

# Program

## Trafiksanering af "Artillerivej Nord" *- Njalsgade til Drechselsgade*

## Indholdsfortegnelse

1	Indledning.....	3
1.1	Afgrænsning af projekt.....	3
1.2	Problemdefinition.....	4
2	Baggrund, plangrundlag og øvrige forudsætninger.....	5
2.1	Ejerforhold.....	5
2.2	Vejanlæggets udformning og status.....	5
2.3	Trafik.....	5
2.4	Uheld.....	6
2.5	Parkering.....	7
2.6	Fremtidige forventninger til trafikken på "Artillerivej Nord".....	7
2.7	Landskab/byrum.....	7
2.8	Kommuneplan 2005.....	8
2.9	Lokalplaner.....	8
2.10	Cykelstiprioriteringsplan - 2006-2016.....	9
2.11	Amager Trafikplan.....	9
2.12	Grønne Cykelruter.....	9
3	Målsætning.....	10
3.1	Vision.....	10
3.2	Ejer- og lejerforhold.....	10
3.3	Vejanlæggets udformning og status.....	10
3.4	Trafik.....	11
3.5	Fodgængere.....	11
3.6	Cykler.....	11
3.7	Biler.....	11
3.8	Bustrafik.....	11
3.9	Uheld.....	11
3.10	Parkering.....	11
3.11	Landskab/byrum.....	12
3.12	Miljø.....	12
4	Borgerinddragelse, proces og økonomi.....	13
4.1	Interessenter.....	13
4.2	Borgerinddragelse.....	13
4.3	Proces.....	13
4.4	Økonomi.....	14
5	Kommentarer fra 1. hovedinteressentmøde.....	15

## I Indledning

Trafiksanering af Artillerivej på strækningen mellem Njalsgade i nord og Drechselsgade i syd - i det følgende kaldet "Artillerivej Nord" er en del af Vej & Parks investeringsplan for 2006-2011. I investeringsplanen er projektet forventet udført i 2010. Det er imidlertid besluttet at arbejde på at fremskynde projektet. Dette program opsummerer baggrunden for projektet, opstiller forudsætninger og fastlægger de overordnede retningslinier for projektet.

Der udarbejdes forslag til det kommende vejanlæg i den videre projektudviklingsfase efter, at nærværende program er godkendt i Teknik- og Miljøudvalget.



*Den aktuelle del af Artillerivej mellem Njalsgade i nord og Drechselsgade i syd - "Artillerivej Nord".*

### I.1 Afgrænsning af projekt

Der foreligger et godkendt dispositionsforlag for en forlængelse af Ørestads Boulevard nord for Njalsgade. I forbindelse med denne forlængelse forventes Artillerivej at blive lukket for gennemkørende trafik ud for HK-bygningen Artillerivej 30. Projektet for forlængelsen af Ørestads Boulevard berører alene nærværende projekt for "Artillerivej Nord" på en lille strækning umiddelbart syd for Njalsgade.

Umiddelbart ved og syd for Drechselsgade foreligger der "Forslag til lokalplan "Artillerivej Syd" med kommuneplantillæg". Dette lokalplanforslag indeholder blandt andet retningslinier for en forlægning af Artillerivej mod øst med forbindelse til Lossepladsvej syd for Drechselsgade. Lokalplanforslaget blev

behandlet i det daværende BTU og Økonomiudvalget i december 2005, men behandlingen i Borgerrepræsentationen er indtil videre udsat.

Nærværende projekt omhandler Artillerivej på strækningen mellem projektet for den forlængede Ørestads Boulevard i nord og den forlagte Artillerivej i syd. Projektets profil er i overensstemmelse med en forlægning af den sydlige del af Artillerivej og kan tilgodese de ændringer der en følge af projektet for forlængelsen af Ørestads Boulevard i nord.

## **1.2 Problemdefinition**

De ringe cyklistforhold på Artillerivej er i Amager Trafikplan udpeget som et problem. Desuden har strækningen en mængde uønsket trafik. Særligt på den sydligste halvdel af Artillerivej er hastigheden højere end ønsket og der er behov for en trafiksikkerhedsindsats på Artillerivej.

