, genopretning B22	September 2024	21	0	-1,1	Projektet skal ses i sammenhæng med TMF11141 "Trekronergade, genopretning B22 klima" samt "Carl Jacobsens Vej". Der er overført ca. 0,8 mio. kr. for meget vedr. bygherremodellen, hvorfor merforbruget kun er på ca. 0,3 mio. kr. Beløbet overføres fra "Trekronergade, genopretning B22 klima" efter 2. AO.	Projekterne forventes at balancere økonomisk samlet.
118	Trekronergade, genopretning B22 klima	December 2024	24	0			
119	Vibevej, genopretning B22	August 2024	20	0			
120	Ålholm Skole, sikker skolevej	Oktober 2024	0	0	-6,6	Merforbruget skyldes, at der forventes at blive overført budget fra projektet Vigerslevvej/Ålholmvej/Valby Langgade, kryds. Budgetflyttet behandles i BR d. 4. maj.	Projektet forventes at balancere økonomisk efter BR 4. maj.
121	Oprensning, Fæstningskanalen 2. del	April 2024	0	0			
122	Naturbaseret stormflodssikring	December 2023	0	0			
123	Koncept for tværfaglige byrum	December 2023	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
124	Boligsoc. Helbredsplaner B23	December 2028	0	0			
	Overførelssag 2014-2015						
125	Rantzaugade, en sikker og levende gade (OF I)	September 2023	3	0			
	Overførelssag 2017-2018						
126	Hans Tavsens Park	December 2026	40	12			
127	Mimersparkens Kvarterhus	December 2023	42	0			
	Overførelssag 2018-2019						
128	Artillerivej, skolehave udb.mat.	Maj 2027	89	24			
129	Parallelsamfund - BSHP OFS 18/19	December 2025	0	0			
	Overførelssag 2019-2020						
130	Nye strømstik	Juni 2023	30	0			
131	Skolen i Sydhavnen	December 2023	0	0			
	Overførelssag 2020-2021						
132	Kalkbrænderihavnsg/Sundkrogsg kryds	Juni 2023	20	8			
133	Lovliggørelse af kolonihaver	December 2027	0	0			
134	Parkbroer, renovering OF20-21	August 2023	17	1			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
135	Refshalevej/Forlandet, krydsning	December 2023	-46	0			
136	Strandboulevarden, begrønning	Juni 2024	0	0			
137	Ålholm Skole, sikre skoleveje	Juni 2026	42	0	-2,1	Det forventede merforbrug på projektet skyldes stigende anlægspriser, der ikke kan kompenseres for i projektet. Dette har påvirket projektets samlede økonomi.,	Det forventede merforbrug på projektet skyldes stigende anlægspriser, der ikke kan kompenseres for i projektet. Dette har påvirket den samlede økonomi, og der er på den baggrund søgt, og bevilget penge fra PL-puljen til stigende priser på anlægsprojekter. Det restrende forventede merforbrug på projektet vil blive håndteret med besparelser eller omprioriteringer i projektet.
Overførselssag 2021-2022							
138	Artillerivej/Axel Heides Gade, signal	Maj 2025	0	0			
139	Digitale skoletavler OF21-22	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
140	Dybbølsbro, trafikal helhedsplan	August 2023	0	0			
141	Enghave Brg-Islands Brg, bro foranaly	Maj 2023	0	0			
142	Helga Larsens Plads, omdannelse	December 2024	0	0			
143	Jagtvej/Østerbrogade, fortov	Juli 2023	-2	0			
144	Lersøparken, grundvand foranalyse	Juni 2023	6	6			
145	Nedlæggelse af p-automater	December 2023	0	0			
146	Ren. af Skydebanemuren	November 2023	0	0			
147	Sundbyvester Plads, omdannelse	Januar 2024	4	1			
148	Vigerslevv/Ålholm/Valby Lggde, kyds	August 2024	-2	0			
149	Øresundsmotorvejen, overdæk foranalyse	August 2023	0	0			
Overførselssagen 2012-2013							
150	Inderhavnsbroen, fejl og mangler	August 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
151	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)	September 2023	18	0	-2,2	Det forventede merforbrug skyldes, at projektet har været sat i bero, og at anlægsperioden blev forkortet i 2022, da det blev besluttet, at vente med anlægsstart til juni 2022, så man ikke forstyrrede de lokale handlende i den periode.	Forvaltningen vender tilbage i 3. anlægsoversigt med forslag til håndtering af merforbrug.
Øvrige aftaler							
152	Ahlefeldtsgade 23-25	December 2023	-12	0			
153	Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)	December 2024	60	0			
154	Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard (Skybrudssikring)	December 2024	72	0			
155	Amagerbrogade, gangtunnel GP23	December 2023	0	0			
156	Amaliegade 26-36	Juni 2023	6	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
157	Artillerivej, skolehaver	Maj 2027	89	24	-1,4	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Artillerivej, skolehave udb.mat.". Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på 0,2 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
158	Backersvej 19 / Messinavej / Marengovej	December 2025	0	0			
159	Bike - 4C	løbende	0	0			
160	BIR1.1 Svanemøllens Kaserne	December 2024	0	0			
161	BIR1.2 Svanemøllen Kaserne Nord	December 2024	0	0			
162	BIR11.3 Ryparken Idrætsanlæg	December 2023	0	0			
163	BIR11.4 Ryparken Øst	December 2023	0	0			
164	BIR11.5 Rebekkevej	December 2024	0	0			
165	BIR13.1 Brønshøj Skole	December 2025	0	0			
166	BIR13.2 Nordfeldvej	December 2025	0	0			
167	BIR13.3 Brønshøj Gadekær	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
168	BIR14.1 Præstegårds Allé	December 2025	0	0			
169	BIR14.2 Brønshøj Kirkevej	December 2025	0	0			
170	BIR14.3 Kirkemosen	December 2025	0	0			
171	BIR14.4 Pilesvinget	December 2025	0	0			
172	BIR15.1 Svenskelejerer	December 2025	0	0			
173	BIR15.2 Brønshøjparken	December 2025	0	0			
174	BIR16.1 Hyrdevangen	December 2025	0	0			
175	BIR16.2 Enemærket	December 2025	0	0			
176	BIR16.3 Utterslev Torv	December 2025	0	0			
177	BIR16.4 Ørevadsvej	December 2025	0	0			
178	BIR16.5 Mosesvinget	December 2025	0	0			
179	BIR18.3 Rådvalsvej	December 2025	0	0			
180	BIR18.4 Engblommevej	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.							
Projekt		Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
181	BIR18.5 Grønnemose Allé	December 2025	0	0	-2,0	Projektet er styret som et samlet projekt med 17 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Utterslev Mose og Brønshøj - Brønshøjparken og Brønshøj Torv". Alle udgifter er afholdt på ét projekt (nærværende projekt) "BIR18.5 Grønnemose Allé". Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
182	BIR19.1 & 19.2 & 19.5 Emdrupparken	December 2025	0	0			
183	BIR19.4 Kantorparken	December 2025	0	0			
184	BIR2.2 Strandvejen	December 2024	0	0	-1,6	Projekt er styret som et samlet projekt med 5 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled". Alle udgifter er afholdt på nærværende projekt "BIR2.2 Strandvejen". Samlet forventes der mindreforbrug på "Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled".	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
185	BIR2.3 Vestagervej	December 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
186	BIR20.2 Søborghusrenden m.fl.	December 2023	12	0			
187	BIR20.3 Emdrup Sø	December 2023	12	0			
188	BIR3.1 Vesterled	December 2024	0	0			
189	BIR4.1 Bellahøjvej	December 2023	0	0			
190	BIR4.2 Bellahøj Camping	December 2023	0	0			
191	BIR4.3 Hulgårdsvej	December 2023	0	0			
192	BIR5.1 Borups Allé	December 2023	0	0			
193	BIR5.2 Cirkuspladsen Bellahøj	December 2023	0	0			
194	BIR7.10 & 18.1 Bispebjerg Parkallé	December 2025	0	0			
195	BIR7.5 Bispebjerg Bakke	Maj 2025	5	0			
196	BIR7.9 Pernillevej	December 2025	0	0			
197	Bispebjerg Kirkegrd, skybrudsprj BIR30	December 2026	24	0	-2,6	Projektet skal ses i sammenhæng med "Bispebjerg Kirkegård 2, skybrud" (TMF11218).	Samlet er der et forventet mindreforbrug på de to bevillinger.
198	Bispebjerg Kirkegård 2, skybrud	December 2026	0	0			
199	Bispeparken	Maj 2024	5	0			
200	BK 0350 Chr. Havns Torv	Maj 2023	0	0			
201	BK 0499 Nyrnberggade	August 2023	20	2			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
202	BK 0732 Bartolinsgade	Marts 2024	5	3			
203	BK 1382 Bornholmsgade	løbende	0	0			
204	Blegdamsvej Nord, HOFOR	Februar 2024	2	0			
205	Blegdamsvej Syd, HOFOR	Februar 2024	2	0			
206	Blegdamsvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0			
207	Blegdamsvej, genopretning GP25 - H	December 2030	60	60			
209	BorupsAllé/Hillerødgd/Hvidkildev/Mågev	December 2024	0	0			
210	Brolagte gader, genopretning (G22)	December 2024	24	0			
211	Byfornyelsesrammen (rådighedsbeløb)	løbende	0	0			
212	Bygningsfornyelse Fredens Ark	December 2025	34	0			
214	De Indre Søer	November 2023	23	0			
215	Degnestavnen, legeplads skybrud (OMF)	Maj 2024	5	0			
216	Enghavevej 13- 29	December 2023	-12	0			
217	Englandsparken, løft	Januar 2024	-7	0			
218	Erstatningsparkeringspladser	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
223	Filosofvænget / Frederiksborgvej 131	August 2023	-16	0			
224	Finlandsgade/Norgesgade/Hollænderdybet	December 2024	0	0			
225	Folehavekvarteret, byrum OMF	Juni 2024	10	2			
226	Forbedrede offentlige toiletter	Juni 2023	6	0			
227	Fredens Park	December 2030	84	0			
228	Frederiksborgvej, genopretning GP24	Maj 2025	5	5			
229	Fremtidens Sølund Parkering	Oktober 2027	94	0			
230	Gammel Kalkbrænderi Vej 56	Oktober 2023	-26	0			
231	Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39	Oktober 2026	37	10	-2,5	Projektet skal ses i sammenhæng med projekterne "Kirsebærhaven, skybrudsprojekt KV37A" (TMF10994), og "Vigerslevvej, skybrudsprojekt KV35" (TMF10993). Samlet forventes der balance på bevillingerne, eller et mindreforbrug.	Der omposteres udgifter i forbindelse med anlægsoversigterne 2. halvår 2023, og senest ifb. med årsregnskabet for 2023 således, at der ikke fremgår et merforbrug.
232	Genopretn. af 17 vejstrækn. i gul zone	December 2023	12	0			
233	Gl. Køge Landevej, bro GP23	September 2024	9	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
234	Gothersgade, genopretning GP23	December 2023	0	0			
235	GP21-Carl Jacobsens Vej	August 2024	19	0			
236	GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)	December 2024	12	0			
237	GP21-Øresundsmotorvej, gang og cykelbro	April 2024	43	0			
238	Grækendlandskvarteret, HOFOR	December 2024	12	0			
239	Grøndals Parkvej, genopretning GP23	Maj 2024	5	5			
240	Grøndalsparken	December 2029	72	0			
241	Grønningen (OMF)	Maj 2024	5	0			
242	Gårdhaver, projektudvikling 2022	December 2023	0	0			
243	Gårdstedet, skybrudsprojekt KV32	December 2028	50	0			
244	Haderslevgade 10-12	Juni 2024	18	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
245	Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)	December 2026	84	12	-14,6	Det forventede merforbrug skyldes, at projektets kompleksitet er steget væsentligt. Bl.a. skal der laves flere arkæologiske undersøgelser, hvilket både fordyrer projektet, og forsinket det. Det forventede merforbrug søges finansieret med forhøjelse af eksisterende klima bevilling på TMU 27. marts. Indstilling blev sendt tilbage til TMF, da TMU ønsker en fortsat dialog med beboere og interessenter i området. Hvis TMU ikke godkender forhøjelse af bevilling, så bliver projektet tilpasset så der er balance i økonomien.	Der er lavet en indstilling om forhøjelse af bevilling, som blev behandlet af TMU den 27. marts 2023. Indstilling blev dog trukket tilbage, da TMU ønsker en yderligere dialog med beboere og områdets interessenter.
246	Hastighedsplan 2009-2012	December 2025	0	0			
248	Holmbladsgade 10 / Nordlandsgade 9-9A mv	December 2023	-24	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
249	Hovmestervej, Genopretningsramme 2019	December 2023	12	0	-2,3	Projektet har et forventet merforbrug grundet ekstraordinær stor prisstigning af anlægsarbejder ift. oprindeligt budget. Derudover har projektet været igennem en længerevarende proces, hvor entreprisudbud i 2022 blev annulleret, både pga. meget høj prissætning, men også pga. HOFOR's samtidige igangværende arbejder. Denne udsættelse har også medført, at projektet har været nødt til at blive justeret med hensyn til ny ledningskoordinering, ny koterung og ændringer af det samlede udbudsmateriale.	Det forventede merforbrug dækkes af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2019.
250	Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)	December 2023	24	0			
251	Hyttehusvej,R.M.(Vejlands Alle)(Skybrudssikring)	December 2024	60	0			
252	Højdevej 14	December 2023	-12	12			
253	Højdevej 5-7	Juni 2024	-18	0			
254	Irlandsvej, genopretning GP24	Maj 2025	5	5			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
255	J.E. Ohlsensgade 3-5	September 2023	9	9			
256	Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)	December 2027	120	0			
257	Jernbane Allé/ Jyllingevej/Kaløvej/Høgholtvej	Juni 2024	-6	0			
258	Johan Kellers Vej 24-50, 33-63	Juni 2024	-6	0			
259	Kagsmosen, skybrudssikring	December 2024	24	0			
260	Kastelsgraven	November 2023	23	0			
261	Kildevældssøen	December 2025	48	0			
262	Kirsebærhaven, skybrudsprojekt KV37A	Oktober 2026	13	10			
263	Klimakarreen, Østerbro, gårdfacade, GI	December 2023	36	0			
264	Kornblomstvej, aktivitetspark	August 2023	104	0			
265	Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring)	December 2026	84	18			
266	Langebros, åbning af p-anlæg	December 2024	60	0			
268	Lemnosvej 2 / Kastrupvej 85 - 87	Juni 2024	-18	0			
269	Lersø Parkallé Syd, skybrudssikring	December 2023	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
270	Lersø Parkallé, gangbro GP23	Maj 2023	17	0	-1,1	Merforbruget skyldes, at projektets formål er blevet ændret iht. ændringsnotat fra 29. juni 2021, og at omkostningerne derfor er steget.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af et mindreforbrug på andre projekter i Bropakken GP 23.
271	Lersøparken (Skybrudssikring)	December 2025	72	0			
272	Lille Strandstræde 18	Juni 2023	-18	0			
273	Lundehus Skole, skybrudsprj BIR10.3	December 2023	0	0			
274	Lundevangsvej, genopretning GP25 - H	Juli 2023	-17	-17			
275	Lykkebovej, skybrudsprojekt KV30	December 2028	50	0			
276	Lynetteholm, trafikale tiltag	August 2023	0	0			
277	Mimersgade, skybrudssikring	December 2026	0	0			
278	Mozartsvej 18-20 / Straussvej 19-29	December 2023	-24	0			
279	Nansensgade 75-75A	December 2023	-24	0			
280	NO5 Frederik V's Vej	December 2025	36	0			
281	NO6 Fælledparken	December 2025	24	0			
282	NO7 Øster Allé	December 2025	24	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
286 Nyhavnsbroen, toiletbyggn. GP23	December 2023	0	0			
287 Nærumg/Sandbjergg/Høsterkøbg/Lundtofteg	Juni 2023	-18	0			
288 Nørrebrogade 218/Heimdalsgade 2, 2A, 2B	Juni 2024	18	0			
289 Nørrebroparken Nord, skybrudsprojekt VEL29	December 2023	24	0			
290 Områdefornyelse Aldersrogade	Marts 2028	77	12			
291 Områdefornyelse Bispeparken	Februar 2029	88	24	-15,7	Afvigelsen skyldes et budgetflyt, som er sket lige før data er trukket. Projektet holder således den samlede ramme og vil blive tilrettet ved 3. reperiodisering.	Forventet forbrug rettes til, da afvigelsen skyldes et budgetflyt, som er sket lige før data er trukket. Projektet holder således den samlede ramme og vil blive tilrettet ved 3. reperiodisering.
292 Områdefornyelse Christiania	Februar 2024	38	0			
293 Områdefornyelse Nordvest	December 2023	24	24			
294 Områdefornyelse Sundby	August 2025	12	12	-4,0	Projektet skal ses i sammenhæng med Filipsparken TMF11379 og Englandsparken TMF11238. Projekterne balancerer samlet.	Projekterne forventes at balancere økonomisk samlet.
295 Områdefornyelse Sydhavnen	Juli 2023	35	7			
296 Områdefornyelsen Bavnehøj	December 2026	12	12			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Projekt Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
297	Områdefornyelsen Folehaven	Maj 2024	9	0			
298	Omøgade, skybrudssikring	December 2023	0	0			
301	OS17 Øv. Forsinkelsespl. Indr Østerbro	December 2025	0	0			
302	OS19 Nordre Frihavsgade	December 2025	0	0			
303	OS20 Willemoesgade mm	December 2025	0	0	-1,6	Projektet er styret som et samlet projekt med syv andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Indre Østrebros". Alle udgifter er afholdt på nærværende projekt "OS20 Willemoesgade mm." Samlet forventes "Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled" at balancere økonomisk.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
304	OS38 Østerfælledtorv	December 2025	0	0			
305	OS4 Middelfartsgade	December 2025	0	0			
306	OS5 Rothesgade	December 2025	0	0			
307	OS7 Løgstørgade	December 2025	0	0			
308	OS8 Brumleby	December 2025	0	0			
309	Pakke for energieffektivitet	December 2025	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
310	Peblinge Sø	December 2023	0	0			
313	Prøvestens Allé 7	December 2023	-24	0			
314	Rantzsausgade	September 2023	18	0			
315	RAP24, initiativ 1.4	December 2024	0	0			
316	RAP24, initiativ 3.2, 3 nye genbrugsstat	December 2024	0	0			
317	Reersøgade, skybrudssikring	December 2025	0	0			
318	Remiseparken samt stierne i Urbanplanen (Skybrudssikring)	August 2023	56	0			
319	Renovering af Nordhavn Station	December 2030	180	0			
321	Rodosvej 7A-E	December 2024	-12	0			
322	Roskildevej, genopretning GP24	December 2024	0	0			
323	Ryesgade, skybrudsprojekt NO3A&B	December 2030	84	0			
324	Rørholmegade 2 A-B / Sølvgade 85 A-B	December 2024	-12	0			
325	Sallingvej, HOFOR	December 2026	36	0			
326	Scaling Cycling Innovations	løbende	0	0			
327	Scharlingsv/VigerslevAl/JohanKrohns V mf	Juni 2024	-6	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
328	Sigurdsgade, skybrudssikring	December 2026	0	0			
329	Sigynsgade og Krakas Plads (OMF)	September 2025	47	0			
330	Skellet, skybrudssikring	Juni 2026	-6	0			
331	Skoleholdervej, grøn vej	Maj 2024	5	0			
332	Skolen ved Sundet, HOFOR	December 2024	12	0			
333	Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring)	December 2035	192	0			
334	Slotsherrensvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0			
335	Slotsholmen, HOFOR	December 2025	0	0			
336	Solitudevej 5	December 2023	-24	0			
337	Sortedams Sø	December 2023	24	0			
338	Statholdervej 13- 17 / Slotsfogedvej 5-7	December 2024	0	0			
339	Stefansgade 18-22 / Nordbanegade 2-6	December 2023	-12	0			
340	Sti ved Nyboder Skole	Annulleres	Annulleres	0			
341	Stockholmsgade, genopretning GP23	December 2024	24	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
342	Strandboulevarden (Skybrudssikring)	Juli 2025	21	0	-6,5	Projektet skal ses sammen med "Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20) (TMF10838)", "Strandboulevarden, begrønning (TMF11046)", og "Strandboulevarden, genopretning B22 (TMF11094)". Samlet forventes der merforbrug på sagen, hvilket bl.a. skyldes, at projektet er forsinket, da HOFOR blev forsinket med deres projekt, en tunnel under Strandboulevarden. Forvaltningen er i øjeblikket ved at skabe klarhed over det samlede projekt, dets økonomi, og tidsplan, og TMU bliver orienteret herom med en indstilling på mødet den 22. maj 2023.	Der er lavet indstilling om forhøjelse af bevilling, som er på TMU 8. maj 2023. Godkendes indstillingen, vil der ikke herefter være merforbrug.
343	Strandboulevarden, træer	Juni 2024	6	0			
344	Støjpuljen	December 2025	24	0			
345	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2022	December 2025	0	0			
346	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2023	December 2026	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
347	Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2024	December 2027	0	0			
348	Sundby Kirkegård, omdannelse	December 2023	-8	0			
349	Sundbyvestervej, genopretning GP25 - H	September 2023	-27	-27			
350	Sundholm Nord, HOFOR	December 2025	0	0			
351	Tagensvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0			
352	Teglværksgade, genopretning GP25 - H	December 2023	-12	-12			
353	Tietgensgade, genopretning GP24	Januar 2024	-11	-11			
354	Toiletpuljen 2019	December 2025	0	0			
355	Tomsgårdsvej, HOFOR	Maj 2024	-19	0			
356	Torontoanlæg, udskiftning GP25 - H	December 2024	0	0			
357	Trekronergade, skybrudsprojekt KV66	December 2024	6	0			
358	Tuborgvej, skybrudsprojekt BIR7.8	Marts 2024	-9	0			
360	VEL 9 Gasværksvej	December 2024	0	0			
361	VEL1 Kødbyen	December 2024	0	0			
362	VEL10 Istedgade	December 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
363	VEL11 Matthæusgade	December 2024	0	0			
364	VEL12 Skydebanehaven	December 2024	0	0			
365	VEL13 Kingosgade-Enghavevej	December 2024	0	0			
366	VEL14 Vesterbro Torv	December 2024	0	0			
367	VEL2 Sønder Boulevard	December 2024	0	0			
368	VEL3 Dybølsgade	December 2024	0	0			
369	VEL32 Regnvandspark i Ørstedparken	December 2023	0	0			
370	VEL33 Nørre Farimagsgade	December 2023	0	0			
371	VEL4 Enghave Plads	December 2024	0	0			
372	VEL6 Ny Carlsbergvej	December 2024	0	0			
373	VEL8 Tove Ditlevsens Plads	December 2024	0	0			
374	Vestre Kirkegård	December 2024	24	5			
375	Vibevej, byrum	December 2023	24	0			
376	Vigerslevparken Midt	December 2027	42	12	-6,2	Samme forklaring som Harrestrup Å - etape 2,3 og 4 (TMFnr. 10054).	Samme håndtering som Harrestrup Å - etape 2,3 og 4 (TMFnr. 10054).

