

Bydelsplan for sorteringspunkter i Amager Vest



Sorteringspunkt på Amager Øst med fire nedgravede beholdere. Anlagt i januar 2023.

Baggrund

Med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Cirkulær København – Ressource- og Affaldsplan 2024 den 13. december 2018 blev det besluttet at opstille op til 750 sorteringspunkter i byrummet i hele København i løbet af planperioden. Teknik- og Miljøudvalget er efterfølgende blevet orienteret om, at Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at justere antallet af sorteringspunkter, der etableres på tværs af København til 550 (TMU 19. december 2022).

Sorteringspunkterne vil som supplement til de eksisterende affaldsordninger til husholdningsaffald bidrage til at øge servicen for københavnernes i form af sorteringsmuligheder til husholdningsaffald i byrummet og større sorteringskapacitet. Løsningen erstatter ikke de affaldskurve, som i dag findes i det offentlige rum til gadeaffald. Etablering af sorteringspunkter er en helt central indsats for at bidrage til målsætningen om at København bliver CO₂-neutral i 2025 og for at nå målet i Cirkulær København om 70 % genanvendelse af husholdningsaffald.

Sorteringspunkterne er designet af C. F. Møller på baggrund af en designkonkurrence med stadsarkitekten som formand for bedømmelseskomiteen.

Indstilling om retningslinjer og proces for placering af sorteringspunkter, godkendt i Teknik- og Miljøudvalget den 26. oktober 2020, udgør Teknik- og Miljøforvaltningens administrationsgrundlag for udpegning af placeringer til sorteringspunkter. Indstillingen fastlægger, at der skal udarbejdes en bydelsplan for hver af de københavnske bydele, med start på Amager Øst samt de overordnede principper for placering af sorteringspunkter.

Af indstillingen til Cirkulær København fremgik, at indsatsen forudsætter finansiering til dækning af indtægtstab fra de parkeringspladser, der nedlægges i forbindelse med etablering af sorteringspunkter. Ved

budget 2023 er der indgået aftale om dækning af dette indtægtstab samt etablering af erstatningsparkeringspladser.

Denne bydelsplan indeholder forvaltningens forslag til placeringer til sorteringspunkter i Amager Vest. De konkrete placeringer fremgår af kortet vedlagt bydelsplanen, og uddybende information om hvert enkelt sorteringspunkt fremgår af den vedlagte tabel (se bilagene kort og tabel). I alt foreslås placering af 67 sorteringspunkter i Amager Vest. Et sorteringspunkt kan bestå af tre forskellige beholdertyper: En affaldscontainer gemt i et skjul, en kube eller en nedgravet beholder med en top over jorden. Sorteringspunkterne i Amager Vest består hver især kun af én type beholdere.

I forbindelse med forberedelse af anlægsarbejdet skal sorteringspunkterne projekteres. Projekteringen kan afdække eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen kan være nødt til at justere et sorteringspunkt, sløjfe et sorteringspunkt eller ændre på hvilke parkeringspladser, der skal flyttes. Som led i myndighedsbehandlingen af sorteringspunkterne skal der nogle steder udføres partshøringer samt eventuelt dispenseres for bestemmelser i lokalplaner. I begge tilfælde kan det give anledning til at justere eller helt sløjfe et sorteringspunkt.



Illustrationen viser de tre typer beholdere, som et sorteringspunkt kan bestå af: (fra venstre) affaldsskjul, kube eller nedgravede beholdere.

Bydelens egenart

Den historiske udvikling af Amager betyder, at Amager Øst og Amager Vest har en sammenhængende landskabs- og bystruktur. Amagers identitet er i høj grad forankret i, at det er en ø adskilt fra centrum af både havneløbet og Stadsgraven og med markante udsigter til den omkringliggende by samt over fælleden og vandet.

Et særligt træk på Amager er de gennemgående forbindelser; nord-syd, som deler bydelen på langs og øst-vest, som en forbindelse mellem fælled og strand og som brydes af diagonale veje, der går på tværs af de oprindelige markskel og de retlinede vejforløb. Amagers grønne forbindelser er et særligt og dominerende grønt mønster.

