

	Afsender	emailadresse	Sted	Beskrivelse
1	Viggo Christensen	FlemmingGaston.Brabo@Stralfors.dk	Lossepladsvej ved Vejlands Allé	meget svært at krydse i myldretiden
2	Hans Jørgen Pedersen	hansjp@math.ku.dk		farlige fletninger ved kryds
2b				brede cykelstier i hele byen
				grønne bølger for cyklister
3	Annette Fischer	afi@auroragroup.dk		knallerter og miniscootere væk fra cykelstierne
4	Barbara belusa	caba@privat.dk	Carl Jacobsens Vej	ønske om cykelstier
4b			Carl Jacobsens Vej/Sjælør Boulevard	lyskryds og dobbelrettet cykelsti frem til Sydbanestien
4c			Tranehavevej	farlig sigsag-kørsel mellem parkerede biler og lastbiler
4d			Sydhavn Station	dårlige forhold for cyklister
5	Østerbro Lokalforsamling v/Axel Thrige Larsen	axel.thrige@mail.dk	Trianglen	ses i sammenhæng med ændret udformning af Trianglen som helhed. Også Cykelparkeringsløsning i forbindelse med kommende metrostation.
5b			Strandboulevarden	cykelstiforløb tænkes ind i sammenhæng med ændret udformning af Strandboulevarden som helhed
5c			Hans Knudsens Plads	Ses i sammenhæng med Beauvaisgrunden
5d				cykelstier skal være så brede, at Christianicykler kan cykle sikkert og overhales
5e				hellere flere strækninger med cykelbaner end færre strækninger med cykelstier
5f			Classensgade	brede cykelbaner og bedre oversigt omkring sideveje. Ikke nødvendigvis cykelsti
5g			Århusgade	ønske om cykelstier mellem Strandboulevarden og Kalkbrænderihavnsgade
5h			Vordingborggade	ønske om cykelstier fra Strandboulevarden til Kalkbrænderihavnsgade
5i				
5j				ønske om cykelstier på hele strækningen - realisering af det allerede vedtagne omlægningsprojekt
5k			Blegdamsvej	afskaffelse af lokalkørebaner langs vejen, etablering af cykelstier. (dog ikke det højest prioriterede projekt på Østerbro)
5l				
5m			Borgmester Jensens Allé	kun cykel-gang forbindelse mellem Lersø Park Allé og Øster Allé samt nyt kombineret bil/cykel/gang-forløb gennem Klosterhaven - ønske fremsat i forbindelse med Fælledparkplanlægning
5n			Øster Allé	ordnede cykel- og gangforhold - Øster Allé projekt realiseres
5p			Vennemindevej	ønske om cykelstier
5r			Rovsingsgade	ønske om cykelstier mod Lyngbyvej
6	DCF v/Erik Hjulmand	eh@post.opasia.dk	Søruten	langs vestsiden
6b			Søtorvet	cyklisteres fremkommelighed i kryds vha. "Bag om" løsninger
6c			Holmens Kanal/Havnegade	cyklisteres fremkommelighed i kryds vha. "Bag om" løsninger
6d				mere fgrgrønt for cyklisterne
6e				flere særskilte signalfaser for den venstresvingende biltrafik uden at det forringer cyklisternes fremkommelighed
6f			H.C.Andersens Boulevard	afskaffelse af lokalkørebaner langs vejen
6g			Nørre Voldgade	afskaffelse af lokalkørebaner
6h			Nørre Farimagsgade	afskaffelse af lokalkørebaner langs vejen
6i			Blegdamsvej	afskaffelse af lokalkørebaner langs vejen,- evt. kombineres med etablering af lokalt af p-anlæg (parkeringsstrategi)
6j				vedligeholdelse - husk reetablering af op- og nedkørsler ved sideveje
6k			Nørrebro-ruten	snerydning og glatførebekæmpelse også på cykelruter
6l			Fælledparken til Frederik Bajers	missing link for cyklister
