

Bilag 1b. Indkomne høringsforslag i forbindelse med budgetforlig 2006

Sorteret efter tema og sted

	Afsender	emailadresse	Sted
STRÆKNINGER OG CYKELSTIER			
50d	Tanja Tambour Houllind Jørgensen		Alhambravej
62h	Flemming Møller		Amager Fælledvej-Røde Mellemvej
75b	Morten Dürr		Artillerivej
76	Steen Grundsøe	steen.grundsøe@nordea.dk	Artillerivej
74d	Malene Hovgaard Ge		Artillerivej
62c	Flemming Møller		Blegdamsvej
6i	DCF v/Erik Hjulmand		Blegdamsvej
5k	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Blegdamsvej
5m	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Borgmester Jensens Allé
10i	Søren Ravn Christensen		Bremerholm
25	Sebastian Schiørring	schioerring@mail.dk	Bremerholm
26	Carsten Flensburg	flensburg@novasol.dk	Bremerholm
36	Hanne Rützou	hannerutzou@kommunikation.dk	Brønshøjvej
40b	Jesper Evald		Carl Jabosens Vej-Høfdingsvej
4	Barbara belusa	caba@privat.dk	Carl Jacobsens Vej
59	Liz Haltrup	Liz.Haltrup@pol.dk	Carl Jacobsens Vej
40	Jesper Evald	jesper.evald@frederikshoj.net	Carl Jacobsens Vej
4b	Barbara belusa		Carl Jacobsens Vej/Sjælør Boulevard
5f	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Classensgade
50b	Tanja Tambour Houllind Jørgensen		Enghavevej
55	Rune Bager	runebager@studentergaarden.dk	Folke Bernadottes Allé
6l	DCF v/Erik Hjulmand		Fælledparken til Frederik Bajers Plads
62d	Flemming Møller		H.C.Andersens Boulevard
6f	DCF v/Erik Hjulmand		H.C.Andersens Boulevard
50e	Tanja Tambour Houllind Jørgensen		H.C.Ørstedsvej
46b	Laura Nyholm Christensen		H.C. Ørstedsvej
49	Erling Bøger	erlingboeger@webspeed.dk	Hamletsgade/Mimersgade
57b	Peter Krüger		Hans Tavsens Park
50	Tanja Tambour Houllind Jørgensen	tanjatambour@stud.ku.dk	Istedgade
32b	Linnéa Künzel		Istedgade
44	Maria Bang Mikkelsen	nursemyren@hotmail.com	Istedgade
54	Martin K.I. Christensen	mki_christensen@get2net.dk	Istedgade
46	Laura Nyholm Christensen	lauran@c.dk	Istedgade
22	Thomas Mouritsen	thomas_mouritsen@hotmail.com	Istedgade
34	Mette Jespersen	mettej@post11.tele.dk	Jernbane Allé
72	Bente Vældskær og Elisabeth Jønch- Sørensen	becama@webspeed.dk	Jernbane Allé
54h	Martin K.I. Christensen		Jernbanegade
50c	Tanja Tambour Houllind Jørgensen		Kingosgade
6n	DCF v/Erik Hjulmand		Kingosgade
75d	Morten Dürr		Knippelsbro
75e	Morten Dürr		Langebro
5j	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Nordre Frihavnsgade
61b	Pierre Vincent		Nordre Frihavnsgade
8c	Johan Bengtsson		Ny Carlsbergvej
58c	Lene Søndergård		Ny Kongensgade

Bilag 1b. Indkomne høringsforslag i forbindelse med budgetforlig 2006

Sorteret efter tema og sted

54j	Martin K.I. Christensen		Ny Kongengsgade
62f	Flemming Møller		Nørre Farimagsgade
6h	DCF v/Erik Hjulmand		Nørre Farimagsgade
54f	Martin K.I. Christensen		Nørre Voldgade
6g	DCF v/Erik Hjulmand		Nørre Voldgade
32c	Linnéa Künzel		Rantzausgade
6o	DCF v/Erik Hjulmand		Rantzausgade
5r	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Rovsingsgade
54c	Martin K.I. Christensen		Rådhuspladsen
70b	Sjannie Reese-Jørgensen		Rådhuspladsen
5l			Serridslevvej
58d	Lene Søndergård		Stefansgade
37	Jan Bertelsen	jbetrn@tdc.dk	Stormgade
54i	Martin K.I. Christensen		Stormgade
58b	Lene Søndergård		Stormgade
65b	Eva de Lichtenberg		Stormgade
65	Eva de Lichtenberg	dlh@nypost.dk	Stormgade
5b	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Strandboulevarden
10k	Søren Ravn Christensen		Strædet
30	Torben Christensen	chrisser@tiscali.dk	Stubmøllevej
73	Marianne Lønborg Nielsen	manie@tdc.dk	Teglhømsgade
4c	Barbara belusa		Tranehavevej
73b	Marianne Lønborg Nielsen		Valby Langgade
5p	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Vennemindevej
35f	Henrik Juul Nielsen		Vester Farimagsgade
51d	Lisbeth Riget		Vester Voldgade
5h	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Vordingborggade
75c	Morten Dürr		Øresundsvej
6m	DCF v/Erik Hjulmand		Østbanegade
63d	Per Christensen		Østbanegade?
5n	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Øster Allé
61	Pierre Vincent	hcl@adr.dk	Østerbros Torv
28	Fritidshjemmet Klitten v/Johnny Falk Hermansen	joherm@uuf.kk.dk	Ålekistevej
5g			Århusgade
62b	Flemming Møller		
14	B. Poulsen	luchow@poulsen.mail.dk	
51c	Lisbeth Riget		
74c	Malene Hovgaard Ge		
75	Morten Dürr	morten.durr@islands-brygge.dk	
35e	Henrik Juul Nielsen		
32	Linnéa Künzel	linnea@mailme.dk	
71	Temme Sørensen	temm@mail.dk	
33f	Petter Dalgaard Hansen		
79	Peter Jensen	peter@bryggeweb.dk	
75i	Morten Dürr		
5e	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		

