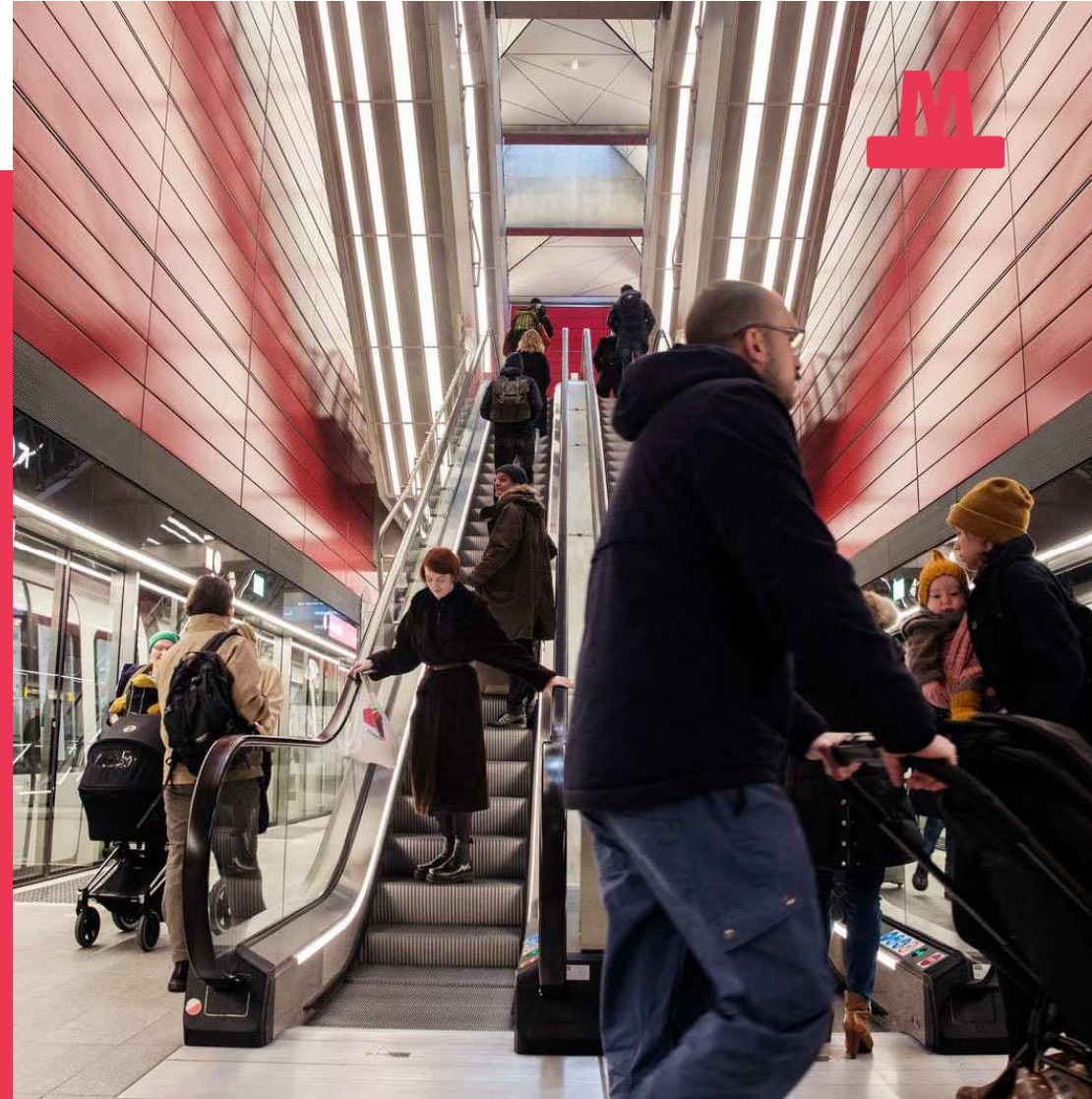


📍 Amager Vest den 2. februar 2022

# Dialog om M5 og den kommende proces



# Dagsorden

- Hvorfor undersøges der nye metrolinjer?  
v. Københavns Kommune
- Hvilke metrolinjer undersøges?  
v. Metroselskabet
- Den videre proces og mulighed for at komme med forslag

