



Notat

Inputs til Christianshavn Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2027

06-03-2026

Nedenfor fremgår Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2027. Lokaludvalget har indsendt tre foreløbige budgetønsker til faglig sparring i forvaltningen.

1. Refshalevej som cykelgade og sikker skolevej

Lokaludvalget har foreslået, at kommunen søger staten om medfinansiering fra Den Nationale Cykelpulje 2026 til forbedringer af cykel- og gangforhold på Refshalevej mellem Prinsessegade og Forlandet. Der mangler i dag fortove og cykelstier på store dele af strækningen – og underlaget er ujævnt og hullet.

Foretrukne forbindelse for cykler og gående

Refshalevej kan blive den foretrukne forbindelsesvej for cyklister og gående – både for lokale Christianshavner, men også for de mange besøgende, som gæster Refshaleøen og tilbagelægger vejen på tværs af København (heriblandt de mange turister udenlandske, som nationale). Strækningen er i dag i dårlig stand og besværlig at færdes på, hvilket hæmmer fremkommeligheden for cyklister.

En opgradering til cykelgade vil styrke den grønne infrastruktur og pendlingsmulighederne på tværs af København og skabe sikrere cykelforhold for bl.a. mange børn og unge lokalt på Christianshavn.

Sikker skole- og institutionsvej for lokale

Der er få gennemgående forbindelsesveje på Christianshavn og derfor er Refshalevej en central strækning blandet andet for de omtrent 2-3.000 indbyggere på Margretheholm. Mange børnefamilier og unge benytter dagligt af strækningen, når de skal til og fra skole eller i institution på det indre Christianshavn.

Forvaltningens bemærkninger:

Forbedrede cykel- og gangforhold på Refshalevej fra Prinsessegade til Krudtløbsvej indgår i det politiske handlerum i forvaltningens indstilling om ansøgninger til den nationale cykelpulje 2026 til Klima-, Miljø- og Teknikudvalget den 16.03.26. Forvaltningen vurderer dog, at projektet kun i mindre grad lever op til kriterierne for cykelpuljen.

Forvaltningen anbefaler på nuværende tidspunkt, at strækningen mellem Krudtløbsvej og Forlandet ikke udformes som en cykelgade, da der er bus i rute på strækningen og strækningen er forholdsvis smal. Forvaltningen foreslår, at der bestilles en foranalyse på strækningen, så det

kan afklares med Slots- og Kulturstyrelsen, om vejen kan udvides indenfor de gældende fredninger.

Det er en løsning med chausséen, som indgår i indstilling vedr. cykelpulje. Forvaltningen anbefaler også løsningen med chausséen fremfor en billigere løsning med asfalt (oven på eksisterende chausséen), da chausséene vil have en længere levetid og dermed i længden være bedre for cyklisterne. Forud for Budget 2026 var det da også løsningen med chausséen, som det daværende Teknik- og Miljøudvalg henviste til at søge finansiering ved Budget 2026 (fik ikke midler). Lokaludvalget kan evt. præcisere i næste runde, om der ønskes budgetnotat på kun chausséen eller begge løsninger.

Økonomisk estimat

Anlægsprojektet fra Prinsessegade til Krudtløbsvej har estimerede anlægsomkostninger på ca. 55 – 65 mio. kr.

Foranalyse af Refshalevej mellem Krudtløbsvej og Forlandet har estimeret anlægsomkostninger på 0,5 – 1,0 mio. kr.

2. Ny indretning af Christianshavns Torv og igangsættelse af forsøg med torvehalsaktiviteter

Christianshavns Torv er en central beliggende plads, men torvet er ikke velfungerende. I rapporten "Tryghed ved stationer" er der anbefalinger til tiltag vedr. Christianshavns metrostation og Christianshavns Torv. Lokaludvalget ønsker, at tiltagene finansieres af Budget 2027, så torvet kan blive et naturligt mødested for christianshavnerne, bl.a. centre-ret om et madmarked jf. lokaludvalgets brev den 3. april 2025.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen udarbejder som opfølgning på hensigtserklæring fra Budget 2026 (TM221) en analyse af "fleksible og mobile byrumsløsninger til socialt udsatte byrum". Resultaterne forelægges Klima-, Miljø- og Teknikudvalget medio 2026, og der udarbejdes budgetnotat til Budget 2027. Det er i praksis løsninger vedr. Christianshavns Torv, som vil udgøre hovedinitiativet i dette budgetnotat, og forvaltningen er allerede i tæt dialog med lokaludvalget herom.

