

## **Kort og illustrationer**

---

**Bilag til notat om en ny overordnet  
vejforbindelse mellem Nordhavnen og Lyngbyvej**

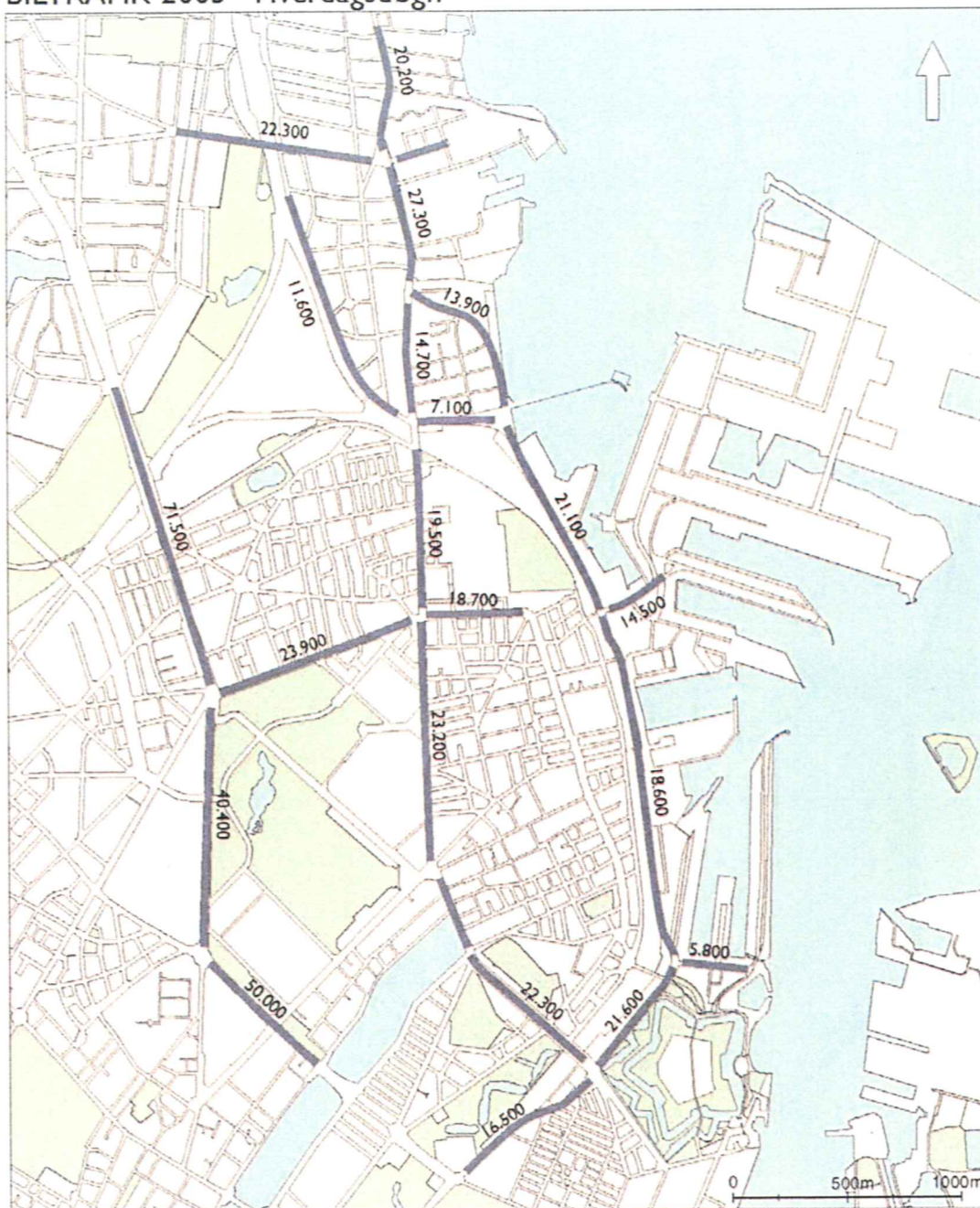
**August 2005**

## Indhold

Figur 2.1. Biltrafikken 2003, hverdagsdøgn	3
Figur 2.2. Trafik 2010-2015, hverdagsdøgn	4
Figur 2.3. Biltrafik med yderligere udbygning i Nordhavnen, men uden ny vejforbindelse, hverdagsdøgn	5
Figur 2.4. Vejforslag nr. 1, hverdagsdøgn	6
Figur 2.5. Vejforslag nr. 2, hverdagsdøgn	7
Figur 2.6. Vejforslag nr. 3, hverdagsdøgn	8
Figur 3.1. Fire illustrationer af udfletningsanlægget ”før og efter”	9
Figur 3.2. Vejforslag nr. 1	11
Figur 3.3. Fire illustrationer af den nye vejforbindelse ved Strandvænget ”før og efter”	12
Fig. 3.4. Vejforslag nr. 2	14
Fig. 3.5. Vejforslag nr. 3	15
Figur 6.1. De tre vejforslag	16

