

17. April 2023

Jesper Borch
Område for Parkering

Handicapparkering

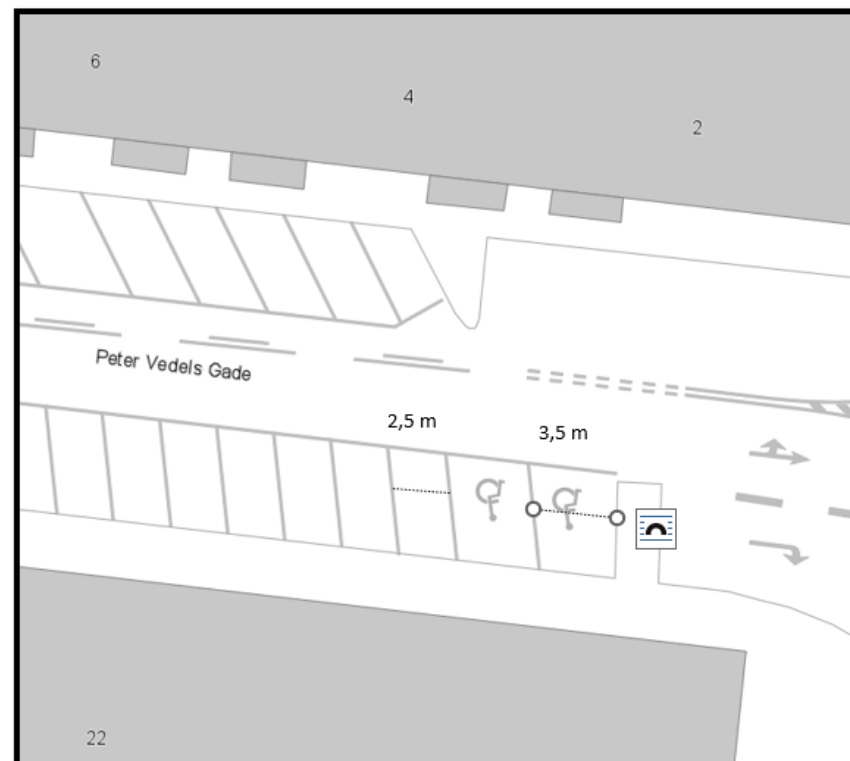
København



Agenda

- Handicappladser generelt
 - Besøgsplads
 - Nummerpladetavle
- Udvikling og tal
- Baggesensgade som eksempel
- Fremtiden
- Politiske muligheder

Handicappladser (besøgspladser)



