

Skema med ændringsforslag til KP19 - BR 27. februar 2020

Indhold

Aftaletekst - ændringsforslag.....	2
Den grønne dagsorden - ændringsforslag	13
Boliger	16
Parkering	19
Trafik	21
Bilfri byområder	25
Erhverv	26
Miljø	27
Sundhed, Kultur og Fritid	28
Grønne og blå områder.....	29
Byudviklingsprojekter	30
Kommuneplanrammer.....	31
Øvrige ændringer	36

Aftaletekst - ændringsforslag

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
2. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Politisk hovedstruktur	<p>“En fremtidig udvikling af Kløverparken og Refshaleøen rummer unikke muligheder for at skabe et stort sammenhængende nyt kystnært område i København og skabe en samlet forbindelse med offentlig adgang langs kysten. Det er dog en forudsætning, at der tilvejebringes tilfredsstillende løsninger på infrastruktur i området, førend der tages hul på udviklingen. I umiddelbar forlængelse af, at den fremtidige infrastrukturbetjening af områderne, herunder kollektiv transport, er afklaret i forhold til linjeføring og finansiering, er det en mulighed at fremrykke byudvikling via et kommuneplantillæg.”</p>	<p>(Refshaleøen slettes)</p> <p>“En fremtidig udvikling af Kløverparken rummer unikke muligheder for at skabe et stort sammenhængende nyt kystnært område i København og skabe en samlet forbindelse med offentlig adgang langs kysten. Det er dog en forudsætning, at der tilvejebringes tilfredsstillende løsninger på infrastruktur i området, førend der tages hul på udviklingen. I umiddelbar forlængelse af, at den fremtidige infrastrukturbetjening af områderne, herunder kollektiv transport, er afklaret i forhold til linjeføring og finansiering, er det en mulighed at fremrykke byudvikling via et kommuneplantillæg.”</p>	(Forslag til ændring af <i>vedtaget</i> ÆF 1 på ØU 3/12)	
170. Nyt ÆF	Ø	Den politiske hovedstruktur Forholder sig til det vedtagne ÆF7	<p>“For at sikre plads til fremtidens kreative erhverv og håndværksvirksomheder, vil kommunen igangsætte en analyse af udviklingen i</p>	<p>“For at sikre plads til fremtidens kreative erhverv, fødevarevirksomheder, produktionsvirksomheder og håndværksvirksomheder, vil kommunen bevare eksisterende</p>	(Forslag til ændring af <i>vedtaget</i> ÆF 7 på ØU 3/12) Det bemærkes, at formuleringen “vil kommunen bevare eksisterende kreative zoner” ikke er i overensstemmelse med	

			brancherne og deres nuværende placering i byen, inklusiv en planmæssig vurdering af, hvor de i fremtiden kan lokaliseres."	kreative zoner samt igangsætte en analyse af udviklingen i brancherne med henblik på at lokalisere nye områder hertil. igangsætte en analyse af udviklingen i brancherne og deres nuværende placering i byen, inklusiv en planmæssig vurdering af, hvor de i fremtiden kan lokaliseres."	det vedtagne ændringsforslag 23 fra ØU, hvori det fremgår, at Siljangedekarreen (udlagt som kreativ zone) i den videre planlægning kan udvikles med boliger og erhverv med den forudsætning, at områdets karakter og kreative erhverv kan fastholdes. Således vil en vedtagelse af nærværende ændringsforslag betyde, at der ikke er overensstemmelse med beslutningen fra ØU.	
49. Gen- fremsat fra ØU	Å, Ø	Ramme for Prøvestenen Syd (4011)	Ændres til at være en O2*-ramme med en særlig bemærkning om at muliggøre placering af erhverv med højere miljøklasse end miljøklasse 2 og eksempelvis erhverv med kommercielle aktiviteter i relation til rekreative formål.	"Der er et ønske om at åbne området for offentligheden som et nyt grønt område, der kan fungere som et rekreativt område for bl.a. friluftsliv og maritime aktiviteter for de mange nye beboere i Amager Øst og for befolkningen som helhed. En bevarelse af O1 indeholder endvidere mulighed for aktiviteter, der kan understøtte rekreative formål. -Der suppleres dog med en særlig bemærkning: "Området kan anvendes til opstilling af op til 3 vindmøller på op til 115 m placeret ved støjvolden. Alle vindmøller skal opstilles i overensstemmelse med VVM-redegørelsen og miljøvurderingen herfor. "	(Forslag til ændring af <i>vedtaget</i> ÆF 48 på ØU 3/12) (udelukker ÆF 171) Økonomiforvaltningen bemærker, at en rammeændring til O1 vil begrænse muligheden for at etablere erhverv som kan understøtte aktiviteter tilknyttet en fritidshavn (f.eks. vedligehold og reparation af både). OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring	
171. Nyt ÆF	Ø	Rammer - Prøvestenen Syd (Særlig bemærkning til rammen)	"Området kan anvendes til opstilling af op til 3 vindmøller på op til 115 m placeret ved støjvolden. Alle vindmøller skal opstilles i overensstemmelse med VVM-redegørelsen og	"Området kan anvendes til opstilling af op til 3 vindmøller på op til 115 m placeret ved støjvolden. Alle vindmøller skal opstilles i overensstemmelse med VVM-redegørelsen og miljøvurderingen herfor. <u>Der kan placeres erhverv op til</u>	(Forslag til ændring af <i>vedtaget</i> ÆF 48 på ØU 3/12) Det anbefales ikke at reducere den maksimalt tilladte miljøklasse til 2 med et vejledende afstandskrav til boliger og lign. støjfølsom anvendelse på 20 meter. Dette vil ikke kunne overholdes af typiske	

			<p>miljøvurderingen herfor. Der kan også placeres erhverv med højere miljøklasse end miljøklasse 2, herunder erhverv med kommercielle aktiviteter i relation til rekreative formål, hvis dette er foreneligt med områdets øvrige anvendelse og med anvendelsen af de tilstødende områder til rekreative formål, kolonihaver mv. Der skal i lokalplan stilles krav til offentlig adgang langs vandet."</p>	<p>miljøklasse 2. Der kan også placeres erhverv med højere miljøklasse end miljøklasse 2, herunder erhverv med kommercielle aktiviteter i relation til rekreative formål, hvis dette er foreneligt med områdets øvrige anvendelse og med anvendelsen af de tilstødende områder til rekreative formål, kolonihaver mv. Der skal i lokalplan stilles krav til offentlig adgang langs vandet."</p>	<p>erhverv tilknyttet en fritidshavn (f.eks. vedligeholdelse og reparation af både) og det kan også være til hinder for en række fritidsaktiviteter, der jf. miljølovgivningen normalt skal behandles som erhverv, og som derfor kan være svære at finde plads til i byen.</p>	
51. Gen- fremsat fra ØU	Å	Rammer	<p>Cykelparkeringsnormen for boliger fastlægges til 4:100 m²</p>	<p>"Tabellen for cykelparkeringsnormer under generelle bestemmelser for 'parkering' ændres, så alle normer øges med 10 % med henblik på at få flere cykelparkeringspladser."</p>	<p>(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 50 på ØU 3/12)</p>	
53. Gen- fremsat fra ØU	V, C	Politisk hovedstruktur s. 24, 54,56 og 87		<p><u>"Det ønskes at undersøge mulighederne for etablering af BRT-forbindelse til Brønshøj-Husum, der skal løfte bydelen og understøtte udviklingen af Tingbjerg og Bystævneparken.</u></p> <p><u>Der skal i det videre udarbejde med kollektiv transport undersøges muligheden for en BRT-løsning til Bellahøj, Brønshøj, Tingbjerg og Husum frem til evt. beslutning og etablering af metro til bydelene.</u></p> <p>På lang sigt ønsker Københavns Kommune en Metro Havnering</p>	<p>(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 52 på ØU 3/12)</p>	