Amager Vest dækker den del af Amager, der ligger vest for Amagerbrogade og ud til Københavns Havn. Bydelen er kendetegnet ved sit store flade landskab med de markante grønne grænser mod Amager- og Kalvebod Fælled. Amager Vest har en stærk grøn karakter med stor variation i byrummet, som tilsammen giver mulighed for forskellige oplevelser af bynaturen. Amager- og Kalvebod Fælled er identitetsskabende for bydelen og rummer unikke naturkvaliteter, som kan opleves på mange forskellige måder.

Amager Vest er en sammensat bydel, der består af flere kvarterer med hver deres karakteristika. Det er unikt for bydelen, at der flere steder er store bebyggelseskontraster, som fletter sammen med meget korte

mellemrum. Islands Brygge udgør et særligt kvarter med smalle karréer omkring et regulært gademønster, som nu er koblet til Havneparken og omdannelsen af industri kvarteret mod havnen. Disse nyere byområder langs havnen introducerer sammen med Ørestad en ny skala og bebyggelsesformer på Amager. Dertil findes større boligbebyggelser udformet som parkbebyggelser fx. omkring Urbanplanen.

Området mellem Amagerbrogade og Sundholmsvej er præget af karrébyggeri som den vestlige forgrening af Amagerbro og er ligesom Islands Brygge kendetegnet ved at være tæt bebygget, som byens øvrige brokvarterer.

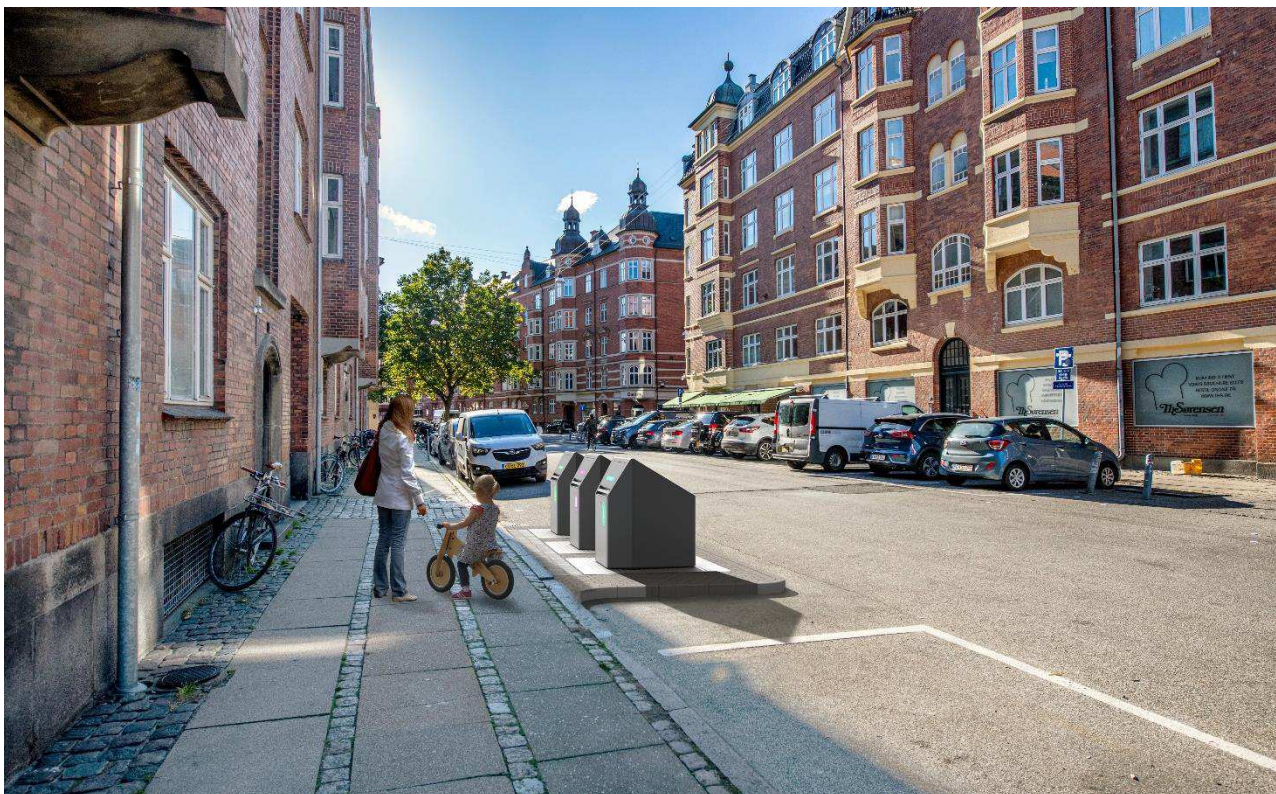
Den største andel af det bebyggede Amager Vest består imidlertid af en blanding af villakvarterer og haveforeninger. Haveforeninger findes mange steder i København, bl.a. i Kongens Enghave, Bispebjerg og Amager Øst, men ingen steder er haveforeningerne en så markant del af bybilledet som i Amager Vest. Dette er et af bydelens særlige træk.

