



Notat

Bilag 3. Statusnotat på parkeringsområdet – april 2023

26. april 2023

Forventning til året

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer på nuværende tidspunkt, at bevillingen *Parkering* samlet vil udvise mindreindtægter på 28,6 mio. kr. ved årets udgang. Resultatet dækker over mindreindtægter for Betalingsparkering på forventet 5,3 mio. kr. samt en forventet mindreindtægt for Parkeringsafgifter på 23,3 mio. kr.

Tabel 1. Forventet regnskab 2023 for bevillingen *Parkering* (mio. kr.)

| | Korrigeret budget | Forventet regnskab | Forventet afvigelse |
|---|-------------------|--------------------|---------------------|
| <i>Betalingsparkering</i> | | | |
| Timeparkering – samlet | -387,0 | -389,3 | 2,3 |
| Beboerlicenser, Selvbetjeningsløsning | -102,0 | -94,3 | -7,7 |
| Øvrige produkter, Selvbetjeningsløsning | -17,0 | -17,1 | 0,1 |
| Betalingsparkering i alt | -506,0 | -500,7 | -5,3 |
| <i>Parkeringsafgifter</i> | | | |
| Parkeringsafgifter – indtægter inkl. nedskrivninger | -186,5 | -155,8 | -30,7 |
| Afregning til Rigspolitiet | 70,5 | 63,1 | 7,4 |
| Parkeringsafgifter i alt | -116,0 | -92,7 | -23,3 |
| I alt | -622,0 | -593,4 | -28,6 |

Note.: Negative afvigelser viser forventede merforbrug eller mindreindtægter.

Status på området

Betalingsparkering

Under betalingsparkering forventes der mindreindtægter for i alt 5,3 mio.kr.

Angående timeparkering forventes der, baseret på tallene for årets første kvartal, en merindtægt på 2,3 mio. kr. Der er dog stadig usikkerhed omkring det endelige niveau for året, da et stigende antal nulemissionskøretøjer fortsat antages at påvirke indtægterne i negativ retning. Forventningen er dog behæftet med nogen usikkerhed, da den

Stab
Budget og Anlæg
Islands Brygge 37
Postboks 457
2300 København
S

EAN-nummer
5798009809452

i høj grad afhænger af en vanskelig forudsigelig udvikling i antallet af nulemissionskøretøjer, der parkerer gratis.

Der udarbejdes en evaluering af ordningen med gratis parkering for nul-emissions køretøjer forud for Budget 2024.

Angående indtægterne fra selvbetjeningsløsningen viser prognosen vigende indtægter som følge af, at der sælges færre af de dyreste beboerlicenser og flere i de to billigste kategorier. Prognosen for den samlede bestand af beboerlicenser viser et næsten uændret niveau. Niveautallene er dog stadig behæftet med nogen usikkerhed. Som følge af tendens mod køb af billigere beboerlicenser forventes mindre indtægter på 7,7 mio. kr. For øvrige licensprodukter forventes merindtægter på 0,1 mio. kr. fordelt på både periodekort og de forskellige erhvervslicenser.

Parkeringsafgifter

Der forventes mindre indtægter på parkeringsafgifter på i alt 23,3 mio. kr., som består af:

- Nedskrivninger (f.eks. annullerede afgifter) på 10,0 mio. kr., svarende til niveauet i 2022. Der forventes således at blive annulleret et lignende antal afgifter som i 2022.
- Mindre indtægter på 20,7 mio. kr. som følge af færre pålagte p-afgifter. Først og fremmest skyldes de færre pålagte afgifter, at åbningen af 15 nye tidsbegrænsede zone er forsinket og først ventes klar 1. december 2023. Derudover pålægges der færre afgifter som følge af, at der på det øvrige p-område er et efterslæb i forhold til ansættelse af p-vagter, som forventes udlignet ultimo året. Oprettelsen af de 15 nye tidsbegrænsede parkeringszoner blev besluttet med vedtagelsen af Budget 2022 (BR, 07.10.21).
- Mindre udgifter på 7,4 mio. kr. vedrørende afregning til Rigspolitiet, som følge af færre pålagte afgifter end budgetlagt. Afregningen sker på baggrund af faktiske betalinger og afspejler af den årsag den ventede lavere aktivitet i indeværende år og det generelt lavere aktivitetsniveau i 4. kvartal af 2022. Derudover tager prognosen højde for, at der forventes samme niveau for inddrivelse af restancer som i 2022, hvor Gældsstyrelsen øgede deres inddrivelse.

Usikkerheder

Beboerlicenser mv.

Der er en række usikkerheder forbundet med indtægterne fra de miljødifferentierede beboerlicenser. Med de seneste takstændringer er spændet mellem taksterne væsentligt større end tidligere, hvilket betyder, at selv mindre ændringer i salget i forhold til det forudsatte vil medføre større udsving i indtægtsniveauet.

Inddrivelse af restancer ved Gældsstyrelsen

Det vurderes, at Gældsstyrelsen i de kommende år inddrevet betydeligt flere restancer – herunder restancer vedrørende p-afgifter, som følge af overgang til nyt inddrivelsessystem. I 2022 blev der inddrevet 5 mio. kr., hvilket er 3-5 gange mere end niveauet har været i

flere år. De realiserede midler tilfalder kassen og påvirker derfor ikke i sig selv nærværende resultater. Men da afregningen af Rigspolitiet sker på baggrund af realiserede indtægter, vil en stigning i inddrivelserne påvirke beløbet, der skal afregnes til Rigspolitiet.

Gratis parkering for nul-emissionskøretøjer

Der sker ikke en registrering af, hvor mange, der benytter sig af muligheden for at parkere gratis. Det er derfor vanskeligt at følge den reelle udvikling i den gratis parkering. Jf. ovenfor er der igangsat en evaluering af ordningen. Samlet set blev der i 2022 solgt 5-6 mio. færre timer i betalingszonerne sammenlignet med 2019, der var sidste år før, ordningen blev indført. Samtidig viste parkeringstællinger, at belægningsprocenterne i 2022 var på niveau med 2019, hvilket indikerer, at aktiviteten er den samme, men at en væsentlig del af den ikke genererer indtægter. Det konkluderes derfor, at nul-emissionskøretøjer er en forklarende faktor i forhold til de lavere indtægter sammenlignet med årene før ordningens indførelse.