

Møde i arbejdsgruppen Byplan, Trafik og Havnen d. 17. marts 2026, kl. 17-19 i Beboerhuset

Deltagere: Asbjørn Kaasgaard, Erik Rasmussen, Claus Bendixen, Frode Neergaard, Preben Møller Whitt, Jane Lytthans (forlod mødet under behandlingen af punkt 4), Henning Nielsen, Finn Breddam, Lars Josephsen, Gert Vincent (ref), Mette Rothaus Voss Rathdach (sekretariatet)

Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden
2. Valg af referent
3. Svar vedr. økonomi for metrolinje M5
4. Budgetønsker på KTU-området
5. KTU's byhandleplaner
6. Analyse af flere metropassagerer
7. BTH-møder i det nye lokaludvalg
8. Henvendelse fra Indre By Lokaludvalg om lokalplaner for vandarealer
9. Borgerhenvendelse om Prinsessegade
10. Eventuelt
11. Næste møde

1. Godkendelse af dagsorden

Ingen bemærkninger.

2. Valg af referent

Gert blev valgt.

3. Svar vedr. økonomi for metrolinje M5

Økonomiforvaltningen er kommet med svar til Kristine Ammitzbøll-Bille vedr. lokaludvalgets bemærkninger til finansiering af metrolinje M5. Økonomiforvaltningen har ikke kommenteret substansen i forslaget til finansieringsmuligheder for en tunnellagt metro. Hovedessensen af forvaltningens svar er, at der er indgået en aftale med staten. Hvis man vil ændre i aftalen, er der to muligheder. Enten skal man forsøge at få genforhandlet aftalen, eller kommunen kan som part lave et tilkøb ved selv at finde finansiering til en nedgravning.

Arbejdsgruppen vil gerne have belyst de økonomiske muligheder for en nedgravning af metroen. Gruppen vurderer, at det er mere realistisk at lave et tilkøb end en genåbning af aftalen med staten.

Beslutning

Arbejdsgruppen foreslår, at der skal formuleres et budgetønske til fremlæggelse for CLU, så der kan laves et budgetnotat.

4. Budgetønsker på KTU-området

Forvaltningen er kommet med bemærkninger til lokaludvalgets budgetønsker. Arbejdsgruppen synes, at forvaltningen skal søge den nationale cykelpulje om Refshalevej, selvom forvaltningen ikke mener, at projektet er kvalificeret.

Der kunne være flere muligheder for at få lavet projektet:

1. Fastholde det projekt forvaltningen tidligere har lavet og fremsætte budgetønske
2. Stormflodssikring af Refshalevej kunne også være en finansieringskilde
3. Projektet kan blive en del af kommunens vejgenopretningspulje.

Beslutning

Arbejdsgruppen fastholder at projektet skal gennemføres. Hvis det ikke kommer med til den nationale cykelpulje, skal det fastholdes som budgetønske.

5. KTU's byhandleplaner

Asbjørn orienterede om arbejdet med KTF's handleplaner. Der er forsat forvirring om navnet til handleplanerne. Forvaltningen vil reducere nuværende planer og strategier til otte "faglige" områder. Forvaltningen opererer med ti bydele og ikke tolv lokaludvalg. Det finder arbejdsgruppen utilfredsstillende.

Principperne i at samle planer og strategier i "klumper" virker fornuftig, men arbejdet virker også meget stort.

Beslutning

Arbejdsgruppen foreslår, at CLU gør indsigelse mod, at planerne ikke dækker lokaludvalgsområder.

6. Analyse af flere metropassagerer

Frode og Lars har deltaget i møde med ØKF om analyse af flere metropassager. Frode orienterede kort om arbejdet, og arbejdsgruppen drøftede analysearbejdet.

7. BTH-møder i det nye lokaludvalg

Sekretariatet foreslår, at BTH-møderne flyttes til torsdag (13 dage før CLU-møde) i stedet for tirsdag (8 dage før CLU-møde) for at give mere tid til mødeopfølgning.

Beslutning

Arbejdsgruppen imødekommer forslaget.

8. Henvendelse fra Indre By Lokaludvalg om lokalplaner for vandarealer

Indre By lokaludvalg ønsker at skrive til Økonomiforvaltningen, at kommunen forventer, at By & Havn accepterer lokalplaner for vandarealer.

Arbejdsgruppen finder Indre Bys henvendelse til Økonomiforvaltningen uklar, og det fremgår ikke, at By & Havn ikke ønsker at overholde lokalplaner på vandet, når sådanne godkendes. Det er således uklart, om Indre By henviser til de lokalplaner for vandet, som er kendt ugyldige.

Beslutning

Det indstilles til CLU, at CLU ikke er medunderskriver af brevet. Vi vil hellere tilskynde til, at kommunen får besluttet lokalplaner, som By & Havn er forpligtet til at overholde.

9. Borgerhenvendelse om Prinsessegade

En borger efterlyser nogle initiativer vedrørende Prinsessegade og fremsætter tre forslag:

1. At lokaludvalget rejser problemet med gennemkørende lastbiler i Prinsessegade trods den opsatte forbudsskiltning.
2. At lokaludvalget opfordrer til at der gennemføres trafiktællinger i Prinsessegade om aftenen for at få information om, hvordan trafikken til og fra Operaen belaster Prinsessegade.
3. At lokaludvalget får kommunen til at tage stilling til, om trafikmængden i Prinsessegade kan kategoriseres som "belastende for en skolevej" i en sådan grad, at kommunen derfor må gøre noget aktivt for at formindske biltrafikken.

Arbejdsgruppen støtter de tre forslag. Arbejdsgruppen støtter også et tidligere forslag om, at der skal være 40 km/t begrænsning på Danneskiold-Samsøes Allé.

Beslutning

Der udarbejdes indstilling til CLU om de tre forslag fra borgeren, samt at kommunen opfordres til at indføre 40 km/t på Danneskiolds-Samsøes Allé (Mette undersøger, om der 50 km/t i dag).

10. Eventuelt

Mette oplyste, at Dansk Arkitektur Center holder morgenmøde tirsdag den 24. marts kl. 8.15 med bl.a. Otto Anker Nielsen om vejafgifter. Det er gratis at deltage.

11. Næste møde

Tirsdag den 21. april, men det kan aflyses, hvis der ikke er nogen presserende punkter.