



Referat

MØDEDATO 8. oktober 2019
TID 19:00 - 21:00
STED Karens Minde Kulturhus, Wagnersvej 19,
2450 kbh. SV.
MØDEDELTAGERE Andreas Alexander Blau, Lena Kongsbach,
Stine Sonne, Seva Grigoraki (ref.),
Sarah Weise Feilberg (Teknik- og
Miljøforvaltningen). Nana Diercks
Hopmann (Metroselskabet). Thomas Grave-
Larsen (Arkitema Architects). Anna Hammer
(Områdefornyelsen Sydhavnen). Ann Birk
Vikkelsø, Joan Røge (Kgs. Enghave
Lokaludvalg). 25 - 30 borgere deltog på
borgermødet.

22. oktober 2019

Sagsnummer
2019-0127123

Dokumentnummer
2019-0127123-1

Bilag 6 - Referat af borgermøde

Dagsorden:

- Introduktion/velkommen v. Lena Kongsbach
- Lokalplanens baggrund, rammer, status og indhold v. Andreas
- Præsentation af projektet - Metroselskabet og rådgiver
- Oplæg fra Kgs. Enghave Lokaludvalg v. Ann Vikkelsø
- Den videre proces frem mod 2024 v. Andreas
- Spørgsmål

1) Introduktion/velkommen v. enhedschef Lena Kongsbach

2) Lokalplanens baggrund, rammer, status og indhold v. planlægger Andreas Alexander Blau.

Der gives en overordnet skitsering af rammerne for lokalplansforslaget om Mozarts Plads. Lokalplansforslaget er i offentlig høring indtil d. 14. november. Herefter behandles høringssvarene.

Der redegøres ligeledes for hvorledes at følgegruppen bestående af lokale interessenter, med indgående kendskab til stedet, har bidraget til udviklingen af lokalplansforslaget.

Byens Udvikling
Byplan Vest
Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

3) Præsentation af projektet - Metroselskabet og rådgiver:
Nanna Diercks Hopmann og Thomas Grave-Larsen (Arkitema)

Præsentation af områdets særlige kendetegn ved Mozarts plads. Fortællingen om områdets historie som trafikalt knudepunkt og som Sydhavns samlingssted. I dag er der cafeer og forretningsliv. Når metroen åbner, vil det åbne for endnu mere forretnings- og opholdspotentiale. Det fastslås at metroens elementer er fastlagt, men at lokalplanen overordnet set er en meget rummelig lokalplan med plads til udnyttelse af pladsen på forskellig vis.

Trafikafvikling

Stine Sonne præsenterer. Mozartsvej bliver genåbnet så biler, cykler og busser kan køre igennem. Kørebanen bliver 8 m bred.

4) Oplæg fra Kgs. Enghave Lokaludvalg v. Ann Vikkelsø

Grøn Plads

Der berettes om prioriteringen af genetableringen af en grøn plads. Der har ikke været ønske om at genetablere det hidtidige, men en forbedring af træernes placering med overvejelser over både solindfald og mulige skyggeforhold (der ønskes mulighed for ophold både i solen og i skyggen).

Cafezoner

Der ønskes cafezoner, der kan tilbyde udendørs servering. Der ytres ønske fra lokaludvalgets side om genskabning af én samlet udskænkning. En borger fortæller i denne sammenhæng at 'Den Blå Pavillon' savnes.

Springvand

Springvandet har ikke været ønsket genetableret. Der ønskes en plads med mere plads til større aktiviteter, med endnu mere rum til afholdelse af arrangementer. Der forslås et trafikstyret vandlegs-elementer, som børn kan lege med.

5) Spørgerunde

Trafikale gener

I forhold til trafikken indvendes det, at det har været hårdt med busomkørsler. Hvis pladsen ikke hæves, så bør man tilføje andre chikaner, der sikrer de bløde trafikanter. Pladsen bør ikke blive til en attraktiv gennemfartsvej. Der spørges til hvorledes busstoppestedet kan rykkes?