BREDERE CYKELSTIER			
11	Asger Bo Andersen	asgerand@post9.tele.dk	Amagerbrogade
2b	Hans Jørgen Pedersen		
7	Winnie Rothberg	taxi-poul@c.dk	
35	Henrik Juul Nielsen	hejuni@mail.dk	
61h	Pierre Vincent		
5d	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		
ANDRE FORSLAG VEDR. CYKELSTIER			
78d	Lars Fløche		Amagerbrogade
61i	Pierre Vincent		Fælledparken
42	Stig Nielsen	stigfn@webspeed.dk	Ingerslevsgade
78b	Lars Fløche		Jyllingevej o.lign strækninger
78c	Lars Fløche		Nørrebrogade
78	Lars Fløche	lars.floche@webspeed.dk	
75h	Morten Dürr		
7e	Winnie Rothberg		
KRYDS ELLER "PUNKTER"			
68e	Flemming Weye-Hansen		Amager Boulevard/Amager Fælledvej
68d	Flemming Weye-Hansen		Amager Boulevard/Artillerivej
11b	Asger Bo Andersen		Amager Boulevard/Artillerivej
68f	Flemming Weye-Hansen		Amager Boulevard/Klaksvigsgade
68c	Flemming Weye-Hansen		Amager Boulevard/Klaksvigsgade
56	Claus Hindsgaul	claus_h@image.dk	Amager Boulevard/Klaksvigsgade
54e	Martin K.I. Christensen		Gl. Kongevej/Bagerstrædet
35d	Henrik Juul Nielsen		Gothersgade/Øster Voldgade
10d	Søren Ravn Christensen		Gyldenløvesgade
41b	Anne Louise Hannover		Gyldenløvesgade/Nørre Farimagsgade
35c	Henrik Juul Nielsen		Gyldenløvesgade/Nørre Søgade
10e	Søren Ravn Christensen		H.C.Andersens Boulevard
10g	Søren Ravn Christensen		H.C.Andersens Boulevard
11e	Asger Bo Andersen		H.C.Andersens Boulevard
60	Eva Gerstrøm	EG@grubbe-advo.dk	H.C.Andersens Boulevard/Nørre Voldgade
77	Claus Nielsen	djarnisd@hotmail.com	H.C.Andersens Boulevard/Nørre Voldgade
68b	Flemming Weye-Hansen		H.C.Andersens Boulevard-Amager Boulevard
27b	Karen Margrethe Larsen		Hans Knudsens Plads
5c	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Hans Knudsens Plads
11d	Asger Bo Andersen		Holmens Kanal
10j	Søren Ravn Christensen		Holmens Kanal/Bremerholm
6c	DCF v/Erik Hjulmand		Holmens Kanal/Havnegade
41	Anne Louise Hannover	ahannover@deloitte.dk	Indre By
63b	Per Christensen		Kalkbrænderihavnsgade/Sundkrogsgade