På denne måde spænder Amager Vest over hele det bymæssige spektrum – fra det tætte og urbane til villaområderne og de store mellemrum, fra den ældre by til den moderne by og over både blå og grønt.

Metode for udpegning af placeringer til sorteringspunkter

Udpegning af placeringer til sorteringspunkter sker ud fra en samlet afvejning af en række forskellige forhold, såsom kapacitetsbehov, byrumskvalitet, bevægelsesmønstre, renovatørhensyn, trafikale forhold samt anlæggets kompleksitet. Sorteringspunkterne udpeges efter de overordnede principper, som er godkendt af Teknik- og Miljøudvalget i indstillingen fra den 26. oktober 2020:

- Kapacitetsbehov:
Udpegningen af placeringer til sorteringspunkterne er først og fremmest baseret på en kortlægning af behovet for sorteringskapacitet de steder, hvor der i dag ikke kan kildesorteres, samt et supplement til de steder, der allerede har affaldsordninger. Opstilling af sorteringspunkterne skal desuden understøtte et servicemål om maksimal gennemsnitlig gangafstand fra en husholdning til et sorteringspunkt. Den gennemsnitlige gangafstand for sorteringspunkter er baseret på den gennemsnitlige gangafstand til de eksisterende glaskuber.
- Brugerhensyn:
Sorteringspunkterne er placeret bolignært og i videst muligt omfang, hvor der er et naturligt højt flow af københavnere dvs. fx ved knudepunkter, tæt på arbejdspladser, skoler, sportsanlæg, kulturinstitutioner, på vej til indkøbsmuligheder mv.
- Effekt:
Placering af sorteringspunkterne er koordineret med de relevante områder i Teknik- og Miljøforvaltningen, der har projekter og indsatser, der kan tænkes at overlape med et sorteringspunkt. Den bedste løsning er fundet i dialog, for at skabe mest mulig synergi mellem projekter.
- Den gode affaldsløsning i byrummet:
Der ligger en helhedsorienteret stedspecifik byrumsfaglig vurdering til grund for udpegning af hver placering af et sorteringspunkt. Eksempelvis indgår overvejelser om hvordan sorteringspunktet indpasser sig i det eksisterende byrum ift. stedets historie samt andet byrumsinventar, synlighed, sigte- og ganglinjer, tilgængelighed, belægning, begrønning, orientering ift. boliger og erhverv mv.
- Prioritering af byrumselementer:
Sorteringspunkterne er søgt indpasset i byrummene uden at ændre for meget på de eksisterende forhold. Flere steder har det grundet pladsmangel dog været nødvendigt at flytte eksisterende byrumsinventar eller udbygge fortovet for at få plads til sorteringspunkterne. Her har forvaltningen prioriteret at flytte de mindst komplicerede elementer først, som fx cykelparkering, luftledninger og skilte. Der er generelt søgt at finde placeringer, der ikke kræver, at der skal fjernes træer eller parkeringspladser til biler, men i praksis er det umuligt ikke at inddrage parkeringspladser som del af en fortovsudbygning.



Eksempel på sorteringspunkt med tre nedgravede beholdere. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.



Eksempel på sorteringspunkt med tre kuber. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af, hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.



Eksempel på sorteringspunkt med to skjul. Placering samt udformning af affaldsløsninger og anlæg er ikke nøjagtig gengivelse af, hvordan et sorteringspunkt kommer til at fremstå.