Langs "Artillerivej Nord" ligger der boliger på den vestlige side, og institutioner, skole, rekreative arealer m.m. er beliggende på den østlige side af vejen. Det betyder, at der er megen krydsende let trafik på langs og på tværs af "Artillerivej Nord".

## 2 Baggrund, plangrundlag og øvrige forudsætninger

### 2.1 Ejerforhold

Vejen er i dag privat fællesvej bortset fra 20 meter nærmest Njalsgade, som er offentlig vej. I forbindelse med fremlæggelse af projektforslag for dette projekt, vil forvaltningen foreslå, at kommunen overtager hele vejen som offentlig. Fra Kigkurren og sydpå til Lossepladsvej anvendes vejen til buskørsel og kommunen renholder og vedligeholder derfor vejbanen.

### 2.2 Vejanlæggets udformning og status

#### 2.2.1 Udformning

"Artillerivej Nord" er i dag anlagt ca. 19,00 m. bred. Kørebanen er ca. 11,40 m bred fra kantsten til kantsten. Der er ca. 1,5 meter brede cykelbaner på hele strækningen, hvilket er smallere end cykelbaner normalt udføres i Københavns Kommune. Der er skiftevis parkering på øst- henholdsvis vestsiden, med størstedelen placeret i vest. Der er fortov i begge sider af vejen, som er relativt bredt - ca. 3,80 m.

På østsiden er der ingen sideveje, men en del adgangsveje til enkeltejendomme. På vestsiden er der en del sideveje - med de fleste beliggende nord for Kigkurren. Strækningens eneste signalanlæg er i krydset Artillerivej/ Halfdansgade.

Der er i dag generelt en hastighedsbegrænsning på 50 km/t, idet "Artillerivej Nord" ligger indenfor "Tættere bebygget område". Der er for nogle år siden etableret 50 km/t bump i tilknytning til skolen. På en strækning omkring Axel Heides Gade er der etableret et belyst fodgængerfelt og lokal hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

#### 2.2.2 Status

"Artillerivej Nord" er i dag fordelingsgade.

### 2.3 Trafik

Alle trafiktal i dette program er konverteret til hverdagsdøgntrafik.

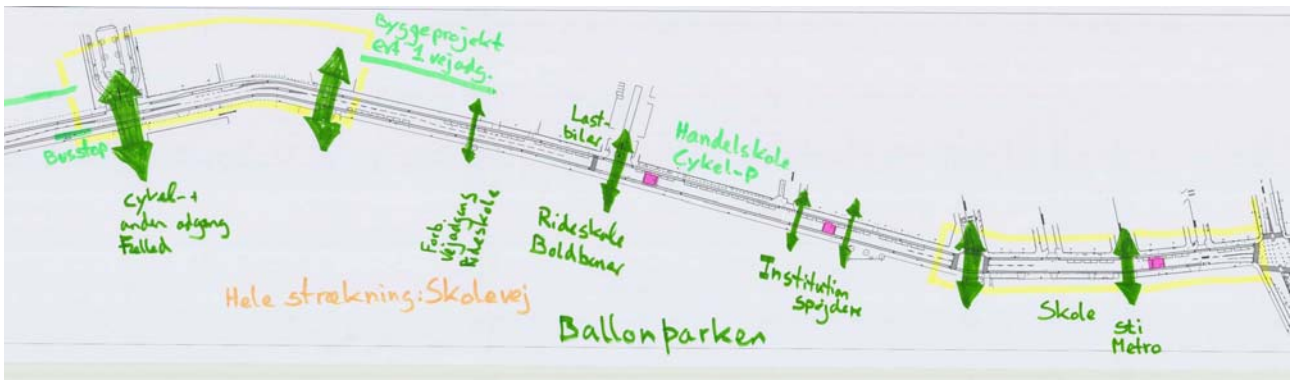
#### 2.3.1 Fodgænger- og cykeltrafik - generelt billede

I signalkrydset ved Njalsgade er der en del fodgængertrafik over "Artillerivej Nord" til og fra Metroen, desuden er der en del cykeltrafik langs "Artillerivej Nord" især i retning mod Lossepladsvej om morgenen. Endvidere er der en del cykeltrafik på Njalsgade, blandt andet til og fra Universitetet. Ved Gunløgsgade er der en del fodgængertrafik på tværs af "Artillerivej Nord" - blandt andet trafik mellem metrostationen Islands Brygge og Handelsskolen via stien over skolens grund.