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
377	Vigerslevparken Syd	December 2027	42	12	-19,5	Projektet er en del af Harrestrup å-projektet. En uddybende forklaring på merforbruget kan læses under Harrestrup Å-projektet.	Forvaltningen er i gang med at kvalificere det forventede merforbrug på det samlede projekt, og på de enkelte 6 bevillinger. Herunder undersøger forvaltningen mulighederne for eventuelt at tilpasse projektet, så det kan gennemføres inden for den afsatte bevilling. Det kan fx være i form af kun at udføre dele af projektet, eller søge tillægsfinansiering så det samlede projekt gennemføres som planlagt. På baggrund af denne undersøgelse vil forvaltningen orientere mulige løsninger for Teknik- og Miljøudvalget 19. juni 2023.
378	Vigerslevparken, 5 mindre projekter	December 2027	36	12			
379	Vigerslevvej 310-344	December 2023	-24	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
380	Vigerslevvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0			
381	Vigerslevvej, genopretning GP25 - H	Maj 2025	-7	-7			
382	Vigerslevvej, skybrudsprojekt KV35	Oktober 2026	13	10	-2,8	Projektet skal ses i sammenhæng med "Kirsebærhaven, skybrudsprojekt KV37A" (TMF10994), og "Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39" (TMF10995). Samlet for de tre projekter forventes der økonomisk balance, eller et mindreforbrug.	Der omposteres udgifter i forbindelse med anlægsoversigterne 2. halvår 2023, og senest ifb årsregnskabet for 2023 således, at der ikke fremgår et merforbrug.
383	Øresundsvej 22-24 / Kirkegårdsvej 1-5 &	December 2023	-24	0			
384	Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)	December 2023	24	0	-4,4	Projektet skal ses i sammenhæng med "Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer" (TMF10254).	Samlet er der et forventet mindreforbrug på de to bevillinger.
385	Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station (Skybrudssikring)		Indstilles til annullering	0			
386	Østerbrogade, gangtunnel GP23	December 2023	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
387	Østre Gasværk, skybrudsprojekt	August 2023	8	0			
388	Østrigsgade, genopretning GP23	December 2024	24	0			
389	Østrigsgd/Polensgd/Lergravsv/Albaniensgd	December 2024	-12	0			
390	BECON	December 2025	0	0			
391	Overgaden O. Vandet, genopretning GP25 - H	December 2025	12	0			
392	Kalkbrænderihavns-gade, støttemur renovering	December 2024	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
393	Bavnehøj Alle (OMF)	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
394	Sommerstedgade 6-8	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
395	Lersø Pakrallé 35	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
396	Fælledvej 18 m.fl. (solgte boliger)	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
397	Fælledvej 18 m.fl. (udlejede boliger)	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
398	Sølvgade 34-34D	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
399	Nørrebrogade 197 m.fl.	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
400	På Bjerget 5-17 m.fl.	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
401	Mysundegade 5-17 (solgte boliger)	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
402	Mysundegade 5-17 (udlejede boliger)	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
403	Asger Rygs Gade 2 m.fl.	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
404	Bjelkes Allé 9-9A	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
405	Sølvgade 105 m.fl. (solgte boliger)	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
406	Sølvgade 105 m.fl. (udlejede boliger)	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
407	Tagensvej 58-68 m.fl.	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
408	Ålandsgade 19-41 m.fl.	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
409	Dronningensgade 59-61 m.fl.	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
410	Elmelundevej 19-25 m.fl.	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
411	Thoravej 17	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
412	Ægirsgade 42 m.fl.	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
413	Birkegade 9-9A	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
414	Dybensgade 3-5	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
415	Stilledal 18-24	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
416	Haraldsgade 19-51	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
417	Roskildevej 150-152 m.fl.	December 2026	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
418	Forsøg med private affaldsløsninger og sorteringspunkter*	December 2024	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
Budgetaftale 2023							
419	Churchillparken, genopretning B23	Oktober 2023	-2				
420	Enghavevej, genopretning B23	November 2023	-1				
421	Esplanaden, genopretning B23	December 2023	0		-1,4	Det forventede merforbrug skyldes usikkerhed omkring skadesomfang og priser på budgetlægningstidspunktet. Det forventede merforbrug er baseret på anlægsoverslag udarbejdet af rådgiver.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2023.