Bilag 1b. Indkomne høringsforslag i forbindelse med budgetforlig 2006

Sorteret efter tema og sted

63c	Per Christensen		Kalkbrænderihavnsgade/Århusgade
63	Per Christensen	pc@vinkelhuse.dk	Kongens Nytorv
10c	Søren Ravn Christensen		Lille Trianglen
66	Anny Juul	anny.juul@tele2adsl.dk	Lossepladsvej ved Vejlands Allé
67	Volker Zacher	livio@tele2adsl.dk	Lossepladsvej ved Vejlands Allé
1	Viggo Christensen	FlemmingGaston.Brabo@Straffors.dk	Lossepladsvej ved Vejlands Allé
45	Conny Buchwaldt	conny.buchwaldt@nordea.dk	Lygten/Tagensvej
38b	Signe Bast		Lygten/Tagensvej
48	Mads Suhr Nielsen	mads@klankeld.dk	Lygten/Tagensvej
27c	Karen Margrethe Larsen		Lyngbyvej
57	Peter Krüger	peter.kruger@get2net.dk	Nørrebrogade/Sjællandsgade
5o	Østerbro Lokalråd v/Axel Thrige Larsen		Poul Henningsens Plads
27	Karen Margrethe Larsen	karenml@mac.com	Ryparken/Lyngbyvej
4d	Barbara belusa		Sydhavn Station
6b	DCF v/Erik Hjulmand		Søtorvet
10b	Søren Ravn Christensen		Tagensvej
48b	Mads Suhr Nielsen		Tagensvej
11f	Asger Bo Andersen		Tietgensgade/Bernstorffsgade
5	Østerbro Lokalråd v/Axel Thrige Larsen	axel.thrige@mail.dk	Trianglen
10	Søren Ravn Christensen	src@tphl.dk	Trianglen
10f	Søren Ravn Christensen		Vestergade/Vester Voldgade
54d	Martin K.I. Christensen		Vestergade/Vester Voldgade
10h	Søren Ravn Christensen		Vesterbrogade
54b	Martin K.I. Christensen		Vesterbrogade/Colbjørnsensgade/Trommesalen
23	Peter Mikkelsen	peter@cometrejser.dk	Vesterbrogade/Frederiksberg Allé/Værnedamsvej
77b	Claus Nielsen		Vesterbrogade/Værnedamsvej
18d	Sophy		Vigerslev Allé/Lykkebovej
18b	Sophy		Vigerslev Allé/Ramsingsvej
18c	Sophy		Vigerslev Allé/Retortvej
28b	Fritidshjemmet Klitten v/Johnny Falk Hermansen		Vigerslevvej
61e	Pierre Vincent		
51	Lisbeth Riget	lri@okf.kk.dk	
7c	Winnie Rothberg		
64	Jacqueline Jensen	jaci@jaci.dk	
18e	Sophy		
70	Sjannie Reese-Jørgensen	ps.reese@comxnet.dk	
35b	Henrik Juul Nielsen		
14b	B. Poulsen		
2	Hans Jørgen Pedersen	hansjp@math.ku.dk	
6e	DCF v/Erik Hjulmand		
77c	Claus Nielsen		
11c	Asger Bo Andersen		
2c	Hans Jørgen Pedersen		
32d	Linnéa Künzel		

Bilag 1b. Indkomne høringsforslag i forbindelse med budgetforlig 2006

Sorteret efter tema og sted

17	Christian Schmidt	christian@schmidt.net	
53	Christina Krogh Johansen	cki-jfj@webspeed.dk	
33e	Petter Dalgaard Hansen		
6d	DCF v/Erik Hjulmand		
51f	Lisbeth Riget		
18	Sophy	sophy@dbmail.dk	

CYKELPARKERING - FLERE STATIVER OG OPRYDNING			
21	Kvarterrådet Holmbladsgade v/Steen Christensen	steen@kvarterhuset.dk	Amagerbro Metrostation
69	Leif Drostbo	leif.drostbo@webspeed.dk	Amagerbro Metrostation
14e	B. Poulsen		Fields
61j	Pierre Vincent		Fælledparken
10l	Søren Ravn Christensen		Højbro Plads
24b	Ulrik Danneskiold-Samsøe		Indre By og andre steder
10m	Søren Ravn Christensen		Lille Kongensgade
10n	Søren Ravn Christensen		Tornebuskegade
14f	B. Poulsen		
74b	Malene Hovgaard Ge		
29	Dan Meyhoff	meyhoff@comxnet.dk	
54g	Martin K.I. Christensen		
32e	Linnéa Künzel		
61g	Pierre Vincent		
14d	B. Poulsen		
5s	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		
74	Malene Hovgaard Ge	malene@islands-brygge.dk	

CYKELRUTER OG CYKELBROER/TUNNELER			
12a	Bruno Schädler		Fredensgade
12b	Bruno Schädler		Gyldenløvesgade
24	Ulrik Danneskiold-Samsøe	post@danneskiold-samsøe.dk	Havnebroer
43b	Kaj Jessen		havneløb - Amagerside
9b	Jimmy Straten		havnen på Sjællandssiden
20	Christian Richter	ric@nykredit.dk	havnepromenade ved Amalienborg
16b	Kvarterløft Nørrebro Park v/Karin Bakhti		Hillerødgade
9	Jimmy Straten	glascwm@yahoo.com	mod vest - ud af byen
62g	Flemming Møller		Nordre Frihavsgade under banen
16c	Kvarterløft Nørrebro Park v/Karin Bakhti		Nørrebrogade
16	Kvarterløft Nørrebro Park v/Karin Bakhti	kb@parkkvarter.dk	Stefansgade
15	Kristian Borg	kb@sortedamsskolen.dk	Søruten
62	Flemming Møller	hmogfm@tiscali.dk	Søruten
6	DCF v/Erik Hjulmand	eh@post.opasia.dk	Søruten
61k	Pierre Vincent		Søruten
81	Rune Kvist	ruk@interresearch.dk	Søruten
5i	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		Søruten
62i	Flemming Møller		Østamagerruten
5q	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen		
10o	Søren Ravn Christensen		

