



Til Teknik- og Miljøudvalget

6. marts 2018

Cityringen 2019 – ombygninger på A-busnettet i flere bydele – vurderinger og undersøgelser om træer på Vesterbrogade

Sagsnr.
2018-0075789

Dokumentnr.
2018-0075789-1

Sagsbehandler
Rasmus Geneser Andersen

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 26. februar 2018 blev forvaltningen anmodet om at udarbejde et notat om de vurderinger og undersøgelser, der ligger bag, at træerne på Vesterbrogade ikke kan bevares, og at der ikke kan plantes erstatningstræer i umiddelbar nærhed.

I forbindelse med Busnet 2019 omlægges A-buslinjen, så A-busserne skal køre fra Vesterbrogade og til højre ad Bernstorffsgade, jf. bilag 1 der også var vedlagt indstillingen 26. februar 2018. For at give en tilstrækkelig sikkerhed for cyklisterne og samtidig sikre en bedre fremkommelighed for A-busserne er det nødvendigt at ombygge en del af krydset.

Vejprofilet består i dag af en svingbane med en smal opmalet cykelbane på ydersiden. Uden på cykelbanen er en helle med tre mindre træer af arten Platan, der er plantet før år 2000 og har stammer på ca. 15 cm. i diameter. Den nuværende udformning betyder, at cyklister, der skal lige ud ad Vesterbrogade og trafikanter, der skal til højre ad Bernstorffsgade, skal krydse hinanden umiddelbart før krydset (blåt felt i bilag 1). Dette er ikke en trafikikker løsning. Cykelbanen er desuden smal og giver ikke plads til de mange cyklister.

I projektet anlægges derfor en egentlig cykelsti helt frem til krydset, og vejprofilet forskydes, så busserne i fremtiden skal køre på ydersiden af cyklisterne, hvilket giver en øget trafikikkerhed. Der vil samtidig blive tilføjet en grøn pil i lyskrydset, så busserne i en periode vil få mulighed for at svinge til højre, mens cyklisterne får rødt lys. Derved undgås konflikter mellem de fremtidige svingende A-busser og cyklisterne. Bilag 2 viser projektforslag, godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 26. februar 2018.

For at få plads til at ombygge krydset er det nødvendigt, at hellen fjernes, herunder at de tre træer fældes.

Erstatningstræer

Forskydningen af vejprofilet giver et bredere fortov det pågældende sted, og forvaltningen har undersøgt, om det er muligt at plante erstatningstræer her.