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
422	Gammel Kongevej, genopretning B23	December 2025	24	24			
423	Hammerensgade, genopretning B23	December 2023	0	0			
424	Hildursgade, genopretning B23	December 2023	0	0	-2,1	Det forventede merforbrug skyldes primært, at hele vejkassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg, men også at rådgivers overslag er dyrere end antaget i det oprindelige renoveringsoplæg grundet stigende priser.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2023.
425	Jerichausgade, genopretning B23	Februar 2024	2	2	-1,9		
426	Lillegade, genopretning B23	Juli 2023	-5	-5			
427	Mølle Allé, genopretning B23	Maj 2023	-7	-7	-1,6	Det forventede merforbrug skyldes, at bevillingen var baseret på et tidligt og groft overslag. Det forventede merforbrug er nu baseret på mere præcise estimater for mængder m.m.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2023.
428	Peter Bangs Vej, genopertning B23	December 2023	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.		Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
429	Rønnegade, genopretning B23	Oktober 2023	-2	-2	-2,9	Det forventede merforbrug skyldes primært, at hele vejassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg, og herudover også, at rådgivers overslag er dyrere end antaget i det oprindelige renoveringsoplæg.	Det forventede merforbrug dækkes af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2023.
430	Rørsangervej, genopretning B23	December 2023	0	0			
431	Sommerstedgade, genopretning B23	December 2023	0	0	-8,4	Det forventede merforbrug skyldes, at der oprindeligt i renoveringsoplægget var lagt op til partiel genopretning i relation til steder med de værste lunger/uønskede fordybninger. I forbindelse med besigtigelse er det imidlertid besluttet, at hele gaden skal genoprettes, idet det ikke vil give værdi (ikke vil give et godt resultat) med partiel genopretning. På baggrund af dette har rådgiveren udarbejdet et nyt overslag, som er årsagen til det forventede merforbrug.	Merforbruget dækkes af mindreforbrug på andre projekter inden for rammen (IC B23).