BELÆGNING, VEDLIGEHOLDELSE, RENHOLDELSE OG SNERYDNING			
8	Johan Bengtsson	j@j79.dk	Højbro/Admiralgade
6k	DCF v/Erik Hjulmand		Nørrebro-ruten
7d	Winnie Rothberg		Prags Boulevard
48c	Mads Suhr Nielsen		Rentemestervej og andre steder
8b	Johan Bengtsson		Valby Langgade
60b	Eva Gerstrøm		
37b	Jan Bertelsen		

Bilag 1b. Indkomne høringsforslag i forbindelse med budgetforlig 2006

Sorteret efter tema og sted

14c	B. Poulsen		
12	Bruno Schädler	bruno@nyakropolis.dk	
51g	Lisbeth Riget		

Beskrivelse
ønske om cykelsti i Frederiksberg Kommune
østsiden af cykelsti omlægges, så der ikke står plantebede på cykelsti
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier for at undgå farlige situationer ved skoler og institutioner.
afskaffelse af lokalkørebane langs vejen, etablering af cykelstier i stedet for bil parkering
afskaffelse af lokalkørebane langs vejen,- evt. kombineres med etablering af lokalt af p-anlæg (parkeringsstrategi)
afskaffelse af lokalkørebane langs vejen, etablering af cykelstier. (dog ikke det højst prioriterede projekt på Østerbro)
kun cykel-gang forbindelse mellem Lersø Park Allé og Øster Allé samt nyt kombineret bil/cykel/gang-forløb gennem Klosterhaven - ønske fremsat i forbindelse med Fælledparkplanlægning
cykelforbindelse på tværs i begge retninger fra Nørreport St./Tornebuskegade/Åbenrå/Vognmagergade/Gl.Mønt/Chr. IX's Gade/Kr.Bernikokowskagade/Bremerholm/Havnegade. Ophævelse af ensretning for cyklister, blå felter på tværs i kryds, cykelstier, fjernelse af parkeringspladser
cykling mod ensretningen til Gothersgade fra Havnegade
cykling mod ensretningen til Gothersgade fra Havnegade
farlige forhold for skolebørn på cykel. Busvej og skråparkering men ingen cykelstier. Forslag: busser kører anden vej rundt om Torvet, skråparkering væk, cykelstier eller blåt cykelfelt forbi skole.
ny cykelforbindelse, igennem nyt byggeri
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier - meget farlig strækning, også for skolebørn
farlig, høj hastighed, parkerede biler og dårlig oversigt. Forslag: Cykelstier
lyskryds og dobbelrettet cykelsti frem til Sydbanestien
bredere cykelbaner og bedre oversigt omkring sideveje. Ikke nødvendigvis cykelsti
ønske om cykelsti
ønske om cykelstier - meget farlig strækning
missing link for cyklister
afskaffelse af lokalkørebane langs vejen, etablering af cykelstier
afskaffelse af lokalkørebane langs vejen
ønske om cykelsti i Frederiksberg Kommune
ønske om cykelstier i Frederiksberg Kommune
farligt at færdes på Hamletsgade især ved krydset ved Mimersgade, hvor cyklisterne kommer i klemme mellem de øvrige trafikanter. Forslag: cykelstier i Hamletsgade helt frem til Mimersgade.
ønske om cykelsti - asfalteret - på tværs til Hans Tavnsens Gade
ønske om cykelsti
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier og lappe ujævnheder omkring nr. 70-80
farlig strækning. Forslag: cykelstier
ønske om cykelstier mellem Jyllingevej og Vanløse Station
ønske om cykelstier på hele strækningen samt p-pladser og nye fodgængerovergange, henviser til gammelt projekt fra 1997 til løsning af trafikproblemerne i Vanløses bymidte
ønske om cykelstier
ønske om cykelsti
permanent parkeringsforbud
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier på hele strækningen - realisering af det allerede vedtagne omlægningsprojekt
ønske om cykelsti eller cykelbaner i begge sider af hele strækningen
undgå brosten og brostensbump - lave cykelsti, skabe forbindelse
benyt halvdelen af fortovet til cyklister

