



Notat

Til Sisse Marie Welling (F)

Besvarelse vedr. punkt 15 Medlemsforslag om at fremme cyklisme ved erhvervskørsel for ansatte i Københavns Kommune

18. november 2020

Sagsnummer
2020-0868020

Dokumentnummer
2020-0868020-2

Sisse Marie Welling (F) har tirsdag den 17. november fremsendt 2 opfølgende spørgsmål til sagen vedr. fremme af cyklisme ved erhvervskørsel for ansatte i Københavns Kommune (KK). Spørgsmålene er følgende:

1. Er det muligt at opgøre hvor meget ordningen er blevet brugt seneste år?
2. Vil ændringen betyde, at medarbejderne kan fravælge tjenestecykler og benytte deres egen i stedet?

Økonomiforvaltningens svar

Økonomiforvaltningen (ØKF) kan oplyse, at KK i 2019 har udbetalt i alt 49.827 kr. i cykelgodtgørelse til ansatte i kommunen.

Valg af transportmiddel bygger på princippet om økonomisk forsvarlig forvaltning. Dvs. at ansatte skal vælge det transportmiddel, der er mest hensigtsmæssigt og billigst for KK i forhold til omkostningen ift. det konkrete transportmiddel og tid. Generelt kræver det en forudgående godkendelse fra egen leder at benytte eget transportmiddel, uanset om det er bil, cykel eller andet. Dermed kan medarbejderen vælge at benytte egen cykel i stedet for en tjenestecykel, men det skal godkendes af nærmeste leder.

Kommunen skal dog være opmærksom på, at det kan være en barriere for en hensigtsmæssig arbejdstilrettelæggelse og måske i visse tilfælde være dyrere i form af arbejdstid, hvis brug af tjenestecykler kræver, at ansatte møder ind på et bestemt tjenestested for at hente en tjenestecykel og dernæst påbegynde tjenesterejsen, frem for at køre direkte hjemmefra til destinationen. Og tilsvarende efter endt arbejdstid. De ansatte må som udgangspunkt ikke tage tjenestecyklerne med hjem, da de i så fald bliver beskattet af værdien af cyklen, de har til rådighed for transport mellem hjem og arbejde.