6m			Østbanegade	ønske om dobbeltrettet cykelsti mellem Østerport og Nordhavn stationer, altern. mellem Langeliniebroen og Nordhavn
6n			Kingosgade	permanent parkeringsforbud
6o			Rantzausgade	mange cyklistuheld - forhold skal gøres sikre og trygge
6p				ulovlig bilparkering
7	Winnie Rothberg	taxi-poul@c.dk		brede cykelstier i hele byen
7b				vedligeholdelse af veje uden cykelstier
7c				busperroner - plads til passagerer så de ikke står ud direkte på cykelstier
7d			Prags Boulevard	ramper fra vej til cykelsti - særligt ved Cumberlandsgade
7e				refleks/lys på søjler på cykelsti
8	Johan Bengtsson	j@j79.dk	Højbro/Admiralgade	undgå brosten og brostensbump
8b			Valby Langgade	undgå brosten og brostensbump
8c			Ny Carlsbergvej	undgå brosten og brostensbump - lave cykelsti, skabe forbindelse
9	Jimmy Straten	glascwm@yahoo.com	mod vest - ud af byen	cykelruter væk fra biltrafikken

9b			havnen på Sjællandssiden	cykelruter væk fra biltrafikken
10	Søren Ravn Christensen	src@tphl.dk	Trianglen	Østerbrogade mod City. konflikt mellem venstresvingende biler og ligeudkørende cyklister i modsat retning - forslag: venstresvingespil og cyklistsignal
10b			Tagensvej	ad Fredensgade væk fra City - konflikt mellem cyklister, højresvingende bilister og ligeudkørende busser. Forslag: cykelsti til lyskryds og særligt cykelsignal som har sin egen fase sammen med fodgængere.
10c			Lille Trianglen	ad Østerbrogade mod City. Konflikt mellem højresvingende bilister, cyklister, fodgængere, løbere etc. forslag: forbyd højresving ad Østersøgade og forlæng højresvingsbane til Ø. Farimagsgade
10d			Gyldenløvesgade	ad Nørre Søgade mod Gl. Kongevej. konflikt mellem højresvingende bilister og ligeudkørende cyklister. Forslag. Forlæng cykelsti til kryds, nedlæg svingbane. Særskilte faser.
10e			H.C.Andersens Boulevard	ad Gyldenløvesgade i begge retninger. Cyklisterne "overses" i trafikmylderet. Forslag: cykelstier langs fortov i begge sider og særskilt cyklistsignal med længere grøntid end bilerne.
10f			Vestergade	ved Rådhuspladsen. konflikt mellem højresvingende bilister og cyklister der skal krydse Vester Voldgade. Forslag: Blåt cykelfelt til cyklister fra Vestergade over Vester Voldgade samt cyklistsignal med egen fase. Kun en svingbane for bilister.
10g			H.C.Andersens Boulevard	langs Tivoli ved Tietgensgade. Cyklister overses i trafikmylderet og forvirringen. Forslag: forkort parkeringsplads langs Tivoli så biler kommer ud et godt stykke før krydset. Højresvingende biler mere grøntid.
10h			Vesterbrogade	ved Hammerichsgade/Bernstorffsgade i begge retninger. Konflikt mellem svingende biler og cyklisterne. Forslag: særskilte faser for bilers sving og cyklisterne ligeud og cykelstier/baner på højre side af høresvingsbane.
10i			Bremerholm	cykelforbindelse på tværs i begge retninger fra Nørreport St./Tornebuskegade/Åbenrå/Vognmagergade/Gl.Mønt/Chr. IX's Gade/Kr.Bernikowsgade/Bremerholm/Havnegade. Ophævelse af ensretning for cyklister, blå felter på tværs i kryds, cykelstier, fjernelse af parkeringspladser
10j			Holmens Kanal/Bremerholm	cyklister og fodgængere har sin egen fase, dvs. biltrafik og blød trafik afvikles hver for sig.