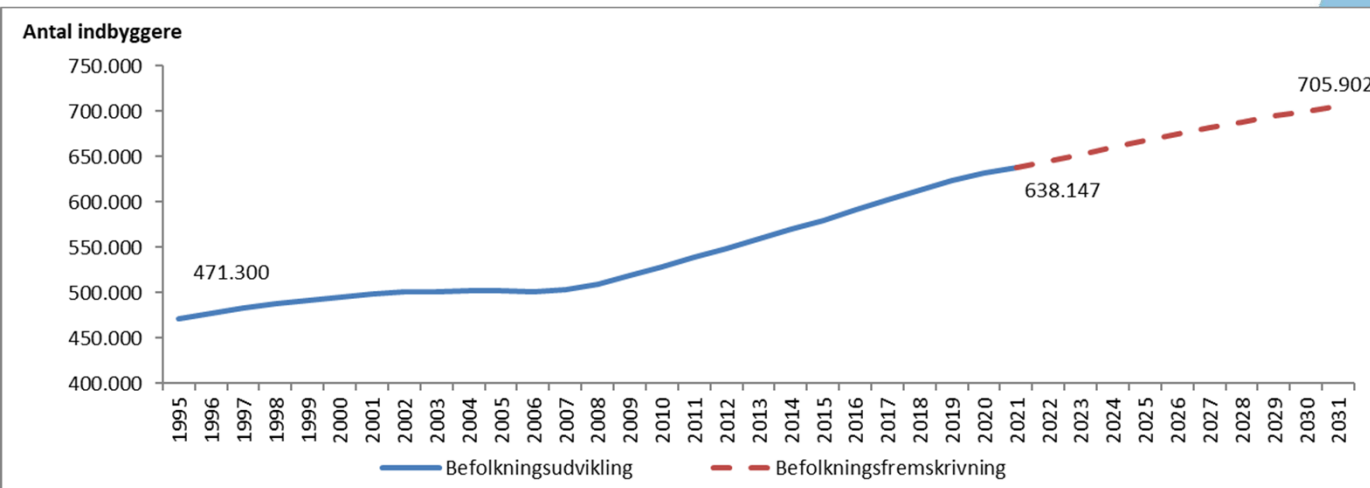




# Hvorfor undersøges der nye metrolinjer?



# Befolkningsvækst og byudvikling medfører behov for mere metro



# KIK2 - analyse vedr. kollektiv infrastruktur i København

Bestilling fra Kommuneplan 2015

## Undersøgelse af:

- Byudvikling og infrastrukturbetjening (metro, letbane, BRT samt etaper

## Formål:

- Sikre langsigtet god mobilitet og fremkommelighed vha. kollektiv trafik
- Betjene byudviklingsområder og sikre mulighed for fortsat befolkningstilvækst

## Primært fokus:

- at aflaste den eksisterende metrolinje over havnesnittet samt muliggøre betjening af fremtidige byudviklingsområder



# Udfordringer

## Kapacitet i metroen

- I 2035 forventes der dobbelt så mange passagerer i myldretiden

## Trafikmål og trængsel

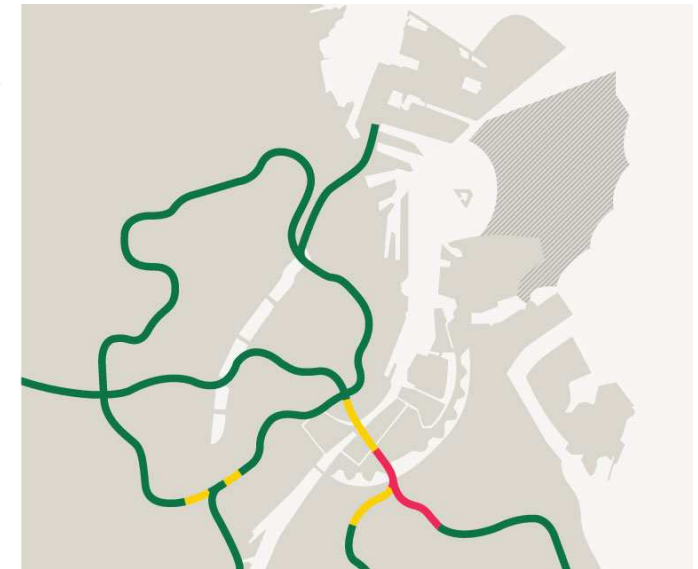
- Den eksisterende metrolinje over havnesnittet er trafikalt udfordret og vil nå sin max-kapacitet i 2035. Der er derfor behov for at løse denne kapacitetsudfordring.

## Plads til byudvikling

- Nye byudviklingsområder som Lynetteholm og Refshaleøen bør ikke udvikles uden højklasset kollektiv trafikbetjening

### Kapacitetsvurdering

- Ingen kapacitetsproblemer
- Begyndende kapacitetsproblemer
- Kapacitetsproblemer
- Store og betydelige kapacitetsproblemer



### Metropassagerer i myldretiden

	2015	2025	2035	2050
Amagerbro - Christianshavn	3.220	4.710	5.880	6.170
Islands Brygge - Christianshavn	2.560	4.940	5.240	5.740

# Københavns Kommunes ønsker #1

**På baggrund af KIK2-analysen besluttede Borgerrepræsentationens i november 2018:**

*”at det godkendes, at Økonomiforvaltningen (...) bidrager med KIK2-analysens forudsætninger, resultater og anbefalinger om en metroetape over havnesnittet, i en forundersøgelse af metrobetjening af Lynetteholmen”*

**Politisk aftale om etablering af Lynetteholm fra august 2020:**

*”Lynetteholm skal metrobetjenes. Der igangsættes en VVM-undersøgelse med udgangspunkt i metrolinje M5 eller M5 Vest på en sådan måde, at nye byudviklingsområder bliver metrobetjent.”*

## Københavns Kommunes ønsker #2

**Københavns Kommunes administrative hørings svar til afgrænsningsnotat for Strategisk Miljøvurdering af Østhavnen og Lynetteholm fra december 2021:**

*”Kommunen anmoder om, at Økonomiudvalgets beslutning om, at der ønskes set på en mulighed for en forlængelse af metrolinjen fra Lynetteholm til Nordhavn, indgår i det videre arbejde med den strategiske miljøvurdering.”*

*”Københavns Kommune har desuden som prioritet, at kapacitetsudfordringen over havnesnittet i det eksisterende metronet skal løses, samt at de nye byudviklingsområder betjenes. Kommunen anmoder derfor om, at der, i tillæg til de foreslåede vurderinger, ses på en etapedeling, hvor strækningen fra København H over Islands Brygge, Amagerbro, Prags Boulevard og Kløverparken til Refshaleøen, Lynetteholm Syd og Lynetteholm Nord (hvor stationer på Lynetteholm åbner senere i takt med byudviklingen) undersøges som en første etape (...) Der ønskes i den forbindelse også, at der indgår et perspektiv, hvor denne linjeføring fortsættes fra Lynetteholm Nord til Østerport Station.”*