Sorteringspunkter i Amager Vest

Det foreslås at placere 67 sorteringspunkter på tværs af bydelen Amager Vest. De 67 sorteringspunkter forventes udgjort af samlet set 149 affaldsbeholdere fordelt på 45 nedgravede beholdere, 40 kuber og 64 affaldsskjul. Der vil blive mulighed for at aflevere fraktionerne madaffald, plast samt mad- og drikkekartoner, tekstilaffald, pap, papir, elektronik, metal og glas i sorteringspunkterne.

Sorteringspunkterne er placeret ud fra diverse hensyn: sorteringspunkterne er i videst muligt omfang placeret med tanke på flowet i området, behovet for kapacitet til affaldssortering, karakteren af gaden og byrummet, hensynet til bevaringsværdige bygninger, foruden tekniske forhold som ledninger i jord og luft, trafik mm. Desuden har forvaltningen prioriteret nedgravede beholdere, hvor det er muligt, da de fylder mindst i gadebilledet og samtidig har den største kapacitet.

Sorteringspunkterne i Amager Vest er placeret på både offentlige veje og private fællesveje. Amager Vest Lokaludvalg har ønsket, at der tages højde for de allerede eksisterende private anlæg i planlægningen af sorteringspunkterne. Desuden ønsker lokaludvalget, at nye byområder og villaområder nedprioriteres, da det opleves, at disse områder allerede er indrettet med sorteringsanlæg eller har tilstrækkeligt med plads på egen matrikel til sortering. Forvaltningen har søgt at efterleve dette i videst mulige omfang. Indsatsen om sorteringspunkter skal dog leve op til kravet om en øget service for alle borgere i København, uanset bydel og boligform. Dertil kommer, at sorteringspunkterne fremover vil udgøre den primære indsamlingsordning for tekstilaffald, og denne skal være bydækkende. Derfor er der også placeret sorteringspunkter i Amagers Vests villakvarterer og nye byområder, for at opnå en øget service når det kommer til muligheden for at sortere.

Selvom højt flow er en af de centrale aspekter i placeringer af sorteringspunkter, har det i Amager Vest være en udfordring at placere sorteringspunkter på mange af de store og centrale veje. Selvom der bor mange mennesker og flowet er stort på disse veje, så er det ofte hverken muligt, lovligt eller hensigtsmæssigt at standse og tømme et sorteringspunkt af hensyn til sikkerheden for både bilister, cyklister, gående, bustrafik, etc. Det gælder eksempelvis for Amagerbrogade, Røde Mellemsvej, Englandsvej og Kongelundsvej.

I placeringen af sorteringspunkter er der særlige forhold og udfordringer, der gør sig gældende på tværs af bydelen i kraft af områdets karakterer. Derfor er forholdene opdelt herunder ud fra den overordnede bystruktur som skitseret i afsnittet "Bydelens egenart":

Karrébyen (Den nordlige del af Islands Brygge og den vestlige del af Amagerbro)

Nogle af de typiske forhold der tages højde for ved placeringen af sorteringspunkter i områder med karrébebyggelse er lave stueetager, butikker og restauration samt erhverv i kældre. Disse hensyn tages for at sorteringspunkterne ikke tager udsynet fra beboere og erhvervsdrivende. Flere steder er sorteringspunkterne derfor placeret i byrum hvor der er større afstand til bygningsfacader og med høje stueetager.

Derudover finder man i karrébyen også den største samling af luftledninger i Amager Vest. Ved kranløft kan det være nødvendigt at omlægge luftledninger, wires og lamper, hvorfor det forsøges at placere sorteringspunkterne på steder, som kræver mindst mulig omlægning.

Stokbebyggelse (Hørgården og Remiseparken)

I områder med stokbebyggelse er der forskellige udfordringer, hvilket afspejles i det lavere antal af sorteringspunkter i områder som Hørgården og Remiseparken. Blinde veje besværliggør fremkommeligheden for renovationsbilen, og private veje begrænser muligheden for at anlægge sorteringspunkter i disse områder, idet indsatsen fokuserer på offentligt vejareal. Kapacitetsbehovet i områderne er dog lave og nærgenbrugsstationerne i både Hørgården og Remiseparken giver beboerne gode muligheder for at sortere indenfor nær afstand. Samlet set er der således et hul i dækningsgraden i Amager Vest i området ved Remiseparken.