I signalkrydset med Halfdansgade er der meget fodgængertrafik og cykeltrafik til indgangen ved Amager Fælled og Skolen på Islands Brygge. Der er også en del trafik på tværs af "Artillerivej Nord" af fodgænger og cykler mellem institutionerne Artillerivej 76 og Gullfossgade.

Kigkurren er adgang for en del biltrafik - herunder tung trafik til boligområdet vest for "Artillerivej Nord". Samtidig kører der her busser, og der er en del fodgænger- og cykeltrafik på tværs af "Artillerivej Nord" til handelsskolen på den vestlige side samt rideskolen og boldbanerne på den østlige side.

Umiddelbart nord for det relativt skarpe sving nord for Axel Heides Gade ligger en hovedadgang til Amager Fælled. Hovedadgangen benyttes af mange, både gående og cyklister. Ved Axel Heides Gade ligger der på østsiden af "Artillerivej Nord" en specialinstitution, et busstop og cykeladgangen til Fælleden. Her er der ligeledes fra Havnestaden en del cykler og fodgængere til og fra bussen på tværs af "Artillerivej Nord". Netop her forventes antallet af cyklister at stige, når broen over Havneløbet til Fisketorvet står færdig.



Figur med de nuværende primære krydsningspunkter.

I forbindelse med transport mellem skolen og institutionerne er der i dag megen cykeltrafik mod kørselsretningen i Artillerivejs østlige side.

### 2.3.2 Fodgængere

Der foreligger ikke eksakte tal for den krydsende strøm af fodgængere, men i de registrerede krydsningspunkter er trafikstrømmen stor - ikke mindst set i lyset af den store trafikstrøm af biler på "Artillerivej Nord".

### 2.3.3 Cykler

I 2004 kørte der på hverdage 2.521 cykler på "Artillerivej Nord" syd for Njalsgade. På Njalsgade, som krydser Artillerivej, kørte der på hverdage mellem 6.257 og 13.464 cyklister.

Der er en del cykelparkering ved Handelsskolen. Belægningen er høj i skoletiden, hvorfor den bør bevares eller alternativt flyttes om muligt.

### 2.3.4 Biler

I 2004 kørte der på hverdage 12.936 biler på "Artillerivej Nord" syd for Njalsgade. For den tunge trafik er tallene 5.1 % syd for Njalsgade. Der er skiltet med indkørselsforbud for lastbiler over 3.5 ton mellem kl. 7.30 og kl.18 på strækningen mellem Njalsgade og Kigkurren.

### 2.3.5 Bustrafik

Der kører bus i rute på "Artillerivej Nord" mellem Kigkurren og Lossepladsvej - Linje 40.

## 2.4 Uheld

På "Artillerivej Nord" mellem Njalsgade og Drechselsgade, er der registreret 27 uheld i perioden 2000 til 2004. Uheldsbilledet er meget blandet, der er en del uheld med svingende biler og andre trafikanter. Desuden er der mange uheld med påkørsel af parkerede biler.

## 2.5 Parkering

Der er foretaget 2 parkeringstællinger tirsdag den 17. januar 2006, en kl. 12 der beskriver hverdagssituationen og en kl. 23 som beskriver beboersituationen. Resultatet er opgivet i en belægningsprocent på delstrækninger af "Artillerivej Nord" i vest ved de lige husnumre henholdsvis øst ved de ulige husnumre.

På vestsiden er der 104 lovlige parkeringspladser og 18 på østsiden.

Parkeringstællingen viser, at der generelt er et lille overskud af parkeringspladser på hele strækningen i hverdagssituationen. I beboersituationen er der stort set fuldt belagt på parkeringspladserne nord for Gullfossgade, mens der syd for Gullfossgade er et overskud i kapaciteten.

