



KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Borgmesteren

*Karin*

Karin Storgaard, M.B.  
Berggreensgade 18  
2100 København Ø

Journalnr.  
26.0005/05

30 OKT. 2006

**Kære Karin Storgaard**

Jeg har forelagt dine spørgsmål vedrørende Borgervænget Genbrugsstation for Miljøkontrollen, jf. punkt 4 på TMU's møde den 11. oktober 2006.

./. Miljøkontrollens svar ses af vedlagte notat.

Med venlig hilsen

Klaus Bondam

Rådhuset  
1599 København V

Telefon  
33 66 33 66

Direkte  
3366 2626

Telefax  
33 66 70 80

E-mail  
Borgmesteren@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009490049

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)

*Sagens kopi*



KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Miljøkontrollen

NOTAT

**TIL:** Borgerrepræsentant Karin Storgaard

**FRA:** Miljøkontrollen

**DATO:** 26. oktober 2006

Journalnr.  
004076-442301

/AES

**Svar på spørgsmål vedrørende Borgervænget Genbrugsstation, jf. punkt 4 på TMU's møde den 11. oktober 2006.**

- 1. Skal der nedlægges P-pladser i forbindelse med etableringen?*  
Nej.
- 2. I bekræftende fald hvor mange?*  
-
- 3. Da området ikke har ledige P-pladser, hvor kommer der erstatningspladser?*  
Genbrugsstationen forventes ikke at udløse behov for yderligere P-pladser i kvarteret eller på Borgervænget. Ved indgangen til genbrugsstationen bliver der etableret 3 opmarchbåse med plads til ca. 15 ventende biler. Ud fra erfaringerne med de øvrige genbrugsstationer i Københavns Kommune vurderer Amagerforbrænding, at 15 pladser er rigeligt. Herudover er der plads til 40 - 50 biler på pladsen af gangen. Der forventes i gennemsnit 20 - 30 biler på pladsen af gangen.
- 4. Skal vinterberedskabet og saltplads flyttes til Borgervænget fra Rovsinggade?*  
Der placeres ikke vinterberedskab og saltplads på arealet, hvor genbrugsstationen skal placeres.
- 5. På mødet spurgte jeg, hvor støjskærmen skulle placeres, men fik intet svar. Det vil jeg gerne bede om.*  
Placeringen fremgår af vedlagte tegninger af støjskærmen rundt om genbrugsstationen og støjskærmen på Borgervænget ved institutionen.
- 6. Hvor meget formindskes støjen ved støjskærmen?*  
Trafikstøjen i forbindelse med til- og frakørsel til genbrugsstationen vil bevirke, at støjniveauet stiger fra 55 til 57 dB(A) for skolens legeplads og fra 58 til 60 dB(A) for daginstitutionen. For dagsinstitutionens legeområde vil den planlagte støjskærm reducere støjen med 5 dB(A) til 55 dB(A). Støjniveauet bliver 3 dB(A) lavere end før etablering af genbrugsstationen. For skolens legeplads vil støjskærmen reducere støjniveauet med 2 dB(A) til 55 dB(A), dvs. støjniveauet forbliver uændret i forhold til det nuværende støjniveau.

**Miljøkontrollen**

Kalvebod Brygge 45  
Postboks 259  
1502 København V

Telefon  
33 66 58 00

Telefax  
33 66 71 33

EAN-nr. 5798009595959

P-nr. 1.003.252.395

E-mail  
miljoe@tmf.kk.dk

www.miljoe.kk.dk

7. *Har Københavns Kommune med støjværet godtgjort, at have opfyldt Miljøstyrelsens krav om støjvilkår i forbindelse med driften?*

I forhold til selve driften, dvs. støjen fra driften af selve genbrugsstationen, er det ved en akkrediteret støjberegning dokumenteret, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser vil være overholdt.

