



15. marts 2018

Sagsnr.  
2018-0089591

Dokumentnr.  
2018-0089591-1

Sagsbehandler  
Pelle Erik Bjerg Mortensen

### **Notat om busstoppested ved Sundhedshuset på Vesterbrogade**

På Økonomiudvalgets møde den 13. marts 2018 anmodede Charlotte Lund (Ø), under punkt 15 ”Cityring 2019 - ombygninger på A-busnettet i flere bydele”, om, at det frem mod sagens behandling i Borgerrepræsentationen afklares, om der kan etableres et busstoppested ved Sundhedshuset på Vesterbrogade, herunder de økonomiske konsekvenser.

#### **Økonomiforvaltningens svar**

I dag er der 170 m i den ene retning og 260 m i den anden retning fra Sundhedshuset til stoppestederne på Vesterbrogade og 270 m til nærmeste stoppested på Enghavevej.

Økonomiforvaltningen har bedt Teknik- og Miljøforvaltningen vurdere muligheden for at etablere busstoppesteder i begge retninger på Vesterbrogade foran selve Sundhedshuset. Teknik- og Miljøforvaltningens umiddelbare vurdering er, at det er muligt at anlægge stoppesteder foran Sundhedshuset. I den ene retning vil der skulle nedlægges ca. tre parkeringspladser og et vejtræ. Anlæggelsen forventes ifølge Teknik- og Miljøforvaltningen at koste ca. 600.000 kr. Derudover kan det øge udgifterne til busdrift pga. længere køretid.

Etablering af stoppested skal imidlertid ses i sammenhæng med det igangværende arbejde med tilpasning af busnettet til Cityringen. I det strategiske busnet, der er fastlagt med Movias Trafikplan 2016, vil der ikke være busbetjening af Vesterbrogade mellem Vesterfælledvej og Værnedamsvej. Sundhedshuset ligger på denne del af Vesterbrogade. Det betyder, at de nuværende stoppesteder på strækningen ikke længere betjenes, og at de nærmeste stoppesteder til Sundhedshuset vil være på Enghavevej med en gangafstand på 270 meter i den ene retning og 290 m i den anden retning.

Busserne omlægges fra denne del af Vesterbrogade til Platanvej og Frederiksberg Allé for at styrke Frederiksberg Allé metrostation som trafikknudepunkt. Det er vigtigt, at busserne betjener Cityringens stationer for at sikre sammenhæng i den kollektive trafik.

#### *Placering af stoppested nær Sundhedshuset*

Det indgik i Borgerrepræsentationens høringssvar til Movias Trafikplan 2016, at der skal sikres en god betjening af hospitaler og sundhedshuse. På den baggrund har Økonomiforvaltningen, i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen og eksterne rådgivere, undersøgt, om det er muligt at anlægge et stoppested for den

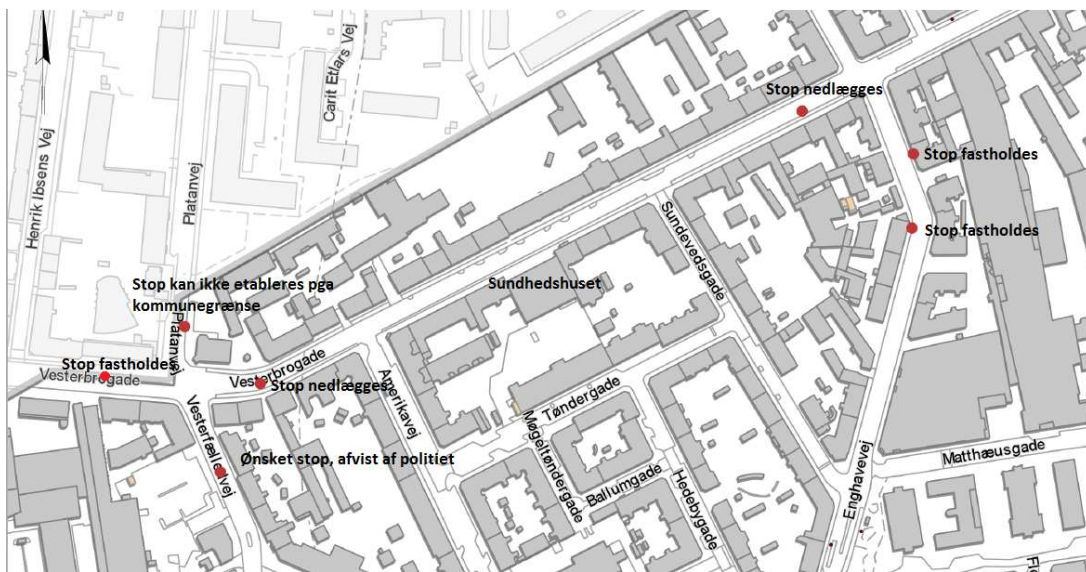
#### **Team Mobilitet**

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
|  
1550 København V

EAN nummer  
5798009800176

kommende buslinje på Vesterfælledvej, så tæt på krydset Vesterbrogade/Vesterfælledvej/Platanvej.

Det har ikke været muligt at få politiets godkendelse til at anlægge stoppesteder på Vesterfælledvej tæt på Vesterbrogade i begge retninger. Politiet finder, at vejarealet er så smalt, at der ikke kan laves en løsning, som vil være trafiksikkerhedsmæssig forsvarlig for cyklisterne. Det er ikke muligt at lave stoppesteder på Platanvej nær Vesterbrogade, da strækningen ligger i Frederiksberg Kommune, som har parkeringspladser og planlægger cykelsti.



Økonomiudvalget forelægges den 10. april 2018 en indstilling om bestilling af samlet busnet til Cityringens åbning i 2019. Heri vil indgå de indkomne høringsvar og Økonomiforvaltningens og Movias vurdering af mulighederne for at imødekomme de rejste ønsker i disse, herunder fortsat betjening af Vesterbrogade på strækningen mellem Vesterfælledvej og Frederiksberg Allé.