I denne dialog indgår blandt andet forslaget om torvehalsfunktioner, som lokaludvalget foreslår. Tankerne om torvehalsfunktioner indgår også som element i den tryghedsanalyse, som Økonomiforvaltningen fik udarbejdet i efteråret 2025. Analysen peger samtidig på, at fysiske indsatser ikke kan stå alene, men at der er brug for en mere helhedsorienteret og strategisk indsats. Det betyder konkret, at både de sociale, kulturelle og kommercielle aktiviteter skal indgå i en samlet og koordineret løsning. Et selvstændigt torvehalsprojekt vil derfor under alle omstændigheder skulle indgå i dette samlede projekt.

Udover, at den igangværende analyse har fokus på Christianshavns Torv, er der samtidig lagt op til en "Københavnsløsning", hvor erfaringerne fra Christianshavn og andre indsatser i byen samles i et fælles katalog over både fysiske og sociale/kulturelle indsatser. Der er desuden lagt op til, at man kan lave mindre forsøg andre steder i byen. Endelig vil den bydækkende dimension også adressere det faktum, at problemstillingerne på Christianshavns Torv er mobile. Det vil sige, at de vil have en

tendens til at dukke op andre steder i byen, og så er det nyttigt med et samlet katalog.

Det er klart, at den igangværende analyse adresserer en bredere problemstilling end de specifikke ønsker vedr. Christianshavns Torv. Det er dog forvaltningens vurdering, at disse ønsker, herunder et torvehalsprojekt, allerede indgår i den igangværende analyse og i de samlede overvejelser.

Økonomisk estimat

Et samlet projekt vedr. løsninger for udsatte byrum inkl. Christianshavns Torv har estimerede udgifter (anlæg og service) på i alt ca. 15-17 mio. kr., hvoraf ca. 1-2 mio. kr. vil gå til initiativer uden for Christianshavns Torv. Det resterende beløb vil gå til fysiske og sociale indsatser vedr. Christianshavns Torv. Heraf vil op til 5 mio. kr. muligvis kunne finansieres af en ekstern fond.

3. Metrolinje M5 i tunnel mellem Prags Boulevard station og Lynetteholm

Lokaludvalget mener, at metrolinje M5 skal lægges i tunnel mellem Prags Boulevard station og Lynetteholm. Det er især nødvendigt på strækningen ved boligerne på Margretheholm og mellem Margretheholm og Refshaleøen ved Margretheholm Havn.

Planlægningen af metrolinje M5 hører under Økonomiforvaltningen og Økonomiudvalget, men lokaludvalget foreslår, at Klima-, Miljø- og Teknikudvalget styrker forslaget om at lægge metrolinjen i tunnel med faglige argumenter.

Det kan Klima-, Miljø- og Teknikudvalget fx. gøre ved at få udarbejdet byrums- og landskabsanalyser, støjanalyser og tekniske analyser, som viser, at samfundsværdien ved at lægge metrolinjen på denne strækning i en nedgravet tunnel (og ikke i en boret tunnel) er større end udgiften til tunnelen.

Forvaltningens bemærkninger:

Det er Økonomiforvaltningens ressort, og derfor vil det være Økonomiforvaltningen, som koordinerer ønsker og aktiviteter, herunder analyser, i forbindelse med metroarbejdet. Økonomiforvaltningen kan så efterfølgende inddrage andre forvaltninger, herunder Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, og bede disse om bidrag til arbejdet.

Økonomisk estimat:

Ikke relevant.