



## Notat

### Bilag 2. Uddybende beskrivelse af ansøgning til den nationale Trafiksikkerhedspulje 2023.

Der ansøges om tilskud til ombygning af otte ulykkesbelastede kryds.

1. Øster Søgade-Webersgade (Indre by).
2. Godthåbsvej-Sallingvej (Vanløse).
3. Gammel Køge Landevej-Carl Jacobsens Vej (Valby).
4. Tagensvej-Jagtvej (Nørrebro).
5. Gyldenløvesgade-Rosenørns Allé (Nørrebro).
6. Ågade-Jagtvej (Nørrebro).
7. Nørrebrogade-Jagtvej (Nørrebro Runddel) (Nørrebro).
8. Sydhavns Plads-Enghavevej (Vesterbro og Kongens Enghave).

#### Øster Søgade-Webersgade

I dette kryds er der i perioden 2017-2021 registreret fem personskadeulykker og to materielskadeulykker.

Problem: Mange rødkørsler ved på Øster Søgade mod nord ved Webersgade.

Projektet indeholder:

- Udbygning af fortov, en ligeud-bane nedlægges.
- Etablering af supplerende signalstandere.
- Flytning af signalstander.
- Flytning af cykelsti.
- Tilpasning af midterhelle for venstresving fra Fredens Bro.
- Etablering af supplerende cykelsignal.
- Omprogrammering af signal.

#### Godthåbsvej-Sallingvej-Hillerødgade

I dette kryds er der i perioden 2017-2021 registreret fem personskadeulykker og 19 materielskadeulykker.

Problem: Ulykkesbelastet dobbeltkryds – særligt mellem biler, men også cyklister.

Projektet indeholder:

- Etablering af konfliktfrie venstresving på Godthåbsvej.

25-04-2023

Sagsnummer i F2  
2023 - 3417

Dokumentnummer i F2  
77355

Sagsnummer i eDoc  
2023-0076061

Sagsbehandler  
Søren Troels Berg

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

- Ændring af vognbaneforløb på Hulgårdsvej.
- Generel opstramning af kryds og tydeliggørelse vognbaneforløb.

### **Gammel Køge Landevej-Carl Jacobsens Vej**

I dette kryds er der i perioden 2017-2021 registreret fem personskadeulykker og 15 materielskadeulykker

Problem: Der sker ekstremt mange højresvingsulykker ned ad bakken fra Jernbanebroen.

Projektet indeholder.

- Signalet ændres, så risikoen for ulykker mellem højresvingende biler og ligeudkørende cyklister reduceres.
- Mindre justeringer af heller.
- Etablering af venstresvingsbane fra syd mod Ib Schønbergs Allé.
- To ligeudbaner, der er kombineret med henholdsvis venstre- og højresving, erstattes af en ligeud-bane og en venstresvingsbane. Dette vil muligvis kunne ændre fremkommeligheden, men øge sikkerheden i krydset.
- Optimering af belysning i signalet.

### **Tagensvej-Jagtvej**

I dette kryds er der i perioden 2017-2021 registreret syv personskadeulykker og 13 materielskadeulykker

Problem: En del venstresvingsulykker ind foran cyklister

Projektet indeholder.

- Videoregistrering og analyse af trafikafvikling.
- Omlægning af signalprogram.
- 3 nye signalmaster.
- Mindre justeringer af heller.
- Fjernelse af cykelbane i højresvingsbane.
- Pilotprojekt med bedre belysning af cykelstier i signalregulerede kryds.

### **Gyldenløvesgade-Rosenørns Allé**

I dette kryds er der i perioden 2017-2021 registreret seks personskadeulykker og fem materielskadeulykker

Problem: Primært rødkørsel i konflikt mellem biler ud af byen og cykler mod Rosenørns Alle. men også andre mindre problemer

Projektet indeholder.

- Ændring af signalprogram.
- Mindre tilpasning af signaler m.m.
- Bredere stoplinjer.
- Nedlæggelse af fodgængerfelt over cykelsti, der skaber uklar vigepligt.
- Diverse justeret afmærkning.

### **Ågade-Jagtvej**

I dette kryds er der i perioden 2017-2021 registreret seks personskadeulykker og 25 materielskadeulykker

Problem: Der er mange rødkørsler, særligt fra Falkoner Alle (Frederiksberg). Der er halvanden vognbane ligeud, hvilket muligvis skaber problemer. Der forekommer ligeledes bagendekollisioner på Ågade.

Projektet indeholder:

- Videoregistrering og analyse af trafikafvikling.
- Omlægning af signalprogram.
- Tre nye signalmaster.
- Tilpasning af afmærkning så der er to regulære vognbaner fra Falkoner alle.
- Mindre afmærkningsændringer.

#### **Nørrebrogade-Jagtvej (Nørrebro Runddel)**

I dette kryds er der i perioden 2017-2021 registreret syv personskadeulykker og 11 materielskadeulykker

Problem: Uklart ulykkesbillede.

Projektet indeholder:

- Videoregistrering og analyse af trafikafvikling.
- Omlægning af signalprogram.
- Tre nye signalmaster.
- Mindre justeringer af heller og afmærkning.

#### **Sydhavns Plads-Enghavevej**

I dette kryds er der i perioden 2017-2021 registreret fem personskadeulykker og 20 materielskadeulykker

Problem: Uklart ulykkesbillede.

Projektet indeholder:

- Videoregistrering og analyse af trafikafvikling.
- Mindre justeringer af heller.
- Justering af diverse afmærkning.
- Omlægning af signalprogram.
- Fokus op samordning af øvrige signaler.
- 3 nye signalmaster.
- Supplerende belysning.