Nord for Kigkurren er "Artillerivej Nord" omfattet af Københavns Kommunes Parkeringsstrategi. Det betyder, at der fra primo 2007 vil blive opkrævet betaling for parkering. Strækningen kommer til at ligge i den nye blå zone med en afgift på 9 kr. pr. time mandag-fredag kl. 8-22 og lørdag kl. 8-17. Om natten mellem kl. 22 og 8 opkræves der 2. kr. pr. time. Det bliver gratis at parkere mellem lørdag kl. 17 og mandag kl. 8. Derudover vil kommunen som en del af parkeringsstrategien anlægge nogle offentlige parkeringsanlæg i området. Strategien indebærer også nedlæggelse af et mindre antal parkeringspladser langs med vejene, så man kan forbedre byrummene. Som led i strategien vil kommunen overtage de private fællesveje som offentlige, men som nævnt tidligere vil forvaltningen ved fremlæggelse af projektforslag stille forslag om overtagelse af hele Artillerivej som offentlig.

## 2.6 Fremtidige forventninger til trafikken på "Artillerivej Nord"

I "Trafikanalyse på Vestamager", er trafikken beskrevet nu og i fremtiden på "Artillerivej Nord" og Øresunds Boulevard. Der er lavet en postkortundersøgelse som viser at der kun er 8 % af trafikken, der kommer fra Sjælland og skal til Sjælland. Undersøgelsen viste også at kun 8 % af trafikken på "Artillerivej Nord" har udgangspunkt på Amager og skal til Sjælland. Resten – over 80 % - har mål på det nordlige Amager. Analysen viser, at gennemkørende trafik på "Artillerivej Nord" er begrænset, hvilket betyder at det kan blive svært at begrænse trafikmængden i fremtiden.

Den planlagte og den igangværende udbygning af "Artillerivej Syd", Havnestad, Islands Brygge og Ørestad vil uden ombygning af Artillerivej betyde, at biltrafikken ud for Islands Brygge Skole stiger fra 13.000 biler pr. døgn i dag til 19.000 biler pr. døgn om cirka 10 år. Dette projekt skal begrænse biltrafikken på "Artillerivej Nord", så der også fremover kun kører 13.000 biler pr. døgn ud for skolen. Dette sker ved at gøre det så lidt attraktivt at køre på "Artillerivej Nord", at bilister vælger Ørestads Boulevard i stedet, når de skal køre mellem Vejlands Allé (og motorvejsnettet) og den nordlige del af Islands Brygge omkring Njalsgade. På længere sigt vil den forøgede trafik på Ørestads Boulevard give anledning til problemer med trafikafviklingen. Kommunen har taget kontakt til forligskredsen bag Ørestadsloven for at få afklaret muligheden for at ombygge en eller flere rundkørsler på Ørestads Boulevard til lysregulerede kryds, så den kan afvikle den øgede trafik.

## 2.7 Landskab/byrum

### 2.7.1 Byrum

I forbindelse med det indledende arbejde er der opstået et klart billede af de byrumsmæssige forhold omkring "Artillerivej Nord". Der er i dag ikke som

sådan byrum umiddelbart langs "Artillerivej Nord", der opfordrer til ophold og byrumsmæssige aktiviteter. Der er imidlertid områder af byrumsmæssig karakter vest for den vestlige vejfacade, og store rekreative arealer og aktivitetsfaciliteter øst for den østlige vejfacade. Punktvis er der derfor stort krydsningsbehov hvor facaderne åbner sig og skaber forbindelse med det østlige henholdsvis vestlige bagland. De byrumsmæssige krydsningsbehov, der opstår ved disse facadeåbninger er afklaret og det vurderes, at der derfor ikke er behov for en egentlig byrumsanalyse af "Artillerivej Nord" alene. Hvorvidt der er behov for byrumsanalyser af de arealer, der ligger bag "Artillerivej Nord"s facade, ligger udenfor rammerne af denne opgave at beslutte.

### 2.7.2 *Landskab*

"Artillerivej Nord" fremstår i dag med en klar grøn profil, idet der i midten af 1990-erne blev plantet en sammenhængende træække (Lind) i den østlige side af vejen. Træækken skal ses som det grønne gelænder der fører bilisterne ind mod byens centrum. Denne træække er forsøgt fastholdt i forbindelse med de løbende ombygninger på ejendommene langs "Artillerivej Nord".

Omkring de eksisterende adgange til fælleden er der ofte placeret vigtige trægrupper i form af poppel, der visualiserer adgangene på en markant grøn måde.

