



TOLDBODGADES FREDELIGGØRELSE

TMU 22.5.2023

TOLDBODGADES FREDELIGGØRELSE

- ”Jeg tillader mig at gøre opmærksom på en potentiel skandalesag i den trafikplan for Toldbodgade, som Teknik- & Miljøudvalget har på dagsordenen på sit møde den 22. maj. Planen er baseret på forældede forudsætninger og data...”

(Tom Jakobsgaard –CEO-Center for Cybercompetences-Adjungeret Professor)

- ”...plangrundlaget efter det på borgermødet d.6.3. fremlagte materiale lider af store fejl og mangler. Det er efter vores opfattelse ikke er rimeligt at ændre så stort et områdes trafikstruktur, parkerings- og livsforhold på så forkert og forældet et grundlag...

(Nyhavsgruppen-v. Jens Tommerup)

TOLDBODGADES FREDELIGGØRELSE

- Trafiktællinger er fra 2016/17
- Siden da er:

Kronprinsessegade vendt

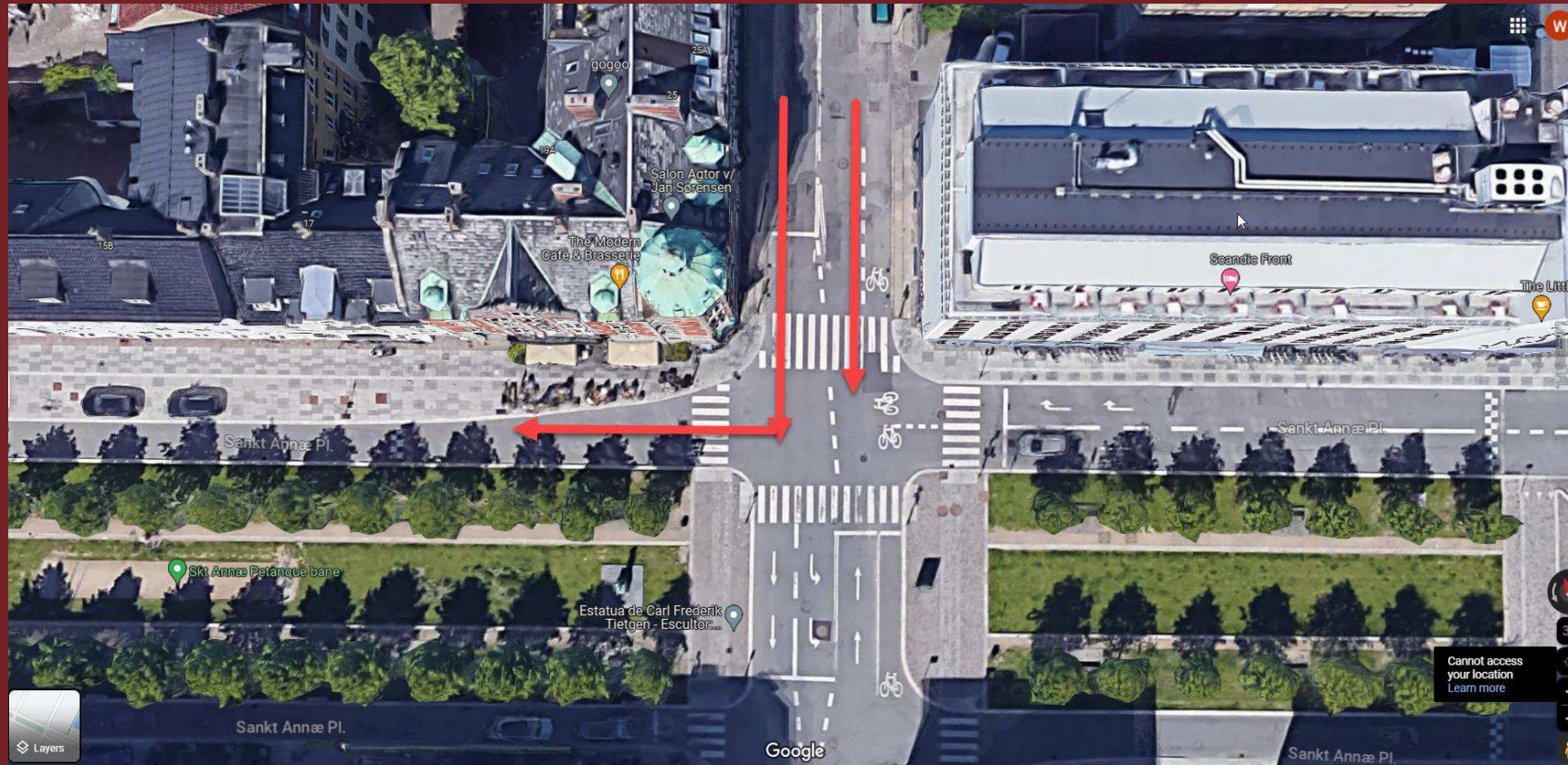
Amalienborg Slotsplads er afspærret”