ønske om cykelstier
afskaffelse af lokalkørebaner langs vejen, etablering af cykelstier
afskaffelse af lokalkørebaner langs vejen
farligt at skulle sno sig på cykel mellem bilerne ved lokalkørebanen. Bedre fremkommelighed for cyklister
afskaffelse af lokalkørebaner
ønske om cykelstier
mange cyklistuheld - forhold skal gøres sikre og trygge
ønske om cykelstier mod Lyngbyvej
ønske om bedre cykelmulighed på tværs af pladsen
ønske om cykelbane for cyklister på tværs som i Amsterdam
ønske om dobbeltrettet cykelsti
etablering af cykelstier ved at nedlægge parkeringspladser mellem Humlebækgade til parken
ønske om cykelsti
ønske om cykelstier
cyklerne skal have retten over inderbanen i retning mod H.C. Andersens Boulevard
fra kryds ved Vester Voldgade til H.C. Andersens Boulevard. meget klemt for cyklister. Forslag: cykelstier
mellem Vester Voldgade og Rådhusstræde. Meget klemt for cyklister. Forslag: cykelstier
cykelstiforløb tænkes ind i sammenhæng med ændret udformning af Strandboulevarden som helhed
cykelforbindelse på tværs fra Rådhuspladsen til Kgs. Nytorv. Forslag: Cykelstier/baner i begge retninger og let sænket, dobbeltrettet cykelsti på selve Strædet
farlige forhold for cyklisterne - bilerne respekterer ikke hastighedsgrænse. Forslag: cykelstier
ønske om cykelstier
farlig sigsag-kørsel mellem parkerede biler og lastbiler
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier - ikke cykelbaner. De er for farlige
ønske om cykelstier
ønske om cykelstier fra Strandboulevarden til Kalkbrænderihavnsvej
ønske om cykelstier
ønske om dobbeltrettet cykelsti mellem Østerport og Nordhavn stationer, altern. mellem Langeliniebroen og Nordhavn
ønske om cykelsti
ordnede cykel- og gangforhold - Øster Allé projekt realiseres
det skal være muligt at cykle hen over torvet
ved Damhussøen. Dobbeltrettet sti mellem Damhussøen og Ålekistevej fra Peter Bangs Vej mod nord
ønske om cykelstier mellem Strandboulevarden og Kalkbrænderihavnsvej
ønske om cykelstier mellem Strandboulevarden og Kalkbrænderihavnsvej
biler parkerer og stopper på cykelstier til gene for cyklister. Forslag: Standsningsforbud på alle større veje med kun én kørebane i hver retning
ønske om flere cykelstier i hele byen
ønske om flere cykelstier i hele byen
ønske om flere cykelstier i hele byen
ønske om flere cykelstier i hele byen - ikke cykelbaner
flere og bredere cykelstier på trafikerede veje med parkerede biler
ikke glad for cykelbaner, da biler parkerer ind over dem. Forslag: opsætte parkering forbudt skilte
kun nye cykelstier, hvor vejene er brede nok - ellers stresses bilisterne
rigtige cykelstier er bedst frem for cykelbaner. Alternativ kunne være at fræse sten, fliser eller kanter ned i stedet for en malet linie. Vil nok blive respekteret i højere grad
sikrere skoleveje i hele byen
hellere flere strækninger med cykelbaner end færre strækninger med cykelstier

brede cykelstier mellem Elbagade og Uplandsgade
brede cykelstier i hele byen
brede cykelstier i hele byen
brede cykelstier i hele byen
brede cykelstier - min 3 m i hele byen
cykelstier skal være så brede, at Christianicykler kan cykle sikkert og overhales
hegn mellem cykelsti og kørebane
cykling tilladt på alle stier
problemer med gående på cykelsti både til parkerede biler og fra busser samt Dybbølsbro. Forslag: blikende standere langs cykelsti, skiltning eller information via DGI Byen og busselskaberne.
steder hvor der er p-pladser ind over cykelsti prioriteres først: Hegn mellem cykelsti og kørebane
hegn mellem cykelsti og kørebane
hegn mellem cykelsti og kørebane. Det behøver ikke at være højt, skal blot ikke kunne forceres se Malmø.
nye cykelstier adskilles fra vejbane med lave hegn som også virker støj- og vinddæmpende. fx Ørestads Boulevard. Evt. idekonkurrence om fremtidens cykelstier
refleks/lys på søjler på cykelsti
cykelsti er unødvendigt opdelt i to båse. Kun få højresvingende cyklister og mange ligeudkørende. Det giver lang kø. Forslag: opdel ikke cykelstien i ligeud og højresving.
cykelsti er unødvendigt opdelt i to båse. Kun få højresvingende cyklister og mange ligeudkørende. Det giver lang kø. Forslag: opdel ikke cykelstien i ligeud og højresving.
hajtænder mod byen på cykelsti respekteres ikke. Opsættes særligt stopsignal for østfra kommende cyklister
helle til buspassagerer lige efter Klaksvigsgade, så de ikke stiger lige ud på cykelsti og bremser cyklister i "grøn bølge"
cykelsti er unødvendigt opdelt i to båse. Kun få højresvingende cyklister og mange ligeudkørende. Det giver lang kø. Forslag: opdel ikke cykelstien i ligeud og højresving.
længere grøntid, giver mindre ventetid for ligeudkørende cyklister ad Amager Boulevard - der er ikke mange højresvingende biler.
svingbane til cyklister, da cykelstien er for smal til at stoppe uden at genere de andre trafikanter
farligt når man kommer ad Gothersgade og skal flette med bilerne. Ønske om cykelsti frem til kryds
ad Nørre Søgade mod Gl. Kongevej. konflikt mellem højresvingende bilister og ligeudkørende cyklister. Forslag. Forlæng cykelsti til kryds, nedlæg svingbane. Særskilte faser.
når man skal dreje til venstre ad Gyldenløvesgade, er der ikke plads nok til at vente. Holder derfor i fodgængerfelt
er farlig når man kommer ad Nørre Søgade og skal flette med bilerne. Ønske om cykelsti frem til kryds
ad Gyldenløvesgade i begge retninger. Cyklisterne "overses" i trafikmylderet. Forslag: cykelstier langs fortove i begge sider og særskilt cyklistsignal med længere grøntid end bilerne.
langs Tivoli ved Tietgensgade. Cyklister overses i trafikmylderet og forvirringen. Forslag: forkort parkeringsplads langs Tivoli så biler kommer ud et godt stykke før krydset. Højresvingende biler mere grøntid.
opmarchfelter til venstresvingende cyklister fra H.C. Andersens Boulevard til Tietgensgade (tilløb bør markeres allerede før kryds)
ved krydsning af Gyldenløvesgade mod Nørre Voldgade er det utrygt at være cyklist. Evt. afmærkning med blå cykelfelt
krydser h.C.A.B. mod Nørreport mellem bilerne - meget farligt
lave grøn bølge for cyklister fra Rysenstengade til og med Artillerivej. tages for meget hensyn til få højresvingende biler
for kort grøntid for cyklisterne i weekenden. Mærkeligt, når der ikke kommer ret mange biler i svingbanen
ses i sammenhæng med Beauvaisgrunden og forbedres for cyklister
opmarchfelter til venstresvingende cyklister fra Holmens Kanal til Havnegade
cyklister og fodgængere har sin egen fase, dvs. biltrafik og blød trafik afvikles hver for sig.
bedre fremkommelighed for cyklister i kryds vha. "Bag om" løsninger
mere plads til ventende cyklister i lyskryds
ønske om cykelsti helt frem til krydset