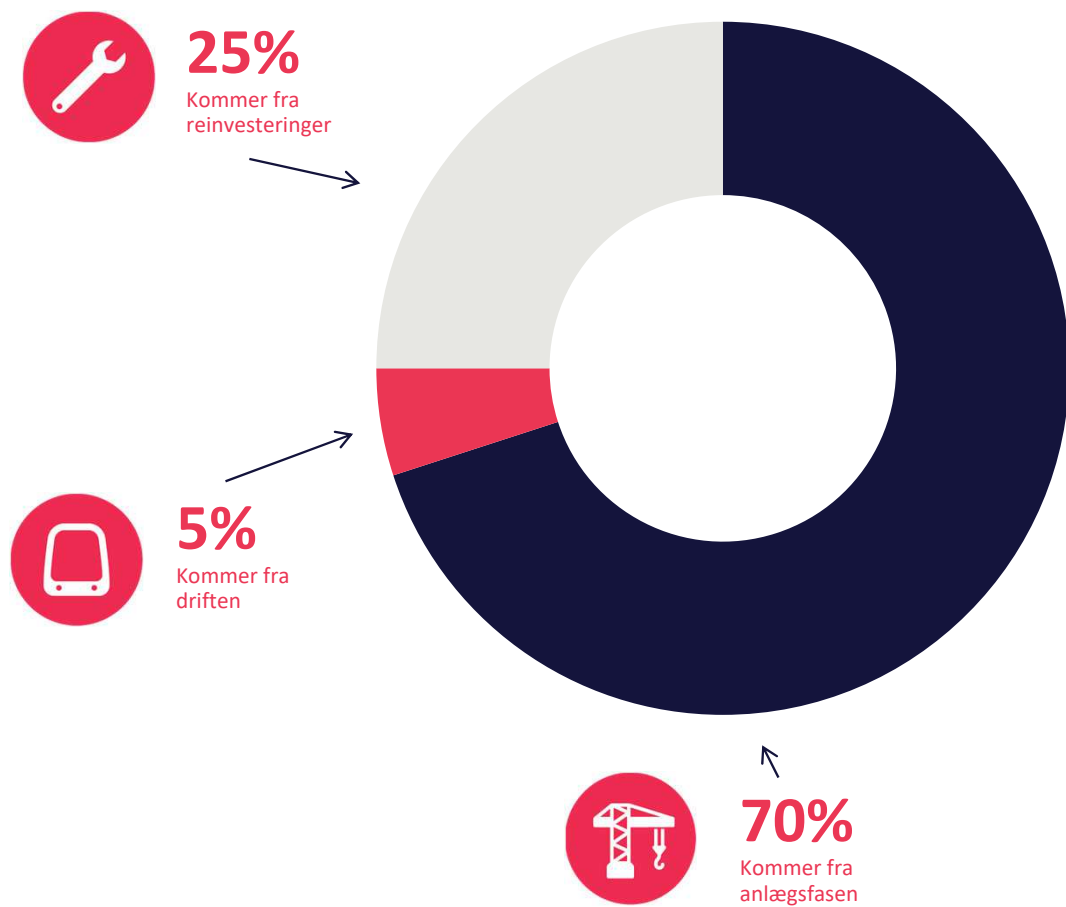
Hvilke metrolinjer undersøges?

M

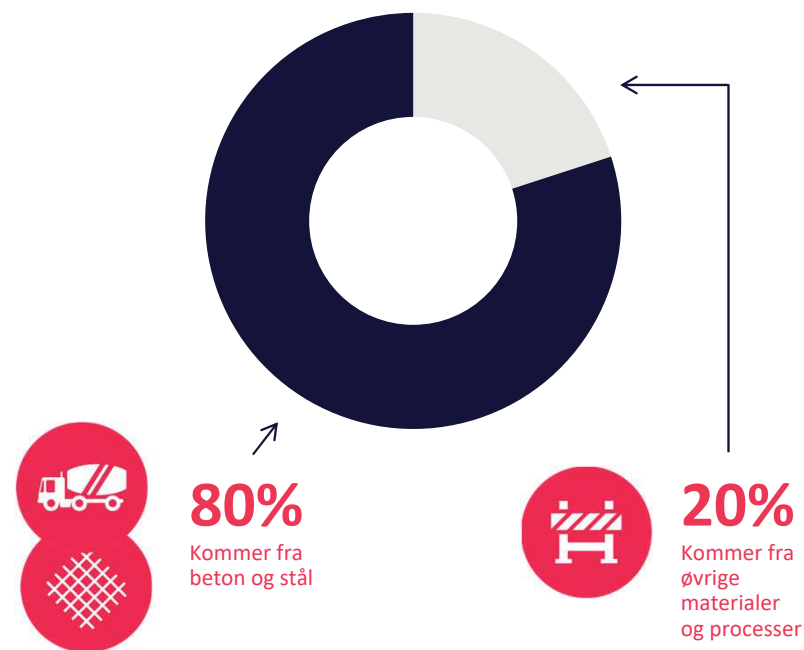
# Metroens klimaaftryk i et livscyklusperspektiv