Det planlagte støjværn ved skolens legeplads og daginstitutionen har ikke til formål at reducere støjen fra selve driften af genbrugsstationen. Støjen fra driften begrænses ved støjskærme inde på genbrugsstationens område.

8. *Ifølge Miljøstyrelsens brev af 29. marts 2006 side 2 har Amagerforbrænding lavet en støjberegning, der siger 45 dB for søn- og helligdage, det stemmer ikke med den oplyste støjbelastning.*

Inden der kan gives miljøgodkendelse, skal Amagerforbrænding, som ansøger, kunne dokumentere, at støjen fra driften kan overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. For søn- og helligdage er støjgrænsen 45 dB(A). Beregningen fra Amagerforbrænding dokumenterer, at grænseværdien kan overholdes.

Amagerforbrændings støjberegning omfatter ikke trafikstøj uden for genbrugspladsens område, som fx til- og frakørsel på offentlig vej. Denne trafikstøj er beregnet af Miljøkontrollen. Det er denne trafikstøj, der giver anledning til niveauer, der ligger over 45 dB(A). Der findes ikke grænseværdier for trafikstøj, der fremkommer på tilkørselsveje ved etablering af virksomheder. I stedet har Miljøkontrollen vurderet støjbelastningen hhv. på baggrund af Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1984 om "Trafikstøj i boligområder" samt Københavns Kommunes "Retningslinier for trafikstøj ved byomdannelse og inddragelse af nye arealer til bymæssig bebyggelse".

9. *Hvorfra kommer den høje støjbelastning i Borgervænget på 63/66 dB på søndage mellem 10-17?*

Støjniveauer på søndage på 63/66 dB(A) skyldes trafikken i form af til- og frakørsel til genbrugsstationen. For selve driften, herunder kørsel inde på genbrugsstationens område, vil niveauet ikke overskride 45 dB(A).

10. *Hvorfor fremgår det ikke af indstillingen med bilag, at dB grænsen ved store lastbiler/container kan komme op på 90 dB?*

Det er ikke relevant at nævne støjniveauet på 90 dB(A) i indstillingen, idet dette niveau udtrykker maksimal støj ved en lastbils passage i en afstand af ca. 10 meter.

I indstillingen anvendes grænseværdier for trafikstøjen udtrykt som middeldøgnværdi – dvs. middelværdi af støjen fra alle biler herunder lastbiler over et døgn.

11. *Finder forvaltningen det rimeligt at give miljøgodkendelse trods en forøget trafikstøj ved boliger, institutioner og kolonihaver?*

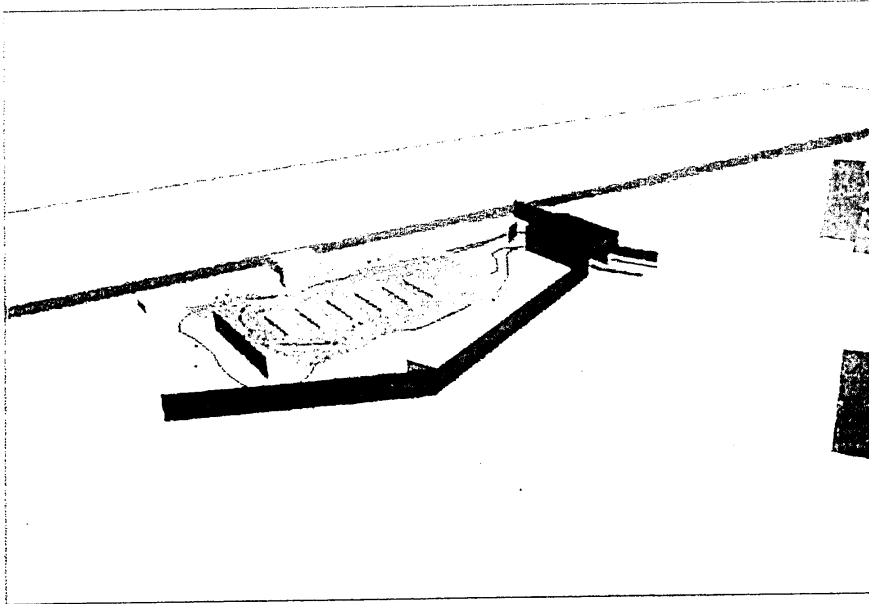
Ved etablering af en støjskærm ved institutionens og skolens legeområder forøges trafikstøjen ikke her - tværtimod. For områdets boliger og kolonihaver vil støjniveauet ikke overskride 65 dB(A) ved facade og skel. Boliger vil endvidere have mindst én stillefacade, hvor støjen er under 55 dB(A), således at støjbelastningen af boligerne vil ligge inden for kommunens retningslinier.

