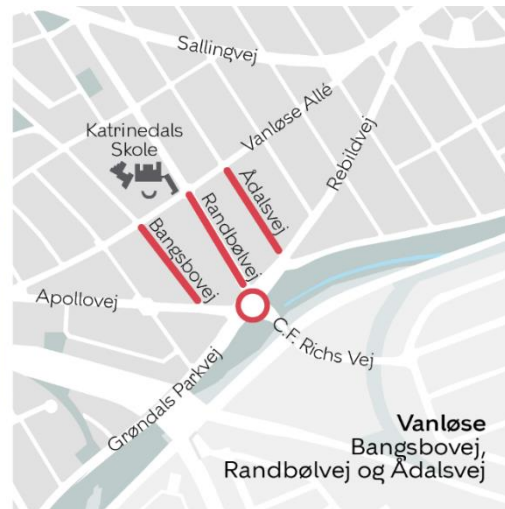


TM55 Randbølvej, Vanløse - genåbning



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat om en genåbning af Randbølvej til Overførselssagen 2018-2019.

Indhold

Randbølvej blev delvist lukket for udkørsel i forbindelse med busprojektet for Flintholm Station, som blev vedtaget med budgetaftalen for 2010. Busprojektet havde til formål at styrke Flintholm Station som trafikalt knudepunkt ved at øge antallet af busser til stationen, samt forbedre bussernes fremkommelighed. Den delvise lukning af Randbølvej blev udført som en fysisk afspærring med et græsareal, hvor der er placeret syv træer.

Den delvise lukning medførte øget fremkommelighed og en øget kapacitet for både biler og busser i det meget trafikerede kryds mellem Randbølvej og Rebildvej/Grøndals Parkvej på Ring 2. En konsekvens af den delvise lukning var blandt andet en øget gennemfartstrafik på Bangsbovej og Ådalsvej, hvorfor der her blev etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger. Efter lukning af Randbølvej for udkørsel, er der et halvt år efter foretaget en tolv timers tælling af biltrafikken. I forhold til en tilsvarende førmåling viser denne, at der er sket en stigning i antallet af biler på Ådalsvej fra 111 til 331 biler, og på Bangsbovej fra 114 til 303.

Københavns Kommune er forpligtet til at overtage de private fællesveje i området, hvor den gennemkørende motorkørende trafik overstiger 50 % af den motorkørende trafik på vejen, eller alternativt nedbringe den gennemkørende trafik til under 50 %, jf. lov om private fællesveje § 58, stk. 3. Med dette budgetnotat søges der om midler til en fuld genåbning af Randbølvej med det formål at dæmpe den gennemkørende motortrafik på de omkringliggende private fællesveje som alternativ til, at kommunen skal overtage disse til offentlig vej.

En fuld genåbning af Randbølvej indebærer en ombygning af krydset mellem Randbølvej og Rebildvej/Grøndals Parkvej, så vejen gøres egnet til dobbeltrettet trafik. Dette involverer blandt andet etablering af cykelbaner i krydset, flytning af kantsten og omprogrammering af signalprogrammerne. Derudover fjernes afspærringen med træerne,

hvilket betyder, at op til syv træer i et tilsvarende grønt areal i den modsatte side af krydset potentielt skal fjernes.

En fuld genåbning af Randbølvej vil medføre en forringelse af bussernes fremkommelighed, hvorfor en merudgift for busdrift på 0,4 mio. kr. årligt er medregnet i økonomien.

Tabel 1 – Konsekvenser for træer

Antal træer i projektområdet før projekt	Antal træer fældes (forventet antal)	Alder	Antal efter projekt	Tilvækst / reduktion	Art og størrelse
15	7	5 år (2014)	8	-7	El

Tabel 2 – Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Hvilken zone/udenfor zone	Antal pladser, der nedlægges, anfør zone (forventet antal)	Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)	Erstatnings-parkeringspladser der anlægges i projektet (forventet antal)
9	Udenfor zone	2	63%-71%	0

Der er ingen konsekvenser for antallet af cykelparkeringspladser.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet vil forbedre fremkommeligheden for beboerne på Randbølvej, og det vil medføre et fald i trafikbelastningen på Ådalsvej og Bangsbovej. Til gengæld vil fremkommeligheden på Ring 2 forringes, og den gennemkørende trafik i området som helhed vil øges.