Amager Fælled er fredet

## 2.8 **Kommuneplan 2005**

I Kommuneplan 2005's hovedstruktur fastlægges Artillerivej som fordelingsgade. Det vil sige, at den "skal sikre forbindelse mellem bydelene og indrettes under hensyntagen til såvel bil- som kollektiv- og cykeltrafik." Forvaltningen vil i 2006 udarbejde et forslag til en ny vejnetsplan for kommunen. I denne forbindelse vil "Artillerivej Nord"s status blive taget op til overvejelse.

## 2.9 **Lokalplaner**

Der er ikke specifikt lokalplaner, der har konsekvens for "Artillerivej Nord". Imidlertid er der en række lokalplaner, der grænser op til "Artillerivej Nord", og hvori der er fastlagt vej- og stitilslutninger. Følgende lokalplaner dækker områder, der ligger i umiddelbar nærhed af "Artillerivej Nord":

- 327 Ny Tøjhus
- 327-2 Tillæg 2 - Ny Tøjhus
- 384 Artillerivej Øst
- 205 Snorregade
- 303 Islands Brygge Syd
- 303-1 Tillæg 1 - Islands Brygge Syd
- 303-2 Tillæg 2 - Islands Brygge Syd
- 087 Drechselsgade
- 087-1 Tillæg 1 - Drechselsgade
- 279 Islands Brygge Station
- 279-1 Tillæg 1 - Islands Brygge Station



Lokalplan 384 åbner mulighed for at kapaciteten på Skolen på Islands Brygge kan forøges til det dobbelte. I den sammenhæng vil skolevejstrafikken ligeledes blive forøget.

Forslag til lokalplan "Artillerivej Syd" som dækker området syd for Drechselsgade har været behandlet i det daværende BTU og i Økonomiudvalget i december 2005. Behandlingen i Borgerrepræsentationen er udskudt. Lokalplanforslaget fastlægger området til boliger og serviceerhverv, og udlægger desuden en række rekreative funktioner. Lokalplanforslaget fastlægger også et ændret forløb af Artillerivej - Lossepladsvej syd for Drechselsgade, så Artillerivej i princippet kommer til at forløbe i den østlige kant af bydelen. Når (hvis) lokalplanforslaget bliver vedtaget i Borgerrepræsentationen vil det blive sendt i offentlig høring i to måneder, før end en lokalplan kan vedtages endeligt.

#### **2.10 Cykelstiprioriteringsplan - 2006-2016**

I cykelstiprioriteringsplanen behandles Artillerivej sammen med det øvrige vejnet. Her følger nogle af de betragtninger, der i planen er gjort om Artillerivej:

- De eksisterende cykelbaner er for smalle.
- Cykelstier vil generelt forbedre skolevejsforhold.
- Trygheden kan forbedres ved etablering af cykelstier.
- Cykelstier integreres i et større vejprojekt.
- Cykelstierne er opstillet på planens prioriteringsliste med ønsket anlæg i perioden 2006-2009.
- Der udarbejdes forslag til omlægning af Artillerivej med hastighedsdæmpning og traditionelle cykelstier i begge sider.

#### **2.11 Amager Trafikplan**

I Amager Trafikplan er det et mål etablere cykelstier, foretage trafiksanering og forbedre krydsningsmuligheder.

#### **2.12 Grønne Cykelruter**

Cykelruteplanen fastlægger Universitetsruten ad Axel Heides Gade på tværs af "Artillerivej Nord" ind i Amager Fælled

## 3 Målsætning

### 3.1 Vision

Det er et ønske at Københavns Kommune skal være en attraktiv boligby, som opleves tryk og med gode muligheder for udfoldelse. Derfor er det vigtigt at "Artillerivej Nord" udformes så Islands Brygge, både den oprindelige del og de nye boligområder har god adgang til de rekreative arealer og institutioner, der i dag er placeret på den modsatte side af vejen.

Samtidig er det et stort ønske, at man uden at genere beboernes mulighed for at komme til og fra deres bolig og parkere deres bil undgår at fremme den gennemkørende trafik. Det er ligeledes ønskeligt, at gøre vejen attraktiv at cykle ad og let for cyklister at krydse, så man herved fremmer cyklismen som den væsentligste daglige transportform.