## OVERORDNET FORDELING



## ANLÆGSFASENFORDELING



# Potentialer: Igangværende tekniske studier



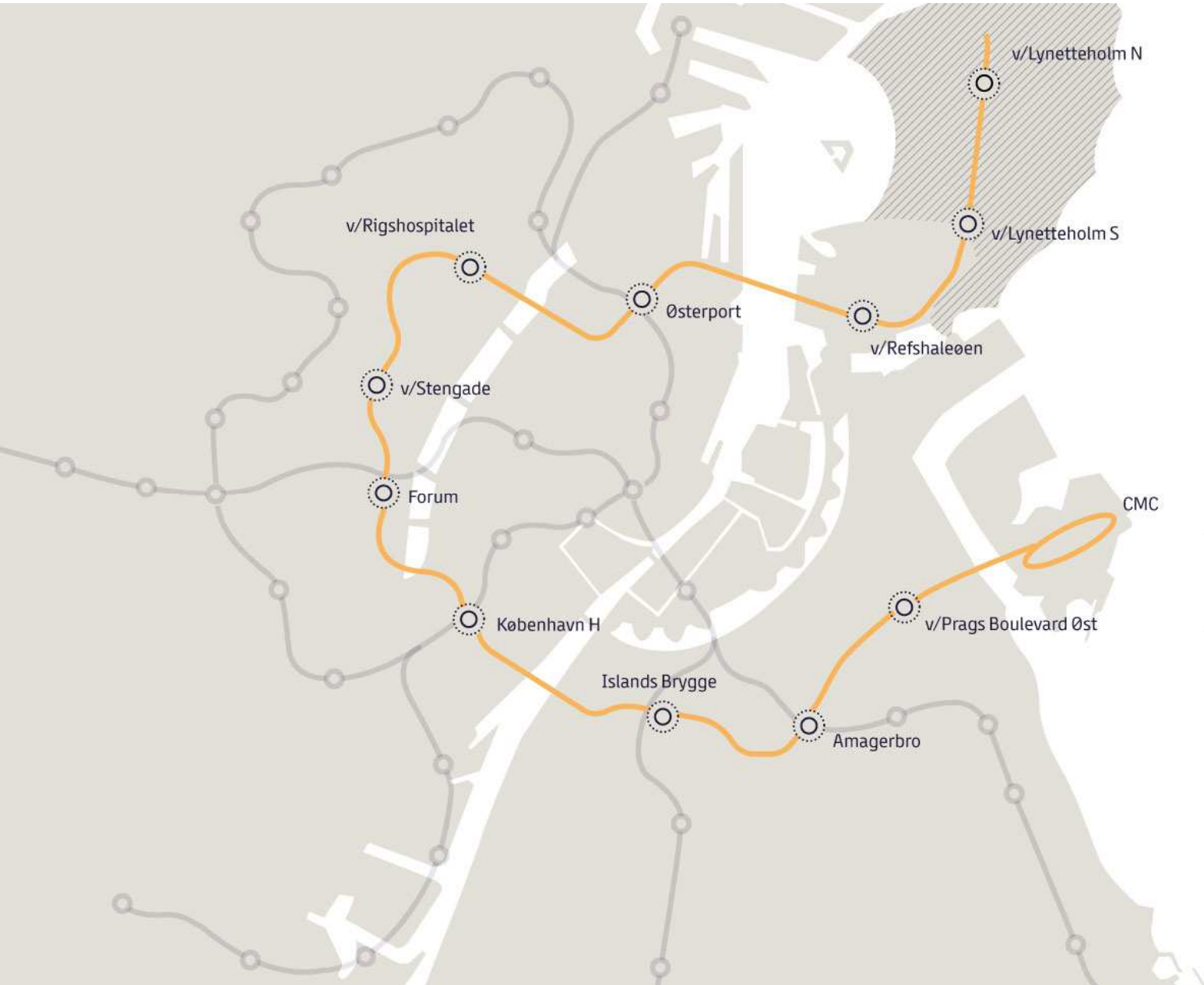
Optimering af bindemidler i beton kan bidrage med en **CO2-reduktion på 10-25 pct.** fra stationerne



Optimering af arkitektonisk koncept har et **potentiale på 1-5 pct.** af det samlede CO2-aftryk for hele linjeføringen