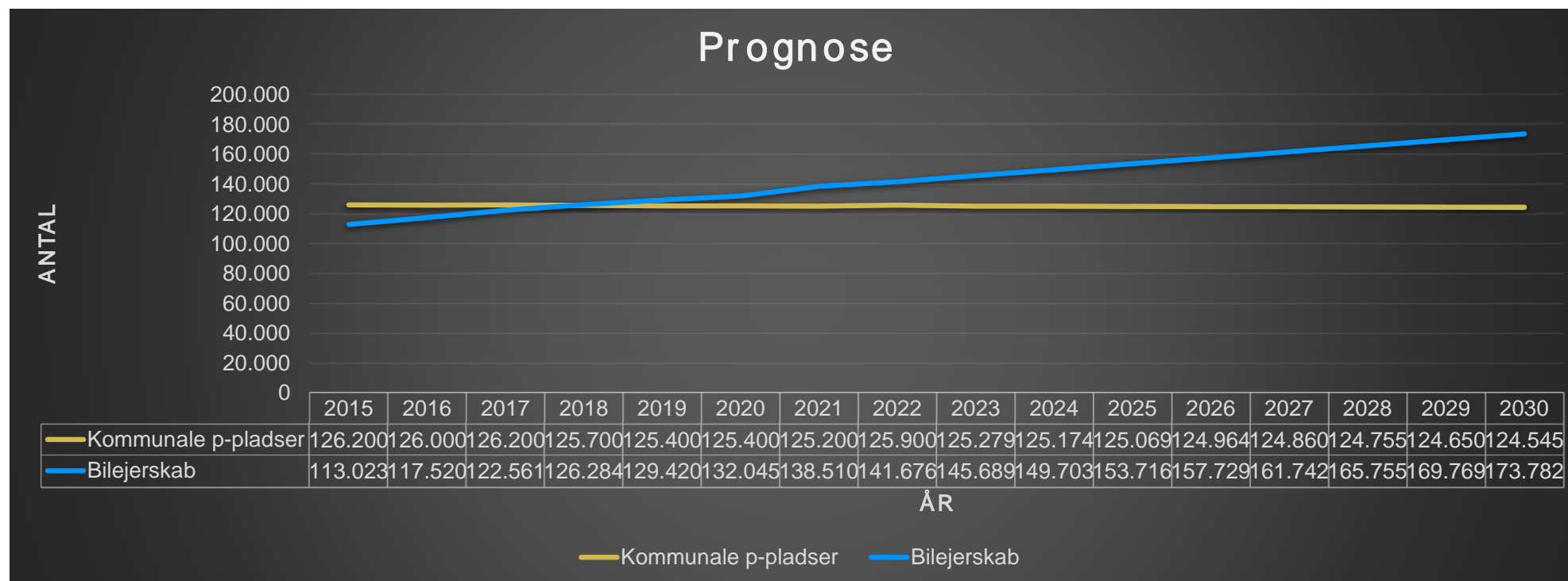
Handicapplads med nummerpladetavle

Hensyn til at den enkelte kan opretholde en nogenlunde normal hverdag

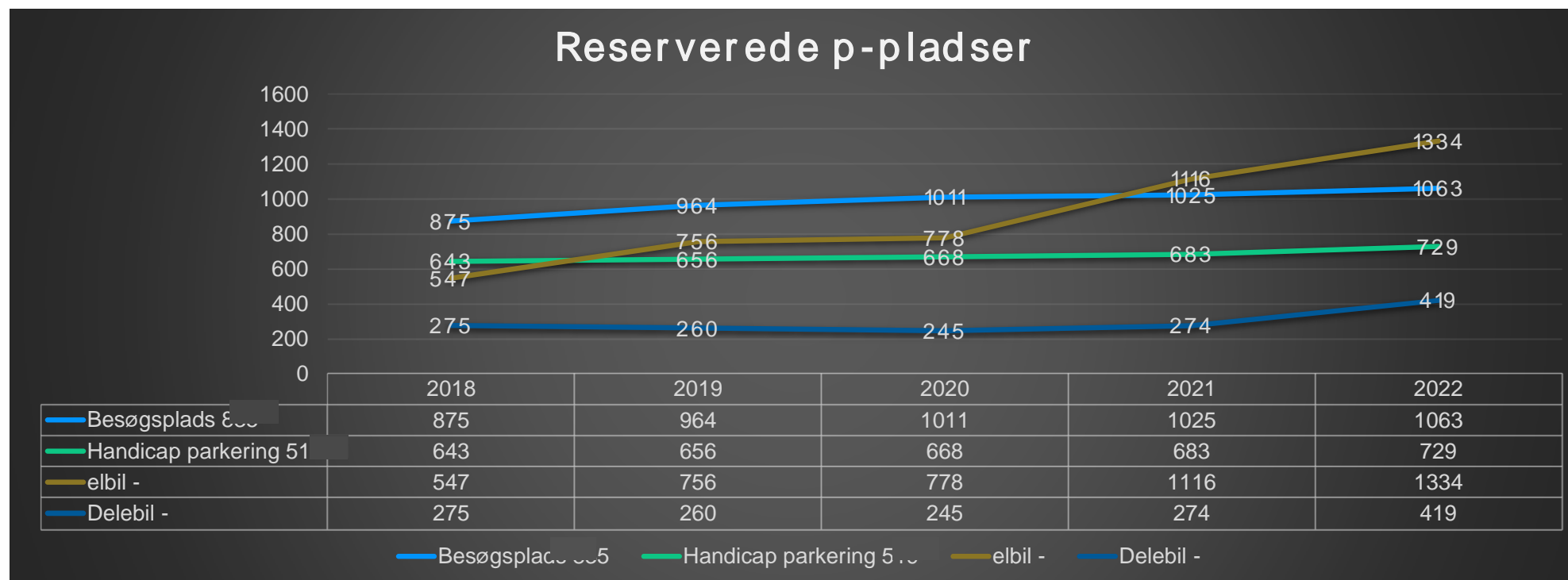
- Helbredsmæssig funktionsnedsættelse
- Gangdistance
- Kørselsbehov – især arbejde, uddannelse mv.
- Alternative transportmuligheder



Prognose – p-pladser og biler i København



Reserverede pladser



Blågårdskvarteret



Vejdirektoratets anbefalinger til parkeringsanlæg

Parkeringsanlæggets størrelse	Handicappladser til alm. biler (3,5x 5,0 m)
1-9	
10-25	1
26-50	1
51-75	2
76-100	2
101-150	3
151-200	3
201-500	4
501-1000	4

1,8 %

Rød ring	Nummerpladetavle
Grøn ring	Besøgsplads

Procent reserveret til handicap 12,5 %
Gns. 1,5 % for hele København

Fremtiden (måske)

- Stigning i antallet af parkeringskort
- Stigning i antallet af handicappladser overfor antallet af almindelige pladser
- Mere komplicerede sager + længere sagsbehandlingstider
- Stigning i økonomiske udgifter til etablering, vedligeholdelse og drift
- Manglende ladestander til elbiler på handicappladser
 - Besøgsplads
 - Nummerpladetavlepladser

Politiske muligheder

- Betalingsparkering for personer med handicap
- Delebilspladser (som handicappladser til beboere med mindre kørselsbehov)
- Ændring af praksis / skøn
- Øget ressourcer til sagsbehandling og eventuelt opfølgning
- Begrænse perioden for handicappladser med nummerpædetavle
- Tidsbegrænse besøgspladser
- Bevare status quo