Projektet forventes at medføre et fald i trafikbelastningen på Ådalsvej og Bangsbovej på henholdsvis 54 % og 64 %. Det forventes, at gennemkørende trafikanter i stedet vil benytte Randbølvej, som er den bedst egnede trafikvej.

Fremkommeligheden på Rebildvej/Grøndals Parkvej på Ring 2 vil blive forringet som følge af genåbningen på grund af den udadgående trafik fra Randbølvej, der vil øge trafikmængden i krydset.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at en genåbning af Randbølvej vil medføre, at biltrafikken gennem kvarteret som helhed vil stige til niveauet før den delvise lukning i 2013. Derudover vil genåbningen medføre en stigning i trafikken forbi Katrinedalsskolen. Vejnettet er dog så hastighedsdæmpet, at det ikke vurderes at påvirke trafiksikkerheden for skolens elever. Randbølvej er desuden indrettet med cykelstier.

Projektet har en estimeret beskæftigelseseffekt på 7,3 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 6,1 mio. kr. i perioden 2019-2020. Der vil være øgede udgifter til busdrift på 0,2 mio. kr. i 2019 og 0,4 mio. kr. årligt fra 2020 og frem. Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2019.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2019 og 2020 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 3 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget <i>(1.000 kr. – 2019 p/l)</i>	Styrings- område	Udvalg	2019	2020	2021	2022	I alt
Genåbning af Randbølvej	Anlæg	TMU	800	5.300			6.100
Øgede udgifter til busdrift	Service	ØU		195	390	390	975
Udgifter i alt			800	5.495	390	390	7.075

Dette anlægsprojekt forventes at kunne opnå effektiviseringsbesparelser (Anlægsanalyse 2016) gennem tiltagene:

Effektiviseringstiltag	Ja	Nej
Styrket koordinering (1,5 %),		X
Projektoptimering (1 %),	X	
Byggeweb (1,7 %),	X	
Digitalisering 3D (0,1 %),		X
Sourcingstrategi (0,3 % af første 40 mio.)		X
Længere planlægningshorisont (2-4 %)		X
Skalering af anlægskrav (0,1 %).		X

Dermed opnås en samlet effektivisering på 2,7 % af den samlede anlægssum. Denne effektivisering er indregnet i økonomitabellerne på det samlede budgetønske.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

Dele af anlægget vil påvirke trafikafviklingen og fremkommeligheden på Ring 2 under udførelse. Bl.a. vil det ikke være muligt at opretholde den optimale signalafvikling i krydset under ombygningen. Endvidere kan behov for borgerinddragelse påvirke tidsplanen.

Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 6,1 mio. kr. i perioden 2019-2020. Der vil være øgede udgifter til busdrift på 0,2 mio. kr. i 2020 og 0,4 mio. kr. årligt fra 2021 og frem. Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2020.

Tabel 4 – Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. – 2019 p/l)	Udvalg	Bevilling	2019	2020	2021	2022	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	TMU	2000	800	800			1.600	1.600*
- Udførelse	TMU	2000		4.500			4.500	
Anlægsudgifter i alt	TMU		800	5.300			6.100	1.600*
<i>Serviceudgifter</i>								
- Øgede udgifter til busdrift	ØU	1000		195	390	390	975	
Serviceudgifter i alt	ØU			195	390	390	975	

Tabel 5 – Tidsangivelse

Anlægsprojektet forventes igangsat juni 2020 og ibrugtaget oktober 2020.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Marts 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	Juni 2020
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Oktober 2020

Øvrige tekniske oplysninger

Projektet kan ikke igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Krydset mellem Randbølvej og Rebildvej/Grøndals Parkvej.

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby		Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	X	Amager Vest		

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til formålet.