Genopretning

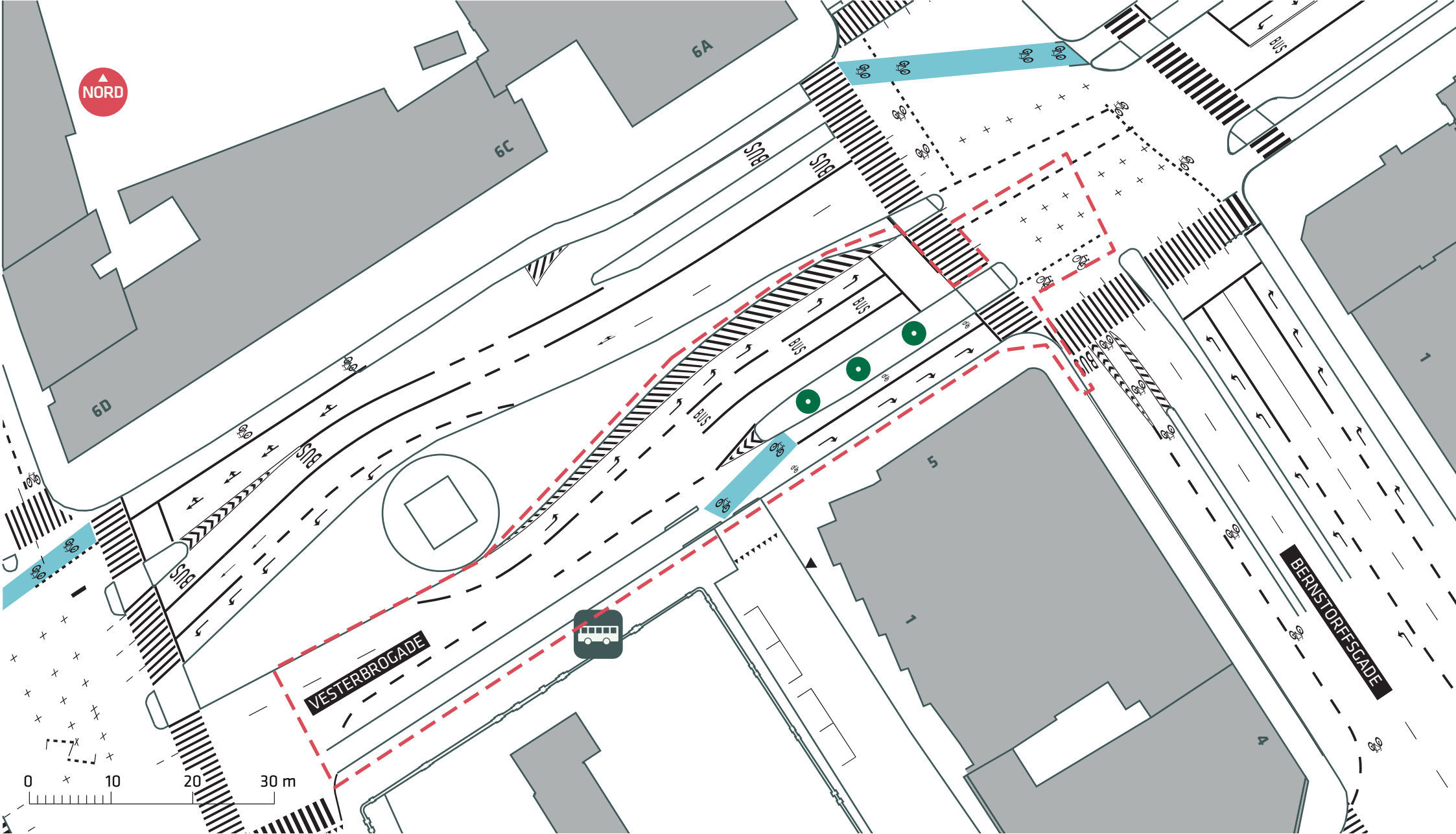
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Forvaltningens undersøgelser viser imidlertid, at der ligger to hovedgasledninger under fortovet med en indbyrdes afstand på to meter, jf. bilag 2. Hovedgasledningerne ligger ca. en meter under terræn og har en såkaldt "respektafstand" på en meter til hver side, hvor ledningsejeren skal kunne komme til sine ledninger. Da plantebede til nye træer som min. skal have en jordvolumen til rødder på ca. 15 m³. til hvert træ, er der ikke plads til at plante træer i fortovsarealet.

Forvaltningen har tillige undersøgt, om det vil være muligt at plante træer andre steder i umiddelbar nærhed af projektområdet. Forvaltningen har ikke fundet egnede pladser enten på grund af stoppesteder eller ledninger i jorden, jf. bilag 3, som viser placeringen af el-, tele- og gasledninger i og omkring projektområdet.

