



**Bilag 1 Overblik over den politiske behandling**

9. januar 2018

**Borgerrepræsentationen 1. december 2011, Cykelstrategi for København 2011-2025**

I Cykelstrategien indgår målsætning om, at 50 % af ture til arbejde og uddannelse i Københavns Kommune sker på cykel i 2025.

Sagsnr.  
2017-0386749

Dokumentnr.  
2017-0386749-3

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

**Borgerrepræsentationen 12. december 2013, Handlingsplan for vejstøj 2013-2018**

Handlingsplan for vejstøj 2013-2018 gælder til og med 2018.

Indstillingen blev godkendt med 39 stemmer imod 14.

For stemte: A, B, F, Signe Goldmann (løsgænger), Sofie K. Led (løsgænger) og Ø.

Imod stemte: C, I, O og V.

Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. november 2013: ”Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti er enig i målet om mindre støj, men vi er ikke enige i virkemidlerne”. Venstre tilsluttede sig protokolbemærkningen.

**Borgerrepræsentationen 23. august 2012, KBH2025 Klimaplanen**

I KBH2025 Klimaplanen indgår mål om, at Københavns Kommune er CO2-neutral i 2025.

Indstillingen blev godkendt med et teknisk ændringsforslag stillet af Teknik- og Miljøudvalget med 40 stemmer for og 8 som undlod at stemme.

For stemte A, B, F, Ø og Signe Goldmann (løsgænger).

Følgende undlod at stemme C, I, O og V.

**Borgerrepræsentationen 19. september 2013, Ren luft plan for Københavns Kommune**

I planen indgår at reducere luftforureningen fra lokale kilder i byen.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti ønskede at videreføre deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen som Venstre valgte at tilslutte sig:

”Vi lægger stor vægt på at reducere partikelforurening, men mener ikke, at København skal køre et selvstændigt soloinitiativ for at

**Mobilitet**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

reducere CO2, da det er et globalt problem. Vi mener også, at der skal søges løsninger, som giver størst mulig effekt for pengene.”

### **Borgerrepræsentationen 26. november 2015, Fællesskab København**

I visionen for teknik- og miljøområdet Fællesskab København indgår mål om, at antallet af stærkt støjbelastede boliger halveres inden udgangen af 2023.

Indstillingen blev godkendt med 47 stemmer, imod 0 og 4 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, O, V og Ø.

Følgende undlod at stemme: C og I.

Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance, Venstre og Dansk Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Vi deler mange af visionerne i Fællesskab København. Vi finder, at der er for lidt fokus på fremkommelighed.”

### **Borgerrepræsentationen 25. august 2016, KBH2025 Klimaplanen Roadmap 2017-2020,**

I Klimaplanen indgår, at København er CO2-neutral i 2025.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Partierne gør opmærksom på, at de aktuelle forhandlinger om rammebetingelserne for de kystnære vindmøller og havvindmøller vil kunne påvirke mulighederne for at opnå de ønskede CO2-reduktioner i København.”

Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, SF og Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”A, B, F og Ø vil bede forvaltningen om at foretage beregninger af de sundhedsmæssige effekter for initiativer, der vurderes at kunne øge københavnernes sundhed.”

Socialdemokraterne videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Socialdemokraterne støtter målsætningen om København som CO2-neutral i 2025. Socialdemokraterne afviser ikke på forhånd konkrete forslag til omlægning af trafik i Indre By, men mener ikke, at en bilfri bylivszone skal indgå i roadmappet, da klimaeffekten er minimal.

Socialdemokraterne giver med sin tilslutning til roadmappet tilslutning til, at der kan udarbejdes konkrete forslag til politisk behandling vedrørende de øvrige tiltag, men har ikke med denne beslutning taget endelig stilling til de enkelte tiltag. Prioriteringen af

de konkrete nye initiativer, som er beskrevet i roadmap skal tage hensyn til forholdet mellem CO2-reduktion og omkostninger.”

Venstre videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Venstre støtter målsætningen om København som CO2-neutral i 2025. Venstre afviser ikke på forhånd konkrete forslag til omlægning af trafik i Indre By, men mener ikke, at en bilfri bylivszone skal indgå i roadmappet, da klimaeffekten er minimal.”

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Vi deler målsætningen om nedbringelse af CO2-udledningen. Vi savner initiativer vedr. de dieseldrevne tog i København. Mange af initiativerne er meget løst beskrevet, og vi er betænkelige ved enkelte af initiativerne. Vi kan derfor ikke støtte roadmappet, som den ser ud i øjeblikket. Vi har også behov for at få specificeret finansieringen for at kunne støtte indstillingen”

Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, SF og Enhedslisten videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”A, B, F og Ø støtter, at der arbejdes videre med den store model for indsatsen ”Tung transport”.

### **Borgerrepræsentationen 30. marts 2017, Opfølgning på Handlingsplan for Grøn Mobilitet**

I handlingsplanen indgår med mål om at styrke københavnernes og erhvervslivets adgang til at benytte miljøvenlige transportformer.

Indstillingen blev godkendt med 38 stemmer imod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, B, F og O og Ø.

Imod stemte: C, I, V og løsgænger Kasper Heumann Kristensen.

### **Teknik- og Miljøudvalget 18. december 2017, Medlemsforslag om støjpolitik for Københavns Kommune**

Medlemsforslag stillet af Radikale Venstre om, at udarbejde en drøftelsessag om retningslinjer for støjpolitik for Københavns Kommune medio 2018 og en endelig politik for støjpolitik ultimo 2018.

Medlemsforslaget blev godkendt uden afstemning.