ønske om cykelsti helt frem til krydset
farligt ved busholdeplads v. Magasin. Buspassagerer smutter ud på cykelsti ved nogle læskure og ser sig ikke for. Forslag: Rækværk.
ad Østerbrogade mod City. Konflikt mellem højresvingende bilister, cyklister, fodgængere, løbere etc. forslag: forbyd højresving ad Østersøgade og forlæng højresvingsbane til Ø. Farimagsgade
meget svært at krydse i myldretiden
meget svært at krydse i myldretiden
meget svært at krydse i myldretiden
ønske om cykelsti helt frem til krydset og førgrønt for cyklister
forvirring i kryds. Forslag: blå cykelfelt
højresvingsbane for cyklister fra Lygten mod Tagensvej
for lille bås midt på vejen til cyklister. Alle kan ikke være der i myldretiden.
adgang til Assistens Kirkegård fra Nørrebrogade flyttes, så den er over for Sjællandsgade ved lyssignalet, så Nørrebrogade ikke skal krydses midt på strækningen. Suppleres med cykelstier fra den nye indgang til eksisterende stisystem
samlet strategi for omformning af pladsen i forbindelse med metro - herunder hensyn til cyklister
for kort grøntid for cyklisterne der skal krydse Lyngbyvej. Mange må holde oven over motorvej og vente på grønt, hvilket er meget ubehageligt
dårlige forhold for cyklister
cyklisters fremkommelighed i kryds vha. "Bag om" løsninger
ad Fredensgade væk fra City - konflikt mellem cyklister, højresvingende bilister og ligeudkørende busser. Forslag: cykelsti til lyskryds og særligt cykelsignal som har sin egen fase sammen med fodgængere.
reducere rødtid på lysregulerede overgang ved Bispebjerg Station eller dobbeltrettet cykelsti på sydside ned mod Lygten
konflikt mellem cyklister og bilister på Tietgensgade i krydssets østlige ben. Forslag: Cykelsti eller cykelfelt helt frem til krydset
ses i sammenhæng med ændret udformning af Trianglen som helhed. Også Cykelparkeringsløsning i forbindelse med kommende metrostation.
Østerbrogade mod City. konflikt mellem venstresvingende biler og ligeudkørende cyklister i modsat retning - forslag: venstresvingspil og cyklistsignal
ved Rådhuspladsen. konflikt mellem højresvingende bilister og cyklister der skal krydse Vester Voldgade. Forslag: Blå cykelfelt til cyklister fra Vestergade over Vester Voldgade samt cyklistsignal med egen fase. Kun en svingbane for bilister.
bedre og mere sikker svingmulighed fra Vestergade og skal krydse Vester Voldgade
ved Hammerichsgade/Bernstorffsgade i begge retninger. Konflikt mellem svingende biler og cyklisterne. Forslag: særskilte faser for bilers sving og cyklisterne ligeud og cykelstier/baner på højre side af høresvingsbane.
cyklistsignal så cyklister ikke skal afvente busprioriteringen
højresvingsbås for cyklister mangler
farligt venstresving fra Værnedamsvej
I retning mod Valby: Undtage cyklister for at holde for rødt i signaler, hvor det ikke er farligt - t-kryds og lignende. Husk hjåntænder
I retning mod Hvidovre: Undtage cyklister for at holde for rødt i signaler, hvor det ikke er farligt - t-kryds og lignende. Husk hjåntænder
I retning mod Hvidovre: Undtage cyklister for at holde for rødt i signaler, hvor det ikke er farligt - t-kryds og lignende. Husk hjåntænder
Ålholm Station - venstre- og højresving skal tillades
afkortede cykelstier ved alle lyskryds
blå cykelfelter - flere steder i kryds
heller til passagerer så de ikke står ud direkte på cykelstier fra bussen
busstoppesteder - fuldt stop linier, så cyklisterne holder tilbage
busstoppesteder - hjåntænder, så cyklisterne holder tilbage
cykelstier helt frem til kryds
cykelstier helt frem til krydsene - ønsker ikke afkortede cykelstier, ej heller fletning med højresvingende biler.
cykelstier helt frem til krydsene - ønsker ikke afkortede cykelstier, ej heller fletning med højresvingende biler. Krydsene skal indrettes for cyklister - så må bilerne komme langsommere igennem
for mange farlige fletninger ved kryds
flere særskilte signalfaser for den venstresvingende biltrafik uden at det forringer cyklisternes fremkommelighed
generelt mange farlige steder - bør gennemgå hele byens vejnet
generelt mangler opmarchfelter til venstresvingende cyklister
grønne bølger for cyklister
grønne bølger for cyklister