Der spørges ind til hvorfor trafikken ikke fjernes helt? Lokaludvalget indvender at man ikke har ønsket dette, fordi det har påvirket det lokale erhvervsliv negativt og presset de omkringliggende trafikårer. Det påpeges at Knudsensvej er stærkt plaget af tung trafik døgnet rundt. Der er en oplevelse af at dette område mangler beskyttelse ift. de borgere som er generet af støj og forurening.

Faktas gennemkørselsvej

Der blev ytret en frygt for at Mozarts Plads vil komme til at blive brugt som en gennemkørselsvej. Lukkes der for almen trafik og er det kun Faktas lastbiler, der må køre igennem? Hertil svares der, at vejen udelukkende er tiltænkt som adgangsgivende vej for Faktas varelevering. Således er det kun vareleveringen, som ledes langs den østlige facade mellem Glucksvej og Borgmester Christiansens Gade. Al lokaltrafikken fra Glucksvej føres ud på Mozarts Vej.

Kan man sænke farten og ligeledes give mulighed for biler? Lokaludvalget indvender, at fremtidens fokus bør være på Stukmøllevej. Det påpeges, at vejen ved Sjelørvej også bliver hævet og får et smallere profil. Disse ændringer kan forhåbentlig bidrage til ovenstående.

Sikkerhed

Der spørges ind til trafikken generelt og om den forventes at være til gene for børn og andre bløde trafikanter. En borger ønsker mulighed for opsætning af bump som fartbegrænsende foranstaltning, hvortil KK svarer, at der kunne være en fornuftig løsning.

Lokaludvalget ytrer ligeledes ønske om en hævet plads, således at området bliver på de bløde trafikanters præmis. Herunder nævnes forhøjede cykelstier.

Lyssignaler

Der ønskes et lyssignal i krydset Mozartsvej/Borgmester Christiansens Gade, med henblik på den oplevede utryghed i området, men henvisning til det lyskryds, som er bygget i

forbindelse med metrobyggeriet. Det forklares, at det blot er midlertidigt.

Cykelparkering

Der spørges til, hvorvidt de kommende cykelparkingspladser er dimensioneret efter den kommende byudvikling i nærområdet, fx med en masse nye boliger ved 'Trekantsområdet' (Sydhavnsgade lokalplan).

KK forklarer, at antallet af pladser er et minimum, og at der er skabt mulighed for, at der ad åre kan opsættes mere cykelparkering efter behov.

Der spørges, om man har overvejet cykelparkering i flere etager? KK svarer, at der udelukkende er lavet parkering på terræn i ét niveau.

Mangel på bilparkeringspladser

Der spørges ind til det parkeringskaos, som opleves omkring pladsen og de omkringliggende gader og om KK har overvejet løsningsmuligheder? Der svares at der i højere grad planlægges for andre trafikanter, end bilister.

Lokaludvalget indvender at de nedlagte pladser, formentligt kommer tilbage igen. Det indvendes også, at hvor byggepladsen har indskrænket antallet af parkeringspladser, vil de blive genetableret.

Det indvendes, at der pt mangler omkring 35 pladser pga. metrobyggeplads. Lokaludvalget indvender, at vi ikke bør ønske p-plads tæt på metroen, da det tiltrækker pendler biltrafik.

Der spørges ind til de p-pladser, som er blevet fjernet. Det forklares at der nu er byggeplads, hvor p-pladserne før lå. ca. 15 pladser forventes genetableret.

Afsætning

Der spørges indtil muligheder for afsætning. KK svarer, at der er planlagt for 2 afsætningspladser langs med Borgmester Christiansens Gade.

Ansvar for genetablering af Mozarts Plads

Der spørges til, hvem der er ansvarlige for etableringen af den nye plads. Det forklares at Metroselskabet, er ansvarlige for at genetablere pladsen. Det indvendes ligeledes, at følgegruppen har bidraget betydeligt til de elementer som indretningen tager udgangspunkt i.

