



## Notat

### Rettelsesblad til protokollen vedr. Økonomiudvalgets behandling af indstilling om "Københavns Kommuneplan 2019 - Verdensby med ansvar - endelig vedtagelse"

11. december 2019

Sagsnummer  
2019-0340957

Dokumentnummer  
2019-0340957-1

Sagsbehandler  
Ksenia Getman

Der er behov for at opdatere protokollen fra ØUs behandling af "indstilling om "Københavns Kommuneplan 2019 - Verdensby med ansvar - endelig vedtagelse".

Nummereringen i dette rettelsesblad tager udgangspunkt i nummereringen af ændringsforslagene i ØU-protokollen.

-----

Enhedslisten (Ø) er tilføjet som medforslagsstillere på ÆF 93, 96, 115, 117 og 118.

-----

Protokolleringen af ÆF125 ændres **fra:**

"Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (**ÆF 125**) om tilføjelse af følgende tekst til afsnit vedrørende ~~retningslinjer~~:"

**Til:**

"Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (**ÆF 125**) om tilføjelse af følgende tekst til afsnit vedrørende rammer:"

-----

Protokolleringen af ÆF126 ændres **fra:**

Borgerrepræsentationens  
Sekretariat  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1599 København V

EAN-nummer  
5798009800275

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (**ÆF 126**) om, at teksten i afsnit om retningslinjer ændres til:

“Ved et helt eller delvist bilfrit byområde forstås som et område med ingen og/eller færre parkeringspladser samlet i et anlæg, dog altid med begrænset antal pladser til afsætning og handicapparkering. Det skal være understøttet af kollektiv trafikbetjening, fællesfaciliteter, cykelinfrastruktur og indretning af nemt tilgængelig delebilsparkering mv. Der vil således forsat skulle være fornøden vejadgang til området mv. af hensyn til brandredning og slukning, ambulancekørsel, varelevering, korttidsparkering, taxier og renovation mv. Det er således ikke tale om et fuldstændigt bilfrit område, men et område med mindre biltrafik og lavere parkeringsnorm.”

**Til:**

Enhedslisten, Alternativet, Radikale Venstre, SF og Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (**ÆF 126**) om, at teksten i afsnit om retningslinjer ændres til:

“ I bestræbelserne på at skabe en CO2-neutral og mindre bilafhængig by skal alle byudviklingsområder, der er udpeget i retningslinjer for byudvikling, etableres som helt eller delvis bilfri.

Ved et helt eller delvist bilfrit byområde forstås som et område med ingen og/eller færre parkeringspladser samlet i et anlæg, dog altid med begrænset antal pladser til afsætning og handicapparkering. Det skal være understøttet af kollektiv trafikbetjening, fællesfaciliteter, cykelinfrastruktur og indretning af nemt tilgængelig delebilsparkering mv. Der vil således forsat skulle være fornøden vejadgang til området mv. af hensyn til brandredning og slukning, ambulancekørsel, varelevering, korttidsparkering, taxier og renovation mv. Det er således ikke tale om et fuldstændigt bilfrit område, men et område med mindre biltrafik og lavere parkeringsnorm.”

-----

Protokolleringen af ÆF158 ændres **fra:**

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (**ÆF158**) om tilføjelse af følgende tekst til kommuneplansramme (Holm 12 og Tunnelfabrikken H1\* ~~868~~) vedrørende Nordhavn:

“Der kan i 1. halvdel af planperioden indrettes 70.000 m<sup>2</sup> til boliger, serviceerhverv samt omfattende kulturfaciliteter af høj kvalitet i ØTC-hallen og i lokalplan 4.000 m<sup>2</sup> serviceerhverv i tilknytning med UNICEF's højlager.”

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF 158) blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

**Til:**

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (**ÆF158**) om tilføjelse af følgende tekst til kommuneplansramme (Holm 12 og Tunnelfabrikken H1\* - **R19.C.2.7**) vedrørende Nordhavn:

"Der kan i 1. halvdel af planperioden i lokalplan udlægges 75.600 m2 til boliger og serviceerhverv samt omfattende kulturfaciliteter af høj kvalitet i ØTC-hallen og anden eksisterende bebyggelse ved hallen samt 4.500 m2 til boliger på arealer i tilknytning til ØTC-hallen. Der kan i 1. halvdel af planperioden i lokalplan udlægges 13.000 m2 serviceerhverv i tilknytning til UNICEF's højlager."

Det af Enhedslisten fremsatte ændringsforslag (ÆF 158) blev anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

-----

Der er efter den sidste afstemning i protokollen indsat følgende tekst:

"Den således ændrede indstilling blev herefter anbefalet over for Borgerrepræsentationen uden afstemning.

-----

**Protokollen er opdateret i overensstemmelse med ovenstående.**