

Bilag 5

Høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg og Movia vedr. Nordre Frihavsgade, Østerbro – bedre forhold for cyklister

28. juni 2021

Sagsnummer
2019-0042279

Dokumentnummer
2019-0042279-7

Østerbro Lokaludvalg – Høringssvar juni 2021

Sagen blev taget op i Østerbro fagudvalget den 3. juni 2021 med en indstilling til lokaludvalget den 16. juni 2021. Følgende bemærkninger blev fremsendt den 22. juni 2021:

Østerbro Lokaludvalg vil hermed gerne meddele Teknik- og Miljøforvaltningen, at lokaludvalget støtter op omkring projektforslaget "Nordre Frihavsgade som cykelgade", og anbefaler at projektet hurtigst muligt igangsættes.

Movia – Høringssvar maj 2021

Forvaltningen holdt møde med Movia og Økonomiforvaltningen den 26. maj 2021 og følgende bemærkninger blev fremsendt den 31. maj 2021:

Københavns kommune har ønsket et høringssvar for Trafikselskabet Movia, som kan indgå i bilaget til TMU.

Projektet omfatter en omdannelse af Nordre Frihavsgade til cykelgade mellem Trianglen og Strandboulevar-den, som betjenes af busserne på linje 14. Trafikselskabet Movia har været inddraget i en tidlig fase ifm. udarbejdelse af projektforslaget, således, at man sikrer, at rejsetiden for linje 14 ikke forringes nævneværdigt, når cykelgaden er anlagt.

En af de væsentlige ændringer for busserne er en disponering af antal stoppesteder samt placeringen af disse på strækningen. Movia vurderer at denne ændring ikke vil forringe betjening af kundeoplandet i området og dermed fastholde uændret rejsehastighed for busserne.

Yderligere bemærkninger til den geometriske udformning af cykelgaden for sikre en god busafvikling. bliver overvejet/medtaget i hovedprojektet.

I forhold til de signaltekniske forhold i krydset Ndr. Frihavsgade/Østerbrogade forventer Movia at projektet også indarbejder en venstresvingsspil for busserne på linje 1A i retning mod Hellerup St., som har været et ønske fra operatøren, men også vil

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 2
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

generelt også forbedre afviklingen af den venstresvingende trafik i krydset.

Til sidst vil Movia gerne fremhæve, at man efter implementering også har fokus på evaluering af busserne fremkommelighed, således man indsamler viden/erfaringer med cykelgader til andre lignende projekter i Københavns kommune.

Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg
Økonomiforvaltningen



Østerbro Lokaludvalg - input til projektforslag for Nordre Frihavsgade

Østerbro Lokaludvalg vil hermed gerne meddele Teknik- og Miljøforvaltningen, at lokaludvalget støtter op omkring projektforslaget "Nordre Frihavsgade som cykelgade", og anbefaler at projektet hurtigst muligt igangsættes.

Venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg

22. juni 2021

Sagsnummer
2021-0154147

Dokumentnummer
2021-0154147-2

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN-nummer
5798009800275



Til:
Marion Louise Frandsen, Teknik- og Miljøforvaltningen
Pelle Mortensen, Økonomiforvaltningen

Kopi til:
Erik Hjulmand, Movia

Dokumentnummer
1129857
Dato
31.05.2021
Sagsbehandler:
ANS
CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

Høringssvar, Nordre Frihavsgade (cykelgade)

Københavns kommune har ønsket et høringssvar for Trafikselskabet Movia, som kan indgå i bilaget til TMU.

Projektet omfatter en omdannelse af Nordre Frihavsgade til cykelgade mellem Trianglen og Strandboulevarden, som betjenes af busserne på linje 14. Trafikselskabet Movia har været inddraget i en tidlig fase ifm. udarbejdelse af projektforslaget, således, at man sikrer, at rejsetiden for linje 14 ikke forringes nævneværdigt, når cykelgaden er anlagt.

En af de væsentlige ændringer for busserne er en disponering af antal stoppesteder samt placeringen af disse på strækningen. Movia vurderer at denne ændring ikke vil forringe betjening af kundeområdet i området og dermed fastholde uændret rejsehastighed for busserne.

Yderligere bemærkninger til den geometriske udformning af cykelgaden for sikre en god busafvikling, bliver overvejet/medtaget i hovedprojektet.

I forhold til de signaltekniske forhold i krydset Ndr. Frihavsgade/Østerbrogade forventer Movia at projektet også indarbejder en venstresvingespil for busserne på linje 1A i retning mod Hellerup St., som har været et ønske fra operatøren, men også vil generelt også forbedre afviklingen af den venstresvingende trafik i krydset.

Til sidst vil Movia gerne fremhæve, at man efter implementering også har fokus på evaluering af busserne fremkommelighed, således man indsamler viden/erfaringer med cykelgader til andre lignende projekter i Københavns kommune.

Venlig hilsen

Anil Sharma
Udvikling, Trafik og Planlægning
Trafikselskabet Movia