				<p>for at sikre et robust metrosystem.</p> <p>På længere sigt vil en mulig ny <u>BRT-forbindelse</u> mellem Nørrebro Station og Gladsaxe styrke den kollektive trafik i store dele af Bispebjerg.</p> <p>Letbane erstattes af BRT-løsning på kortet side 87"</p>		
172. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur		"At alle henvisninger til en letbane udgår. Vi støtter op om BRT-løsninger i de bydele, der ikke har metro, indtil en metrolinje kan anlægges."		
173. Nyt ÆF	C	Politisk hovedstruktur		"At der ikke arbejdes videre med letbane i København."	(Forslag til ændring af <i>vedtaget</i> ÆF 52 på ØU 3/12)	<p>Det anbefales, at man ikke på forhånd udelukker hvilke typer af infrastruktur og kollektiv trafik, der kan understøtte en sammenhængende kollektiv trafikbetjening af byen og de enkelte bydele. Bus, letbane og metro kan hver for sig forskelligt i forhold til bl.a. kapacitet, komfort, økonomi og fleksibilitet.</p>
119. Gen- fremsat fra ØU	Å	Politisk hovedstruktur s. 24.	"På lang sigt ønsker Københavns Kommune en Metro Havnering og forlængelse af letbanen fra Nørrebro St. til Nørreport St. for at sikre et robust metrosystem og en højklasset kollektiv trafikforbindelse mellem Tingbjerg, Husum, Brønshøj og Indre By."	"På lang sigt ønsker Københavns Kommune en Metro Havnering, <u>såfremt staten bidrager til finansieringen</u> , og forlængelse af letbanen fra Nørrebro St. til Nørreport St. for at sikre et robust metrosystem og en højklasset kollektiv trafikforbindelse mellem Tingbjerg, Husum, Brønshøj og Indre By."		

114. Gen- fremsat fra ØU	Å	Politisk hovedstruktur (mål sætninger) s. 44. Retningslinjer for 'Trafik'.	Tilføjes:	"At BRT benyttes som bæredygtig kollektivt transportmiddel, hvor det er den klimamæssigt bedste investering.*" "*Der ændres ikke på beslutning om metrobetjening af Nordhavn og Sydhavn. Spørgsmål om BRT indgik endvidere i afrapporteringen på KIK2, som blev godkendt i Borgerrepræsentationen den 22. november 2018 og på den baggrund er denne transportform fravalgt i det videre arbejde med kortlægning af kollektiv infrastruktur til Østamager."		
59. Gen- fremsat fra ØU	C	Politisk hovedstruktur Retningslinjer		"At Godsbaneterrænet indgår i kommuneplanen som perspektivområde med henblik på udvikling når tiden er moden."	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 58 på ØU 3/12) OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring	
60. Gen- fremsat fra ØU	Å	Politisk hovedstruktur		" <u>Udviklingen af Godsbaneterrænet skal sikre at borgerne på Vesterbro, i Carlsberg Byen, i Bavnehøj kvarteret og på Havneholmene får adgang til rekreative arealer, som boldbaner og grønne områder i samme omfang som borgere i resten af København jf.</u>	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 58 på ØU 3/12) (vedtagelse udelukker ÆF 174, ÆF 175 og ÆF 176)	

				<p><u>vedtagelsen i Kommuneplanstrategien. Minimum 15 hektar af området skal derfor udlægges til rekreative arealer.</u> De mange bevaringsværdige ejendomme er en unik kvalitet i området, som med byudviklingen kan få nyt liv til eksempelvis offentlige og kulturelle formål, erhvervsliv, detailhandel og restaurationer. Området ligger stationsnært, og der skal i den videre planlægning indgås dialog med grundejerne om muligheder for at introducere delebilsordninger og <u>gøre Godsbaneterrænet helt eller delvist bilfri. For at sikre borgene adgang til hele Jernbanebyen skal der etableres et stisystem igennem området fra Vesterbro til havneholmene.</u>"</p>		
174. Nyt ÆF	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	<p>"Udviklingen af Godsbaneterrænet skal sikre at borgerne på Vesterbro, i Carlsberg Byen, i Bavnehøj kvarteret og på Havneholmene får adgang til rekreative arealer, som boldbaner og grønne områder i samme omfang som borgere i resten af København."</p>	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 58 på ØU 3/12)	

175. Nyt ÆF	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	<u>"De mange bevaringsværdige ejendomme er en unik kvalitet i området, som med byudviklingen kan få nyt liv til eksempelvis offentlige og kulturelle formål, erhvervsliv, detailhandel og restaurationer."</u>	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 58 på ØU 3/12)	
176. Nyt ÆF	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	<u>"Området ligger stationsnært, og der skal i den videre planlægning indgås dialog med grundejerne om muligheder for at introducere delebilsordninger og gøre Godsbaneterrænnet helt eller delvist bilfri. For at sikre borgene adgang til hele Jernbanebyen skal der etableres et stisystem igennem området fra Vesterbro til havneholmene."</u>	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 58 på ØU 3/12)	
177. Nyt ÆF	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	<u>"I forlængelse heraf etableres endvidere fire 11-personers boldbaner på området."</u>	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 58 på ØU 3/12) Økonomiforvaltningen vurderer, at fire baner vil fylde ca. 3 hektar og i alt koste i omegnen af 30-36 mio. kr. i etablering. Dertil kommer betydelige udgifter til grundkøb. Forvaltningen har inden for tidsrammen ikke haft mulighed for at vurdere forslagets økonomiske konsekvenser nærmere. Det vurderes at være meget vanskeligt at indpasse de fire 11 mands fodboldbaner og samtidig realisere den byudvikling, som der er lagt op til med beslutningen på ØU 3. december 2019. Særligt i forhold til den nordlige del af Godsbaneterrænnet vil det være nødvendigt at fjerne dele af den eksisterende træbeplantning eller dele af	

					<p>bebyggelsen grundet udfordringer med frit grundareal. Det må dertil forventes, at et så omfattende areal vil medføre en begrænsning på muligheder for at indarbejde en grøn struktur til parkformål, samt give anledning til mindre bebyggelsesmuligheder eller alternativt en høj tæthed i dele af området. Qua miljøkrav til afstand mellem boliger og boldbaner (pga. støj og lys), vil et øget antal boldbaner begrænse mulige placeringer for boligbyggeri i området, med mindre der foretages investeringer i støjskærme.</p> <p>Det bemærkes, at der ikke er indgået aftaler med grundejerne om arealer/grundsalg til de kommunale funktioner, og at et øget antal fodboldbaner vil medføre yderligere forpligtelser til budgetforhandlingerne i form af grundkøb og anlæg, som skal afholdes inden for anlægsrammen.</p>	
178. Nyt ÆF	V	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	<p>"Der i tillæg til 11-mands fodboldbane opføres to 7-mands fodboldbaner, som placeres inden for den aftalte 8-11 hektar grønne struktur, så der for alvor tilføres ny banekapacitet til bydelen."</p>	<p>Det bemærkes, at en boldbane ikke kan tælle med som friareal til bebyggelse, så det vil være kommunen, der erhverver areal til dette.</p> <p>Det bemærkes, at konsekvensen ved at vedtage dette ændringsforslag vurderes at være enten, at der udlægges mindre areal til parkformål eller at der alternativt opføres mindre byggeri eller bygges højere/tættere i en del af området. Qua miljøkrav til afstand mellem boliger og boldbaner (pga. støj og lys) vil et øget antal boldbaner umiddelbart begrænse mulige placeringer for boligbyggeri i området, med mindre der foretages investeringer i støjskærme.</p>	