Nybyggeri (Ørestad Nord og syd samt den sydlige Islands Brygge)

Der er som regel ikke kapacitetsbehov i de nybyggede områder i Amager Vest, idet mange af områderne fortsat er under udvikling eller er opført efter 2017, hvor kravet til affaldssortering blev øget på nationalt plan. Indsatsen om sorteringspunkter skal dog også bidrage til en øget service og tilbyde den nye fraktion, tekstilaffald, hvorfor den ofte er at finde disse steder.

Forvaltningen koordinerer løbende med andre igangværende og kommende projekter og indsætter i Amager Vest, som kan tænkes at have sammenfald eller skabe synergi med sorteringspunkterne. Her kan nævnes, klimatilpasningsprojekter, diverse vejprojekter som fx vejgenopretning eller cykelprojekter samt udeservering og studepladser. Sorteringspunkterne er søgt placeret, så de i videst muligt omfang understøtter disse projekter og indsætter.

For den sydlige del af Islands Brygge har der været tilfælde hvor blinde veje har besværliggjort fremkommeligheden for renovationsbilen. Dette har ved nogle af placeringerne resulteret i, at den valgte beholdertype er skjul grundet tømning med enten mikrobil eller komprimatorbil, som kræver mindre vendeplads.

I Ørestad Syd er parkeringspladser i gadeplan minimeret til fordel for parkeringshuse, mens bænke og grønne bede optager inventarzonerne. Området er således fuldt udnyttet, hvilket ikke efterlader meget rum til sorteringspunkter. En del af parkeringspladserne i gadeplan er desuden byggelovspladser, som forvaltningen ikke nedlægger. Dette har resulteret i, at området primært er dækket af sorteringspunkter med skjul, hvilket er tilfredsstillende, da kapacitetsbehovet i det nybyggede område er lavt og afstandene mellem bebyggelserne store. Skjulene er på mange måder mere fleksible at placere end kuberne og de nedgravede beholdere, da renovationsbilen ikke behøver at holde direkte ud for sorteringspunktet, samtidig med at der ikke skal tages højde for krav som er til stede ved kranløft. Dette muliggør i højere grad placering af sorteringspunkter uden nedlægning af p-pladser. En anden udfordring i Ørestad Syd er blinde veje. Flexibiliteten af renovationsbilens placering ved tømning af skjul har været en måde at løse denne udfordring på og spiller derfor også ind i antallet af affaldsskjul i Ørestad Syd. Grundet de brede fortove, store afstande mellem bygningerne og brede veje, er skjulene generelt placeret med større afstand til boliger og erhverv, end det ofte er tilfældet i de andre bytypologier. For Ørestad Syd ses der også større områder uden sorteringspunkter, da der i området ligger store erhvervs- og institutionsområder som Royal Arena, Fields og Bella Center samt områder med igangværende byggeri. En kommende nærgenbrugsstation kommer samtidig til at medvirke til dækningen af Ørestad Syd.

Villakvartererne (Primært syd for Peder Lykkes Vej/Grønjordsvej)

Amager Vest består af mange villakvarterer, hvor hver husstand har egen affaldsordning, der dækker alle fraktioner på nær tekstilaffald og glas. Dette betyder, at sorteringspunkter placeret i villakvarterer primært skal tilbyde disse to fraktioner. Imidlertid viser forvaltningens data, at der er mangel på kapacitet for plast og mad- og drikkekartoner. Store dele af Amager Vest er samtidig allerede godt dækket af glas, og da flere sorteringspunkter i villakvarterne grundet driftsmæssige udfordringer, består af skjul som ikke kan indeholde glas, er tekstil og plast hyppigere fraktioner i villakvarterne. Disse driftsmæssige udfordringer i villakvarterne omhandler bl.a., at vejene ofte er smalle med parkering på selve vejbanen, hvilket kan give problemer for den 12 meter lange renovationsbil, idet den ikke må køre uden for vejbanen i sving eller bakke ind til en placering. I dag håndteres affaldsindsamlingen af renovationsbiler på ca. 10 meter i længden mens driften af sorteringspunkterne vil blive håndteret af nye renovationsbiler på 12 meter. Adresser der kan driftes af de gamle biler kan derfor ikke nødvendigvis driftes af de nye. Yderligere er der i placeringen af sorteringspunkter også fokus på tilgængeligheden, hvilket i nogle villaområder er udfordret af smalle fortove og afstandskrav til matrikelskel. Der er derfor flere af villakvarterne, der er dækket af skjul. I villakvarterne er sorteringspunkterne ofte placeret i forbindelse med erstatningsareal og andre grønne arealer, for at mindske generne for beboernes udsyn fra boligerne.