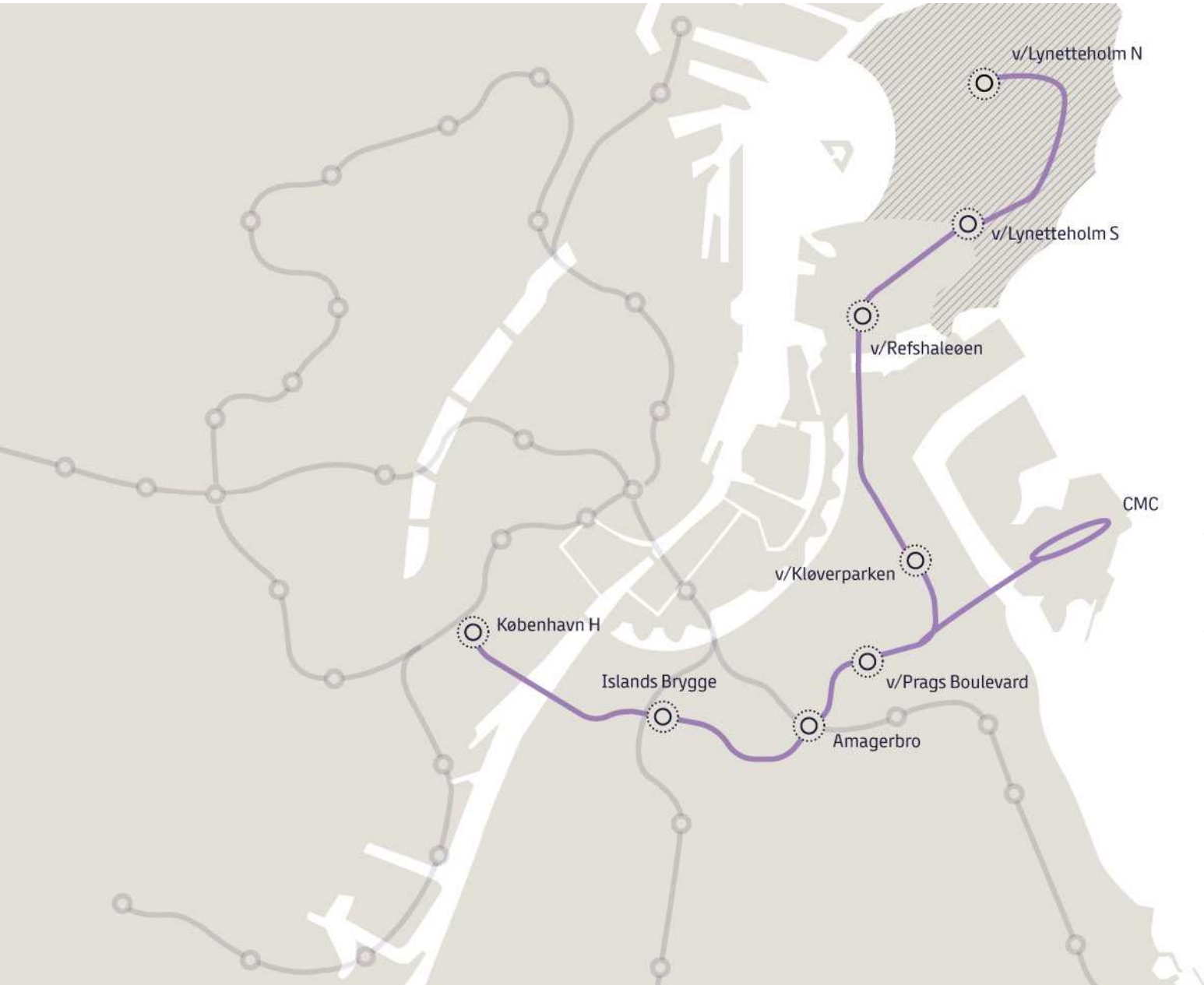


Højbanestationer i træ har et **CO2-potentiale på 30-50 pct.** ift. Orientkaj station i Nordhavn



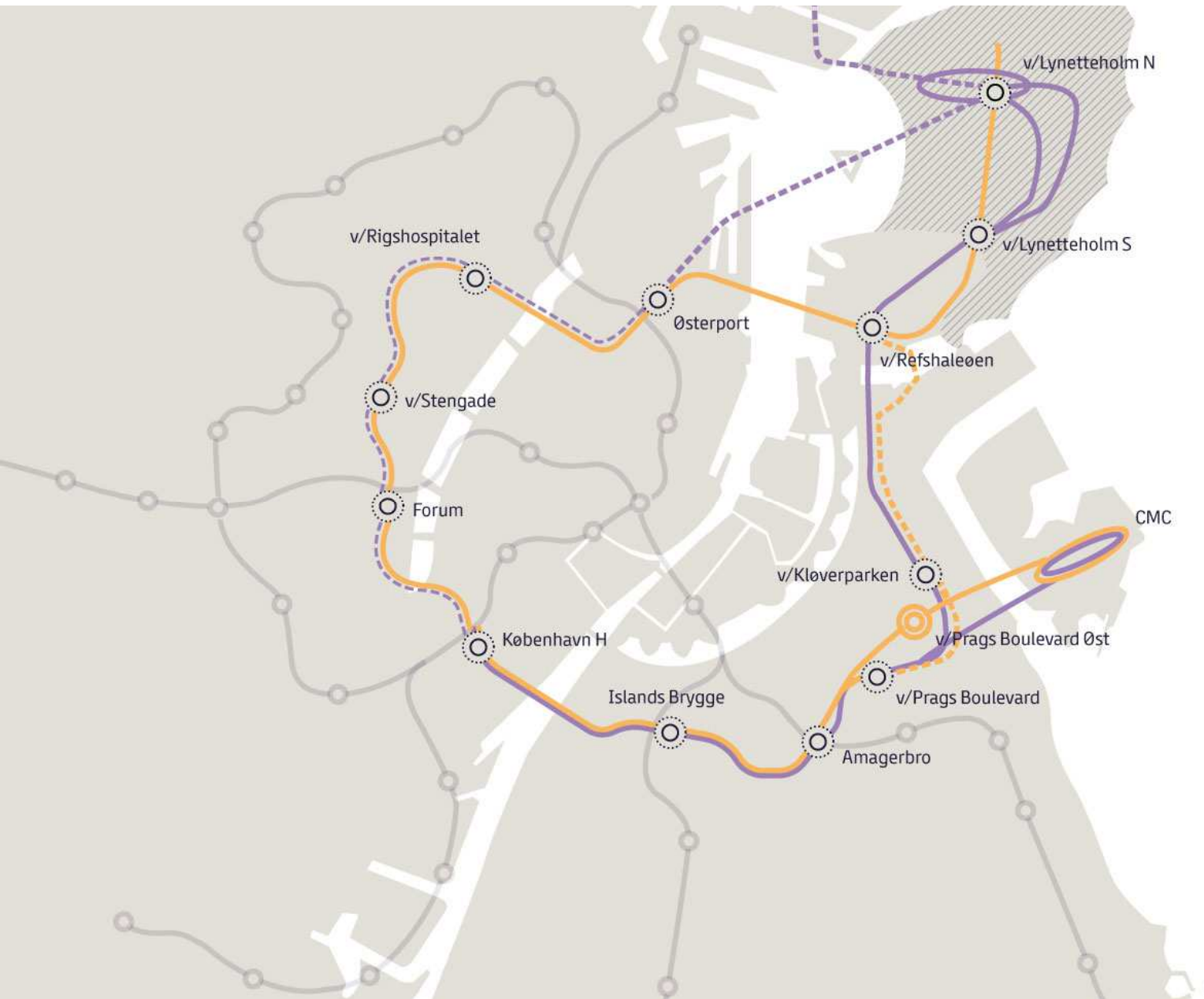
## M5 (Vest)