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
432	Søndre Fasanvej, genopretning B23	April 2024	4	4			
433	Stenosgade, genopretning B23	December 2025	24	24			
434	Ørnevej, genopretning B23	December 2023	0	0			
435	Tagensvej, genopretning B23	December 2023	0	0			
437	Frederiksborgvej Nord, etape 2, fredeliggørelse	Maj 2028	0	0			
438	Cykelparkering i byens rum, pulje B23	December 2025	-12	-12			
439	Vanløse bymidte, for- og trafikanalyse	Juni 2024	0	0			
440	Harrestrup Å Skole, sikker skolevej B23	Oktober 2025	0	0			
441	Genopretning af belysning B23	December 2023	0	0			
442	Genopretning af signalanlæg B23	December 2023	0	0			
443	Varsbygade-Kortløb, krydsombygning	Juni 2025	0	0	-2,7	Merforbruget skyldes, at der forventes at blive overført budget fra projektet Kalvebod Brygge - Otto Busses Vej, kryds. Budgetflyttet behandles i BR d. 4. maj.	Projektet forventes at balancere økonomisk efter BR 4. maj.
444	Istedgade (Enghave Plads), cykelstier	December 2026	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
445	Lufthavnsruten, forbedringer til kommende Supercykelsti	December 2026	0	0			
446	Cykelgade, pulje B23	December 2025	-12	-12			
447	Erstatningsparkeringspladser B23	December 2025	-24	-24			
448	Jyllingevej, trafiksikkerhed	September 2025	0	11	-8,5	For at opnå mere synergieffektiv og overskuelig økonomi- og tidsstyring har forvaltningen indstillet til TMU, at bevillingerne TMF11365 "Jyllingevej - Jernbane Alle, kryds" og TMF11364 "Jyllingevej - Ålekistevej, kryds" sammenlægges med nærværende bevilling TMF11302 "Jyllingevej, trafiksikkerhed" under projektet "Jyllingevej, trafiksikkerhed". Samlet forventer projekterne ikke et merforbrug.	TMU godkendte sammenlægningen den 27. marts 2023. Sagen behandles af BR den 4. maj 2023. Hvis indstillingen godkendes af BR, er forventningen, at projekterne samlet set balancerer økonomisk.
449	Ålandsgade, genveje for cyklister	Juni 2024	0	0			
450	Annebjergvej og Primulavej, forstærkede cykelstier ved busstop	September 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
451	Middelalderbyen, implementering af byrums- og trafikplan	Oktober 2026	0	0			
452	Tuborgvej, udskiftning af vejbro over S-banen	December 2029	0	0			
453	Sigurdsgade m.fl., byrum	November 2026	0	0			
454	Tilkøb af cykel- og fodgængerforbedringer, pulje B23	December 2025	0	0			
455	Optimering og tilpasning af grønne bølger	December 2024	0	0			
456	Bedre betjening af cykler i kryds	December 2025	0	0			
457	Tilkøb ved Sydhavnsmetroens stationer	December 2024	24	24			
458	Cykelforhold, mindre forbedringer, pulje	December 2025	0	0			
459	Skolen i Vejlands Kvarter, sikker skolevej, analyse	August 2024	0	0			
460	Strandboulevarden, underjordisk p-anlæg foranalyse	Januar 2025	0	0			
461	Parkeringsanlæg i brokvarteret, foranalyse	Juni 2024	0	0			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
462	Strandboulevarden, underjordisk p-anlæg, trafikanalyse	Januar 2025	0	0			
463	Hamletsgade, cykelstier mv.	Oktober 2026	0	0			
464	Pulje til toiletter	December 2024	-13	-24			
465	Geopretning af mur på Vestre Kirkegård	December 2023	0	0			
466	Frederiksbundsvej-Åkandevej, kryds	August 2024	0	0	-3,1	Merforbruget skyldes, at budgettet pt. ligger på "Øget trafiksikkerhed, kryds B23". Internt budgetflyt foretages efter 2. AO.	Budgettet flyttes fra "Øget trafiksikkerhed, kryds B23" til "Frederiksbundsvej-Åkandevej, kryds". Det blev godkendt af TMU 27/3-2023 og forventes godkendt af BR 4/5-2023.
467	Grøn omstilling af vognpark	December 2026	0	0			
468	Toilet borgere bev. Handicap	December 2023	0	0			
469	Byggesagsbehandling	December 2023	0	0			
470	Renseanlæg Ladegårdsåen, foranalyse	December 2023	0	0			
471	Skærpelse af miljøzonekrav	Oktober 2023	0	0			
472	Omst. Til fossilfrie køretøjer	December 2031	0	0			
473	Ren. Hulgårds legeplads	September 2024	-12	-12			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
474	Fossil- og emissionsfri arbejdsmaskiner i anlægsprojekter	December 2026	0	0			
475	Flytning af Dragespringvandet	Maj 2023	0	0	-2,2	Merforbruget skyldes, at det gennemførte udbud var dyrere end oprindeligt budgetteret grundet stigende priser. Herudover har der været afsat for få midler til uforudsete forhold. Der har en tvist med skulpturstøberiet, ligesom projektet har skullet håndtere en uforudset kabelblok. Endelig har det været nødvendigt med en korrektion af byggebidraget, der oprindeligt blev estimeret for lavt.	Vi forventer at søge "P/L-puljen til stigende priser på anlæg" i forbindelse med 3. reperiodisering, for den del af det forventede merforbrug, der skyldes prisstigninger. Det øvrige merforbrug vil blive dækket af O/U-modellen.
476	Torvegade, cykelfremkommelighed*	Oktober 2028	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
477	Helsingørmotorvejen overdækning, screening*	Marts 2024	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
478	Frederikssundsvej, trafikikkerhed og erstatningsparkering*	Maj 2027	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
479	Mimersparkens, kunstgræsbane*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			

Tabel 1. Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Nr.	Projekt Nye projekter er markeret med *	Forventet ibrugtagningstidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (Grøn = ikke forsinket, gul = forsinket 1-6 mdr., rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægsoversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket)	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
480	Yderligere digitalisering byggesagsb.*	December 2025	0	ny ift. seneste anlægsoversigt			
481	ALMA - Almenes digiale assistent*	December 2023		ny ift. seneste anlægsoversigt			
482	Mere effekt. Anvendelse adm.ejd BC73*	December 2024		ny ift. seneste anlægsoversigt			
483	Amaliehaven, renovering af bolværk	September 2024		0			

Tabel 2. Berosatte projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Politisk aftale	Projekt	Årsag til berosættelse	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2011	CP IV - Nordhavn Station	eksterne faktorer	-		
Øvrige aftaler	Fællesaktiviteter på Fasansvejruen	Udskydelse sfa. anlægsloft i 2019	-		
Øvrige aftaler	Fællesaktiviteter på Helsingørruten	Udskydelse sfa. anlægsloft i 2021	-		

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Budgetaftale 2009				
1	Carlsberg, Sønder Boulevard			
2	Carlsberg, Valby Langgade og Pile Allé			
3	Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning			
4	Carlsberg, Vester Fælledvej, støj			
5	Carlsberg, Vigerslev Allé	-12,2	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse (BR 30. april 2015) sammenlagt med "Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning", "Carlsberg, Vesterfælledvej, beplantning", "Carlsberg, Sønder Boulevard" og "Carlsberg, Valby Langgade og Pile Allé" og styres som et samlet projekt ('Carlsbergpakken').	Projektet er en del af 'Carlsbergpakken', som består af beslægtede projekter, hvor de enkelte projekters mer- og mindreforbrug udligner hinanden. Projekterne i pakken forventes regnskabsafsluttet uden et samlet merforbrug.
Budgetaftale 2011				
6	CP IV - Ny teknologi Budgetaftale 2012			
7	Amagerbrogade, klimasikring			
8	CP V - Frederiksborgvej			
9	CP V - Fremtidens cykelveje			
10	CP V - Skiltning A-net + grønne ruter			
11	Implementering af Klimatilpasningsplanen			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
12	Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)			
13	Pulje til klimatilpasning - Ekstremregn	-1,7	Projektet er færdigt, og anlægsregnskabet er forelagt TMU 27. marts 2023. Merforbruget tilgår forvaltningens overskuds-/underskudsmodel i forbindelse med regnskabsaflæggelsen.	Merforbruget vil blive finansieret af forvaltningens overskuds-/underskudsmodel i forbindelse med regnskabsaflæggelse.
14	Pulje til klimatilpasning - Harrestrup Å			
15	Skybrudskonkretiseringer, De Gamles By og Kildevældssøen			
16	Skybrudsplan, samarbejdsaftale ml. KK og HOFOR Budgetaftale 2013			
17	Amagerbrogade 1. etape	-5,0	Projektet er regnskabsforklaret, TMU 27/3-2023.	Projektet er regnskabsforklaret, TMU 27/3-2023.
18	BK 0645 Klimakarréen			
19	CP VI - Allerødruen CSS			
20	CP VI - Ishøjruen CSS	-3,6	Bevillingen til cykelruten er styret som et samlet projekt med bevillingerne til "Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus" og "Vejtræer langs Vigerslev Allé". Samlet set udviser bevillingerne et mindreforbrug på ca. 1,5 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
21	CP VI - Pulje til Cykelsuperstier - CSS	-6,6	Afvigelsen skyldes primært, at indtægts- og udgiftsbudgettet for en række supercykelstier blev placeret på dette projekt, inden det blev flyttet over på de korrekte projekter. I den forbindelse blev der ved en fejl overført for meget budget til et projekt, som senere blev regnskabsafsluttet, og restbudgettet (mindreforbruget) fra dette blev overført til O/U-modellen, jf. TMU 8. juni 2020.	I anden anlægsoversigt søges merforbruget på hhv. 6,6 mio. kr. på udgiftssiden og 10,3 mio. kr. på indtægtssiden finansieret af O/U-modellen jf. indstillingens løsningsafsnit.
22	Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter			
23	Fornylse af gadebelysningen	-13,8	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne "LED udskiftning af gadebelysning" og "Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne". Merforbruget for det samlede projekt skyldes hovedsageligt, at der skulle flyttes flere tændskabe end forventet, hvilket har medført mere gravearbejde.	Der aflægges samlet regnskab for de tre projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen. Det forventede samlede merforbrug på 1,48 mio. finansieres via O/U modellen.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
24	LED udskiftning af gadebelysning			
25	Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2)	-3,0	Projektet er styret som et samlet projekt sammen med projektet "Fremtidens Gårdhaver, Askøgade" (TMF1682), som ligger i samme geografiske område. De to projekters økonomi forventes samlet set at balancere.	De to projekter forventes regnskabsafsluttet i et samlet anlægsregnskab. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges BR. De to projekter forventes samlet set at balancere økonomisk.
26	Skybrud Harrestrup Å, skybrudssikring - foranalyse Budgetaftale 2014			
27	Bycykler			
28	CP VIII - Indre Ringrute cykelsti CSS	-16,6	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "CP VIII - Indre ringrute bro CSS". De to bevillinger balancerer samlet set.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
29	CP VIII - Københavnerruten CSS			
30	European Green Capital Award - aktiviteter i 2014			
31	Mjølnerparken - helhedsrenovering - Kryds Tagensvej/Rovsinggade			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
32	Cykelpakke VIII/Havenringen	-2,7	Merforbruget begrænser sig til netto ca. 0,45 mio.kr. når der indregnes indtægt fra Vejdirektoratet på ca. 2,2 mio.kr. Projekt kan regnskabsforklares.	Projektet er færdigt og skal regnskabsaflægges. Merforbruget vil blive søgt finansieret af forvaltningens overskuds-/underskudsmodel.
Budgetaftale 2015				
33	Amagerbrogade, klimasikring			
34	Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus			
35	CP - CFA - Hillerødgade			
36	Enghaveparken, klimasikring			
37	Etablering af parkeringspladser			
38	Fortsættelse af den boligsociale indsats i København	-15,2	Projektet er styret som en samlet bevilling med projektet "Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner" i overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning den 26. maj 2016. Der er et foreløbigt samlet mindreforbrug på de to projekter på 4,7 mio. kr. Det endelige resultat opgøres ved regnskabsafslutning. Der overføres en stor del af restbudgettet til BUF ved 3. sag om	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for to projekter. Der forventes samlet set mindreforbrug på de to projekter.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
			bevillingsmæssige ændringer	
39	Helhedsplan Urbanplanen, etape 1a			
40	Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)			
41	Parkeringspladser, etablering (B15)			
42	Rantzausgade, parkeringspladser (B2015)			
43	Remiseparken, revitalisering			
44	Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser.			
45	Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads	-5,8	Bevillingen skal, jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 31. maj 2018, styres som en samlet bevilling med projektet "Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads". Bevillingerne forventes samlet set at balancere økonomisk.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de to projekter, som forventes at balancere økonomisk. Regnskabsafslutning forventes pt. at ske primo 2024.
Budgetaftale 2016				
46	Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
47	Busfremkommelighed, linje 6A	-2,3	Differencen skyldes en konteringsfejl i finansåret 2022, som Koncernservice har rettet i finansåret 2023. Dette er rettet efter indmeldingen til 2. anlægsoversigt. Forventet forbrug i 2023 skal rettes til -2.298.613	Forventet forbrug i 2023 korrigeres til -2.298.613. Efter korrektionen er der ikke merforbrug på projektet.
48	Byrumsforbedringer - Carl Niensens Allé	-2,4	Det forventede merbrug på projektet skyldes mestendels, at der i årene 2020-2021 har været en retssag med lejer af bunker på projektet, hvilket har betydet betydelige merudgifter, da projektet har været standset og startet op igen flere gange.	Det præcise merforbrug er ved at blive gransket og beregnet, men i sidste ende vil det blive faktureret til HOFOR, når bevillingen omlægges til et langfristet lån, som HOFOR betaler, jf. arbejdsplan for bevilling Klima Anlæg.
49	Carl Niensens Allé, skybrudsprojekter og byrumsforbedringer			
50	Cykelpakke - belysning på Farumruten			
51	Cykelpakke - dobbeltrettede cykelstier langs Hillerødmotorvejen			
52	Fasanvejsruten SCS (B17)			
53	Genopretning af vandkvalitet i søer og åer			
54	Smartere trafikløsninger - data og værktøjer til trafikledelse og bedre trafikinformation			
55	Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro			
56	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen			
57	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten	-10,4	Det forventede merforbrug skyldes at projektet koordineres med flere	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab med de andre Tingbjerg-Husum