Haveforeninger (Sydlige del af Amager Vest)

Specielt i den sydlige del af Amager Vest findes mange haveforeninger. Udfordringen i disse områder er smalle veje og private veje, som har gjort det umuligt at placere sorteringspunkter i haveforeningerne. I disse områder er det forsøgt at placere sorteringspunkter nær haveforeningerne, for at kunne imødekomme deres behov bedst muligt. Dette har været muligt ved flere af foreningerne. Syd for Øresundsmotorvejen har det dog ikke kunne lade sig gøre, da vejene enten har været for store eller for små til drift af sorteringspunkter, samt at haveforeningerne består af private veje, hvor der ikke opsættes sorteringspunkter. Af denne grund er der ikke placeret sorteringspunkter i dette område.

Kommunikation og involvering

Teknik- og Miljøforvaltningen lægger vægt på at involvere københavnernes, lokale erhvervsdrivende, lokaludvalg, miljøpunkter m.fl. i arbejdet med at finde placeringer til sorteringspunkterne. Involvering i projektet er inddelt i to spor: Et overordnet, løbende spor på tværs af alle bydele, samt et lokalt bydelsspor i to faser, som gentages for hver bydel.

Det overordnede spor består i en informationskampagne og generel involvering af københavnernes. Informationskampagnen fortæller om sorteringspunkterne og rationalet bag, og understøtter involvering ved at gøre opmærksom på, hvordan man som borger kan komme med input. Københavnerne har mulighed for at komme med forslag til placering af sorteringspunkter via en digital kortløsning, og borgernes forslag indgår i forvaltningens arbejde med at finde placeringer. Kampagnen omfatter blandt andet en projekthjemmeside, annoncering på sociale medier, skiltning i det offentlige byrum og annoncer i lokale aviser.

Det lokale spor, bydelssporet, består af følgende to faser: 1. involvering af lokaludvalg og miljøpunkter, og 2. borgermøde og kommentering af placeringer til sorteringspunkter.

Fase 1: Involvering af lokaludvalg og miljøpunkter

Første fase af inddragelsen omfatter opstartsmøde med lokaludvalg og miljøpunkter. Opstartsmødet har til formål at introducere projektet og afklare eventuelle spørgsmål. På baggrund af opstartsmøderne bidrager lokaludvalget med input til placeringer samt principper for valg af placeringer i bydelen. Mødet afholdes ved opstart af screeningsarbejdet i de givne bydele, således at forvaltningen opnår lokal indsigt til brug for screeningsarbejdet. Der opretholdes løbende dialog med både lokaludvalg og miljøpunkt.

Fase 2: Borgermøde og kommentering

Når forvaltningen har fundet frem til egnede placeringer til sorteringspunkter i en bydel, sendes forslaget til orientering i TMU samt præsenteres for lokaludvalg og miljøpunkt. Derpå inviterer forvaltningen, lokaludvalget og miljøpunktet til borgermøde, hvor forvaltningens samlede forslag til placering af sorteringspunkterne præsenteres og drøftes. Placeringerne offentliggøres ligeledes på projekthjemmesiden.

Sideløbende med borgermødet har både lokaludvalg, miljøpunkter og borgere mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen.

Resultat af dialogprocessen generelt samt i Amager Vest

Der har været stor interesse for projektet blandt københavnere. Gennem en digital kortløsning har forvaltningen modtaget knap 6.700 forslag til placeringer fordelt over hele Københavns Kommune fra flere end 5.300 borgere. Desuden har forvaltningen undersøgt, hvad respondenterne er særligt opmærksomme på, når de kommer med forslag til placeringer af sorteringspunkter. Analysen viser en klar sammenhæng mellem respondenternes opmærksomhedspunkter og forvaltningens tilgang. Eksempelvis ses at brugerhensyn, flow, eksisterende affaldssortering og husstands nærhed ofte har høj prioritet i borgernes placeringsforslag.