- Betjene nye byudviklingsområder
- Mere kapacitet over havnesnittet



## M5 (Øst)

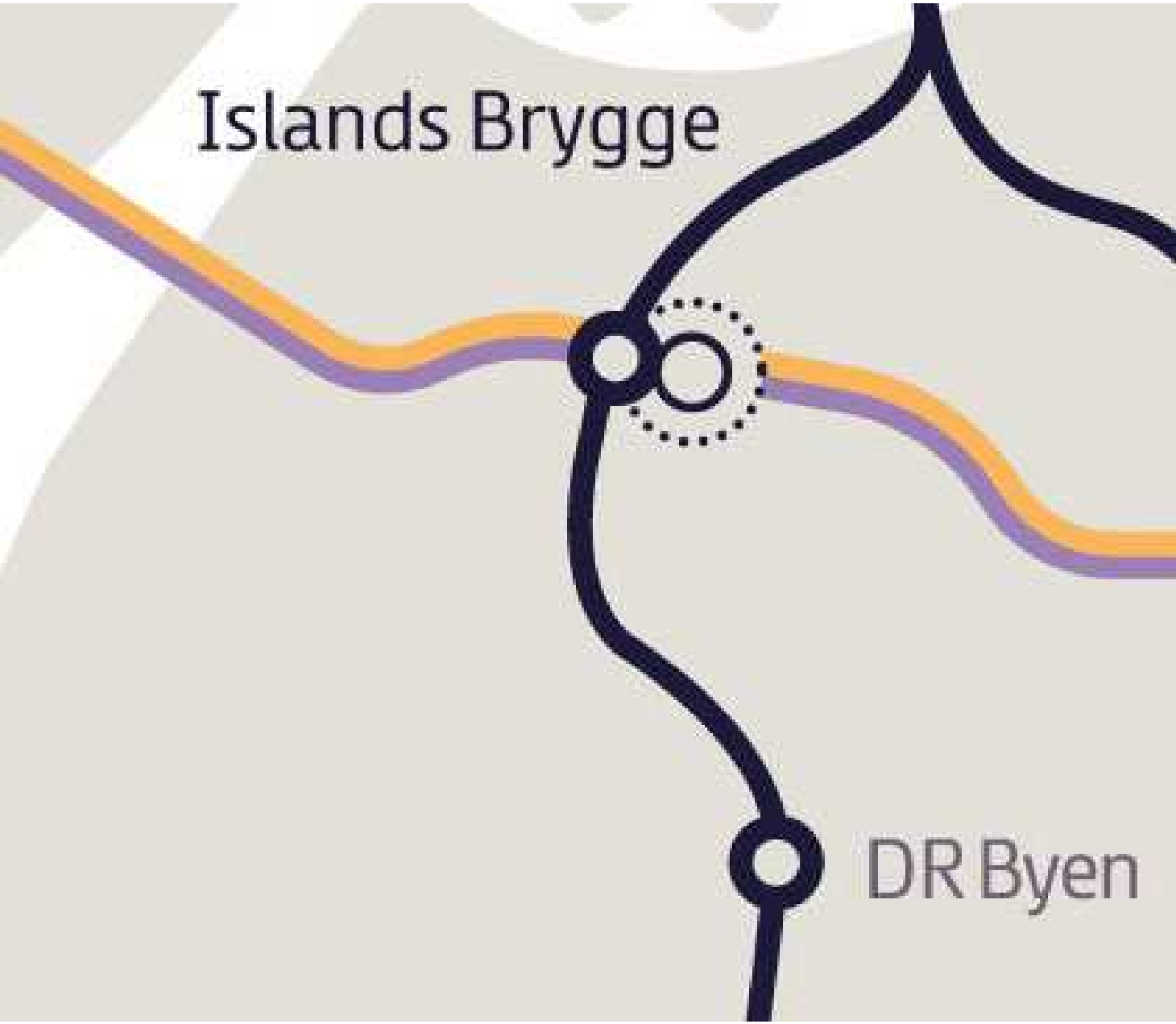
- Betjene nye byudviklingsområder
- Mere kapacitet over havnesnittet



## Linjeføring der forventes at indgå i idéfasehøring

Mulig etapeinddeling

- Østerport-Refshaleøen-Lynetteholmen
- Refshaleøen-Prags Boulevard
- Prags Boulevard-København H
- København H-Forum-Rigshospitalets-Østerport