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
			andre Tingbjerg-Husum-projekter på ordinært anlæg. Disse forventes samlede at balancerer	projekter, som forventes at balancere økonomisk.
58	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten			
59	Åbning af P-pladser off. Institutioner			
60	Åbning af P-pladser på kommunale institutioner			
	Budgetaftale 2017			
61	Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommeligheden for cyklister i Vendersgade			
62	Bedre forhold for cyklister - cykelparkeringspladser ved Valby Station			
63	Bedre forhold for cyklister - partnerskaber med private aktører om cykelparkering			
64	Energirenovering af almene boliger			
65	Sikre skoleveje			
66	Sikre skoleveje B17			
67	Tilpasning af busnet 2019			
68	Tiltag på handicapområdet - kortlægning og anlæg af højst prioriterede indsatser for færdselshandicappede i Ørestad			
69	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg			
70	Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg			
71	Udvidelse af Dybbølsbro - ombygning af Dybbølsbro			
72	Dybbølsbro, udvidelse og fremkommelighed			
	Budgetaftale 2018			
73	Bemandet legeplads i Kulbanekvarteret			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
74	CP - cykelstier på Indiakaj			
75	CP - medfinansiering af cykelparkering ved Reventlowsgade	-1,9	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Metroens åbning, forplads" (TMF10584) og "Reventlowsgade cykelparkering og indtægt", da de ligger i samme område og naturligt hører sammen. Projekterne forventes samlet at balancere økonomisk.	Projekterne regnskabsafsluttes samlet. En forudsætning herfor er, at BR godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges BR.
76	Forberedelse af skybrudsprojekter - Skybrudsplanlægning	-1,1	Merforbruget skyldes, at indtægter fra et samarbejde med Udenrigsministeriet i perioden 2019-2021, der blev afregnet til TMF via Økonomiforvaltningen, blev overført til et forkert PSP-element. Derved indgik det som en (mer)indtægt i aflønningsmodellen for 2021.	Det forventede merforbrug vil blive søgt dækket af forvaltningens overskuds-/underskudsmodel i forbindelse med at anlægsregnskabet forelægges TMU.
77	Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet			
78	Lundehustorvet			
79	Ombygning af stoppesteder			
80	Sikker skolevej - pulje			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
81	Sjællandsgaderuten (øget tilgængelighed)			
82	Skybrudspakke - Byrum i Karens Minde Aksen			
83	Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade	-3,6	Projektet koordineres med de andre Kulbaneprojekter på ordinært anlæg, på projekterne er det et merforbrug på udgiftssiden men samtidig en merindtægt, således at finansieringen balancerer.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de fire projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen
84	Smedetoften - tryghedsfremmende byrum			
85	Voldgaderuten (øget tilgængelighed)			
	Budgetaftale 2019			
86	Anlæg af Pioparken			
87	Cykelprojekt Damhusdæm v Hyltebjerg Allé			
88	Cykelprojekt finansiering Roskilderuten			
89	Cykelprojekt fortov på Center Boulevard			
90	Genopretning af Bellahøj			
91	Genopretning af Frederiksborgvej			
92	Genopretning af Hulgårdsvej			
93	Genopretning af Lundtoftegade			
94	Genopretning af Magstræde			
95	Genopretning af Norgesmindevej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
96	Genopretning af Snaregade			
97	Genopretning af Stefansgade			
98	Genopretning af Øster Voldgade			
99	Genopretning af Østerbrogade	-11,8	Projektet er en del af Genopretningspakke 2019. Det forventede merforbrug på genopretning af Østerbrogade skyldes, at der har været forsinkelse i eksterne projekter i området, hvilket har medført ekstra udgifter grundet forlængelse af byggepladsen og stilstand i anlægsperioden.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for den samlede Genopretningspakke 2019.
100	Grøn balance - Flere træer			
101	Luftforurening projektledelse - TMF			
102	Luftforurening, pilotprojekt			
103	Naturpark Nordhavn			
104	Naturpark Nordhavn			
105	Roskilderutens fællesaktiviteter			
106	Sortebro, udskiftning			
107	Øget tilgængelig Lergravsparkenruten			
108	Øget tilgængelig Valby stationsruten			
109	Etablering af 4 nye stoppesteder til de kommende elhavnebusser.			

Budgetaftale 2020

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
110	Absalonsgade, genopretning (B20)	-1,1	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære udgifter til udskiftning af bund og håndtering af ledninger.	Det forventede mindreforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2020.
111	Admiralgade, genopretning (B20)			
112	Basargrunden, midlertidigt byrum			
113	Bredgade, genopretning (B20)			
114	Cykelpakke - Chr. Havns station			
115	Cykelpakke - KBH Hovedbanegårde			
116	Cykelpakke - tryghedskortlægning			
117	Frederiksborgvej trafikale forbedr			
118	Gadelandet, cykelsti			
119	Jægersborggade, cykelparkering			
120	Jægersborggade, genopretning (B20)	-6,5	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2020. Det forventede merforbrug på Jægersborggade-projektet skyldes, at betalingen for drift af byggeplads bliver højere end den gennemsnitspris, som indgår i budgetberegningen.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakken 2020.
121	Kalvebod Fælled Sk. sikker sk.vej			
122	Kastrupvej, genopretning (B20)			
123	Kløvermarksvej, genopretning (B20)			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
124	Kulbanevej, cykelsti			
125	Sikre skoleveje, anlægsproj. (B2020)			
126	Skærp. Af krav i miljøzonen			
127	Vermlandsgade, genopretning (B20)			
128	Viborggade, genopretning (B20)			
129	Østerbrogade, cykelforbedringer			
130	Østre Gasværk, berosat			
131	Torvegade, øget cykelkapacitet - dispositionsforslag (CP20)			
	Budgetaftale 2021			
132	Amager Blvd., genopretning B21			
133	Detektering af højresvingende trafik			
134	Frugttræer buske og spiselige planter			
135	Grønnemose Allé, genopretning B21			
136	Ho Chi Minh-stien, Østerbro			
137	Holsteinsgade, genopretning B21	-2,8	Det forventede merforbrug skyldes, at entreprenørens tilbud viste sig at være dyrere end det oprindelige budgetterede.	TMU besluttede 13.3.2023 at overføre og frigive 19,2 mio. fra Genopretningsrammen til projekterne i Genopretningspakke 2021, herunder 2,4 mio. til Holsteinsgade, hvorefter projektet forventes at hænge sammen økonomisk. Dette under forudsætning af BR's endelige godkendelse af forvaltningens indstilling.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
138	Hyrdevangen Harreskovv-Engsv genop B21	-1,7	Strækningen mellem Hyrdeleddet-Engsvinget havde manglende bæreevne, så det har været nødvendigt at udskifte hele vej-kassen, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg. Delstrækninger var endvidere ødelagt at højtliggende træerødder, og at hensyn til rødderne var den forventede renovering med fræsning ikke muligt, og i stedet blev kantsten løftet og vejen omprofilert. Entreprenøren har endelig anmodet om betaling for ekstraordinære prisstigninger.	TMU besluttede 13.3.2023 at overføre og frigive 19,2 mio. fra Genopretningsrammen til projekterne i Genopretningspakke 2021, herunder 1,2 mio. til Hyrdevangen, hvorefter projektet forventes at hænge sammen økonomisk. Dette under forudsætning af BR's endelige godkendelse af forvaltningens indstilling.
139	Hyrdevangen Hyrdel-Engsv genopret B21			
140	Katrinedalskvarteret, fredeliggørelse			
141	Kørselsforbud v folkeskoler i tidsrum			
142	Landgreven pkælder forundersøg			
143	Middelfartgade, genopretning B21	-2,8	Det forventede merforbrug skyldes, at rådgiver har projekteret og afklaret, at de forventede udgifter er højere end oprindeligt estimeret.	TMU besluttede 13.3.2023 at overføre og frigive 19,2 mio. fra genopretningsrammen til projekterne i genopretningspakke 2021, herunder 2,5 mio. til Middelfartsgade, hvorefter