**Figur 2.1. Biltrafikken 2003, hverdagsdøgn**  
(Notatets s. 7)

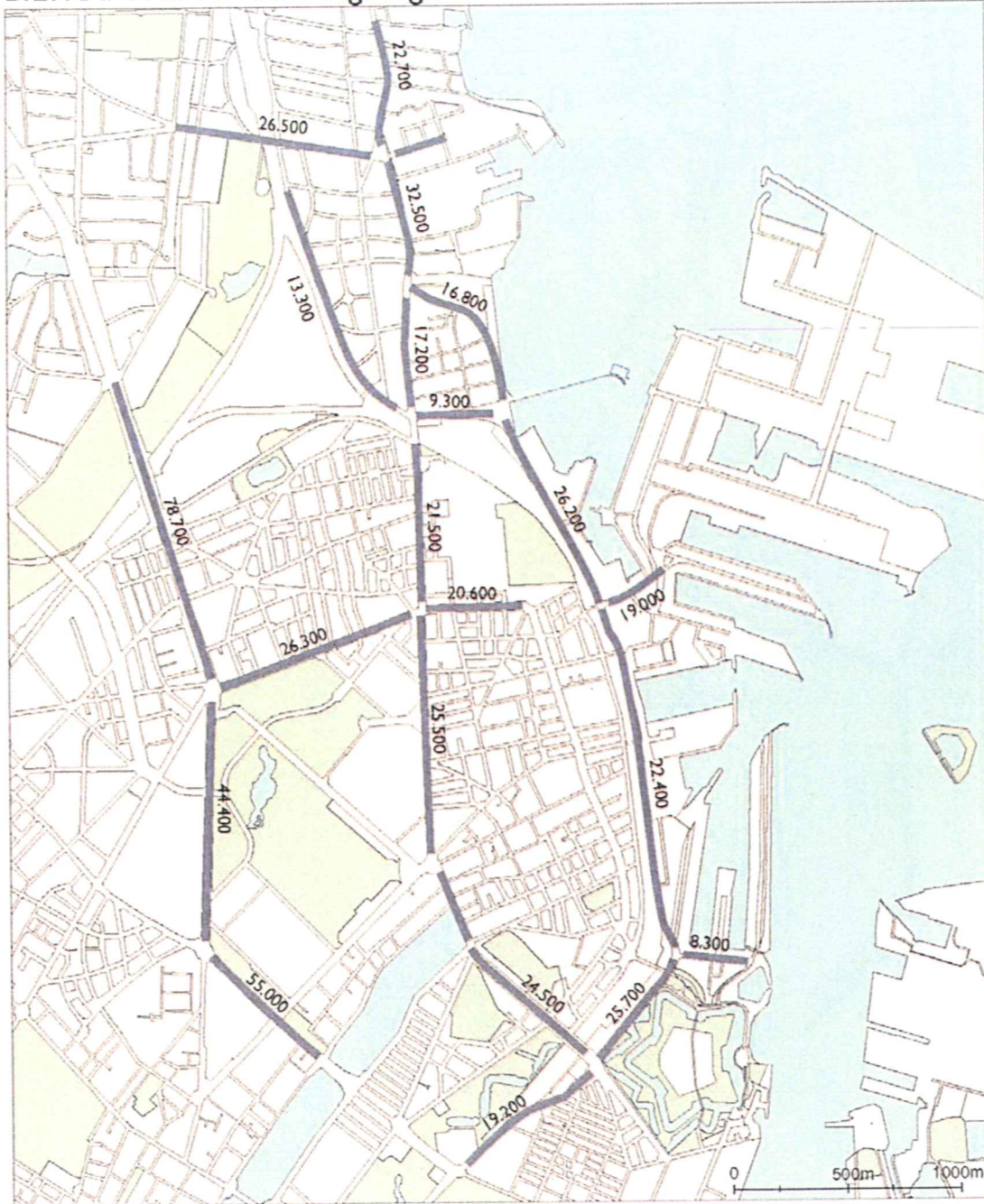
**BILTRAFIK 2003 Hverdagsdøgn**



©konomiforvaltningens 8.kontor juni 2004

Figur 2.2. Trafik 2010-2015, hverdagsdøgn  
(Notatets s. 7)