De primære mål med projektet er dermed at:

- øge trafiksikkerheden og trygheden ved at sænke hastigheden til maksimalt 40 km/t
- sikre bedre krydsningsmuligheder
- reducere trafikken på "Artillerivej Nord" i størst muligt omfang og som udgangspunkt arbejde på at sikre, at den nuværende trafikmængde på 13.000 biler i døgnet ikke øges.
- etablere cykelstier i begge vejsider.

I forbindelse med opnåelse af de primære mål, er det vigtigt at:

- trafiksikkerheden har høj prioritet
- fodgængerarealer tilgodeser bevægelsehæmmedes færdsel.
- der indrettes parkering i det omfang det er muligt i det fremtidige tværprofil, og at der i den sammenhæng i videst muligt omfang tænkes trafiksikkerhed frem for parkering og at ændringerne i parkeringen sker i overensstemmelse med parkeringsstrategien.
- det tilstræbes, at der projekteres efter miljørigtige principper og at der i fornødent omfang tages hensyn til jordforurening.
- det er vigtigt at "Artillerivej Nord" udformes, så der skabes en passende sammenhæng til omgivelserne og de øvrige dele af Artillerivej - herunder at belysning, beplantning mv. medvirker til at danne en harmonisk sammenhæng i forhold til de omkringliggende områder - herunder at træbeplantningen synliggør en klar struktur og giver identitet for området.

### 3.2 Ejer- og lejerforhold

Den del af "Artillerivej Nord", der i dag er privat fællesvej, forventes i fremtiden at overgå til offentlig vej.

### 3.3 Vejanlæggets udformning og status

#### 3.3.1 Udformning

Der arbejdes med et tværprofil, der indeholder fortovej og cykelsti i begge sider og et kørespor i hver retning. Derudover arbejdes der med en skiftende brug af ekstra plads i tværprofilet til fx parkering, overgangssteder, heller og svingspor.

- 3.3.2 **Status**  
Forvaltningen vil i løbet af 2006 udarbejde et forslag til en ny vejnetsplan for hele kommunen. I denne forbindelse vil "Artillerivej Nord"s status blive taget op til overvejelse.
- 3.4 **Trafik**  
For at begrænse trafikken på "Artillerivej Nord" bør Ørestads Boulevard forlænges via den nordligste del af Artillerivej til Amager Boulevard, samtidigt med at Artillerivej lukkes ud for Faste Batteri. Derudover bør kapaciteten øges på Ørestads Boulevard ved at rundkørslerne ombygges til signalreguleret kryds med tiden. "Artillerivej Nord" saneres for at sænke hastigheden og forbedre trafikikkerheden og trygheden for de lette trafikanter i området. Dette vil kunne sænke trafikken til ca. det niveau som "Artillerivej Nord" har i dag.  
  
I lokalplan for Artillerivej øst er der anvist en mulighed for at skabe vejadgang over boldarealet umiddelbart nord for institutionerne.
- 3.5 **Fodgængere**  
Det er vigtigt at prioritere krydsningsmuligheder på "Artillerivej Nord", dels for gående og cyklister, så beboerne på den sydlige del af "Artillerivej Nord" kan komme over på fælleden.
- 3.6 **Cykler**  
Cyklisternes forhold på strækningen forbedres med cykelstier langs hele strækningen og ved forbedringer i forbindelse med kryds på strækningen.
- 3.7 **Biler**  
Med opstramning af tværprofilet med forsætninger undervejs på strækningen og hastighedsdæmpning er det målet, at undgå uønsket gennemkørende trafik, og i muligt omfang at flytte trafik fra "Artillerivej Nord".  
  
Som virkemiddel kan der arbejdes med en overordnet hastighedsgrænse på 40 km/t. Enkelte korte strækninger kan trafiksanes til 30 km/t.
- 3.8 **Bustrafik**  
Linje 40 forventes som udgangspunkt at blive opretholdt af den samme rute som i dag, men busforholdene drøftes igennem med HUR.  
  