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
				projektet forventes at hænge sammen økonomisk. Dette under forudsætning af BR's endelige godkendelse af forvaltningens indstilling.
144	Mind. Biltrafik mid. Byen - erhv. An.-H			
145	Mind. Biltrafik mid. Byen 2 traf.plan			
146	Nrbro Utterslev Cykel gangforb fanalyse			
147	Rosbæksvej, genopretning B21			
148	Skole på Sluseholmen, SSV			
149	Stevnsgade, genopretning B21			
150	Sundbyøster Plads, begrønning			
151	Toftegårds Allé, genopretning B21	-1,8	Det forventede merforbrug skyldes, at forvaltningen har modtaget overslag, der er højere end det forventede oprindelige budget.	TMU besluttede 13.3.2023 at overføre og frigive 19,2 mio. fra Genopretningsrammen til projekterne i Genopretningspakke 2021, herunder 2,3 mio. til Toftegårds Allé 2,1 mio., hvorefter projektet forventes at hænge sammen økonomisk. Dette under forudsætning af BR's endelige godkendelse af forvaltningens indstilling.
152	Træpulje B21			
153	Vester Farimagsgade, genopretning B21			

Budgetaftale 2022

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
154	Adelgade, genopretning B22	-2,2	Genopretning af Adelgade indgår i Genopretningspakke 2022 og styres sammen med en række andre projekter i pakken. Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Det forventede merforbrug vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for pakken, samt af "PL-puljen til stigende priser på anlæg".
155	Ahlefeldtsgade, genopretning B22			
156	Begrønning af Classensgade			
157	Bodilsgade, genopretning B22			
158	Enghave Plads, byrumsbane foranalyse			
159	Frederikssundsvej, trafikikker. Analy			
160	Handicapegnede legepladser			
161	Hvidkildevej, genopretning B22			
162	Klitmøllervej, genopretning B22	-2,2	Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud - grundet stigende priser - er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Merforbruget forventes finansieret af "PL-puljen til stigende priser på anlæg". TMU vil få forelagt indstilling herom i forbindelse med fjerde anlægsoversigt 2023.
163	Kronborggade, genopretning B22	-5,1	Det forventede merforbrug skyldes, at projektet efter projektering og udbud er blevet dyrere end oprindeligt budgetteret.	Merforbruget forventes dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2022, samt af "PL-puljen til stigende priser på anlæg".