” I 2012 var der omkr. 104000 privatbiler...Ti år senere er der over 38000 flere”

(Line Barfoed – Berlingske Tidende 3.5.2023)

HVAD KAN DER GØRES ?

1.FORSLAG



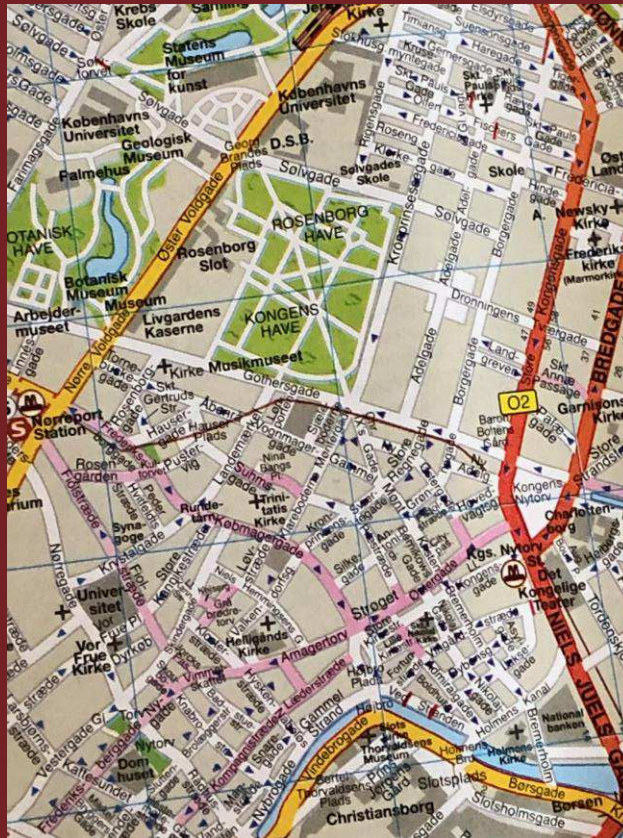
HVAD KAN DER GØRES?

2. FORSLAG



BREMERHOLM – ØSTERPORT ÅBNES MOD NORD

3. FORSLAG



FREDELIGGØRELSE AF TOLDBODGADE

- Til overvejelse:
- Hvordan kommer udrykningskøretøjer igennem – når der samles renovation?
- Hvordan kommer beboerne igennem, når der samles renovation eller der flyttes?
- Hvordan kommer ældre hjem med varer og børnefamilier hjem med børn?
- Hvordan skal de handlende få kunder og hotellerne gæster?
- Selvom kun 35o/o ejer bil (iflg. Line Barfoed) kan det dække over langt flere!.
- De der bor her, er flyttet ind i tillid til, at man kunne parkere og drive forretning
- HVORDAN KOMMER MAN UD AF OMRÅDET UDEN AT BRUGE OP TIL 41 MIN.?

FREDELIGGØRELSE AF TOLDBODGADE

4. FORSLAG

- Problemerne er så komplekse, at der bør nedsættes en kommission, der benytter byggetiden til en overordnet trafikanalyse.
- Som det er i øjeblikket, medfører ønsket om mindre biltrafik øget CO2 forurening.