					Det bemærkes, at der ikke er indgået aftaler med grundejerne om arealer/grundsalg til de kommunale funktioner, og at et øget antal fodboldbaner vil medføre yderligere forpligtelser til budgetforhandlingerne i form af grundkøb og anlæg.	
179. Nyt ÆF	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"Kommunen ønsker at sikre Københavns historie og bevare de mange vigtige industrihistoriske bygninger i området relateret til jernbanen og Den Gule By for eftertiden og til gavn og glæde for borgerne. Især de to store remisehaller, som i fremtiden skal anvendes til almene offentlige formål som kultur, idræt eller undervisning. Nybyggeri på det resterende område skal primært være til blandet erhverv, offentlige institutioner, samt ældreboliger og mindre studieboliger til unge."	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 58 på ØU 3/12) Det bemærkes, at kommunen ikke har hjemmel i Planloven til at kræve, hvilken type boliger der etableres i et område, udover plankravet om de 25% almene boliger. Forslaget om, at boligerne i området primært skal være ældreboliger og mindre studieboliger til unge, kan derfor ikke reguleres. Endelig bemærkes det, at der med ændringsforslaget signaleres, at familieboliger ikke er en primær prioritet, hvilket kommunen ligeledes ikke har mulighed for at regulere.	
237. Nyt ÆF	Ø, Å, O	Politisk hovedstruktur	Derfor skal der på Godsbaneterrænet etableres en grøn struktur med en offentlig park, begrønnede byrum og grønne offentlig tilgængelige private friarealer i størrelsesordenen 9-12 hektar.	Derfor skal der på Godsbaneterrænet etableres en sammenhængende grøn struktur med en offentlig park, begrønnede byrum og grønne offentlig tilgængelige private friarealer i størrelsesordenen 9-12 hektar.	Økonomiforvaltningen vurderer, at ændringsforslaget vil have stor betydning og begrænse mulighederne for den kommende helhedsplan udformning, og at dette vurderes at være u hensigtsmæssigt. Godsbaneterrænet er opdelt i to fysiske halvdele på tværs af Metroselskabets klargøringscenter. Økonomiforvaltningen vurderer, at den grønne struktur bør være i både den nordlige og sydlige del af området, og det er ikke nødvendigvis muligt, at der kan etableres en sammenhæng mellem	

					den grønne struktur på tværs mellem de to dele. Et krav om en sammenhængende grøn struktur kan samtidig begrænse mulighederne for placering af kommunale og andre centrale funktioner i området. (vedtagelse udelukker ÆF 180)	
180. Nyt ÆF	B, Å, O, Ø	Politisk hovedstruktur	"Derfor skal der på Godsbaneterrænet etableres en grøn struktur med en offentlig park, begrønnede byrum og grønne offentlig tilgængelige private friarealer i størrelsesordenen 8-11 hektar."	"Derfor skal der på Godsbaneterrænet etableres en grøn struktur med en offentlig park, begrønnede byrum og grønne offentlig tilgængelige private friarealer i størrelsesordenen <u>9-12</u> hektar."	(Forslag til ændring af <i>vedtaget</i> ÆF 63 på ØU 3/12)	
181. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At særligt sociale tilbud og eksempelvis skæve boliger indtænkes fra start ved udvikling af Godsbaneterrænet."		
182. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At byudviklingen sker på baggrund af dialog med Socialforvaltningen, de eksisterende sociale tilbud på Vesterbro samt lokalbefolkningen om hvordan disse bedst tænkes ind, så vi kan lette lidt af presset på særligt Indre Vesterbro."		

183. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At udviklingen af Godsbaneterrænet sker på baggrund af fortsat dialog med lokalbefolkningen og resten af byen. At bydelen skal udvikles med respekt for dens egenart, men med en balance mellem egenarten på den ene side og private bygherrer og boliger på den anden."		
184. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur - Godsbaneterrænet	Tilføjes:	"At bebyggelsesprocenten for Godsbaneterrænet fastsættes mellem 200 og 400 %. Bebyggelsesprocenten i den nordlige del skal være lavere end i den sydlige del."		
185. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At den vilde natur, der findes i Godsbaneterrænet så vidt muligt bevares."		
65. Genfremsat fra ØU	Å, Ø	Politisk hovedstruktur	"I Kommuneplan 2019 i den politiske hovedstruktur i afsnittet "Flere trafikale forbindelser i hele regionen og til resten af verden" tilføjes: "Københavns Kommune vil arbejde for, at jernbaneinfrastrukturen i og omkring København styrkes blandt andet ved at togstationen ved Lufthavnen udvides."	"I Kommuneplan 2019 i den politiske hovedstruktur i afsnittet "Flere trafikale forbindelser i hele regionen og til resten af verden" tilføjes: "Københavns Kommune vil arbejde for, at jernbaneinfrastrukturen i og omkring København styrkes. blandt andet ved at togstationen ved Lufthavnen udvides. "	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 64 på ØU 3/12)	

Den grønne dagsorden - ændringsforslag

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
69. Gen- fremsat fra ØU	V	Den Grønne Dagsorden, "Københavns Kommunes ønsker til ændret lovgivning"		"Indførelse af roadpricing skal ske i sammenhæng med omlægning af andre bilrelaterede afgifter, så det ikke bliver dyrere at have bil for borgere i hovedstadsområdet."	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 68 på ØU 3/12)	
186. Nyt ÆF	B, Ø, Å	Politisk hovedstruktur, den grønne dagsorden	"CO2-aftrykket i offentlige institutioner reduceres ved at tænke klimavenligt ift. fødevarer. "	"At CO2-aftrykket i kommunale institutioner reduceres med mindst 25 % i 2025."	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 71 på ØU 3/12) Det bemærkes, at det vil kræve betydelige økonomiske investeringer på bl.a. tiltag inden for energirenovering, som skal afholdes inden for rammerne af anlægsloftet. Forvaltningen har inden for tidsrammen ikke haft mulighed for at vurdere forslaget økonomiske konsekvenser nærmere.	
76. Gen- fremsat fra ØU	Å	Politisk hovedstruktur, Den grønne dagsorden		"At der oprettes minimum én fast delebilsparkeringsplads i alle gader på offentlig vej, i brokvartererne (inklusive Amagerbro), Indre By og Christianshavn."	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 74 på ØU 3/12) Forvaltningen har ikke med nærværende vurdering foretaget en samlet vurdering af det konkrete behov for delebilspadser, men på nuværende tidspunkt vurderes behovet at være begrænset. Forvaltningen har inden for tidsrammen ikke haft mulighed for at lave en samlet vurdering af forslaget økonomiske konsekvenser, men der vil være en udgift pr. etableret p-plads på et mindre beløb.	