10k			Strædet	cykelforbindelse på tværs fra Rådhuspladsen til Kgs. Nytorv. Forslag: Cykelstier/baner i begge retninger og let sænket, dobbeltrettet cykelsti på selve Strædet
10l			Højbro Plads	cykelparkering
10m			Lille Kongensgade	cykelparkering
10n			Tornebuskegade	cykelparkering
10o				cykelrute på tværs af Brokvartererne
11	Asger Bo Andersen	asgerand@post9.tele.dk	Amagerbrogade	brede cykelstier mellem Elbagade og Uplandsgade
11b			Amager Boulevard/Artillerivej	hajtænder mod byen på cykelsti respekteres ikke. Opsættes særligt stopsignal for østfra kommende cyklister
11c				generelt mangler opmarchfelter til venstresvingende cyklister
11d			Holmens Kanal	opmarchfelter til venstresvingende cyklister fra Holmens Kanal til Havnegade
11e			H.C.Andersens Boulevard	opmarchfelter til venstresvingende cyklister fra H.C. Andersens Boulevard til Tietgensgade (tilløb bør markeres allerede før kryds)
11f			Tietgensgade/Bernstorffsgade	konflikt mellem cyklister og bilister på Tietgensgade i krydsets østlige ben. Forslag: Cykelsti eller cykelfelt helt frem til krydset
12	Bruno Schädler	bruno@nyakropolis.dk		realisering af Byrumshandlingsplan - bedre byrum!
12a			Fredensgade	stıtunnel under som forbinder Ryesgade - i forbindelse med P-anlæg under Fredens Park
12b			Gyldenløvesgade	stıtunnel under som forbinder Nansensgade med Nyropsgade
12c				flere stıtunneler og elevatorer ved nye Metrostationer, P-anlæg mm.
13	Gunnar Perner	gunperner@hotmail.com		cykelopsynsmænd, som holder øje med cykelstier - vedligehold, ulovligt parkerede biler, dårlig gadebelysning etc. Skal kunne modtage opkald fra borgere, og løse problemerne hurtigt
14	B. Poulsen	luchow@poulsen.mail.dk		biler parkerer og stopper på cykelstier til gene for cyklister. Forslag: Standsningsforbud på alle større veje med kun én kørebane i hver retning
14b				cykelstier helt frem til krydsene - ønsker ikke afkortede cykelstier, ej heller fletning med højresvingende biler. Krydsene skal indrettes for cyklister - så må bilerne komme langsommere igennem
14c				oprydning bag rådhuset - kun adgang for leverandører
14d				mere og bedre cykelparkering ved Metro og S-tog stationer
14e			Fields	cykelparkering
14f				cykelparkering - oprydning ved stationer
14g				politiet mere aktiv for at få folk til at overholde regler
15	Kristian Borg	kb@sortedamsskolen.dk	Søruten	designer Dosseringen, så både cykler, fodgængere, motionister etc. kan være der, så også skolebørn der cykler til skole har en sikker rute fri for biler
16	Kvarterløft Nørrebro Park v/Karin Bakhti	kb@parkkvarter.dk	Stefansgade	cykelrutens krydsning gøres bedre - hævet flade og "opholds- og legeområde"
16b			Hillerødgade	cykelrutens krydsning gøres bedre - indsnævret kørebane og cykelsti/cykelbane i begge retninger på Hillerødgade + midterhelle ved cykelrutens krydsning
16c			Nørrebrogade	cykelrutens krydsning gøres bedre - hævet flade m lysregulering, Esromgade lukkes eller kun med tilladt indkørsel fra Nørrebrogade
17	Christian Schmidt	christian@schmidt.net		højresving i signaler sker ofte på cykel selvom det er rødt. Forslag: lav et pilotprojekt, hvor cyklister må dreje til højre, selvom det er rødt. Passende foranstaltninger foretages, så uheld forebygges - f.eks. højtænder på cykelsti, så vigepligt er klar.
