



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøforvaltningen d 20. juni 2022

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som nyt at-punkt (ÆF1):

”at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder et oplæg til udstedelse af sommerlicenser for kolonihaveejere i parkeringszonerne.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1.-4. at-punkt (ÆF2):

”dog således, at tidsrummet for tidsbegrænset parkering ændres til perioden kl. 08-19.”

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 2 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C.

Imod stemte: A, B, F, V, Ø og Å.

Socialistisk Folkeparti og Venstre stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1.-4. at-punkt (ÆF3):

”dog således, at tidsrummet for tidsbegrænset parkering ændres til perioden kl. 08-21.”

Ændringsforslaget (ÆF3) blev forkastet med 4 stemmer mod 7. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C, F og V.

Imod stemte: A, B, Ø og Å.

Indstillingens 1.-4. samt nye at-punkt blev godkendt med 9 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å.

Imod stemte: C.

Indstillingens 5. at-punkt blev anbefalet over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen med 9 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å.

14-04-2023

Sagsnummer i F2:
2022 - 5578

Dokumentnummer i F2:
37444

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Imod stemte: C.

Indstillingen blev standset af Morten Melchior (C), jf. kommunestyrelseslovens § 23, og indstillingen indbringes dermed i sin helhed til afgørelse i Borgerrepræsentationen.

Teknik- og Miljøforvaltningen d. 30. maj 2022 Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025

Med vedtagelsen af Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025, besluttede Teknik- og Miljøudvalget, at rene elbiler undtages restriktioner i tidsbegrænsede zoner.

Borgerrepræsentationen den 7. oktober 2021, Andenbehandling af budgetforslag 2022 og budgetoverslagsårene 2023-2025

Vedtagelse af kommunens budget for 2022, herunder oprettelse af 15 parkeringszoner i yderområder med tidsbegrænset parkering på 3 timer. Parterne noterer sig, at der på Frederiksberg Kommune er en ordning med gæstelicenser, og at lignende ordning skal gælde i Københavns Kommune.

Borgerrepræsentationen tog stilling til de fremsatte ændringsforslag til budgetforslaget for 2022, der var fremsat inden for den af Borgerrepræsentationen fastsatte frist.

Afstemning 1 (herunder ÆF164 15 tidsbegrænsede zoner)

Ændringsforslagene blev vedtaget med 47 imod 0. 6 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, B, F, V, Å, Frie Grønne, Danmarks Nye Venstrefløjparti, O, Kåre Traberg Smidt (Løsgænger).

Undlod at stemme: C, Kasandra Behrndt-Eriksen (Løsgænger), Peter Dits Christensen (Løsgænger).

Indstillingens 2. at-punkt blev herefter godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 4. oktober 2021

Forvaltningen orienterede Teknik- og Miljøudvalget om analyse af muligheder for udvidelse af parkeringszoner i København, som også var på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 30. august 2021.

Sagerne blev taget til orientering.

Borgerrepræsentationen den 22. april 2021, Overførselssagen 2020-2021 - København klar til genåbning

Det vedtages at gennemføre en analyse af muligheder for udvidelse af parkeringszonerne. Der afsættes 0,6 mio. kr. i service i 2021

Indstillingen blev med det tekniske ændringsforslag godkendt uden afstemning.

Teknik-og Miljøudvalget den 7.juni 2021, Udtagelse af delområde i Grønjord tidsbegrænset zone, Amager

Kommunen udsteder tilladelse til privat parkeringskontrol og at en del af den sydlige del af Grønjordszonen dermed udgår af den kommunale tre timers tidsbegrænsede zone.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 31. oktober 2019, Udvidede licensmuligheder i tidsbegrænsede zoner

Indstilling om at licensmulighederne ikke udvides, herunder ved at oprette gæstelicenser, medarbejderlicenser eller andre typer af yderligere licenser end beboer – og erhvervslicenser.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 31. januar 2019, Medlemsforslag om udvidede muligheder for parkeringslicenser i områder med tidsbegrænset parkering

Forslag om, at Teknik- og Miljøforvaltningen afdækker muligheder for samt konsekvenser af udvidede rammer for udstedelse af licenser i zoner med tidsbegrænset parkering.

Et forslag fra en samlet Borgerrepræsentation om at udvalgshenvisse medlemsforslaget til Teknik- og Miljøudvalget blev vedtaget uden afstemning.

Borgerrepræsentationen den 20. september 2018, Indførelse af tidsbegrænset zone i Den Hvide Kødby, Vesterbro

Der indføres en ny tidsbegrænset licenszone i Den Hvide Kødby, som omfatter Flæsketorvet, Høker-, Kød- og Slagterboderne.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Teknik- og Miljøudvalget den 7. maj 2018, Tidsbegrænsede parkeringszoner på Islands Brygge, i Nordvest og i Valby omkring forfatterkvarteret

Etablering af tre tidsbegrænsede parkeringszoner samt hensigtserklæring om at afsætte driftsmidler til parkeringskontrol i de efterfølgende budgetforhandlinger.