187. Nyt ÆF	F, Ø	Politisk hovedstruktur, Den grønne dagsorden	"At Københavns Kommune vil arbejde mod at understøtte udbredelsen af delebilsordninger i København."	"At Københavns Kommune vil arbejde mod at understøtte udbredelsen af delebilsordninger i København, herunder arbejde for at etablere et antal delebilpladser med fast stamplads på offentlig vej svarende til én delebilplads pr. gade i Indre By og brokvartererne inklusiv Amagerbro."	(Forslag til ændring af forkastet ÆF 74 på ØU 3/12) Forvaltningen har ikke med nærværende vurdering foretaget en samlet vurdering af det konkrete behov for delebilpladser, men på nuværende tidspunkt vurderes behovet at være begrænset. Forvaltningen har inden for tidsrammen ikke haft mulighed for at lave en samlet vurdering af forslaget økonomiske konsekvenser, men der vil være en udgift pr. etableret p-plads på et mindre beløb.	
79. GenfremSAT fra ØU	Ø	Politisk hovedstruktur, Den Grønne Dagsorden	"Københavns Kommune undersøger muligheder for finansiering af mere ny metro."	"At Københavns Kommune undersøger nye muligheder for finansieringsmodeller af mere ny metro og/eller letbane sammen med Staten."	(Forslag til ændring af forkastet ÆF 78 på ØU 3/12)	
81. GenfremSAT fra ØU	Ø	Politisk hovedstruktur, Den Grønne Dagsorden	"Københavns Kommune reducerer CO2-udledningen ved at stille krav til blandt andet byggematerialer i egne bygge- og anlægsopgaver."	"At Københavns Kommune, i egne bygge- og anlægsopgaver, reducerer CO2-udledningen ved at stille krav til blandt andet byggematerialer, <u>herunder øget anvendelse af træ i konstruktioner, samt at ØKF i samarbejde med TME udarbejder en analyse af mulighederne for at sætte mål for genbrug og genanvendelse af byggematerialer, når det kommunale byggeri er i udbud.</u> "	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 80 på ØU 3/12) Det bemærkes, at en sådan analyse vil nødvendiggøre en budgetbeslutning om afsættelse af midler hertil. Det bemærkes, at der jf. medlemsforslag behandlet på BR den 19. september 2019 ikke er et fagligt grundlag for at fastlægge konkrete mål for genbrug og genanvendelse af byggematerialer.	
188. Nyt ÆF	B, Ø, Å	Politisk hovedstruktur, Den Grønne Dagsorden	"Københavns Kommune vil arbejde for, at der i byudviklingen af København skabes mulighed for en cirkulær materialebørs for byggematerialer, som senere kan anvendes til nybyggeri."	"At Københavns Kommune vil udpege mindst en cirkulær materialeplads for byggematerialer, som senere kan anvendes til nybyggeri."	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 82 på ØU 3/12) Det bemærkes, at der med KP19 er indført en formulering om, at byens genbrugsstationer kan, afhængig af deres kapacitet, medvirke til at fremme en så direkte genanvendelse af byggematerialer som muligt. I KP19 er	

					der reserveret plads til en genbrugsstation i Ydre Nordhavn.	
85. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Politisk hovedstruktur, Den Grønne Dagsorden	Tilføjes:	"At Københavns Kommune som led i byudvikling generelt vil arbejde for at fremme bilfri bykvarterer for beboere som ikke ønsker egen bil. Endvidere vil der blive udpeget konkrete områder for en særlig indsats herfor i forbindelse med Roadmap 2021-2025 for Københavns Klimaplan 2025."	Det bemærkes, at kommunen ikke kan regulere om folk ejer en bil, ligesom kommunen ikke kan tilsidesætte byggelovens regler om parkering i forbindelse med byggeri i ikke-lokalplanlagte områder. Det er ligeledes ikke muligt at gøre et område totalt bilfrit, idet der vil være behov for renovation, ambulancekørsel mv. Endelig bør udpeging af konkrete områder ikke foretages i de nævnte politikker, da de ikke regulerer bilfri bydele.	
189. Nyt ÆF	Ø	Den Grønne Dagsorden	Tilføjes:	"Københavns Kommune arbejder på at få lovhjemmel til at oprette et Kommunalt boligselskab. Københavns Kommune vil med et kommunalt boligselskab kunne bidrage til etablering af flere billige boliger."	Det bemærkes, at kommunerne i det danske kommunestyre efter de gældende regler og de kommunale tilsynsmyndigheders praksis i dag er afskåret fra at påtage sig opgaver i relation til den almindelige boligforsyning, medmindre der er hjemmel hertil i lovgivningen. ØKF har i nærværende vurdering ikke forholdt sig til, hvorvidt et kommunalt boligselskab vil kunne bidrage til flere billige boliger.	
190. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur		"At alle henvisninger til roadpricing udgår."		
191. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur		"At alle henvisninger til miljøzoner udgår."		
192. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur		"At forbuddet mod nyetablering af brændeovne udgår."		

Boliger

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
91. Gen- fremsat fra ØU	C	Rammer	Tilføjes:	"At der i B1-rammer kun kan tillades <u>én</u> boligenhed på grunde op til 1.200 m2. (Villaservitutter skal forsat respekteres)"	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring (vedtagelse udelukker ÆF90)	
90. Gen- fremsat fra ØU	C	Rammer	Tilføjes:	"At der i B1-rammer kun kan tillades <u>én</u> boligenhed på grunde op til 900 m2. (Villaservitutter skal forsat respekteres)"	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring	
193. Nyt ÆF	LA	Rammer, retningslinjer og politisk hovedstruktur	Ændres:	"At boligmarkedet sættes fri, så minimumsstørrelsen på familieboliger fjernes, hvorved det muliggøres at bygge familieboliger på under 40 kvm"	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring	
194. Nyt ÆF	LA	Rammer, retningslinjer og politisk hovedstruktur	Ændres:	"At al nybyggeri fritages fra krav om gennemsnitsstørrelse på 95 kvm, så markedet sættes fri og private bygherrer får mere råderum og kan rette op på flere års efterslæb af små og billige boliger i byen og efterspørgslen efter dem."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring	
195. Nyt ÆF	LA	Rammer, retningslinjer og politisk hovedstruktur	Ændres:	"At minimumsstørrelser og maksimumsstørrelser for ungdomsboliger fjernes, så der ikke fra centralt hold bestemmes hvor stort eller hvor småt der må bygges. Det har vi tiltro til at markedet kan bestemme fra gang til gang."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring	

196. Nyt ÆF	LA	Rammer, retningslinjer og politisk hovedstruktur	Ændres:	"At minimumsstørrelser og maksimumsstørrelser samt krav til gennemsnitsstørrelse for bofællesskaber fjernes."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring	
86. Gen- fremsat fra ØU	C	Politisk hovedstruktur, målsætninger Retningslinjer	At 25 % af de nye boliger i byen er almene.	"At andelen af almene boliger forbliver maksimalt 20 procent i nye lokalplanområder."		
87. Gen- fremsat fra ØU	C, LA	Politisk hovedstruktur, målsætninger Retningslinjer	Tilføjes:	"At andelen af private ejerboliger (på aktuelt under 20 procent) skal svare minimum til andelen af almene boliger."		
93. Gen- fremsat fra ØU	Å, Ø	Politisk hovedstruktur, målsætninger, s. 12 og 43. Retningslinjer for 'Overordnet byudvikling'	"At skabe plads til 100.000 nye københavnere i 2031."	(Slettes)		
94. Gen- fremsat fra ØU	Å, Ø	Politisk hovedstruktur, målsætninger s. 12 og 43. Retningslinjer for 'Overordnet byudvikling'	"At sikre plads til byggeri af op til 60.000 boliger og 2,4 mio. m2 erhverv frem mod 2031."	(Slettes)		

97. Gen- fremsat fra ØU	Å	Politisk hovedstruktur s. 12	At skabe rammer for 12.000 nye ungdomsboliger frem mod 2031.	<p>"At skabe rammer for 12.000 nye ungdomsboliger, <u>hvoraf 5.000 skal billige ungdomsboliger med fælleskøkken</u>, frem mod 2031.</p> <p><u>Dette skal blandt andet ske ved at sænke parkeringsnormen for studie- og ungdomsboliger og gøre det nemmere at opføre midlertidige studieboliger."</u></p>		
197. Nyt ÆF	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"Københavns Kommune arbejder på at få lov hjemmel til at bopælspligten også gælder nyopførte boliger."	Det bemærkes at der i dag stilles krav om helårsbeboelse i alle nye lokalplaner, der indeholder boligbyggeri. Selve bopælspligten håndhæves jf. boligreguleringsloven og omfatter kun boliger, hvor der har tidligere været registeret en folkeregisteradresse.	
198. Nyt ÆF	LA	Målsætninger		"At målet om 15.000 flere almene boliger frem mod 2031 fjernes"		
199. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur		"At målsætningen om at 7.500 ungdomsboliger skal være almene udgår."		
200. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At der i højere grad bliver bygget stationsnært."		
201. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At der skabes grundlag for at udvikle private seniorbofællesskaber og profilplejehjem."	Det bemærkes, at det ikke reguleres i kommuneplanen og det i øvrigt allerede er muligt under gældende lovgivning.	
202. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At udsatte boligområder ikke nedrives. Vi ønsker i stedet at åbne dem op for det omkringliggende samfund og integrere dem af den vej. Det kan eksempelvis gøres ved at give tilladelser til erhverv i stueetager."		