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
164	Kulbaneparken, nyt klubhus			
165	Kulbanevej, genopretning B22			
166	Lyongade, genopretning B22			
167	Mimersgade, sikker skolevej foranalyse			
168	Nordkrog, genopretning B22			
169	Nyborggade, genopretning B22			
170	Palnatokesgade, genopretning B22	-1,8	Projektet forventer merforbrug, fordi entreprenørens tilbud er væsentligt højere, end forvaltningen oprindeligt beregnede.	Det forventede merforbrug dækkes af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2022, samt af "PL-puljen til stigende priser på anlæg".
171	Prinsessegade, digitale tavler			
172	Ryvangs Allé, genopretning B22			
173	Rødkilde Plads, genopretning B22	-2,5	Det forventede merforbrug skyldes, at hele vejassen skal udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg. Entreprenøren har anmodet om betaling for ekstraordinære prisstigninger.	Merforbruget vil blive dækket af mindreforbrug på andre projekter inden for Genopretningspakke 2022, samt af "PL-puljen til stigende priser på anlæg".
174	Svanemøllevej, genopretning B22			
175	Sæbygade, genopretning B22			
176	Turesensgade, genopretning B22			
177	Flere holdepladser, grønne taxier			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Kickstart København				
178	CP Ø - Overførelssag 2010-2011			
179	Frederiksholmsløbsbroen Overførelssag 2012-2013			
180	CP VII - Rantzausgade, trafikafredeliggørelse			
181	Griffenfeltsgade (OMF)			
182	Trafikplan Indre Nørrebro, eval. (OMF) H			
183	Vævergade (OMF) Overførelssag 2013-2014			
184	Strøggade Borgbjergsvej Overførelssag 2014-2015			
185	Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring			
186	Mjølnerparkens Kvarterhus			
187	Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)			
188	Trafiksikkerhed - Ombygning af kryds og strækninger			
189	Trafiksikkerhedsprojekter 2015			
190	Vejtræer langs Vigerslev Allé Overførelssag 2016-2017			
191	Digitale lokalplanprocesser og snitflader til byggesagsbehandlingen Overførelssag 2017-2018			
192	Metroens åbning, forplads			
193	Nordvestpassagen			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
194	Overdragelse privat belysning Overførselssag 2019-2020			
195	Etablering UBM toiletter Amag Str./Basar			
196	Styrkede indsatser for delebiler			
197	Omdannelse af Bispeengen, ideoplæg Overførselssag 2020-2021			
198	ByOasen, oprensning og legeplads			
199	Engvej/Wibrandsvej, trafikikkerhed			
200	Ingerslevsgade/Dybbølsbro kryds			
201	Liva Weels Plads, trafikikkerhed			
202	NdrTolbod/Refshaleøen bro, foranalyse			
203	Nordøstamager Skole, sikre skoleveje			
204	Titangade, lommegrønt			
205	TM72 Grønne byrum			
206	Vesterbro Ny Skole, trafikikkerhed Overførselssag 2021-2022			
207	Lundtoftegade, busstoppesteder			
208	Fortov langs Rovsingsgade (Beauvaisgrunden II) Overførselssagen 2012-2013			
209	Hans Tavsens Park OMF Overførselssagen 2013-2014			
210	Karens Minde Aksen (OMF)			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Øvrige aftaler				
211	A-busnet 2019, fremkommelighed			
212	A-busnet, strækn. og signaler			
213	Alsgade 7-9 mfl.			
214	AM10 Elbagade/Filipsparken			
215	AM11 Grækenlandsvej			
216	AM12A Greisvej vest			
217	AM12B Greisvej øst			
218	AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej			
219	AM15 Gyldenrisvej og P bag Kvickly			
220	AM16 Oxford Have og Store Krog			
221	AM17 Gyldenlakvej m.fl			
222	AM18 Sundbyvestervej			
223	AM19A Røde Mellemevej			
224	AM19A Røde Mellemevej 2			
225	AM19B Bygrænsen			
226	AM1A Amagerbanen mv.			
227	AM2 Prags Boulevard			
228	AM20A Vejlands Allé			
229	AM22 Peder Lykkes Vej			
230	AM23 Thyge Krabbesvej			
231	AM24 Skipper Clements Allé			
232	AM25 Sæterdalsparken			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
233	AM26 Tingvej/Skotlands Plads			
234	AM27 Brydes Allé			
235	AM28 Kornblomstvej			
236	AM29 Syndholm syd			
237	AM3 Lergravsvej			
238	AM30 Brigadevej			
239	AM32 Kongedybet			
240	AM33 Frankrigsgade			
241	AM34 Ålandsgade			
242	AM35 Amager Boulevard m.fl.			
243	AM36 Artillerivej/Ørestads Blvd.			
244	AM37 Sturlasgade			
245	AM38 Weidekampsgade			
246	AM39 Vermlandsgade			
247	AM4 Strandlodsvej			
248	AM41 Sundby Kirkegård			
249	AM45 Njalsgade			
250	AM46 Krimsvejområdet			
251	AM49 Floridavej			
252	AM5 Backersvej			
253	AM6 Øresundsvej			
254	AM7 Messinavej			
255	AM8A Engvej nord			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
256	AM8B Engvej midt			
257	AM9 Italiensvej			
258	Amagerbanen, Prags Boulevard-Lergravsvej			
259	Amagerbro Torv 5 / Nordlandsgade 18-22			
260	Amagerbrogade, fra Øresundsvej til Stadsgraven			
261	Amagerbrogade, Genopretningsramme 2019			
262	Amagerbrogade, HOFOR prj.			
263	Banearealet BIR8.1 MP			
264	Basargrunden - Etabl. af fast belæg			
265	Bavnehøj Skole, kunst (OMF)			
266	BIR10.2 Fruebjergvej			
267	BIR10.3 Lundehus Skole			
268	BIR12.1 og 12.3 Tingbjerg			
269	BIR23 Rensning regnvand Bispebjerg			
270	BIR24N Mimersparkeren			
271	BIR5.6 Rentemestervej			
272	BIR5.7 Dortheavej			
273	BIR5.8 Lygten			
274	BIR7.3 + 7.4 + 10.1 Lundehus Kirke			
275	BIR7.5 Bispebjerg Bakke			
276	BIR7.8 Tuborgvej			
277	BIR9.1 Meteorologisk Institut			
278	BIR9.2 Borgervænget			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
279	Birkedommervej 85-93			
280	Bispebjerg kirkegårdsmur genopret (OMF)H			
281	BK 0398 Puggaardsgade			
282	BK 0477 Østbanegade			
283	BK 0607 Mølle Alle			
284	BK 0609 Gl. Ladegård	-3,0	Merforbruget skyldes, at forvaltningen har udbetalt erstatning for nedrevne garager. Erstatningssummen blev fastsat ved en domsafgørelse i slutningen af 2022, og overskridelsen skyldes, at domstolens afgørelse om erstatningssummen var højere end forventet, og at der har været udgifter til advokatbistand og renter.	Det forventede merforbrug søges finansieret af Byfornyelsesrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelse, som forventes at ske ultimo 2023/primus 2024.
285	BK 0771 Boyesgade			
286	BK 0956 Sankt Hans Gade	-6,7	Det oprindelige projekt blev delt i hhv. Skt. Hans Gade (det oprindelige projekt) og Skt. Hans Gade Øst, jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 17. marts 2016, hvilket fordyrede projekterne væsentligt. Herudover krævede en ny borgerinddragelsesproces	I forbindelse med regnskabsaflæggelse vil det forventede merforbrug blive søgt finansieret af Byfornyelsesrammen.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
287	BK 0956 Sankt Hans Gade Øst		ekstra ressourcer, ligesom opdelingen i 2 projekter krævede ekstra rådgiverhonorar samt 2 entrepriser.	
288	BK 1190 Livjægersgade			
289	BK 1218 Bredahlsvej			
290	BK 1410 Dag Hammerskjolds Allé			
291	BK 1416 Cityringen K 09/002			
292	BK 1438 Nattergalen			
293	BK 1441 Verdisvej			
294	BK 1529 Glinkasvej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
295	BK1531 Beethovensvej			
296	Bramslykkevej KV25 MP			
297	Brofogedvej 13-19 / Frederiksborgvej 33			
298	Busfremkom linje 5C og 6A, Indre By			
299	Børnenes dyremark			
300	Carl Jakobsens Vej			
301	Carl Nielsens Allé (Skybrudssikring)			
302	Christianhavns Torv og Torvegade AM48 MP			
303	Degnestavnen, legeplads (OMF)			
304	Enghave Nærgenbrugsstation			
305	Enghaveparken			
306	Englandsvej 36/Glommensgade 9			
307	Etablering af fem stoppesteder mv.			
308	Etablering af lokationer til nyt by- og pendlercykelsystem			
309	Folehaven, signalanlæg, Genopretningsramme 2019			
310	Forbedring af Mimersparksen			
311	Forsøgsanlæg til sortering af plastaffald			
312	Frederiksborgvej, trafikalt forbed OMF			
313	Frederikssundsvej 108			
314	Fremtidens gårdhaver, Askøgade (HOFOR bidrag)			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
315	Fuglekvarteret Vest, Lersøgrøften (Skybrudssikring)			
316	Færre korte bilture			
317	Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.			
318	Genforeningspladsen 17-29 mfl.			
319	Genopretning 2020, 4 strækninger			
320	Gernersgade, helhedsgenopretning (G22)	-6,3	Gernersgade indgår i Genopretningsramme 2022 og styres sammen med en række andre projekter i Genopretningsrammen. Projektet er blevet fordyret, idet udgifterne til byggeplads var højere end forventet, ligesom der har været en øget borgerinddragelsesproces.	Da projektet er ibrugtaget, forventes merforbruget dækket af genopretningsrammen ifm. aflæggelsen af anlægsregnskab.
321	Godthåbsvej, A-busnet			
322	Gothersgade			
323	GP21-4 km fortovsstrækninger			
324	GP21-400 stk. vejbrønde			
325	GP21-Lygten			
326	GP21-Nordre Fasanvej			
327	Guldbergsgade 118-130 (andelsboliger)			
328	Guldbergsgade 118-130 (lejeboliger)			
329	Guldminen forprojekt til genbrugsstation Sydhavn			
330	Gårdanlæg			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
331	Gårdhaver, projektudvikling 2021 - H			
332	Hammelstrupvej 32-40			
333	Holmbladsgade 9/Nordlandsgade 5-7			
334	Holmens Bro, genopretning			
335	Horizon 2020 Urban Waste			
336	Hurtigere scanning af byggesagsarkivet			
337	Højbro, genopretning 2020			
338	IB1 H.C. Andersens Boulevard			
339	IB16 Kastelsgraven, regn			
340	Innovativt sorteringsanlæg til plast			
341	Jagtvej, gangtunnel Stevsgade, genopretning 2020			
342	Jagtvej, helhedsgenopretning (G22)			
343	Johan Semp's Gade AM47 MP			
344	Kalvebod Brygge bro, støttemur	-3,4	Det forventede merforbrug skyldes omdisponering i Bropakke 7A, som består af nærværende projekt og "Knippels Bro, trapper", "Tuborgvej Bro over S-bane" og "Holmens Bro genopretning".	Projektet vil blive afsluttet som et samlet regnskab for de fire projekter i Bropakke 7A. Det forventede merforbrug på "Kalvebod Brygge bro, støttemur" forventes finansieret af mindreforbrug på andre projekter i den samlede bropakke 7A.
345	Karens Minde			
346	Kirkegårdsvej 12/Ndr. Røse Vej 1-1A			
347	Kirkegårdsvej 42 / Augustagade 30-32			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
348	Knippelsbro, trapper			
349	Kronprinsessegade, genopretning GP23			
350	Kulbaneparken (OMF)			
351	Kulbanevej			
352	KV1 Korsager Allé(øvre og nedre del)			
353	KV10 Husumvej			
354	KV13 Skjulhøj Allé			
355	KV14 Ålekistevej			
356	KV16 Jyllingevej			
357	KV17 Herlufsvej	-2,0	Projektet er en del af "Masterplanen for Grøndalsparken" og er styret som et samlet projekt sammen med projekterne "KV41 Borrebuevej", "KV42 Slotsherrensvej Øst", "KV44 Bellahøjvej", "KV45 Bangsbovej", "KV46 Bangsbo Plads", "KV47 Katrinedalsvej", "KV48 Vanløse St.", "KV49 Vanløse Allé", "KV50 Ådalsvej", "KV52 Godthåbsvej", "VEL38 Grøndals Å", "VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver", "VEL40 Borups Allé Vest" samt "VEL41	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
			Genforeningspladsen". Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.	
358	KV18 Lyngholmvej			
359	KV19 Vanløse Byvej			
360	KV2 Bystævnet	-7,4	Sammenhængende bevillinger i "Masterplan (MP) Korsager Allé - m.fl." vil balancere efter ompostering. Følgende projekter er indeholdt: "KV1 Korsager Allé (øvre og nedre del)", "KV2 Bystævnet", "KV3 Grønt område bag Korsager skole", "KV4A Husum Vænge (øvre del)", "KV5 Husumparken", "KV6 Skybrudsvej mod Husumparken", "KV7 Frederikssundsvej", "KV8	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
			Sonnerupvej", "KV9 Kildebrøndevej" og "KV10 Husumvej".	
361	KV20 Damhusengen			
362	KV21 Hansthalmvej			
363	KV22 Lønstrupvej			
364	KV23 Damhussøen			
365	KV26A Vigerslevparken nord			
366	KV27 Nakskovvej			
367	KV3 Grønt område bag Korsager skole			
368	KV30 Lykkebovej			
369	KV31 Heldbovej			
370	KV32 Gårdstedet			
371	KV34 Retortvej			
372	KV35 Vigerslevvej			
373	KV37 Kirsebærhaven			
374	KV39 Gl. Køge Landevej			
375	KV41 Borrebuvej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
376	KV42 Slotsherrensvej Øst			
377	KV43 Tryggevej			
378	KV44 Bellahøjvej			
379	KV45 Bangsbovej			
380	KV46 Bangsbo Plads			
381	KV47 Katrinedalsvej			
382	KV48 Vanløse St.			
383	KV49 Vanløse Allé			
384	KV4A Husum Vænge (øvre del)			
385	KV5 Husumparken			
386	KV50 Ådalsvej			
387	KV52 Godthåbsvej			
388	KV55 Vigerslevvej nord			
389	KV56 Blankavej			
390	KV57 Gåsebækvej			
391	KV58 JPE Hartmanns Allé			
392	KV59 Valby Langgade			
393	KV6 Skybrudsvej mod Husumparken			
394	KV60 Vigerslev Allé			
395	KV60 Vigerslev Allé 2			
396	KV61 Grønt område ved Vigerslev Allé			
397	KV62 Grønt område ved Panumsvej			
398	KV63 Danshøjvej			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
399	KV66 Strindbergsvej			
400	KV67 Område bag Ottliavej			
401	KV69 Vestre Kirkegård			
402	KV7 Frederikssundsvej			
403	KV70 Sjælør Boulevard			
404	KV71 Ellebjergvej			
405	KV73 Thomas Koppels Allé			
406	KV74 Bavnehøj Idrætsanlæg			
407	KV75 Enghave Brygge			
408	KV76 Enghavevej			
409	KV77 P. Knudsens Gade			
410	KV79 Sydhavnsgade	-2,5	Projektet er styret som et samlet projekt med 6 andre projekter (foranalyser), som alle er del af "Masterplan Sydhavnen". Alle løbende udgifter afholdes på nærværende bevilling, men vil ved årsregnskab 2023 blive omposteret til de respektive foranalyser i Masterplanen således, at der ikke fremgår et merforbrug.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (på nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
411	KV8 Sonnerupvej			
412	KV80 Sydhavns Plads			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
413	KV81 Teglholtsgade			
414	KV83 Krogbjergparken syd			
415	KV9 Kildebrønnevej			
416	Langebros, akut renovering			
417	Lersø Parkallé BIR9.4 MP			
418	Lygten Kanal			
419	Metro 4 cityringen	-6,0	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "TMF10121 Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser". De to projekter forventes samlet at balancere.	Der vil blive aflagt samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
420	Mimersgade BIR8.3 MP			
421	Mjølnerparken BIR8.2 MP			
422	Mozartsvej 13/Straussvej 4-18			
423	Mølle Allé 21-25/Toftegårds Allé 16-18			
424	NO10 Amorparken			
425	NO11 Nørre Allé			
426	NO12 Tagensvej			
427	NO14 Sankt Hans Torv			
428	NO15 Guldbergsgade			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
429	NO17 Sjællandsgade			
430	NO18 Guldbergs Plads			
431	NO19 Kartoffelrækkerne			
432	NO3 Ryesgade			
433	NO5 Frederik V's Vej			
434	NO6 Fælledparken			
435	NO7 Øster Allé			
436	NO8 Jagtvej	-1,9	Projektet er styret som et samlet projekt med 9 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Nørrebro". Alle udgifter er afholdt på ét projekt (nærværende projekt) "NO8 Jagtvej". Den samlede Masterplan forventes at balancere økonomisk.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
437	NO9 Universitetsparken			
438	Nordhavns Tunnel, indtægt VD			
439	Nordhavnsvej, beplantning og gebyrer			
440	Nyborggade 6			
441	Nyt lokalbusnet			
442	Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads			
443	Nødvendige anlægstiltag ny lokalbus			
444	Nørrebrogade 12-14/Ranvsborggade 6-8			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
445	Nørrebrogade 202 / Bragesgade 2-4			
446	Ole Suhrs Gade 12			
447	Omdan p-pladser Linnésgade og Rømersgade			
448	Områdefornyelse Indre Nørrebro (Rantzausgade og Blågårdsgade)			
449	Områdefornyelse Kulbanetorvet			
450	Områdefornyelse Skt. Kjelds Kvarter - Nord + Syd			
451	OS11 Vennemindevej, Marthagade			
452	OS12 Hesseløgade mm			
453	OS14 Reersøgade			
454	OS15 Tåsingegade			
455	OS32 Christiansmindevej			
456	OS42 Rensning Kildevældssøen			
457	OS6 Stockholmsgade	-1,4	Projekt er styret som et samlet projekt med 2 andre projekter (foranalyser), som alle er en del af "Masterplan Indre By Nord". Alle udgifter er afholdt på nærværende projekt, men vil ved årsregnskab 2023 bliver omposteret til de respektive foranalyser i Masterplanen således, at der ikke fremgår et merforbrug.	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted (nærværende projekt), men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
458	Oslo Plads, gangtunnel			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
459	Overgaden oven Vandet 34			
460	Pioparken (OMF)			
461	Præstøgade 12-14			
462	Remiseparken, revitalisering (HOFOR)			
463	Rentemestervej 94			
464	Rentemestervej industrikv udv.pl (OMF)			
465	Reventlowsgade, cykelparkering indtægt			
466	Roskildevej KV24 MP			
467	Rovsinggade Vest BIR8.6 MP			
468	Rovsinggade Øst BIR9.5 MP			
469	Ryesgade 84 m.fl.			
470	Rønnegade BIR9.3 MP			
471	Rørholmsgade 6			
472	Sankt Hans Gade 32/Blegdamsvej 2			
473	Sigurdsgade BIR8.5 MP			
474	Skanderborggade 4-6 (kondemneret)			
475	Skoleholdervej (OMF)			
476	Skt. Kjelds Kvarter, klimakvarter gårdhaver udbud			
477	Slotsherrensvej Vest KV12 MP			
478	Smedetoften (OMF)			
479	St. Kannikestræde, genopretning 2019	-2,6	Merforbruget skyldes, at man mod forventning var nødt til at udskifte bunden under vejbelægningen.	Merforbruget søges dækket inden for Genopretningsrammen.