Bilag 1b. Indkomne høringsforslag i forbindelse med budgetforlig 2006

Sorteret efter tema og sted

højresving i signaler sker ofte på cykel selvom det er rødt. Forslag: lav et pilotprojekt, hvor cyklister må dreje til højre, selvom det er rødt.
Passende foranstaltninger foretages, så uheld forebygges - f.eks. hjåttænder på cykelsti, så vigepligt er klar.
højresvingsuheld fjernes ved at lave et særligt cykelfelt - eller anden løsning. Evt. nedsætte en tænketank
kørebaneindsnævninger ved sideveje bør fjernes, da cyklisternes vej bliver spærret
mere førgrønt for cyklisterne
ramper til cykelstier på broer - gøres bedre eller evt. lift som i Trondheim
undtage cyklister for at holde for rødt i signaler, hvor det ikke er farligt - t-kryds og lignende. Husk hjåttænder

forbedret cykelparkering
oprydning i cykler - cykelp-korps - i kombination med at opstille flere stativer
cykelparkering
mere cykelparkering
cykelparkering
løbende fjernelse af "henkastede" cykler - gebyr for at få cykel tilbage. Cykelp-korps
cykelparkering
cykelparkering
cykelparkering - oprydning ved stationer
cykeloprydning - fjern efterladte cykler oftere
ønske flere om cykelstativer
ønske flere om cykelstativer
ønske flere om cykelstativer, fx ved forretninger. Eksempel Føtex på Vesterbrogade
ønske flere om cykelstativer ved samtlige handelsgade - også for trehjulede cykler
ønske om flere og bedre cykelstativer ved Metro og S-tog stationer
gennemtænke nye metrostationer i forhold til betjening af cykler, herunder parkering
renoverer/forny cykelstativer

stıtunnel under som forbinder Ryesgade - i forbindelse med P-anlæg under Fredens Park
stıtunnel under som forbinder Nansensgade med Nyropsgade
både nord for Knippelsbro og syd for Langebro bør realiseres
forlængelse af cykelsti fra Nokken til Islands Brygge.
cykelruter væk fra biltrafikken
brosten ubehagelige - ændre en lille del af belægningen til asfalt eller lign.
cykelrutens krydsning gøres bedre - indsnævret kørebane og cykelsti/cykelbane i begge retninger på Hillerødgade + midterhelle ved cykelrutens krydsning
cykelruter væk fra biltrafikken
stıtunnel under til fodgængere og cyklister, da den nuværende bro ikke er egnet til cykler
cykelrutens krydsning gøres bedre - hævet flade m lysregulering, Esromgade lukkes eller kun med tilladt indkørsel fra Nørrebrogade
cykelrutens krydsning gøres bedre - hævet flade og "opholds- og legeområde"
designe Dosseringen, så både cykler, fodgængere, motionister etc. kan være der, så også skolebørn der cykler til skole har en sikker rute fri for biler
langs hele vestsiden af søerne - hensyn til alle. stıbelægning bør være asfalt eller jævne sten
langs vestsiden
være muligt at cykle på begge sider af søerne
ønsker <i>ikke</i> cykling tilladt langs søerne
ønsker fornyet dialog om cykelrute, som ligeledes tager udgangspunkt i at øge de rekreative muligheder langs søerne. Kan ikke godkende tidligere drøftede projekter alene
ligge på østsiden af Metroen på hele strækningen i stedet forskiftevis på øst og på vestsider
cykelrute/grøn forbindelse Samsøesgade-Kildevældsparken- Svanemøllekasernen-kommende strand i Svanemøllebugten
cykelrute på tværs af Brokvartererne