Parkering

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
101. Gen- fremsat fra ØU	C	Rammer	Ændres:	"At bilparkeringsnormen for boliger fastsættes til en parkeringsplads pr. 100 m2 bolig (i Centrum kan normen efter en konkret vurdering minimeres til 1:200)"	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring	
203. Nyt ÆF	LA	Rammer	Ændres:	"At bilparkeringsnormen for boliger fastsættes til en parkeringsplads pr. 100 kvm bolig."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring	
106. Gen- fremsat fra ØU	Å, F	Retningslinjer for 'Trafik'.	Tilføjes:	"Målet med parkeringsnormeringen er at understøtte en grøn omstilling ved at begrænse arealanvendelse til fossil trafik og incitamentet til bilejerskab."		
109. Gen- fremsat fra ØU	V, C	Politisk hovedstruktur s. 27 Under afsnittet "Det gør vi også"	Tilføjes:	"Vi udarbejder en analyse vedrørende konkurrenceudsættelse af parkering i Ørestad og Nordhavn"	Det bemærkes at analyse ikke er relateret til kommuneplanlægningen og således skal løftes i budgetforhandlinger. Det bemærkes, at det henhører under By & Havns bestyrelse at tage beslutninger om parkering i Ørestad og Nordhavn, herunder evt. konkurrenceudsættelse.	
204. Nyt ÆF	LA	Rammer	Ændres:	"1 cykelparkeringsplads pr. 100 m2 bolig."	Det bemærkes, at vedtagelsen af ændringsforslaget vil føre til færre cykelparkeringspladser, da den cykelparkeringsnorm i aftaleteksten for KP19 er på 4:100. Det bemærkes, at det i KP19 forslag til cykelparkeringsnorm forslås en konkret vurdering ved plejeboliger og plejecentre.	

205. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur / retningslinjer		"At offentlige parkeringspladser, der nedlægges som følge af bredere fortorv og cykelsti, erstattes i nærområdet."		
206. Nyt ÆF	C	Politisk hovedstruktur	"Staten modtager i dag 70 % af alle P-indtægter i København. Derfor ønskes ændring af lov om parkeringsindtægter, så statens andel i indtægterne investeres i infrastruktur, der kan mindske trængslen og klimabelastningen fra trafikken."	"Staten modtager i dag 70 % af alle P-indtægter i København. Derfor ønskes ændring af lov om parkeringsindtægter, så statens andel i indtægterne investeres i <u>at flytte gadeparkering til parkeringshuse (dog således at gadeparkeringspladserne bevares, hvis belægningsprocenten er over 85).</u> "		
207. Nyt ÆF	C	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At der ikke nedlægges offentlige parkeringspladser, hvor belægningsprocenten er over 85."	Det bemærkes, at det er Teknik- og miljøforvaltningens ressort og skal forvaltes herunder.	
208. Nyt ÆF	A	Rammer	Ændres:	"Parkeringsnorm for kontorerhverv ændres fra 1:214 i centrum og tætby og 1:143 i øvrig by til et spænd fra 1:100 og op til 1:200."	Det forstås således, at den særlige bemærkning nr. 3, udvides til at omfatte hele byen og med følgende nye ordlyd: "Ved kontorbyggeri fastlægges parkeringsdækningen efter en konkret vurdering. Mindst 1 plads pr. 200 m ² og højest 1 plads pr. 100 m ² . I vurderingen af det konkrete antal pladser indgår bl.a. lokalisering i forhold til kollektiv trafik, vejnet, virksomhedens behov samt projektets karakteristika mv."	
209. Nyt ÆF	A	Rammer	Ændres:	"Parkeringsnorm for detailhandel i centrum ændres fra 1: 143 til 1:500 "		

210. Nyt ÆF	A	Rammer	Ændres:	"At der i de konkrete rammer for byudviklingsområdet Kulbanekvarteret indsættes en stjernebemærkning, med følgende ordlyd: "Bilparkeringsnormen for boliger fastsættes til 1 plads pr. 175 m2 med mulighed for konkret vurdering."		
211. Nyt ÆF	A	Rammer	Ændres:	"At der i de konkrete rammer for Bystævneparken indsættes en stjernebemærkning, med følgende ordlyd: "Bilparkeringsnormen for boliger fastsættes til 1 plads pr. 175 m2 med mulighed for konkret vurdering."		

Trafik

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
110. Gen- fremsat fra ØU	F	Politisk hovedstruktur s. 23	København vil derfor arbejde aktivt for, at en kommende statslig Østlig Ringvej under den kommende ø, Lynetteholmen, og Amager etableres samtidig med andre tiltag, så den gennemkørende trafik gennem Indre By reduceres	(Slettes)		
118. Gen- fremsat fra ØU	Ø, Å, F	Politisk hovedstruktur s. 23.	"I København vil vi fremme, at de mange bilister, der dagligt kører igennem de centrale bydele uden at have et ærinde, i højere grad kører uden om. København vil derfor arbejde aktivt for,	"I København vil vi fremme, at de mange bilister, der dagligt kører igennem de centrale bydele uden at have et ærinde, i højere grad benytter bæredygtige transportmidler, så		

			at en kommende statslig Østlig Ringvej under den kommende ø, Lynetteholmen, og Amager etableres samtidig med andre tiltag, så den gennemkørende trafik gennem Indre By reduceres."	den gennemkørende trafik gennem Indre By reduceres."		
122. Gen- fremsat fra ØU	Ø, F	Politisk hovedstruktur s. 74.	"Indtægterne fra byudviklingen af Lynetteholmen vil kunne bidrage til at finansiere metrobetjening af området og etableringen af en Østlig Ringvej, så den gennemkørende trafik kan ledes udenom de indre bydele."	"Indtægterne fra byudviklingen af Lynetteholmen vil kunne bidrage til at finansiere metrobetjening af området"	Det bemærkes, at finansiering af infrastruktur til Lynetteholmen ligger uden for KP19 og skal derfor indgå i en samlet aftale herom med staten og private grundejere i efteråret 2020.	
116. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At Københavns Kommune arbejder hen imod at sænke den generelle hastighedsbegrænsning i byen til 30 km/t."	Konkrete hastighedsbegrænsninger reguleres ikke af kommuneplanen.	
117. Gen- fremsat fra ØU	Ø, Å, F	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"Biltrafikken i brokvarterne skal reduceres ved brug af bl.a. trafikøer med planlægning af ensretninger for biltrafik, hvilket muliggør, at biltrafik i højere grad omdirigeres til omfartsvejene."	Forvaltningen gør opmærksom på, at trafikøer og forslag til ensretninger indgår i Budget 2020-analyse om reduktion af CO2-udledning fra biltrafikken, og at forslaget hermed kan begrænse denne analyse. ØKF anbefaler derfor, at forslaget stilles i forbindelse med behandling af denne analyse i foråret 2021, hvis det ikke indgår heri i tilstrækkelig grad.	