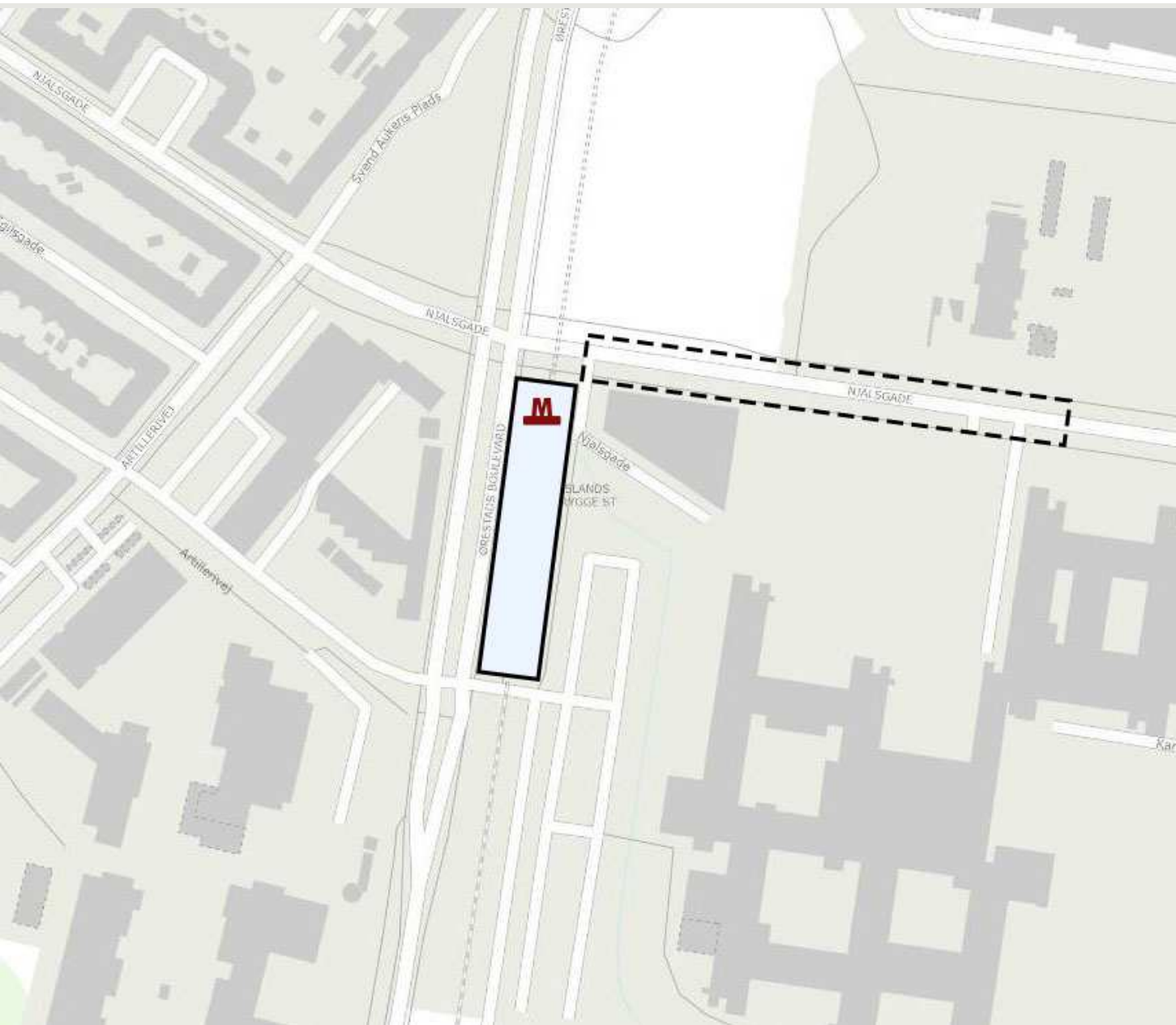
Islands Brygge

DR Byen



## Ny metrostation på Islands Brygge

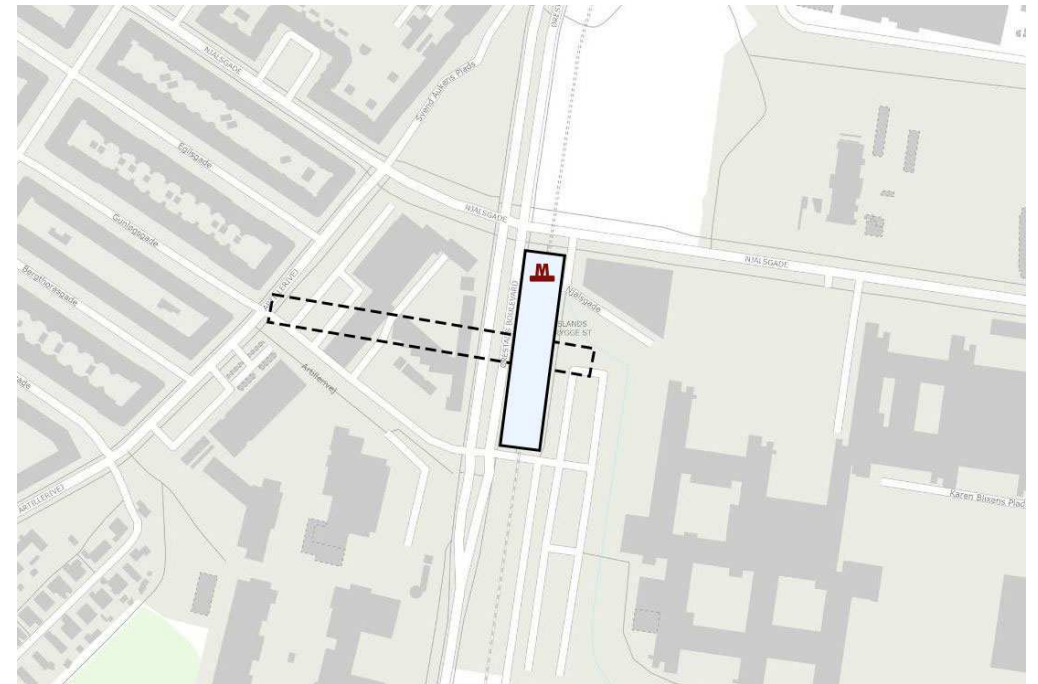
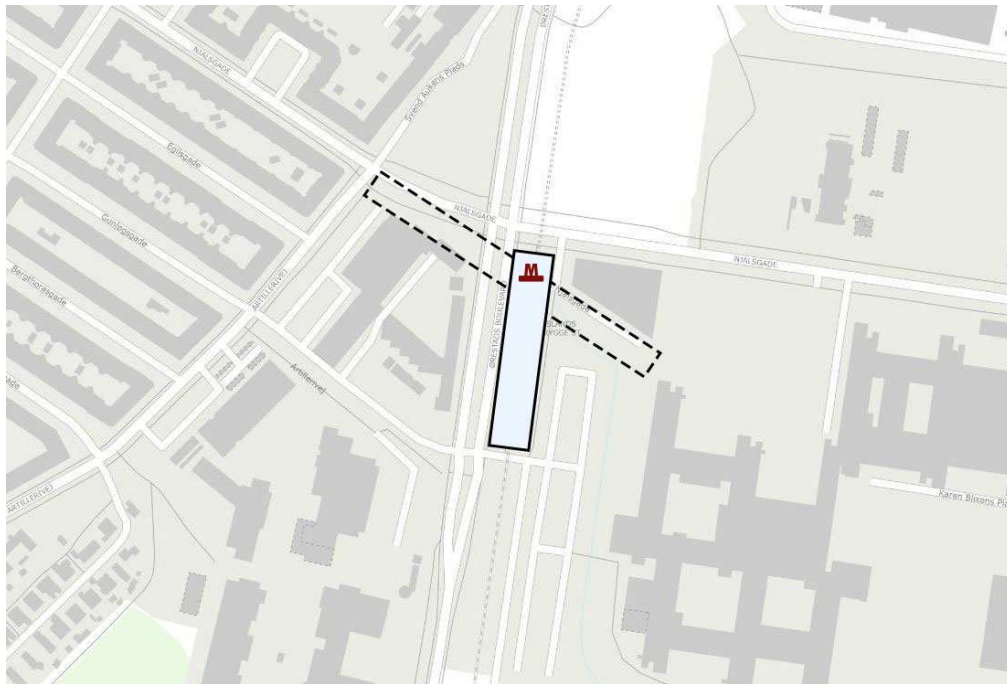
- Forslag til udgaver:
- Dyb undergrundsstation i Njalsgades sydlige side
- Dyb undergrundsstation der ligger skråt under Ørestads Boulevard
- Dyb undergrundsstation der ligger på tværs under Ørestads Boulevard