undgå brosten og brostensbump
snerydning og glatførebekæmpelse også på cykelruter
ramper fra vej til cykelsti - særligt ved Cumberlandsgade
reparere belægning med løs belægning er farlig og ubehagelig for cyklister. Forslag: benytte asfalt
undgå brosten og brostensbump
bedre vedligeholdelse på cykelstierne generelt
byggepladser - tages mere hensyn til cyklister. Fx ved Tivoli og på Stormgade har det været dårligt

byggepladser og anlægsprojekter - cyklisteres fremkommelighed dårlig. Forslag: midlertidige cykelstier etableres. Fx Islands Brygge ved Soyakagegrunden.
byggeri-kørsel sviner på veje og cykelstier, så det bliver farligt og glat. Dæk spules inden køretøjerne forlader byggeområdet
ønske om cykelopsynsmænd, som holder øje med cykelstier - vedligehold, ulovligt parkerede biler, dårlig gadebelysning etc. Skal kunne modtage opkald fra borgere, og løse problemerne hurtigt
eksisterende cykelstier renoveres: bedre oversigt både ind og ud fra sideveje
eksisterende cykelstier renoveres: bredere så plads til overhaling, åbnede bildøre, buspassagerer, busdøre.
eksisterende cykelstier renoveres: ikke høje kantsten til fortov og kørebane
eksisterende cykelstier renoveres: ikke skarpe sving på cykelstien fx fra Dybbølsbro/Fisketorvet mod Kalvebod Brygge i retning mod Valby
bedre kørebanekvalitet - specifikationskrav til entreprenører efter anlægsarbejder. Dårlige lapninger etc. gør cykelstierne dårlige.
ren- og vedligeholdelse: kloakker renses op, så de ikke oversvømmer i regnvej, fx fra Søerne via H.C.Andersens Boulevard til Amagerbrogade
forbering af renholdelse, vedligeholdelse og snerydning væsentligt
forbedring af snerydning - bredt bælte så også Christianiacykler o.lign. kan passere
forbedring af snerydning - cykelstier, sidevejsudmundinger til cykelstier og busstoppesteder skal prioriteres tidligere i processer
forbedring af vedligeholdelse - husk at kontrollere efter reparation, da asfalten ofte "buler" forkert
forbedring af vedligeholdelse - husk reetablering af op- og nedkørsler ved sideveje
forbedring af vedligeholdelse af veje uden cykelstier
ved vejarbejde - bedre afdækning og afmærkning. Ofte farligt for cyklister
vejarbejder - afsluttes hurtigst muligt også på cykelstierne.
ved vejarbejder og byggepladser - tages hensyn til cyklister

bedre trafikultur - opdragelsesprojekt. Forslag: bøder, klippeordning, "gulerodskampagner" evt. med uddeling af gratis cykellygter etc..
cykelkursus til de nye studerende
cykelundervisning i skolerne
bedre fokus på hensynsfuld cyklisme
forbyd mobiltelefonni mens man cykler
forbydes at uddele reklamer fra fortov
kampagne for god cykelkultur. fx m overskrift "Du er ikke alene på cykelstien"
der er kaos på kørebaner og cykelstier pga. hensynsløs færden. Adskille biler og cykler konsekvent. Forslag: underjordisk p-anlæg for både biler og cykler
oplysning til buspassagerer om, at de skal holde tilbage for cyklister, når der ikke er en helle at stige ud på.
overholdelse af færdselsregler
politiet mere aktiv for at få folk til at overholde regler
positiv særbehandling for cyklister og kollektive trafikanter
præmiering af cyklister og god cykelkultur - "gulerodskampagner"
ulovlig bilparkering generer cyklisterne

gebyr på knallerter, scootere og motorcykler, som ikke har partikelfiltre
knallerter og miniscootere væk fra cykelstierne
knallerter og miniscootere væk fra cykelstierne
knallerter og miniscootere væk fra cykelstierne
knallerter og miniscootere væk fra cykelstierne

bomafgift for bilister, der kører ind og ud af byen
cykelruteplanlægger å la Kraks bilruteplanlægger
cyklisterne mod færdselsretningen - så bliver de synlige, f.eks. for højresvingende lastbiler.
eldrevne busser i Indre By - som Rom. Muligt at få biler ud af Indre By
eliminere højresvingsulykker ved at omlægge lastbilruterne. Fx flytte lastbiltrafikken på O2 fra Strandvænget til Strandøre
filtre på busser. Gebyr hvis det ikke overholdes. På sigt skiftes til brint på HT-busse
flere tunneler og elevatorer ved nye Metrostationer, P-anlæg mm.
gebyr for at køre i bil inde i København - jo større bil jo større afgift
gøre det fordelagtigt at bo tæt på, hvor man arbejder - økonomisk, socialt og miljømæssigt
hastighedskontrol for biler- mere og oftere, så det bliver sikre at cykle
luftforurening mindskes

Bilag 1b. Indkomne høringsforslag i forbindelse med budgetforlig 2006

Sorteret efter tema og sted

oprydning bag rådhuset - kun adgang for leverandører
realisering af Byrumshandlingsplan - bedre byrum!
udvikling af driftsikre, praktiske mm. cykellygter - uddeles gratis i borgerservice