I juni 2022 iværksatte forvaltningen en informationskampagne på sociale medier og via skilte i byrummet i Amager Vest. Det medvirkede til, at forvaltningen modtog knap 550 forslag til placering af sorteringspunkter i Amager Vest gennem den digitale kortløsning. Flere end 430 borgere bidrog med disse input. Amager Vest Lokaludvalg har markeret ni specifikke forslag til placeringer. Forslagene fra lokaludvalget og borgerne er undersøgt, og har været en del af screeningsprocessen i Amager Vest.

I Amager Vest afholdtes der i juni 2022 opstartsmøde med sekretariatet for Amager Vest Lokaludvalg. I august deltog forvaltningen på et fagudvalgsmøde under lokaludvalget med deltagelse af Miljøpunkt Amager. Her præsenterede forvaltningen indsatsen og bad om input og principper for placeringerne i bydelen. I den forbindelse udtrykte lokaludvalget og miljøpunktet opbakning til indsatsen.

Lokaludvalget og miljøpunktet havde følgende bemærkninger:

1. Vigtigt at inkludere de allerede eksisterende, private anlæg i planlægningen af sorteringspunkter.
2. Nedprioriter de nye byområder, da vi oplever, at der allerede er indrettet sorteringsanlæg der.
3. Nedprioriter villaområderne, da der er bedre plads til sorteringsanlæg på de enkelte matrikler.
4. Vigtigt at få aktiveret borgerne, når der ligger mere konkrete forslag til placering af sorteringsanlæg.

Pkt. 1-3 er der taget højde for i forvaltningens screeningsarbejde, mens pkt. 4 blev imødekommet med borgerdialog og en efterfølgende skriftlig kommenteringsfase.

Den 30. marts 2023 afholdt forvaltningen borgermøde hvor forslag til placering af sorteringspunkter i Amager Vest blev præsenteret og drøftet. Til borgermødet deltog en række borgere fra Amager Vest samt repræsentanter fra Amager Vest Lokaludvalg og Miljøpunkt Amager. Inden borgermødet blev placeringerne offentliggjort på projekthjemmesiden, og sideløbende med borgermødet har både lokaludvalg, miljøpunkt og borgere haft mulighed for at sende skriftlige kommentarer til forvaltningen. Lokaludvalget blev samtidig tilbudt en særskilt præsentation af bydelsplanen, hvilket de takkede nej til.

Til borgermødet blev konkrete ændringsforslag til et enkelt område af Amager Vest drøftet. Muligheden for at imødekomme disse ændringer blev efterfølgende undersøgt, men grundet trafikale udfordringer har det ikke været muligt at imødekomme ændringsforslagene.

Under den skriftlige kommenteringsfase modtog forvaltningen en håndfuld bemærkninger fra både boligforeninger og enkeltpersoner. Størstedelen af disse henvendelser omhandlede forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkt nær Oxford Allé. På baggrund heraf har forvaltningen undersøgt flere alternative placeringer og er endt med at kunne imødekomme flere kritikpunkter ved at finde en anden placering i området til sorteringspunktet.

Forvaltningen har desuden modtaget bemærkninger fra Amager Vest Lokaludvalg. Lokaludvalget udtrykker, at de ikke kan bakke op om opsætning af sorteringspunkter på det foreliggende grundlag, idet de mener, at både placering, belægning og udformning af sorteringspunkterne ikke lever op til kravene om handicaptilgængelighed. Desuden ønsker lokaludvalget, at der gennemføres en egentlig offentlig høring.

Forvaltningen tager naturligvis bemærkningen om handicaptilgængelighed til efterretning. Imidlertid vil der ikke blive foretaget en offentlig høring i forbindelse med forvaltningens forslag til placering af

sorteringspunkter, idet indsats om sorteringspunkter er en del af Københavns Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2024, Cirkulær København, og denne plan har allerede været i offentlig høring.

Økonomi

Anlæg

Der er med vedtagelsen af Cirkulær København bevilget et budget på 385 mio. kr. i takstmidler til udvikling, etablering og drift af sorteringspunkter i hele byen i planperioden. Af disse er ca. 270 mio. kr. allokeret til etablering af sorteringspunkterne. Omkostningerne til etablering af sorteringspunkterne i Amager Vest, beskrevet i denne bydelsplan, anslås ud fra en nøgletalsberegning til ca. 25 mio. kr. Tallet er behæftet med betydelig usikkerhed.