18	Sophy	sophy@dbmail.dk		undtage cyklister for at holde for rødt i signaler, hvor det ikke er farligt - t-kryds og lignende. Husk højtænder

18b			Vigerslev Allé/Ramsingsvej	I retning mod Hvidovre: Undtage cyklister for at holde for rødt i signaler, hvor det ikke er farligt - t-kryds og lignende. Husk hjåntænder
18c			Vigerslev Allé/Retortvej	I retning mod Hvidovre: Undtage cyklister for at holde for rødt i signaler, hvor det ikke er farligt - t-kryds og lignende. Husk hjåntænder
18d			Vigerslev Allé/Lykkebovej	I retning mod Valby: Undtage cyklister for at holde for rødt i signaler, hvor det ikke er farligt - t-kryds og lignende. Husk hjåntænder
18e				busstoppesteder - hjåntænder, så cyklisterne holder tilbage
19	Leif Mogensen	leifmo@worldonline.dk		cyklisterne mod færdselsretningen - så bliver de synlige, f.eks. for højresvingende lastbiler.
20	Christian Richter	ric@nykredit.dk	havnepromenade ved Amalienborg	brosten ubehagelige - ændre en lille del af belægningen til asfalt eller lign.
21	Kvarterrådet Holmbladsgade v/Steen Christensen	steen@kvarterhuset.dk	Amagerbro Metrostation	forbedret cykelparkering
22	Thomas Mouritsen	thomas_mouritsen@hotmail.com	Istedgade	farlig strækning. Forslag: cykelstier
23	Peter Mikkelsen	peter@cometrejser.dk	Vesterbrogade/Frederiksberg Allé/Værnedamsvej	højresvingsbås for cyklister mangler
24	Ulrik Danneskiold-Samsøe	post@danneskiold-samsoe.dk	Havnebroer	både nord for Knippelsbro og syd for Langebro bør realiseres
24b			Indre By og andre steder	løbende fjernelse af "henkastede" cykler - gebyr for at få cykel tilbage. Cykelp-korps
24c				cykelkørebane kvalitet - specifikationskrav til entreprenører efter anlægsarbejder. Dårlige lapninger etc. gør cykelstierne dårlige.
25	Sebastian Schjørring	schioerring@mail.dk	Bremerholm	cykling mod ensretningen til Gothersgade fra Havnegade
26	Carsten Flensburg	flensburg@novasol.dk	Bremerholm	cykling mod ensretningen til Gothersgade fra Havnegade
27	Karen Margrethe Larsen	karenml@mac.com	Ryparken/Lyngbyvej	for kort grøntid for cyklisterne der skal krydse Lyngbyvej. Mange må holde oven over motorvej og vente på grønt, hvilket er meget ubehageligt
27b			Hans Knudsens Plads	for kort grøntid for cyklisterne i weekenden. Mærkeligt, når der ikke kommer ret mange biler i svingbanen
27c			Lyngbyvej	for lille bås midt på vejen til cyklister. Alle kan ikke være der i myldretiden.