Socialdemokratiet fremsatte følgende ændringsforslag:

”At såfremt der ikke findes midler til parkeringsvagterne i budgetforhandlingerne, så afholdes udgiften inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstillingen blev godkendt med ni stemmer mod to. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, Ø og Å.

Imod stemte: C og I.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
"Vi synes ikke, at yderligere restriktioner og på sigt yderligere krav om betaling løser det grundlæggende parkeringsproblem med for få parkeringspladser. Tværtimod presser de nye zoner bare problemet et andet sted hen."

Borgerrepræsentationen den 24. august 2017, Parkeringszoner

Procedure for oprettelse af parkeringszoner, herunder hvilke kriterier der skal opfyldes, behandling af ansøgninger og politisk godkendelse samt, at delebiler med fast stamplads undtages tidsrestriktionen i zoner med tre timers tidsbegrænsning.

Indstillingen blev godkendt med 34 stemmer imod 15.

For stemte: A, Ø, B og F.

Imod stemte: V, O, C, I og Kasper Heumann Kristensen (løsgænger).
Venstre og Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkninger fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

"Vi er imod yderligere restriktioner, idet de ikke løser behovet for flere parkeringspladser, men blot flytter parkeringsbehovet".

"Da delebiler optager samme plads som en privatejet bil, finder vi ikke, at den skal favoriseres. Ejerne af delebilerne må om nødvendigt selv købe parkeringspladser relevante steder i byen".

Borgerrepræsentationen den 20. august 2015, 3-timers zoner i Vanløse og Lergravsparkens Metrostation, Amager Øst

Udvidelse af den tidsbegrænsede parkeringszone i Vanløse (1. at-punkt), etablering af tidsbegrænset zone omkring Lergravsparken metrostation (2. at-punkt) samt ændring af principper for tidsbegrænsede zoner, så alle tidsbegrænsede zoner justeres til tre timers zoner (3. at-punkt).

Der ønskedes afstemning om indstillingens 1. og 2. at-punkt.
Indstillingens 1. og 2. at-punkt blev godkendt med 38 stemmer imod 16. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og Ø.

Imod stemte: C, I, O og V.

Indstillingens 3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.
Indstillingen var dermed godkendt.

C, I og V afgav følgende protokolbemærkning:
"Vi har behov for en løsning af parkeringsproblemet ved Lergravsparken Metrostation, fx ved at lave flere parkeringspladser, så parkeringsbehovet ikke blot flyttes til næste Metrostation.

A, B, F, og Ø afgav følgende protokolbemærkning:
"Teknik- og Miljøforvaltningen har med Parkering 2015 lagt op til en udvidelse af betalingsområdet samt etablering af lokale betalingszoner omkring trafikknudepunkter. Udvidelsen kan igangsættes allerede med budget 2016. Partierne vil arbejde for en sådan udvidelse, og

etableringen af zoner med 3-timersrestriktion skal derfor ses som en midlertidig løsning."

Borgerrepræsentationen den 12. december 2013, Nye principper for parkeringszoner med 2-timersrestriktion

Ændring af principper for administration af parkeringszoner herunder at beboere i større zoner kan parkere på alle zonens veje, uafhængig af vejstatus. Beboerlicens bliver gratis for alle og udstedelse af dagsbilletter ophører.

Indstillingen blev godkendt med 51 stemmer imod 2.

For stemte: A, B, C, F, I, 2 medlemmer af O (Carl Christian Ebbesen og Karin Storgaard), V, Signe Goldmann (løsgænger), Sofie K. Led (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: 2 medlemmer af O (Finn Rudaizky og Birthe Skaarup). Socialdemokraterne videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen som Venstre valgte at tilslutte sig: "Socialdemokraterne og Venstre mener, at der skal være gratis gæstebilletter til beboerne, således at de kan få gæster på besøg".

Teknik- og Miljøudvalget den 16. maj 2011, P-zone med 2-timers tidsbegrænsning langs Ørestad

Etablering af en tidsbegrænset zone (Grønjordszonen) med beboerlicenser, som udstedes gratis for beboere på private fællesveje og mod betaling for beboere på offentlige veje. Der udstedes dagsbilletter til offentlige veje, men ikke gæstebilletter.

Indstillingen blev godkendt. For stemte A, F, Ø.

Imod stemte 0.

Undlod at stemme: C, I, O.

Borgerrepræsentationen den 11. marts 2010, Opgivelse af Gæstebilletter til bilister med beboerlicens

Omgørelse af Borgerrepræsentationens beslutning af 15. juni 2005, så uddeling af gæstebilletter til beboere opgives, da det er i strid med forvaltningslovens ligebehandlingsprincip.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Borgerrepræsentationen 15. juni 2005, Udvidelse af parkomatordningen og justering af takster og licenser

Blandt andet, at beboer- og erhvervslicenser giver adgang til betalingsfri parkering på offentlige parkeringspladser hele døgnet, samt at beboerlicensen fra 2010 udløser 6 "gæstebilletter" pr. år.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.