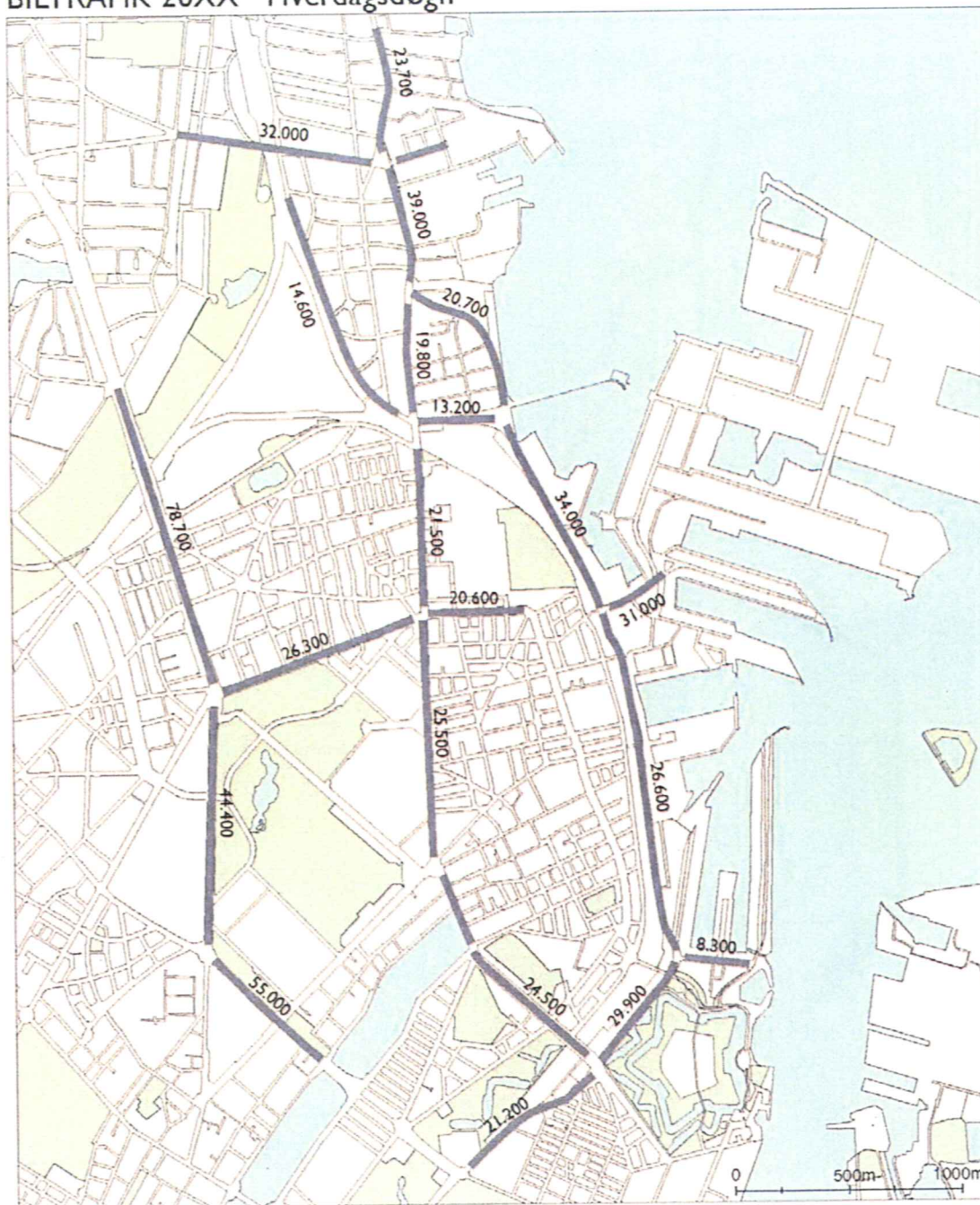
BILTRAFIK 2010 Hverdagsdøgn



Økonomiforvaltningens B.kontor juni 2004

**Figur 2.3. Biltrafik med yderligere udbygning i Nordhavnen, men uden ny vejforbindelse, hverdagsdøgn**  
(Notatets s. 8)