På den baggrund vurderer Miljøkontrollen, at etableringen af genbrugsstationen ikke vil medføre væsentlige støjgener i området.

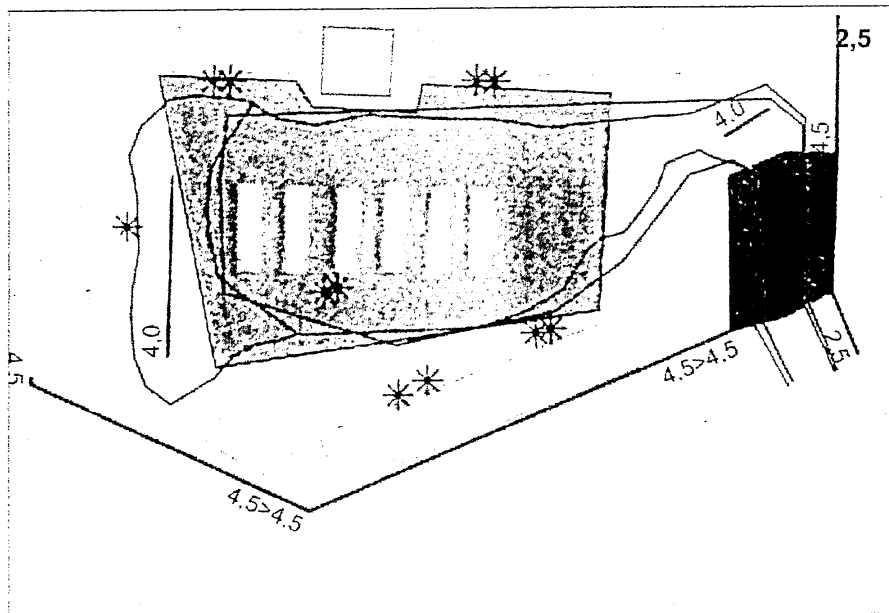
12. *Hvordan har forvaltningen tænkt sig at løse den øgede trafikbelastning af lastbiler i krydset Borgervænget/Strandvejen/Østerbrogade?*

Miljøkontrollen har løbende været i dialog med Vej & Park omkring de trafikmæssige forhold. Vej & Park ser ikke noget problem i, at der på Østerbrogade med 12.000 – 20.000 biler pr. dag kommer ca. 500 – 600 biler og ca. 15 lastbiler mere. Vej & Park vurderer, at trafikken til genbrugsstationen slet ikke vil blive et problem i weekenden. Opstår der alligevel problemer, kan Vej & Park ændre på forholdene.

## Placering af støjskærme omkring Borgervænget Genbrugsstation



Figur 2-1: 3D model af genbrugspladsen



Figur 2-2: Skærmhøjder

På figur 2-1 og 2-2 er angivet en blå flade. Denne flade modellerer en overbygning af indkørselsområdet der er udført for at skærme støjen fra kørsel til og fra pladsen effektivt i forhold til boligerne på sydsiden af Borgervænget. Det er forudsat, at undersiden af taget er absorberende, for at dæmpe lyden under overbygningen.

# Placering af støjskærm på Borgervænget