27d				byggeri-kørsel sviner på veje og cykelstier, så det bliver farligt og glat. Dæk spules inden køretøjerne forlader byggeområdet
27e				cykelkursus til de nye studerende
28	Fritidshjemmet Klitten v/Johnny Falk Hermansen	joherm@uuf.kk.dk	Ålekistevej	ved Damhussøen. Dobbelrettet sti mellem Damhussøen og Ålekistevej fra Peter Bangs Vej mod nord
28b			Vigerslevvej	Alholm Station - venstre- og højresving skal tillades
29	Dan Meyhoff	meyhoff@comxnet.dk		flere cykelstativer
30	Torben Christensen	chrisser@tiscali.dk	Stubmøllevej	farlige forhold for cyklisterne - bilerne respekterer ikke hastighedsgrænse. Forslag: cykelstier
31	Nina Høst-Madsen	hoest-madsen@city.dk		snerydning - bredt bælte så også Christianiacykler o.lign. kan passere
32	Linnéa Künzel	linnea@mailme.dk		flere og bredere cykelstier på trafikerede veje med parkerede biler
32b			Istedgade	ønske om cykelstier
32c			Rantzausgade	ønske om cykelstier
32d				grønne bølger for cyklister
32e				flere cykelstativer, fx ved forretninger. Eksempel Føtex på Vesterbrogade
32f				luftforurening mindskes
33	Petter Dalgaard Hansen	petterdalgaard@wanadoo.dk		eksisterende cykelstier renoveres: bredere så plads til overhaling, åbnede bildøre, buspassagerer, busdøre.
33b				eksisterende cykelstier renoveres: bedre oversigt både ind og ud fra sideveje
33c				eksisterende cykelstier renoveres: ikke høje kantsten til fortov og kørebane
33d				eksisterende cykelstier renoveres: ikke skarpe sving på cykelstien fx fra Dybbølsbro/Fisketorvet mod Kalvebod Brygge i retning mod Valby
33e				kørebaneindsnævninger ved sideveje bør fjernes, så cyklisterne ikke bliver klemt
33f				kun nye cykelstier, hvor vejene er brede nok - ellers stresses bilisterne
34	Mette Jespersen	mettej@post11.tele.dk	Jernbane Allé	ønske om cykelstier mellem Jyllingevej og Vanløse Station
35	Henrik Juul Nielsen	hejuni@mail.dk		bredere cykelstier i hele byen
35b				cykelstier helt frem til krydsene - ønsker ikke afkortede cykelstier, ej heller fletning med højresvingende biler.
35c			Gyldenløvesgade/Nørre Søgade	farligt når man kommer ad Nørre Søgade og skal flette med bilerne. Cykelsti frem til kryds
35d			Gothersgade/Øster Voldgade	farligt når man kommer ad Gothersgade og skal flette med bilerne. Cykelsti frem til kryds
35e				ønske om flere cykelstier i hele byen - ikke cykelbaner
35f			Vester Farimagsgade	ønske om cykelstier - ikke cykelbaner. De er for farlige
36	Hanne Rützou	hannerutzou@kommunikation.dk	Brønshøjvej	farlige forhold for skolebørn på cykel. Busvej og skråparkering men ingen cykelstier. Forslag: busser kører anden vej rundt om Torvet, skråparkering væk, cykelstier eller blåt cykelfelt forbi skole.
37	Jan Bertelsen	jbetrn@tdc.dk	Stormgade	ønske om cykelsti
37b				byggepladser - tages mere hensyn til cyklister. Fx ved Tivoli og på Stormgade har det været dårligt.
37c				vejarbejder - afsluttes hurtigst muligt også på cykelstierne.
38	Signe Bast	signe.bast@a.cirque.tv		cykelruteplanlægger á la Kraks bilruteplanlægger
38b			Lygten/Tagensvej	forvirring i kryds. Forslag: blåt cykelfelt

39	Camilla Neuenschwander	reinel@mail.tele.dk		bedre trafikultur - opdragelsesprojekt. Forslag: bøder, klippeordning, "gulerodskampagner" evt. med uddeling af gratis cykellygter etc..