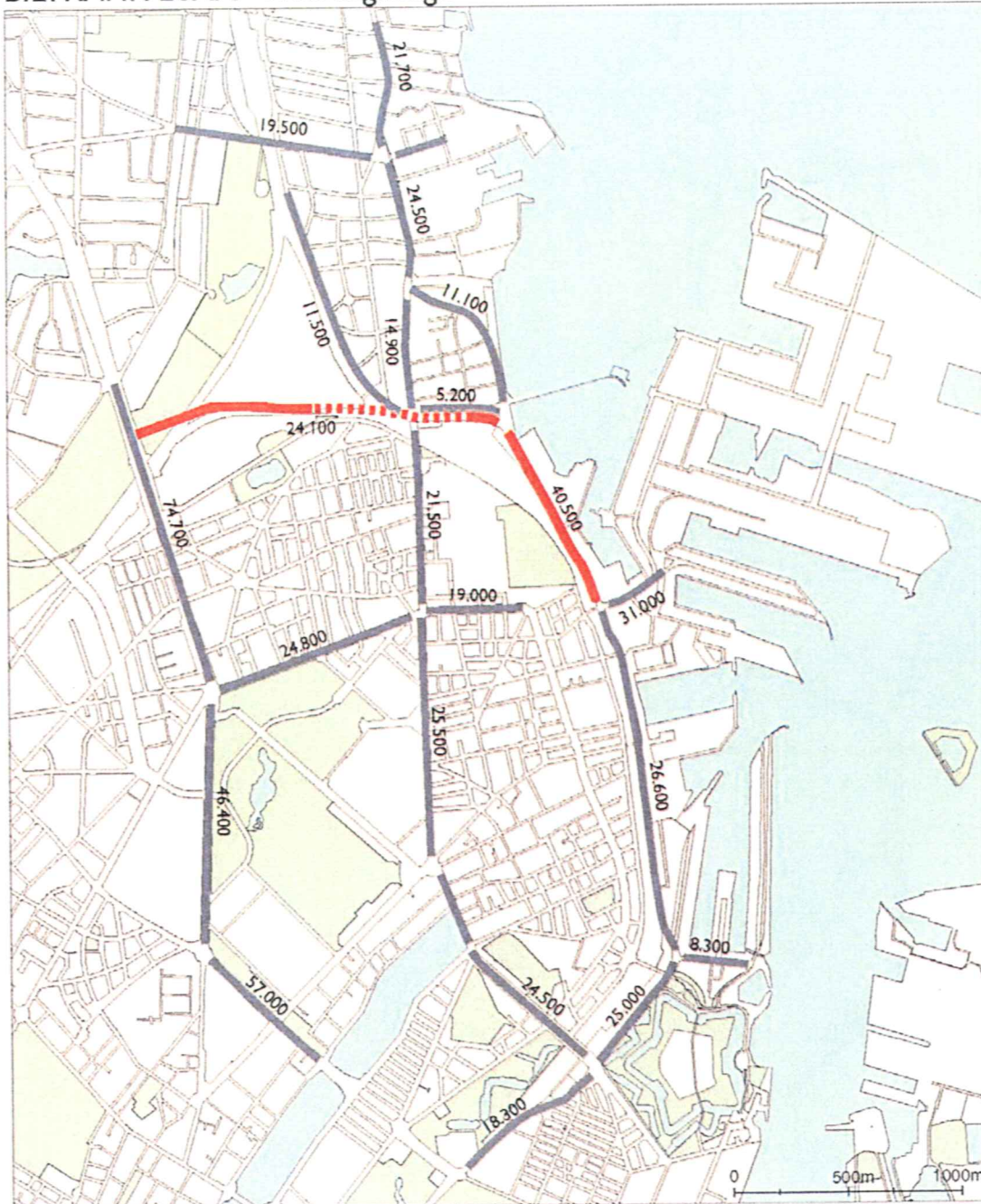
**BILTRAFIK 20XX Hverdagsdøgn**



Økonomiforvaltningens 8 kontor juni 2004

Figur 2.4. Vejforslag nr. 1, hverdagsdøgn  
(Notatets s. 9)