Det skal overvejes om busstoppestederne på strækningen kan forbedres eller med fordel flyttes i forbindelse med projektet.
- 3.9 **Uheld**  
Der skal i hele processen med projektet arbejdes på at højne trafikikkerheden. Det nuværende antal uheld skal søges reduceret. I den sammenhæng skal der inden projektforslaget forelægges til godkendelse udarbejdes trafikikkerhedsrevision, for at sikre at der opnås den bedst tænkelige trafikikkerhed i projektet.
- 3.10 **Parkering**  
I forbindelse med parkeringsstrategien bliver Artillerivej mellem Amager Boulevard og Kigkurren en del af en del af blå zone. Mens resten af strækningen har fri parkering. Alle de private fællesveje som støder op til Artillerivej på den nordlige strækning bliver overtaget af kommunen og vil også indgå i blå zone.

I forbindelse med ændringerne på "Artillerivej Nord" vil parkeringen blive ændret i overensstemmelse med parkeringsstrategien.

### **3.11 Landskab/byrum**

I fremtiden ændrer vejen status til ikke alene at fungere som indfaldsvej men skal også i endnu højere grad være en vej, hvor beboere i de mange nye boliger ønsker at krydse, for at komme til institutioner og de rekreative områder i forbindelse med Amager fælled. Der vil derfor være et stigende behov for at styrke vejens grønne profil for at underbygge vejens funktion. Kravet må være at fastholde og udbygge oplevelsen af at vejen løber langs med Amager Fælled og det fremtidige boligområde på Islands Brygge Syd og Havnestaden. Der skal skabes en klar kant mod fælleden. Der bør fastholdes en sammenhængende træække mod øst. Træækken skal have karakter af styrke og volumen. Her fastholdes den eksisterende træække, der primært består af store træer f.eks. lind, poppel, eg, ask mm. Mod vest hvor der med tiden bygges en sammenhængende facade ud mod "Artillerivej Nord" kan der plantes træer i kummer med 1-3 træer pr. kumme. Træerne placeres afhængigt af facaderne og vejens forløb og skal understøtte de funktioner som er på stedet. Her plantes primært mindre træer f.eks. røn der ligeledes giver associationer til Fælleden. Placering af træer skal ske i overensstemmelse med øvrige funktionelle krav for området.

De mange krydsningspunkter for cyklister og fodgængere ville kunne suppleres med punktvis træplantninger. I den forbindelse er det også vigtigt at fastholde den tydelige beplantningsmarkering ved indgangene til Amager Fælled - fx med poppel træer.

Ud fra en byrums- og bylivsbetragtning er vejen et sted der anvendes af rigtig mange mennesker. Det er væsentligt at disse brugere får en god oplevelse og at de oplever vejen som en markant overgang mellem de bebyggede arealer på bryggen og de store grønne kvaliteter på fælleden.

### **3.12 Miljø**

Projektet er omfattet af BTF's positivliste (ny liste for TMF er endnu ikke udarbejdet) for projektet der skal miljøvurderes.

Der er ikke gennemført en egentlig miljøvurdering af projektet, idet miljøvurderingen vil blive fortaget i forbindelse med videreudvikling af projektet frem til projektforslag. Miljøvurderingen vil derfor fremgå af indstillingen i forbindelse med fremlæggelse af projektforslaget for Teknik- og Miljøudvalget.

I forbindelse med videreudvikling til projektforslag, vil der blive lagt vægt på, at projektet udføres med størst mulig hensyntagen til miljøet.

## 4 Borgerinddragelse, proces og økonomi

### 4.1 Interessenter

Projektet for trafiksanering af "Artillerivej Nord" har været ønsket længe. I den forbindelse har der været indsamlet underskrifter for at få fremskyndet processen. Blandt anden med baggrund i underskriftindsamlingen vurderes det, at der er mange interessenter i området. En anden grund til at der er mange interessenter er, at der er en stor trafik på tværs og langs af vejen mellem boliger, institutioner, fritidsaktiviteter samt til og fra transportmidler.

Som udgangspunkt er det valgt, at lade de mange interessenter blive inddraget via hovedinteressenter fra interesseorganisationer, initiativtagere til underskriftindsamling, institutioner, erhvervsdrivende, beboergrupper, politiet, vejlaug m.fl.

### 4.2 Borgerinddragelse

Idet processen for udarbejdelse af projekt for trafiksanering af "Artillerivej Nord" er fremskyndet er processen tilsvarende afkortet. Det betyder, at der alene skal udarbejdes program og projektforslag inden projektet forelægges til endelig politisk godkendelse.