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
480	Stengade, HOFOR			
481	Strandpromenaden, glaci			
482	Stærevej, grøn omdannelse	-2,7	Merforbruget skyldes primært uforudsigelige store mængder blød bund under vejarealet, som måtte bortkøres og erstattes af nyindkøbt grus.	Merforbruget vil blive søgt dækket af Byfornyelsesrammen i forbindelse med regnskabsaflæggelse.
483	Støjpulje 2018			
484	Sundbyøster Plads, løft	-4,2	Merforbruget skyldes primært, at der har været ekstraudgifter ifm. forlængelse af byggepladsen pga. forsinkede kalkstensleverancer. Der forventes indgået forlig med leverandøren af kalkstenene. Hertil kommer, at størstedelen af de bogførte udgifter rettelig burde have været bogført på projektet "Sundbyøster Plads, begrønning", hvorfor disse udgifter vil blive omposteret hertil snarest muligt. Der forventes samlet set et merforbrug på ca. 2,4 mio.kr.	Der forventes indgået forlig med kalkstensleverandøren pga. for sen leverance. Hertil skal der omposteres udgifter til projektet "Sundbyøster Plads, Begrønning". Der forventes herefter samlet set et merforbrug på ca. 2,4 mio. kr., som forventes at skulle anmodes dækket af O/U-modellen, når resultatet af forliget er kendt.
485	Sundhed og Luft			
486	Sølvgade, gangtunnel Rigensgade, genopretning 2020			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
487	Tagensvej Nord (Skybrudssikring)			
488	Tagensvej Syd BIR8.4 MP			
489	Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR)			
490	Tilpasning af busnet, Vesterbrogade			
491	Tomgårdsvej 70-110			
492	Tomsgårdsvej 83-105			
493	Trafiksignaler, ændringer som følge af metroarbejder			
494	Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter			
495	Tre cykelstier, genopretning (G22)			
496	Tre fortove, genopretning (G22)			
497	Tuborgvej, bro over S-bane, forund.			
498	Tybjergvej KV15 MP			
499	Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne			
500	Valby Langgade 127-139 m.fl.			
501	Valby Langgade 194-210 / Vigerslevvej 29 mfl.			
502	Valby sikker skolevej foranalyse (OMF)			
503	Valbyparken, Strand			
504	Vejlands Alle Genopretningsramme 2019			
505	Veksøvej KV11 MP			
506	VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade			
507	VEL23 Blågårdsgade			
508	VEL24 Blågårds Plads			
509	VEL27 Assistents Kirkegård			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
510	VEL28 Nørrebroparken syd			
511	VEL29 Nørrebroparken nord			
512	VEL30 Jagtvej nord			
513	VEL31 Nørrebrogade			
514	VEL34 Supplerende skybrudsveje	-2,4	Projektet er styret som et samlet projekt med ti andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Korsgade. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt "VEL34 Supplerende skybrudsveje".	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne blive omposteret til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring. Det forventede merforbrug på "VEL 34" forventes finansieret af mindreforbrug på de øvrige projekter under masterplanen.
515	VEL36 Ågadeparken			
516	VEL37 Bispeengbuen			
517	VEL38 Grøndals Å			
518	VEL39 Grøndalsvænge Allé skolehaver			
519	VEL40 Borups Allé Vest			
520	VEL41 Genforeningspladsen			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
521	VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen	-2,7	Projektet er styret som ét samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Åboulevarden, herunder projekterne "VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade", "VEL28 Nørrebroparken syd", "VEL36 Ågadeparken", "VEL37 Bispeengbuen" samt "VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen".	Udgifterne til masterplanens enkelte foranalyser er p.t. samlet ét sted, men vil blive omposteret til de specifikke foranalyser i løbet af regnskabsåret 2023, således at det ved årsregnskab ikke fremgår som merforbrug.
522	Viborggade 72A-B			
523	Vigerslevvej og parkindgange, OMF			
524	Wagnersvej 18 / Offenbachsvej 2-20 mfl.			
525	Øster Farimagsgade 26			
526	Øster Søgade 104			
527	Østerbrogade 88-88 A-G samt 90			
528	Ålholm Plads, busstoppested			
529	Filipsparken			
530	Peder Lykkesvej, skybrudssikring			
531	Tingvej m.fl., skybrudssikring			
532	Kornblomstvej, skybrudssikring			

Tabel 3. Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Nr.	Projekt. Nye projekter er markeret med *	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
533	Frederiksborgvej, genopret GP24 (P&B)	-6,9	Det forventede merforbrug skyldes, at der er foretaget budgetflyt umiddelbart efter, at 2. reperiodisering blev færdiggjort. Dette vil blive justeret til ved næste/3. reperiodisering 2023, hvorefter projektet forventes at balancere.	Vil blive rettet op ved 3. reperiodisering.
534	BK212 Willemoesgade, byggetilladelse			
535	Bispebjerg Torv (OMF)			
	Budgetaftale 2023			
536	Hekla Park, kunstgræsbane			
537	Havneruten, ny stibro over Slusen i Sydhavnen			
538	Øget trafiksikkerhed, kryds B23			
539	Nulemissionszoner, foranalyse			
540	Skærpelse af miljøzonekrav, information			
541	Mobilitetsanalyse, hovedstadsområdet			
542	Skolen i Vejlands Kvarter, sikker skolevej, analyse bro			
543	Parkeringsanlæg i brokvarterer, screening			
544	Jyllingevej-Ålekistevej, kryds			
545	Jyllingevej-Jernbane Alle, kryds			
546	Kalvebod Brygge-Otto Busses Vej, kryds			

Tabel 4. Projektkonti - status på budgetoverholdelse

Nr.	Projekt	Forventet bruttoresultat (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Øvrige aftaler				
1	Boligkommissionens virke		0,0	
2	Ny aflønnings model BU		0,0	
3	Eskildsgade 28-30 (Eskildsgade-karreen) - Råde-over ejendom		0,0	
4	Eskildsgade 3-5 (Hestestalds-karreen) - Råde-over ejendom		0,0	
5	Eskildsgade 4-10 (Eskildsgade-karreen) - Råde-over ejendom		0,0	
6	Eskildsgade 44-46 (Absalonsgade-karreen) - Råde-over ejendom		0,0	
7	Hedebygade 30-30A (Ballumgade-karreen (Syd)) - Råde- over ejendom		0,0	
8	Ledige midler		0,0	
9	Ny aflønningsmodel i CAN		0,0	
10	Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser		0,0	
11			0,0	
13	Opsamlingskonto		0,0	
14	Opsamlingskonto (sanering)		0,0	
15	Projektudviklingskonto		0,0	
16	Risikostyring af p-projekter 2017		0,0	
17	Valdemarsgade 52-56 - Råde-over ejendom		0,0	
18	CAN's Driftssager		0,0	
Budgetaftale 2023				
19	PL-løft af anlægsprojekter B22		0,0	