BILTRAFIK 20XX Hverdagsdøgn

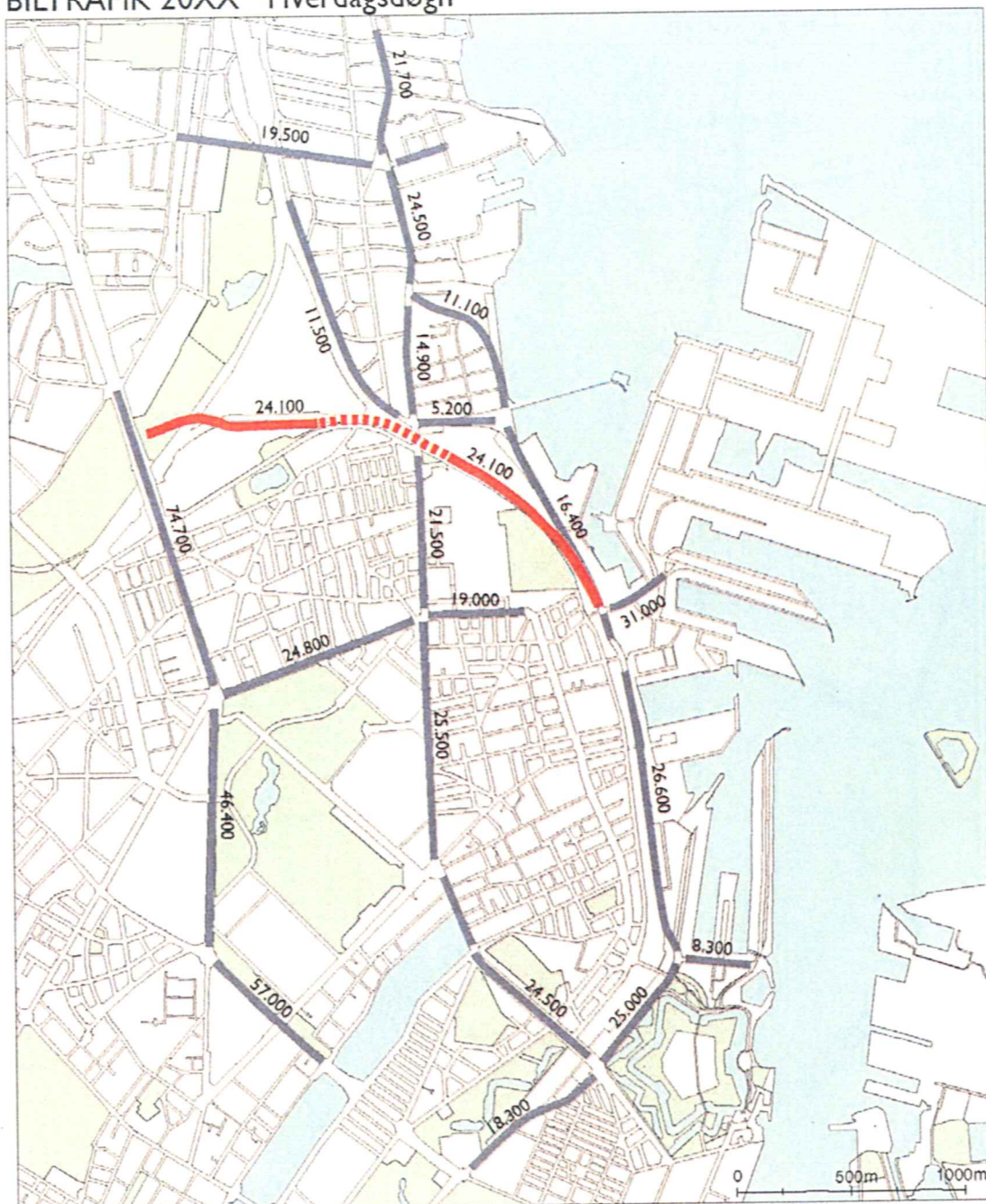


Vejforslag I

Økonomiforvaltningens 8 kontor juni 2004

Figur 2.5. Vejforslag nr. 2, hverdagsdøgn  
(Notatets s. 9)