Det er med baggrund i den korte proces planen, at der skal afholdes et møde med hovedinteressenter, for at orientere om baggrund, forudsætninger samt indledende ideer for projektet (er afholdt). Når nærværende program efterfølgende udarbejdes fremsendes udkast til kommentar hos hovedinteressenterne.

Med baggrund i programmet udarbejdes udkast til projektforslag. Projektforslaget forelægges på borgermøde. I forbindelse med brogermødet kan borgerne komme med kommentarer til projektet. Efterfølgende færdiggøres projektet ved vurdering af mulighederne for at indarbejde eventuelle forslag i de fremkomne kommentarer.

### 4.3 Proces

Følgende milepæle kan opstilles for projektløbet:

Hovedinteressenter forelægges de overordnede mål med projektet.	Primo jan. 2006
Nærværende programforslag forelægges for Teknik- og Miljøforvaltningen.	Ultimo feb. 2006
Program forelægges hovedinteressenter til kommentering.	Ultimo jan. 2006
Der udarbejdes udkast til projektforslag med baggrund i program og kommentarer fra hovedinteressenter.	Primo mar. 2006
Udkast til projektforslag forelægges på borgermøde	Medio mar. 2006
Projektforslag færdiggøres	Ultimo mar. 2006
Projektforslag forelægges Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen	Fra ult. apr. 2006
Hovedprojekt udarbejdes og projektet udbydes i licitation.	Sommer 2006
Efter licitationen indgås kontrakt og projektet udføres forventeligt fra	apr.-dec. 2007.

#### **4.4 Økonomi**

Projektet forventes at koste ca. 40 mio. kr. Der er foreløbig afsat et rammebeløb på 20 mio. kr. på Vej & Parks investeringsplan for 2010. Den endelige økonomi og finansiering vil blive afklaret i forbindelse med det videre arbejde med projektet.

## 5 Kommentarer fra I. hovedinteressentmøde

Der er afholdt møde den 9. januar 2006 med gennemgang af de eksisterende forhold og forelæggelse af de overordnede mål med trafiksaneringsprojektet for hovedinteressenterne. Herunder resumeres de ønsker og forslag der fremkom på mødet

- Med baggrund i den store trafik mod færdselsretningen fra Skolen på Islands Brygge til institutioner længere mod syd på "Artillerivej Nord" var der forslag om at etablere dobbeltrettet sti på østsiden af "Artillerivej Nord". Et andet forslag var at bruge stien bag Ballonparken, idet det dog er påpeget, at et farligt element i den sammenhæng er luftning af hunde uden at disse er i snor.
- På grund af meget færdsel af børn på samme side som skole og institutioner blev en udvidelse af fortov ved boldbaner foreslået.
- Signalanlæg ved Aksels Heides Gade blev foreslået af hensyn til krydsende.
- Der ønskes taget hensyn til parkering ud for haveforeningen i sommerperioden
- Med ønsket om at reducere trafikken på "Artillerivej Nord" mest muligt blev det påpeget, at det nødvendigvis skulle betyde, at trafikken bliver flyttet til Islands Brygge. Projektet for forlængelse af Ørestads Boulevard ønskes af samme årsag fremskyndet.
- Forholdene omkring en overdragelse af den private fællesvej til offentlig ønskes afklaret hurtigst muligt - herunder forhold omkring finansiering af en forudgående reovering af den private fællesvej.
- For at sikre en reduktion i hastighed og trafikmængder ønskes kraftige virkemidler - fx fartdæmpende foranstaltninger i form af bump og skiltet overhalingsforbud?
- Det blev påpeget, at der er stort krydsningsbehov ved skolen - til skole og metro. Der krydser mange slags trafikanter - herunder skolebørn og knallerter.
- Der var ønske om længere grønt for fodgængere i signalanlægget ved Halldansgade - fx i form af
- Der blev foreslået at fartdæmpende foranstaltninger kan være i form af kuppelbump, der ikke generer bustrafikken så meget som almindelige bump.

En nærmere vurdering af mulighederne for at tilgodese ovenstående ønsker og forslag, vil blive foretaget i den videre projektudvikling.