Zoner med beplantning

Der spørges ind til om træerne vil skygge for solen. Det forklares at man kan træffe mange valg ifm. træarter, højde, lysfald, buske m.v. Lokaludvalget indvender, at følgegruppen har ønsket lidt mere sol samt en ny placering af træerne.

Der spørges ind til beplantning og hvorledes den forhenværende beplantning tages i betragtning ifm. den nye udformning af pladsen.

Det fremhæves, at man ikke ønsker kunstgræs tilbage på pladsen.

Der svares, at der ikke planlægges for kunstgræs.

Endvidere er der et bredt ønske om mere græs og mindre fast belægning, hvilket bygherre og rådgiver tager til efterretning.

Hidtil var der 42 træer på pladsen og lokalplanen sikrer minimum 49 træer på pladsen, der bidrager til det grønne rum. Lokaludvalget foreslår, at pladsen prydes med mere græs end hvad der fremgår af illustrationen i lokalplanens redegørelse.

Toilet

Der spørges ind til toiletsituationen og om ét toilet er nok til så mange mennesker. Der svares, at der etableres ét toilethus med ét toilet og ét pissoir. Det drøftes, at toilettet er højt prioriteret og at der skal findes midler til drift. Det drøftes, at det vil give mening at se på en placering af toilethuset på den vestlige del af pladsen.

Drikkegrupper

Der spørges ind til, hvor konkret lokalplanen er, ifm. muligheder for ophold? Der ønskes plads til større grupper af øldrikkere som opholder sig i byrummet.

Der svares, at der kan komme siddemuligheder rundt om de grønne øer med forskellige opholdsmuligheder, og at der bliver mere end to opholdssteder. Det forklares at lokalplanen sikrer minimum 12 bænke på pladsen. Ligeledes giver lav beplantning og forhøjninger mulighed for ophold og afskærmning af mindre nicher på pladsen. Lokaludvalget påpegede, at metroens ovenlysvinduer er formet anderledes end, hvad man kender fra de eksisterende metrostationer. På Mozarts Plads er de tiltænkt som alternative siddepladser.

Kvarterets sociale udsatte

Der spørges ind til, hvem der forholder sig til kvarterets sociale udsatte. Der svares, at der under Socialforvaltningen ex findes gadeplan teams, som håndterer konflikter, ønsker og går i dialog med ex øldrikkerne - men at det ikke er en opgave Teknik- og Miljøforvaltningen kan eller skal løfte.

Overvågning

Kommer der overvågning? Der svares at det ikke er et område, som lokalplanen har forholdt sig til, men at der på stationernes underjordiske arealer vil være overvågning.

Belysning

Der spørges ind til belysning og om man kan gøre det hyggeligt. Der svares at KK har en lyspolitik og metroselskabet forklarer at det naturligvis er noget de tager hensyn til. Det indvendes om det ikke ville give god mening at anvende de lave lamper, som i forvejen er på 'Mozarts Vej', eller spots på træerne. Dertil svares at KK-strategi for belysning tager hensyn til byens nattehimmel og at lyspåvirkningen ikke må være til gene for de omkringboende.

Legeplads

Der ønskes en legeplads eller et dedikeret legeområde på pladsen.

'Gøglerstik' og juletræsfod

Lokaludvalget ønsker, at der indtænkes et 'gøglerstik', der kan give strøm til julelys og andre arrangementer på pladsen.

Andre borgerforslag som alle opfordres til at blive sendt som hørings svar på høringsportalen Bliv Hørt

- Nedgravning af vej som tunnel under pladsen.
- Hastighedssænkning henover pladsen, så man reducerer gennemkørende trafik.

Videre proces

Metroselskabet fortæller, at man fortsætter samarbejdet med følgegruppen. Det forklares at detaljeringen kommer

til at foregå i samarbejde mellem Metroselskabet, KK og følgegruppen.

TMF indvender også, at man inde på 'blivhort.dk' og inden 14. november kan afgive sit afhørings svar.

En borger påpeger at 'man er positivt overrasket' og det er dejligt at så mange lokale interessenter er blevet inddraget i processen.

Følgegruppens deltagere opremses.