BILTRAFIK 20XX Hverdagsdøgn

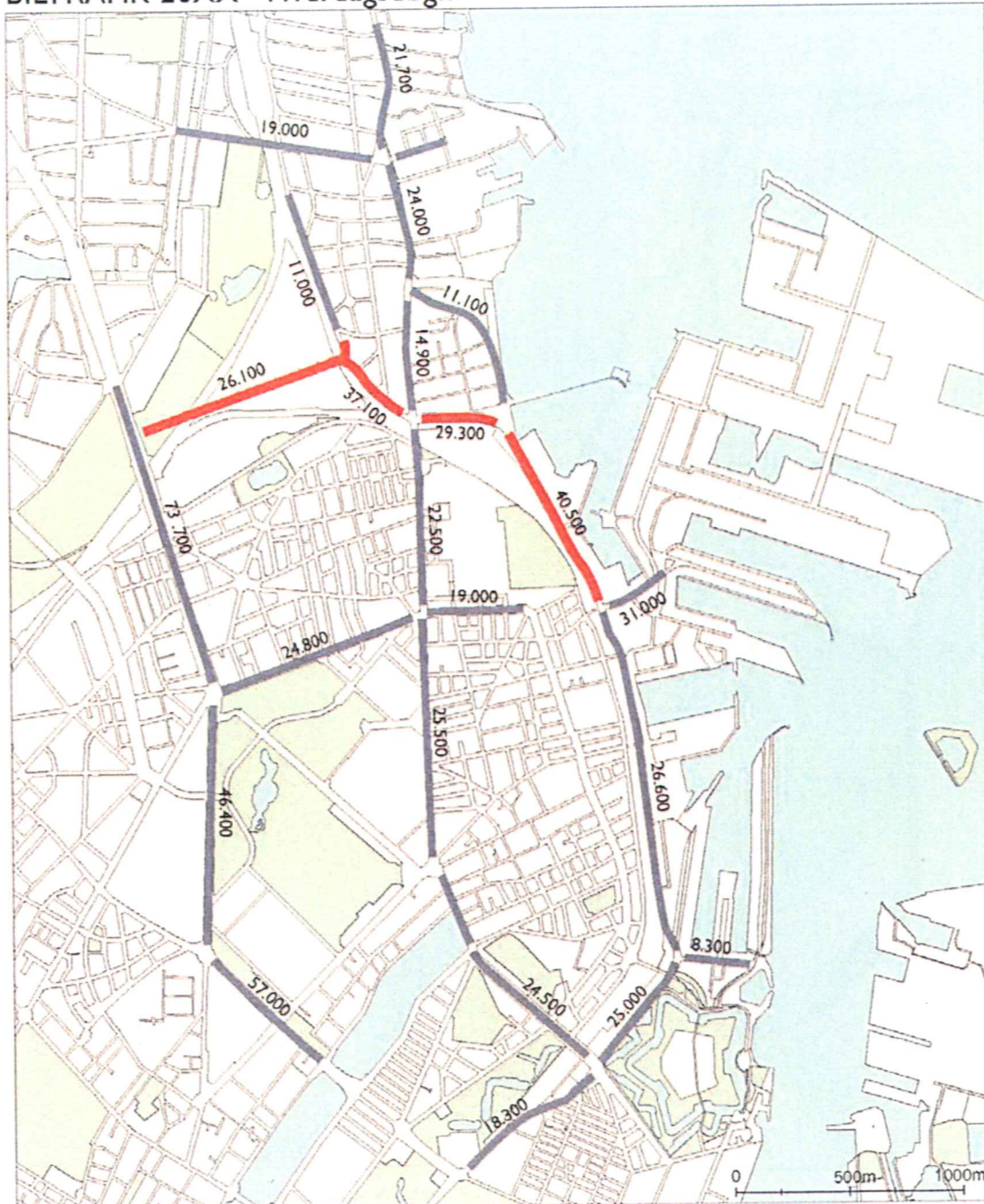


Vejforslag 2

Økonomiforvaltningens 8 kontor oktober 2004

Figur 2.6 vejforslag nr. 3, hverdagsdøgn  
(Notatets s. 10)

BILTRAFIK 20XX Hverdagsdøgn



Vejforslag 3

Økonomiforvaltningens B kontor juni 2004



*Figur 3.1. Fire illustrationer af udfletningsanlægget "før og efter"  
(Notatets s. 12)*

---



*Luftfoto af Ryparken i dag – uden udfletningsanlæg*



*Ryparken med fremtidigt udfletningsanlæg. Fotomontage: COWI A/S.*

**Figur 3.1. Fire illustrationer af udfletningsanlægget ("før og efter") – FORTSAT**  
(Notatets s. 12)

---



*Foto af Lyngbyvejen i dag i retning af Hans Knudsens Plads  
– uden udfletningsanlæg*



*Lyngbyvejen i retning af Hans Knudsens Plads med fremtidigt udfletningsanlæg.  
Fotomontage: COWI A/S.*

