



Bilag 2 Mobilitet i byen - skema til indmeldelse af forslag til tema og spørgsmål til Københavnertinget 2024

Spørgsmål til besvarelse
<p>Titel på tema:</p> <p>Mobilitet i byen.</p>
<p>Beskriv baggrunden og fagudvalgets motivation for at udvælge dette tema:</p> <p>Mobiliteten i København fordeler sig på tværs af transportformer, som tilsammen udgør trafikken i byen. De enkelte transportformer kan både understøtte og konkurrere med hinanden, og med begrænset plads i byen vil fremme af én transportform ofte medføre forringede forhold for én eller flere af de øvrige transportformer.</p> <p>Transportformer som gang, cykling og kollektiv trafik er mere pladsbesparende end personbiltrafik, som har en gennemsnitlig belægning på 1,3 personer per bil. Desuden udleder gang, cykling og kollektiv trafik mindre CO2 end biltrafikken, hvorved overflytning af ture i bil til andre transportformer både understøtter Klimaplanens målsætninger og skaber plads til, at flere personer samlet set kan bevæge sig i byen.</p> <p>Det bliver vanskeligere at sikre tilstrækkelig plads til fodgængerne på fortove og pladser, når der også skal være plads til udeservering, cykelparkering, sorteringspunkter, vejarbejder mm. Det er en udfordring særligt for borgere med fysisk handicap (fx blinde og kørestolsbrugere).</p>
<p>Hvilke konkrete spørgsmål/problemstillinger ønskes der svar på fra Københavnertinget inden for fagudvalgets ressort?</p> <p>Angiv op til 5 overordnede spørgsmål, gerne i prioriteret rækkefølge:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hvordan skal fremkommeligheden for cyklister, biler, fodgængere eller busser prioriteres i forbindelse med nyindretning af vejstrækninger? 2. Skal parkering af cykler eller biler prioriteres højest? 3. Hvordan sikrer vi ordentlige forhold for fodgængere, herunder borgere med fysisk handicap i forbindelse med det løbende arbejde med indretning af byens veje, parker og pladser?
<p>Har temaet eller delelementer heraf tidligere været politisk behandlet:</p> <p>Ja: <input checked="" type="checkbox"/> Nej: <input type="checkbox"/> Hvis ja – angiv oplysninger nedenfor.</p> <p>Titel på sagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mobilitetsredegørelse 2022 (Teknik- og Miljøudvalget 13. juni 2022, sag til orientering)

- Cykelstrategi 2011-2025 (<https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/f13dc0f5-2728-4bf5-bacc-210962bf9565/0306dd8a-f61b-49bb-b71f-45911336449b-bilag-1.pdf>)
- Prioriteringsplan for cykelparkering 2018-2025 (Teknik- og Miljøudvalget 6. marts 2018)
- Tilgængelighedsruter (Teknik- og Miljøudvalget 19. juni 2017)
- En by for alle (<https://www.kk.dk/politik/politikker-og-indsatser/omsorg-og-saerlig-stoette/en-by-for-alle>)
- Handicappolitik 23-26 (<https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Socialudvalget/m%C3%B8de-21092022/referat/punkt-2>)

Tidspunkt for den seneste politiske behandling af sagen: Fremgår ovenfor.

Københavnertingets anbefalinger lanceres i efteråret 2024. Angiv hvornår og hvordan anbefalingerne forventes at passe ind i fagudvalgets øvrige arbejde på området:

Anbefalingerne kan løbende bruges som rettesnor for prioriteringer i forbindelse med forvaltningens arbejde med indretning af byens veje, parker og pladser.

Anbefalingerne omkring mobilitet kan bl.a. indgå i beslutningen om nye trafikmål i Kommuneplan 2024.

Angiv temaets eventuelle overlap/samarbejdsflader med andre fagudvalg:

Der er overlap til Kultur- og Fritidsudvalget ift. brug af byen.

Der er overlap til Socialudvalget ift. ligestillet liv, lige muligheder for brugen af byen, mv.

Der er overlap til Sundheds- og Omsorgsudvalget ift. livskvalitet for bl.a. ældre.