Placeringer og typer af sorteringspunkter er prioriteret ud fra en afvejning af kapacitetsbehov, brugerhensyn, effekt, økonomi, den gode affaldsløsning i byrummet og prioritering mellem byrumselementer.

Parkeringspladser

Implementering af bydelsplanen indebærer etablering af 67 sorteringspunkter. I forbindelse med Budget 2023 var forligsparterne enige om, at parkeringspladser nedlagt i forbindelse med anlæggelse af sorteringspunkter skal konverteres til parkeringspladser andre steder. Til etablering af disse 67 sorteringspunkter estimeres det, at 57 parkeringspladser skal konverteres til parkeringspladser andre steder. I alt forventes, at 43 af de 67 sorteringspunkter forudsætter konvertering af parkeringspladser. 23 af disse 43 sorteringspunkter ligger inden for betalingszonen for parkeringspladser.

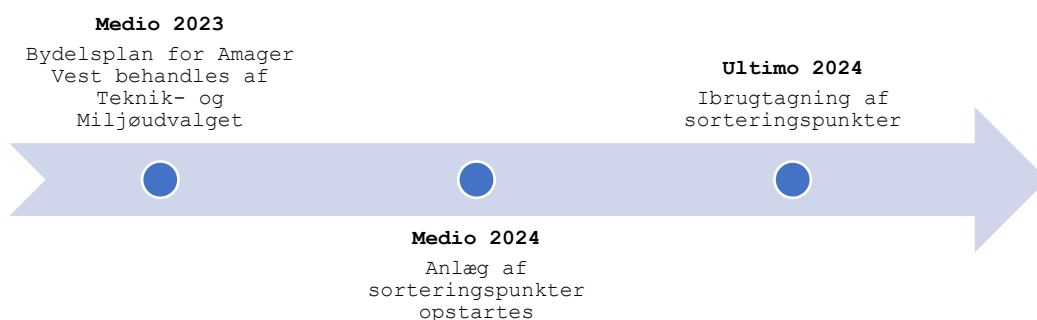
Sorteringspunkter (SP) og parkeringspladser			
SP i alt (antal)	SP med konvertering af p-pladser (antal)	SP uden konvertering af p-pladser (antal)	P-pladser der konverteres (antal)
67	43	24	57

Ud af de i alt 57 parkeringspladser der skal konverteres, ligger 23 i betalingszone, mens de resterende 34 ligger uden for betalingszoner. Provenuet fra de nedlagte parkeringspladser udgør 0,2 mio. kr. om året. Provenutabet er blevet finansieret i Budget 2023.

Konvertering af parkeringspladser pr. zone og samlet provenu						
Rød zone (antal)	Grøn zone (antal)	Blå zone (antal)	Gul zone (antal)	Uden for zone (antal)	I alt (antal)	Provenu pr. år (mio.kr.)
0	0	23	0	34	57	0,2

Implementeringsplan

Den forventede implementeringsplan for Amager Vest ser således ud:



Forslag til placering af sorteringspunkter

Til bydelsplanen er vedlagt et kort, der viser forvaltningens forslag til placering af sorteringspunkter i Amager Vest (se bilag: kort). Af kortet fremgår placeringer, der ikke kræver nedlæggelse af parkering (blå), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering i betalingszone (rød), placeringer der kræver nedlæggelse af parkering udenfor betalingszone (gul), samt eksisterende glaskuber (sort), byttestationer (grøn) og nærgenbrugsstationer (lilla). De eksisterende glaskuber er i grove træk udgangspunktet for sorteringspunktets placering. Det betyder, at flere sorteringspunkter er placeret i umiddelbar nærhed af en glaskube. Sorteringspunkterne erstatter således ikke glaskuberne. Desuden betyder det, at den gennemsnitlige afstand mellem glaskuberne er pejlemærke for den gennemsnitlige afstand mellem sorteringspunkterne. Til kortet hører en tabel med uddybende oplysninger om sorteringspunkterne (se bilag: tabel).

I forbindelse med projektering af sorteringspunkterne, kan der blive afdækket eksempelvis anlægs- eller driftstekniske forhold som medfører, at forvaltningen vil være nødt til at justere et sorteringspunkt ift. eksempelvis placering, beholdertype, beholderantal og fraktioner eller helt sløjfe et sorteringspunkt.