**Figur 3.2. Vejforslag nr. 1**  
(Notatets s. 14)

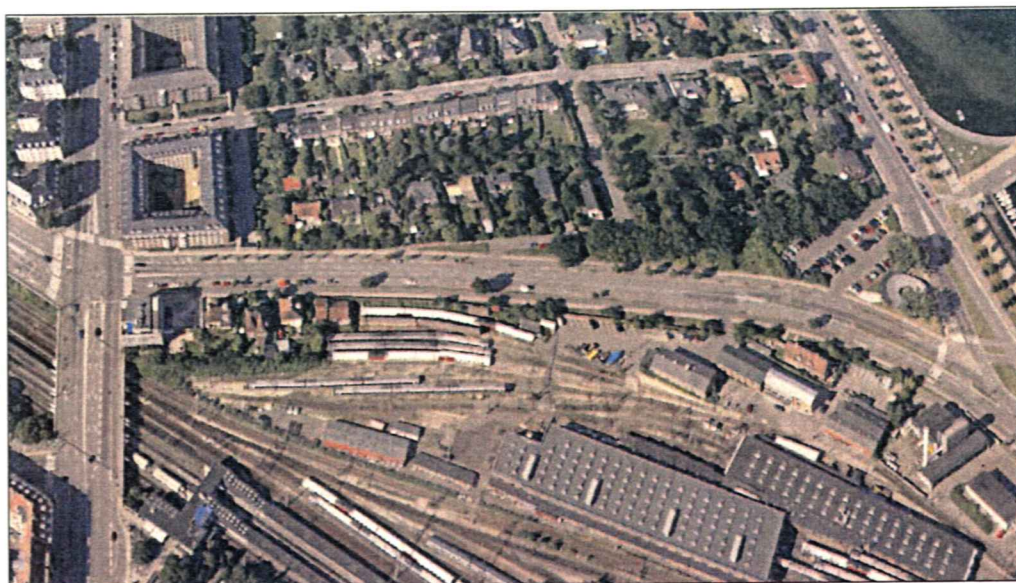
VEJFORSLAG NR. I



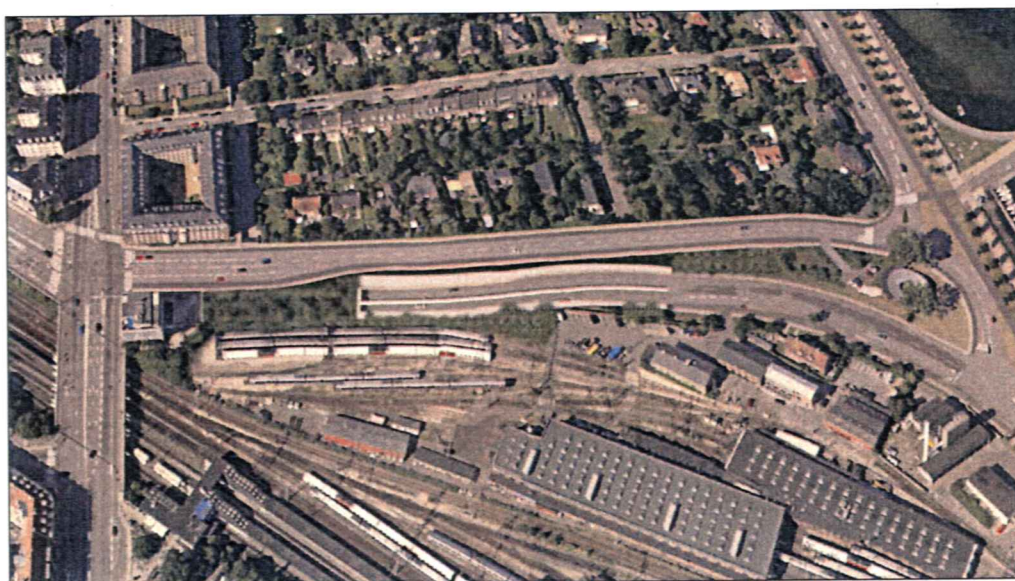
Økonomiforvaltningens 8.kontor oktober 2004

*Figur 3.3. Fire illustrationer af den nye vejforbindelse ved Strandvænget  
"før og efter"  
(Notatets s. 14)*

---



*Luftfoto af Strandvænget i dag – uden vejforslag nr. 1.*



*Strandvænget med vejforslag nr. 1. Fotomontage: COWI A/S.*

*Figur 3.3. Fire illustrationer af den nye vejforbindelse ved Strandvænget ”før og efter” – FORTSAT  
(Notatets s. 14)*