Lone Byskov
Vicedirektør



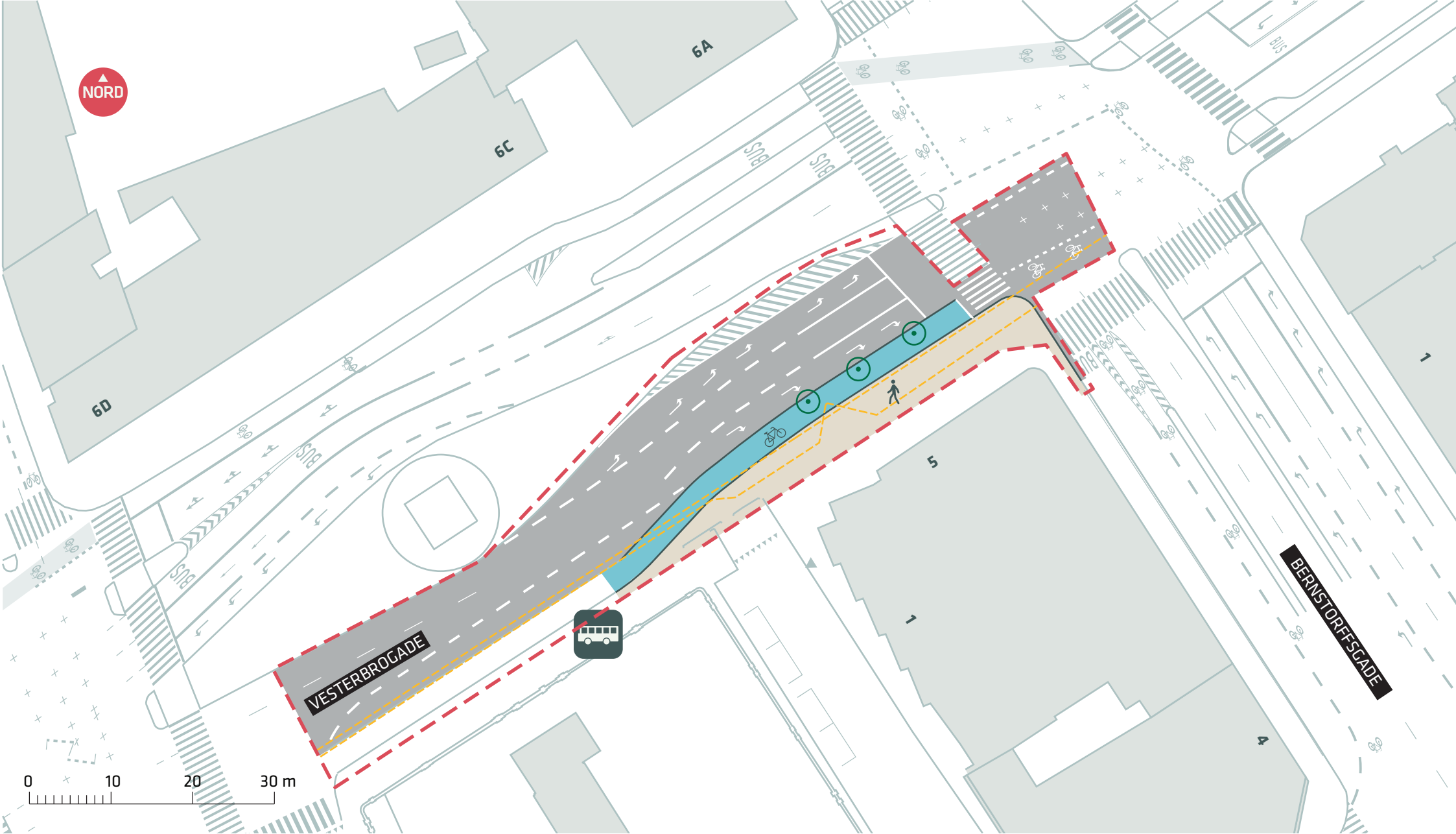
NORD

0 10 20 30 m

- - - Anlægsområde
- Træ

BUSNET 2019
Vesterbrogade
 Eksisterende forhold
Bilag 1





- - - Anlægsområde
- - - Eksisterende ledning
- Træ fældes



Signaturforklaring:

Eksisterende ledninger

- Citelum trafiksignalkabler
- Lysleder/fibernet/tele (Colt, Yousee, TDC, Telia, CSC, Eltel, Fiberby, Fibia, GlobalConnect, Nianet, Radius, HOFOR)
- Brandtelegrafkabel (Københavns Brandvæsen)
- Fjernvarmeledning (HOFOR)
- Vandforsyning (HOFOR)
- Gasledning (HOFOR)
- Kloakledning (HOFOR)
- EI, lavspænding 0,4 kV (Radius)
- EI, højspænding 10 kV (Radius)
- EI, højspænding 30-132 kV (Radius)
- EI, højspænding 30-400kV (Radius, Energinet)
- Specialledning (Radius)

