



Til Cecilia Lonning-Skovgaard

16. marts 2018

Beslutningsprocessen i forhold til nyt busnet ifm. åbningen af Cityringen

Sagsnr.
2018-0089145

Dokumentnr.
2018-0089145-1

Du har i forbindelse med Økonomiudvalgets møde den 13. marts 2018 bedt om et notat om beslutningsprocessen i forhold til busnettet ifm. åbningen af Cityringen.

Sagsbehandler
Malene Frydenlund Jørgensen

Økonomiforvaltningens svar

Den 30. april 2015 besluttede Borgerrepræsentationen at igangsætte arbejdet med tilpasning af busserne til Cityringen i 2019. Dette skulle ske i et samarbejde mellem Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Movia og Region Hovedstaden.

Den 10. december 2015 besluttede Borgerrepræsentation en tilpasset tids- og procesplan for arbejdet. Planen indebar, at tilpasningen af busnettet skulle ske som del af en todelt beslutningsproces. Først skulle det strategiske busnet (A- og S-busserne) fastlægges som led i Movias Trafikplan 2016. Derefter skulle det lokale busnet fastlægges.

Nedenfor opridses først beslutningsprocessen i forbindelse med det strategiske busnet. Derefter opridses beslutningsprocessen i forbindelse med tilpasningen af det lokale busnet.

Strategisk busnet

- 10. december 2015: Borgerrepræsentationen besluttede, at arbejdet med tilpasning af det strategiske busnet skulle ske som led i Movias Trafikplan 2016.
- 14. juni 2016: Økonomiudvalget besluttede, at Movias Trafikplan 2016 skulle sendes i høring hos lokaludvalg, Ældrerådet og Handicaprådet i efteråret 2016.
- 15. december 2016: Borgerrepræsentation godkendte et høringssvar til Movias Trafikplan 2016, herunder forslag til strategisk busnet for 2019. Derudover besluttede Borgerrepræsentationen, at Movias forslag til nyt lokalt busnet skulle sendes i høring hos lokaludvalg, Ældrerådet og Handicaprådet, i starten af januar 2018 og seks uger frem.
- 23. februar 2017: Movias bestyrelse vedtog Trafikplan 2016 inkl. strategisk busnet for 2019.
- 21. marts 2017: Økonomiudvalget blev med et aflæggebordnotat orienteret om Movias godkendte Trafikplan 2016 inkl. strategisk

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

busnet, samt den videre proces med planlægning af lokalt busnet og trafikbestilling inden 1. maj 2019.

Lokalt busnet

- 5. januar 2018: Økonomiforvaltningen sendte Movias forslag til nyt lokalt busnet i høring i seks uger hos lokaludvalg, Ældrerådet, Handicaprådet samt Ungeråd KBH.
- 31. januar 2018: Økonomiforvaltningen afholdte informationsmøde for Borgerrepræsentationens medlemmer, hvor Økonomiforvaltningen og Movia orienterede om baggrund, proces og forslag til nyt lokalt busnet.
- 10. april 2018: Økonomiudvalget skal behandle indstilling om bestilling af et samlet busnet til åbningen af Cityringen.
- 19. april 2018: Borgerrepræsentationen skal behandle indstilling om bestilling af et samlet busnet til åbningen af Cityringen.
- 1. maj 2018: Frist for, at Økonomiforvaltningen afsender trafikbestilling til Movia.

Der henvises i øvrigt til notatet ”*Orientering om høring af busnettet for 2019 samt invitation til infomøde*”, der var på Økonomiudvalgets aflæggebord den 9. januar 2018 (vedlagt).

Venlig hilsen



Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef



Til Økonomiudvalget
(aflæggerbordet)

Orientering om høring af busnettet for 2019 samt invitation til infomøde

Baggrund

I juli 2019 åbner Cityringen. Med Cityringen får borgerne i København og hele hovedstadsområdet en markant forbedring af den kollektive transport. Sammen med det eksisterende metronet, S-togsystemet og busnettet vil den samlede kollektive transport i hovedstadsområdet komme i international topklasse.

Når Cityringen åbner, skal busserne tilpasses, så bus, tog og metro bindes sammen i ét sammenhængende transportsystem til gavn for passagererne. Formålet med bustilpasningen er dels at skabe sammenhæng i den kollektive trafik, dels at undgå store merudgifter som følge af passagertab i busserne, da en væsentlig del overflyttes til metroen.

I 2016 sendte Movia, med Trafikplan 16, det strategiske busnet (A- og S-busser) i høring i kommuner og regioner. BR godkendte et høringssvar hertil den 15. december 2016, og i februar 2017 godkendte Movias bestyrelse det strategiske busnet. Efterfølgende har Movia udarbejdet et forslag til det underliggende lokale busnet. Forslaget er udarbejdet i samarbejde med Økonomiforvaltningen.

Den 15. december 2016 besluttede Borgerrepræsentationen at sende forslaget til det lokale busnet i høring i lokaludvalg, Ælde- og Handicapråd i starten af januar 2018 og 6 uger frem. Efterfølgende har Borgerrepræsentationen besluttet at nedsætte Ungeråd KBH. Økonomiforvaltningen har på den baggrund inkluderet Ungeråd KBH som høringspart på lige fod med de andre høringspartner.

Høringen er netop igangsat. Det forventes, at flere lokaludvalg vil afholde borgermøder, hvor Movia og Økonomiforvaltningen deltager.

Invitation til infomøde om busnettet for 2019

På baggrund af høringen skal forslaget til det lokale busnet behandles i april 2018 i Økonomiudvalget og derefter i Borgerrepræsentationen.

Som forberedelse til denne proces vil Økonomiforvaltningen invitere det nye Økonomiudvalg til et informationsmøde om busnettet for 2019 inden den politiske behandling af sagen. På mødet vil

18. december 2017

Sagsnr.
2017-0370949

Dokumentnr.
2017-0370949-3

Sagsbehandler
Peter Libonati Brock

Team Mobilitet

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen
1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

Økonomiforvaltningen gennemgå baggrunden for tilpasningen af busnettet og efterfølgende vil Movia fremlægge principperne bag det nye busnet og gennemgå hovedelementerne i busnettet. Der vil undervejs og efterfølgende være mulighed for at stille spørgsmål.

Økonomiudvalgets medlemmer vil blive inviteret til infomødet gennem Borgerrepræsentationens Sekretariat i starten af 2018.

Videre proces

- Primo januar sender Økonomiforvaltningen busnettet i høring i 6 uger i lokaludvalg, Ældrerådet, Handicaprådet og Ungeråd KBH
- I april 2018 skal busnettet behandles i Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen.
- Senest 1. maj 2018 sender Økonomiforvaltningen endelig busbestilling til Movia.
- Når Cityringen åbner juli 2019, implementeres det nye busnet.