---



*Strandvænget i retning af Strandvejen i dag – uden vejforslag nr. 1.*



*Strandvænget med vejforslag nr. 1. Fotomontage: COWI A/S.*

**Fig. 3.4. Vejforslag nr. 2**  
(Notatets s. 18)

VEJFORSLAG NR.2



**Fig. 3.5. Vejforslag nr. 3**  
(Notatets s. 21)

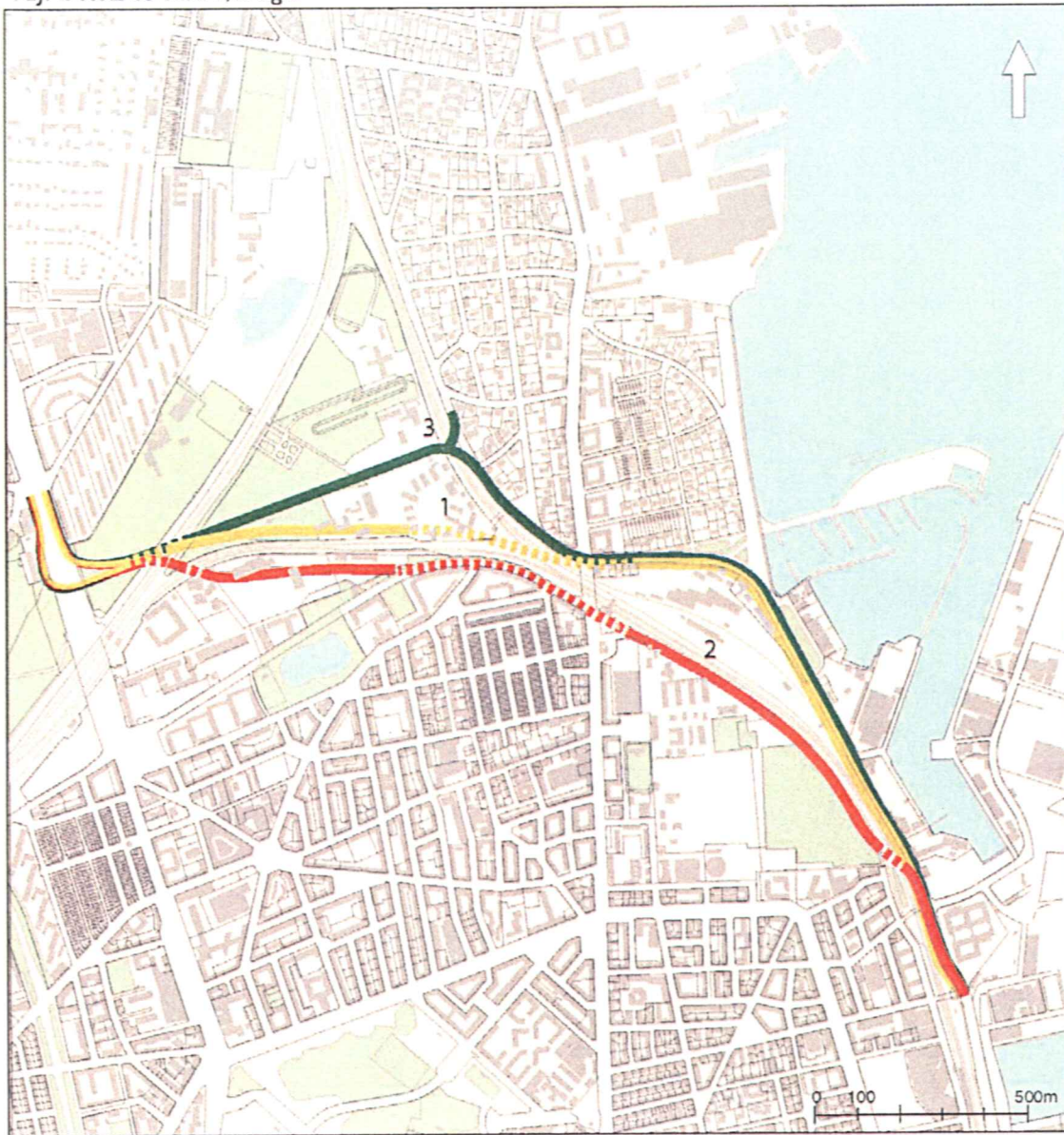
VEJFORSLAG NR.3



©konomiforvaltningens 8 kontor oktober 2004

Notatets s. 36:  
Figur 6.1. De tre vejforslag.

VEJFORSLAG NR. 1, 2 og 3



Økonomiforvaltningens 8.kontor oktober 2004