**Stationsplacering -  
hovedforslag**



# Varianter af stationsplacering i M5 Øst-løsningen





## Nødskakt på Islands Brygge



# Den videre proces

**Trafikinformation**  
Traffic information

**Gadekort**  
Street maps



**Metro** 11:53

Linje	Sti	Nu	Om min
M1	Vestamager	3	02
M2	Vantøse	2	02
M3	Vantøse	2	05
M4	Dresønd	1	05
M5	Vestamager	1	08

**Bus**

Sti

- Hellerup St.
- Klampenborg St.
- Riholm Puds
- Indokaj
- Vedovre St.
- Hvidovre Hospital, Søjften
- Hellerup St.
- Hellerup St.
- Trioli Hotel
- Færgehavn Nord
- Hellerup St.
- Hvidovre Hospital, Søjften

**M**  
Kongens Nytorv





## Idéfasehøring og VVM

### Idéfasehøring

Giver naboer og andre interessenter mulighed for at stille spørgsmål og komme med forslag til emner, der bør belyses i den efterfølgende VVM.

### VVM-undersøgelse

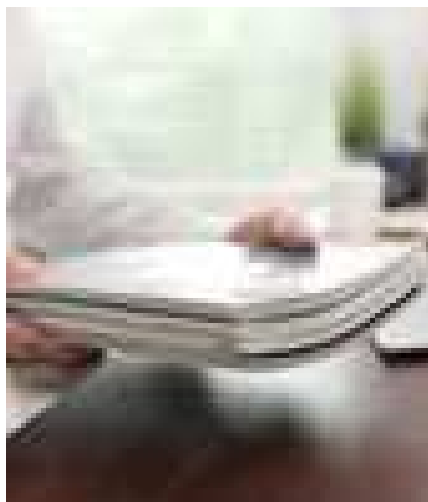
Miljøvurdering af den metroløsning, som man fra politisk side ønsker at gå videre med efter den indledende idéfasehøring. Her vurderes både forhold under anlægsfasen samt i driftsfasen.

# Processen her og nu



**Forår 2022**

Idéfasehøring



**2022-2024**

Politisk beslutning  
om linjeføring til  
VVM, derefter  
VVM-undersøgelse



**2024**

Offentlig høring ifm. VVM

# Den videre proces – den overordnede plan



**2022-2024**

VVM-proces og politisk beslutning



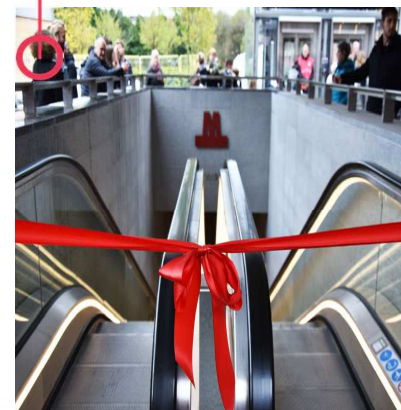
**2025-2026**

Udbud og underskrivelse af kontrakt



**2026-2035**

Anlægsfase



**2035**

Den nye metrolinje åbner



## Dialogen fremad

- Idéfasehøringen i foråret: Kom med input
- Brug for mere information?  
Vi stiller gerne op
- Når vi kender politisk beslutning om linjeføring for VVM  
fortsætter dialogen

### Kontakt os

- Metroselskabet: [nabo@m.dk](mailto:nabo@m.dk)
- Københavns Kommune: [U95L@kk.dk](mailto:U95L@kk.dk)