120. Gen- fremsat fra ØU	Å, F	Politisk hovedstruktur s. 41.	"En udvikling af Københavns Lufthavn med mange direkte flyforbindelser til resten af Europa og verden er også central for de mange eksportorienterede virksomheder, for turistbranchen og for københavnernes forbindelser til venner og familie i andre lande."	(Slettes)		
123. Gen- fremsat fra ØU	C	Politisk hovedstruktur s. 23	"I København vil vi fremme, at de mange bilister, der dagligt kører igennem de centrale bydele uden at have et ærinde, i højere gad kører uden om. København vil derfor arbejde aktivt for, at en kommende statslig Østlig Ringvej under den kommende ø, Lynetteholmen, og Amager etableres samtidig med andre tiltag, så den gennemkørende trafik gennem Indre By reduceres."	"I København vil vi fremme, at de mange bilister, der dagligt kører igennem de centrale bydele uden at have et ærinde, i højere gad kører uden om. København vil derfor arbejde aktivt for, at en kommende statslig Østlig Ringvej under den kommende ø, Lynetteholmen, og Amager etableres samtidig med andre tiltag, så den gennemkørende trafik gennem Indre By reduceres, <u>og at trafikken på H.C. Andersens Boulevard og Bispeengbuen føres under jorden</u> "	Det bemærkes, at der ikke er taget stilling hertil i BR og at realisering forudsætter budgetbeslutning. Undersøgelsen af projektet ser pt. kun på del vedr. Bispeengbuen. Det bemærkes, at en tidligere analyse af en tunnellægning af HC Andersen Boulevard (tunnel fra nord for søsnittet til syd for Langebro) har peget på at udgiften er på et to-cifret mia. beløb.	
212. Nyt ÆF	B, Ø	Politisk hovedstruktur s. 23	"I København vil vi fremme, at de mange bilister, der dagligt kører igennem de centrale bydele uden at have et ærinde, i højere gad kører uden om. København vil derfor arbejde aktivt for, at en kommende statslig Østlig Ringvej under den kommende ø, Lynetteholmen, og Amager etableres samtidig med andre tiltag, så den gennemkørende trafik	"I København vil vi fremme, at de mange bilister, der dagligt kører igennem de centrale bydele uden at have et ærinde, i højere gad kører uden om. København vil derfor arbejde aktivt for, at en kommende statslig Østlig Ringvej under den kommende ø, Lynetteholmen, og Amager etableres samtidig med andre tiltag, så den gennemkørende trafik gennem Indre By reduceres. I København vil vi fremme, at de mange	Det bemærkes, at BR den 20. juni 2019 vedtog at igangsætte en undersøgelse omhandlende Bispeengbuen under forudsætning af, at der blev tilvejebragt budgetmidler hertil. I budget 2020 indgår der en formulering om, at parterne er enige om at henvise behovet for finansiering til ideoplæg om ovenstående til OFS 19/20. En analyse, der også omfatter HC Andersens Boulevard, vil forudsætte budgetmidler og en budgetbeslutning herom. Det bemærkes, at en tidligere	

			<p>gennem Indre By reduceres. I København vil vi fremme, at de mange bilister, der dagligt kører igennem de centrale bydele uden at have et ærinde, i højere gad kører uden om. København vil derfor arbejde aktivt for, at en kommende statslig Østlig Ringvej under den kommende ø, Lynetteholmen, og Amager etableres samtidig med andre tiltag, så den gennemkørende trafik gennem Indre By reduceres, og at trafikken på H.C. Andersens Boulevard og Bispeengbuen føres under jorden."</p>	<p>bilister, der dagligt kører igennem de centrale bydele uden at have et ærinde, i højere gad kører uden om. København vil derfor arbejde aktivt for, at en kommende statslig Østlig Ringvej under den kommende ø, Lynetteholmen, og Amager etableres samtidig med andre tiltag, så den gennemkørende trafik gennem Indre By reduceres. <u>For yderligere at reducere trængslen i byen samt sikre tilvejebringelse af mere byrum skal der i planperioden udarbejdes analyser af et muligt plangrundlag og finansieringsmodeller for, hvordan trafikken på H.C. Andersens Boulevard og Bispeengbuen kan føres under jorden."</u></p>	<p>analyse af en tunnellægning af HC Andersen Boulevard (tunnel fra nord for søsnittet til syd for Langebro) har peget på at udgiften er på et to-cifret mia. beløb.</p>	
213. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	<p>"At Københavns Kommunes arbejde for at understøtte udbredelsen af delebilsordninger i København sigter efter at skabe arbejdspladser i den private sektor og ikke i den kommunale."</p>		
214. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur - målsætninger		<p>At måltal om "at det gennemsnitlige antal af daglige gangture pr. københavner øges med 20% ift. 2017" udgår.</p>		
215. Nyt ÆF	LA	Målsætninger		<p>At "Biltrafikken i 2025 skal maksimalt udgøre 25% af alle ture, der foretages i København. Dertil fordeler antallet af ture sig på mindst 25% gang, 25% cykling og 25% kollektiv transport i 2025." udgår</p>		

Bilfri byområder

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
216. Nyt ÆF	Ø	Retningslinjer	Tilføjes:	"Der etableres endvidere en forsøgsordning med mindre delvist bilfrie byområder i eksisterende byområder samt som led i byudvikling generelt"	(Forslag om tilføjelse til <i>vedtaget</i> ÆF 126 på ØU 3/12) Det bemærkes, at dette kan udmøntes efter udarbejdelse af et kommuneplantillæg	
217. Nyt ÆF	Ø	Retningslinjer	Tilføjes:	"Ved nybyggeri, tilbygning eller ændret anvendelse af eksisterende bebyggelse i eksisterende boligområder ønskes området understøttet med nem tilgængelig delebilsparkering."	(Forslag om tilføjelse til <i>vedtaget</i> ÆF 126 på ØU 3/12)	
218. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur og rammer retningslinjer		"at alle henvisninger til bilfrie bydele udgår, så også nye bydele som Godsbaneterrænet tager ansvar for at anlægge parkeringspladser, så der ikke kommer yderligere pres på de nærliggende bydeles allerede høje parkeringsbelægning."		
219. Nyt ÆF	V	Redegørelse retningslinjer	"Der vil således forsat skulle være fornøden vejadgang til området mv. af hensyn til brandredning og slukning, ambulancekørsel, varelevering, korttidsparkering, taxier og renovation mv. Det er således ikke tale om et fuldstændigt bilfrit område, men et område med mindre biltrafik og lavere parkeringsnorm."	"I helt og delvis bilfrie byområder vil der forsat være fornøden vejadgang til området mv. af hensyn til beboerkørsel, handicapkørsel og -parkering, brandredning og slukning, ambulancekørsel, varelevering, korttidsparkering, taxier og renovation mv."		

Erhverv

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
220. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur		"At placering af hoteller ikke skal reguleres jf. en analyse eller administrationsgrundlag som der politisk er lagt op til, men af markedet."	(Forslag til ændring af vedtaget ÆF 8 på ØU 3/12)	
236. Nyt ÆF	Ø	Politisk hovedstruktur s. 60.	Tilføjes:	"Københavns Kommune ønsker, at fremtidige hoteller opføres uden for Indre By, Vesterbro og Christianshavn og vil sikre dette gennem et kommuneplantillæg, som udarbejdes efter vedtagelsen af Kommuneplan 2019"	(vedtagelse udelukker ÆF 133)	
133. GenfremSAT fra ØU	Å	Politisk hovedstruktur s. 60.	Tilføjes:	"Københavns Kommune ønsker, at fremtidige hoteller opføres uden for Indre By og vil sikre dette gennem et kommuneplantillæg, som udarbejdes efter vedtagelsen af Kommuneplan 2019."		
134. GenfremSAT fra ØU	Ø	Politisk hovedstruktur s. 34, 44 og retningslinjer	"At andelen af højt kvalificerede beskæftigede skal øges med mindst 0,5 procentpoint årligt."	(Slettes)		
136. GenfremSAT fra ØU	Ø	Politisk hovedstruktur s. 34, 44 og retningslinjer	"At fastholde København som Greater Copenhagens overordnede butiks- og oplevelsescenter."	(Slettes)		

221. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur s. 37- bæredygtig turisme	"Vi ønsker - i overensstemmelse med FN's verdensmål - at fremme en bæredygtig turisme, som skaber arbejdspladser og fremmer lokale kulturer og produkter."	"Vi ønsker - i overensstemmelse med FN's verdensmål - at fremme en bæredygtig turisme, som skaber arbejdspladser og fremmer lokale kulturer og produkter, <u>dog uden regulering eller andre vidtgående politiske indgreb i den private forretningsdrivelse, men via dialog med turismeorganisationer og andre aktører.</u> "		
----------------	----	--	--	---	--	--

Miljø

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
238. Nyt ÆF	SF	Politiske hovedstruktur og retningslinjer (mål)	At øge anvendelsen af bæredygtig biomasse og at fremme brug af alternative energiproduktionsformer som geotermi, solceller, vindmøller, varmepumper og elpatroner.	At fremme brug af alternative energiproduktionsformer som geotermi, solceller, varmepumper og elpatroner. Biomasse kan som overgangsteknologi bruges til at udfase brugen af fossile energikilder.	Det bemærkes, i henhold til den gældende varmeselskaberlov, at det er et krav at varmeselskaberne vælger de billigste løsninger. Det vil således være en forudsætning, at de alternative energikilder opfylder dette krav. (vedtagelse udelukker ÆF 137)	
137. Gen- fremsat fra ØU	Å	Politisk hovedstruktur. målsætninger s. 45. Retningslinjer for 'Energi og miljø'.	"At øge anvendelsen af bæredygtig biomasse og at fremme brug af alternative energiproduktionsformer som geotermi, solceller, vindmøller, varmepumper og elpatroner."	"At <u>reducere</u> anvendelsen af bæredygtig biomasse og at fremme brug af alternative energiproduktionsformer som geotermi, solceller, vindmøller, varmepumper og elpatroner."		

Sundhed, Kultur og Fritid

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
222. Nyt ÆF	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"I løbet af kommuneplanperioden udarbejdes der en opdatering af værdifulde kulturmiljøer i kommuneplanen"		
223. Nyt ÆF	Ø	Generelle Retningslinjer	Tilføjes:	"I forbindelse med udarbejdelsen af lokalplaner, helhedsplaner m.m. skal det, som en del af processen, beskrives om og på hvilken måde værdifulde kulturmiljøer vil blive påvirket"	Det bemærkes, at det vurderes allerede at være dækket af gældende formuleringer i retningslinjer om værdifulde kulturmiljøer mv. i form af følgende formulering: <i>Inden for de udpegede kulturmiljøer skal afgørelser om byggeri, nedrivning, anvendelsesændringer og lign. inddrage områdets kulturhistoriske, arkitektoniske og/eller landskabelige værdier som beskrevet i redegørelsen for de enkelte udpegninger.</i>	
224. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At idrætstilbud og anlæg af idrætshaller skal følge børn, unge, voksne og ældre medborgeres efterspørgsel og være med til at danne grobund for et rigt foreningsliv."		
225. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At der skal fortsat være mulighed for at kunne dyrke forskellige former for sport indendørs og udendørs."		
226. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At flere kulturinstitutioner samtænker funktioner, så kulturhuse også kan huse biblioteker, borgerservice og kulturelle foreninger."		

Grønne og blå områder

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
146. Gen- fremsat fra ØU	Å	Rammer (generelle bestemmelser for friarealer)	"Friarealet udgøres af en ejendoms eller en bebyggelses ubebyggede grundareal inklusive den del af det ubebyggede areal, der er forbeholdt fodgængere og cykler, men eksklusive parkerings- og tilkørselsarealer til biler."	"Friarealet udgøres af en ejendoms eller en bebyggelses ubebyggede grundareal <u>eksklusiv</u> den del af det ubebyggede areal, der er forbeholdt fodgængere <u>og al cykelparkering og</u> eksklusive parkerings- og tilkørselsarealer til biler."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring Det bemærkes dog, at hvis cykelparkering på terræn (uden overdækning) og arealer forbeholdt fodgængere, ikke længere kan medregnes i friarealet, så skal der tilvejebringes et tilsvarende friareal (eller eventuelt et hævet opholdsareal) et andet sted på ejendommen, hvilket i mange tilfælde vil være vanskeligt. Dette vil derfor få konsekvenser for realisering af en række byggeprojekter særligt i den eksisterende by - herunder kommunens egne byggerier af eksempelvis daginstitutioner, hvor friarealkravet på 100 pct. ofte er vanskeligt at løse. Endelig bemærkes det, at ændringen vil være fordyrende for byggeriet.	
145. Gen- fremsat fra ØU	Å	Kapitlet "En grøn, sund og bæredygtig by" under afsnittet "En grøn hovedstad".	Tilføjes:	"At der i byudviklingsområder, udover friarealet, reserveres mindst 20 % af arealet til grønne, rekreative områder til beboere og brugere."	Det bemærkes, at hvis dette ændringsforslag skal udmøntes, vil det medføre en betydelig økonomisk udgift for kommunen i form af grundkøb til grønne områder, der skal afholdes inden for rammerne af anlægsloftet. Forvaltningen har inden for tidsrammen ikke haft mulighed for at vurdere forslaget økonomiske konsekvenser nærmere.	

227. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur		"At målsætningen om at der maksimalt må være 300 m i vejledende gangafstand fra ens bolig til et grønt eller blåt område udgår."		
228. Nyt ÆF	LA	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"At København fremstår som en ren, pæn og tryk by med velholdte parker og grønne byrum."		

Byudviklingsprojekter

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
153. GenfremSAT fra ØU	Ø, Å, F	Politisk hovedstruktur s. 72.	"Nordhavn er Københavns største nuværende byudviklingsområde og skal på sigt rumme 40.000 beboere og 40.000 arbejdspladser."	"Nordhavn er Københavns største nuværende byudviklingsområde og skal på sigt rumme <u>både boliger, arbejdspladser og rekreative område. Blandt andet vil Københavns Kommune arbejde for at bevare hele Nordhavnstippen samt realisere det størst mulige rekreative område med natur og fritidsfaciliteter i Ydre Nordhavn.</u> "	Det bemærkes, at arealer til rekreative og naturmæssige formål skal ske i overensstemmelse med lovgrundlaget for Ydre Nordhavn, hvori By & Havn har mulighed for 2 mio. etagemetre til byudvikling. Det bemærkes, at bevaring af hele Nordhavnstippen vil forudsætte en endelig afklaring af linjeføringen for metroforbindelsen. Dette forventes at blive afklaret i forbindelse med den kommende VVM for denne.	
229. Nyt ÆF	V	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"Der opføres et egentligt hal-anlæg med minimum to haller samt en opvisningshal. Samtlige haller skal være min. 25 x 45 meter og have måltavler, musikanlæg og tilskuerfaciliteter"	Det bemærkes, at der i foråret 2019 blev der udarbejdet en masterplan for udvikling af Levantkaj i Nordhavn, hvor behovet er vurderet til én idrætshal i tilknytning til skolen. Økonomiforvaltningen vurderer umiddelbart, at det vil være vanskeligt at udvide med yderligere en idrætshal, samt en opvisningshal inden for den eksisterende masterplans rammer. Hvis der skal sikres yderligere anlæg i	

					Nordhavn, vurderer Økonomiforvaltningen, at det bør ske i Ydre Nordhavn i tilknytning til de skoler, som skal bygges der. Det vil da indgå i lokalplanlægningen af områderne. Det bemærkes, at der i kommunens anlægsplan for kommunale arealbehov ikke er indregnet dette omfang af halkapacitet, hvorfor det vil medføre yderligere forpligtelser til budgetforhandlingerne i form af grundkøb og anlæg.	
--	--	--	--	--	--	--

Kommuneplanrammer

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
160. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Rammer Hermodsgade 26-28 S3 - (4048)	"Matr.nr. 5681 og 5595 samt tilstødende vejareal laves til B5."	"Området ønskes bevaret uændret."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring Det bemærkes, at Borgerrepræsentationen den 8. oktober 2019 godkendte forslag til lokalplan for Hermodsgade med henblik på offentliggørelse og udsendelse i offentlig høring i otte uger. Indstillingen blev godkendt med 31 stemmer imod 14. Lokalplanforslaget, der er i overensstemmelser med Forslag til Kommuneplan 2019, var således i offentlighøring frem til 20. december 2019.	
161. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Rammer Bådehavngade Syd - Stejlepladsen O1 - 1315, J1* - (1908)		"Byggeriet på områderne er uønsket, men når der nu bygges, ønskes begge områder som B1 tæt, lavt område højst."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring ÆF er dog i strid med beslutning fra Budget2019 fsva. Stejlepladsen. Der henvises i øvrigt til den godkendte startredegørelse for projektet, som blev behandlet på TMU 4. november 2019 og ØU 12. november 2019.	

162. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Rammer Bådehavns- gade Syd - J1* - 1944, J1* - (1908)	Ændres:	"Byggeriet på områderne er uønsket, men når der nu bygges, ønskes begge områder som B1 tæt, lavt område højst."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring Økonomiforvaltningen har for rammeområdet vurderet, at det ville være hensigtsmæssigt med en C-ramme, da der skal indplaceres kommunale anlæg i området, hvor en B1-ramme vil være utilstrækkelig, da den alene muliggør villabebyggelse.
163. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Rammer Skelbækgade 2- 4 C3-714	Ændres:	"Bevares som C3."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring Det bemærkes, at dette vil begrænse muligheden for at udvikle ejendommen Skelbækgade 2-4 til serviceerhverv. Det bemærkes, at der i ejendommens stueetage med den nuværende S3 ramme også er muliggjort detailhandel. Endelig bemærkes det, at ejendommejer har ansøgt om byggetilladelse til et kontorfællesskab i ejendommen.
164. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Rammer Halmtorvet 20, C2 - 610	Ændres:	"Fasthold C2 - byggemuligheden skal fastholdes på de nuværende 150%."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring
165. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"Der skal sikres fortsat offentlig adgang til den fredede bygning fremadrettet. Anlægget foran bygningerne skal fredes, og der skal sikres offentligt adgang som lommepark."	Det vurderes, at fredning af arealet skal indbringes af kommunen som et ønske under bygningsfredningsloven. Der er ikke taget stilling til hvorvidt det vurderes som realistisk at opnå en fredning af arealet. Såfremt man ønsker offentlig adgang til arealet efter et salg, skal det tinglyses i en deklaration. Det vurderes, at en fredning af arealet vil få en betydning

					for den endelige salgspris. Det bemærkes, at en offentlig lommepark vil kræve budgetmidler. Endelig bemærkes det, at ejendommen jf. budget 2015 er forudsat solgt til 18 mio. kr. ifm. Flytningen af Københavns Bymuseum.	
167. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Rammer Nordøst-amager - Vermlandsgade J2* - (4063)	Formuleringen er blevet ajourført for at sikre ovenstående. J2* med særlig bemærkning: "Området er omfattet af rækkefølgebestemmelser. Planlægning for ændret anvendelse af området forudsætter, at der i lokalplanlægningen fastsættes bestemmelser om anvendelse og afskærmningsforanstaltninger m.v. i et område langs Vermlandsgade, der kan sikre den fremtidige anvendelse mod gener fra støj, lugt, støv eller anden luftforurening, således, at planlægningen ikke medfører en skærpelse af miljøvilkårene og dermed ikke påvirker drifts- og udviklingsmulighederne for produktionsvirksomheden på matr.nr. 237, 238, 274, 276 og 430 Amagerbros Kvarter, København."	"Der foretages ikke nogen ændring af rækkefølgebestemmelserne."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring	

168. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Rammer Strandlodsvej 48 S3 - (1360)	C3	"Området bevares dog som S3 indtil der er lavet en samlet plan for hele strækningen langs Strandlodsvej."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring! Det bemærkes, at såfremt der skal laves en samlet plan for Strandlodsvej af Københavns Kommune vil det kræve, at dette prioriteres ved budgetforhandlingerne Det bemærkes, at det ikke kan lægges til grund for den konkrete plansag, at der som led i planlægningen skal ske en samlet plan for hele Strandlodsvej samt, at det er uklart, hvad denne plan skulle indeholde.
230. Nyt ÆF	Ø	Rammer: Engvej B2 - 368	Ændres:	"Bevares som B2."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring! Det bemærkes, at rammen ved Engvej er ændret til B3 for at muliggøre flere almene boliger i området på Bovitas ejendom.
231. Nyt ÆF	Ø	Rammer Englandvej 51 B1 - 146	Ændres:	"Bevares som B1."	OBS - Vurderes at vil medføre et behov for supplerende høring! Det bemærkes, at der langs Englandvej ved ejendommen er der flere etagebyggerier, således at bebyggelsen danner en rand mod den bagvedliggende villabebyggelse. Teknik- og Miljøudvalget har den 26. august 2019 besluttet at offentliggøre lokalplansforslaget som har været i 8 ugers høring i efteråret. Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

166. Gen- fremsat fra ØU	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"Der indarbejdes en erhvervsprocent, herunder til nye kreative zoner med serviceerhverv, detailvirksomheder, socioøkonomiske virksomheder, IT- virksomheder og iværksætteri."	Det bemærkes, at den konkrete udmøntning af bebyggelsen herunder fordeling mellem bolig og erhverv sker i lokalplanlægningen. Endvidere bemærkes det, at en øget erhvervsandel vil sætte pres på antallet af mulige byggeretter til nye boliger og dermed være en udfordring i forhold til at realisere det påkrævede antal private boliger, som indgår i Københavns Kommunes udviklingsplan for Tingbjerg, som den 20. juni 2019 blev godkendt af Borgerrepræsentationen med stemmerne 45-8.	
232. Nyt ÆF	Ø	Rammer Torben Oxes Alle B3 -527	Ændres:	"Bevares som B3*."		
233. Nyt ÆF	A, Ø	Rammer	Ændres:	"Udvidelsen af Kastropvej Lokalcenter, hvor der i dag ligger en Rema 1000, tilbageføres, så Rema 1000 ikke får mulighed for at udvide på ejendommene matr.nr. 2856 og 2873 Sundbyøster, København, idet de udgår af detailhandelsrammen."		
234. Nyt ÆF	Ø	Rammer 3* R19.C.2.9 - Svanemølle- holmen Nyt forslag Forholder sig til høringssvar fra roklubberne	Tilføjes:	"Ved udmøntning af C3 for Svanemølleholmen skal undgås høj bebyggelse tæt ved havnen for at undgå vindmæssige gener for havnens sejlskibe og roere."	Det bemærkes, at Enhedslistens ændringsforslag (ÆF 157) på ØU blev anbefalet overfor Borgerrepræsentationen. ÆF 157 fastlægger, at der langs Svanemølleholm skal være en promenade. Med en promenade langs Svanemølleholm (ved kajen mod Svanemøllehavn) vil byggeriet under alle omstændigheder blive trukket tilbage fra kajkanten/havnen.	

Øvrige ændringer

ÆF nr.	Parti	Vedrører	Ændres fra	Ændres til	ØKF bemærkninger	Afstemning
235. Nyt ÆF	Ø	Politisk hovedstruktur	Tilføjes:	"Der sættes gang i arbejdet med at byen bliver dækket af lokalplaner, startende med middelalderbyen og Christianshavn"	Det bemærkes i den forbindelse, at der skal afsættes midler i budgetforhandlingerne til udarbejdelse af lokalplaner i Teknik- og Miljøforvaltningen.	