40	Jesper Evald	jesper.evald@frederikshoj.net	Carl Jacobsens Vej	farlig, høj hastighed, parkerede biler og dårlig oversigt. Forslag: Cykelstier
40b			Carl Jabosens Vej-Høfdingsvej	ny cykelforbindelse, igennem nyt byggeri
41	Anne Louise Hannover	ahannover@deloitte.dk	Indre By	bedre plads til ventende cyklister i lyskryds
41b			Gyldenløvesgade/Nørre Farimagsgade	når man skal dreje til venstre ad Gyldenløvesgade er der ikke plads til at vente. Holder derfor i fodgængerfelt
41c				vejarbejder og byggepladser - tages hensyn til cyklister
42	Stig Nielsen	stign@webspeed.dk	Ingerslevsgade	problemer med gående på cykelsti både til parkerede biler og fra busser samt Dybbølsbro. Forslag: blinkende standere langs cykelsti, skiltning eller information via DGI Byen og busselskaberne.
43	Kaj Jessen	lis.handskemager@get2net.dk		byggepladser og anlægsprojekter - cyklisters fremkommelighed dårlig. Forslag: midlertidige cykelstier etableres. Fx Islands Brygge ved Soyakagegrunden.
43b			havneløb - Amagerside	forlængelse af cykelsti fra Nokken til Islands Brygge.
44	Maria Bang Mikkelsen	nursemyren@hotmail.com	Istedgade	ønske om cykelstier
45	Conny Buchwaldt	conny.buchwaldt@nordea.dk	Lygten/Tagensvej	cykelsti helt frem til krydset og førgrønt for cyklister
46	Laura Nyholm Christensen	lauran@c.dk	Istedgade	ønske om cykelstier og lappe ujævnheder omkring nr. 70-80
46b			H.C. Ørstedesvej	ønske om cykelstier i Frederiksberg Kommune
47	Per Lindblad Johansen	Per@johansen.adsl.dk		eliminere højresvingsulykker ved at omlægge lastbilruterne. Fx flytte lastbiltrafikken på O2 fra Strandvænget til Strandøre
48	Mads Suhr Nielsen	mads@klankeld.dk	Lygten/Tagensvej	højresvingsbane for cyklister fra Lygten mod Tagensvej
48b			Tagensvej	reducere rødtid på lysregulerede overgang ved Bispebjerg Station eller dobbelttettet cykelsti på sydside ned mod Lygter
48c			Rentemestervej og andre steder	reparere belægning med løs belægning er farlig og ubehagelig for cyklister. Forslag: benytte asfalt
49	Erling Bøger	erlingboeger@webspeed.dk	Hamletsgade/Mimersgade	farligt at færdes på Hamletsgade især ved krydset ved Mimersgade, hvor cyklisterne kommer i klemme mellem de øvrige trafikanter. Forslag: cykelstier i Hamletsgade helt frem til Mimersgade.
50	Tanja Tambour Houliind Jørgensen	tanjatambour@stud.ku.dk	Istedgade	ønske om cykelsti
50b			Enghavevej	ønske om cykelsti
50c			Kingosgade	ønske omcykelsti
50d			Alhambravej	ønske om cykelsti i Frederiksberg Kommune
50e			H.C.Ørstedesvej	ønske om cykelsti i Frederiksberg Kommune
51	Lisbeth Riget	lri@okf.kk.dk		blå cykelfelter - flere steder i kryds
51b				bedre renholdelse, vedligeholdelse og snerydning væsentligt
51c				ønske om flere cykelstier i hele byen
51d			Vester Voldgade	ønske om cykelstier
51e				vejarbejde - bedre afdækning og afmærkning. Ofte farligt for cyklister
51f				ramper til broer - gøres bedre eller evt. lift som i Trondheim
51g				udvikling af driftsikre, praktiske mm. cykellygter - uddeles gratis i borgerservice
51h				fokus på hensynsfuld cyklisme
51i				forbyd mobiltelefonni mens man cykler
52	Rasmus S.	rasmuss@wanadoo.dk		kaos på kørebaner og cykelstier, hensynsløs færden. Adskille biler og cykler konsekvent. Forslag: underjordisk p-anlæg for både biler og cykler
53	Christina Krogh Johansen	ckj-ijf@webspeed.dk		højresvingsuheld fjernes ved at lave et særligt cykelfelt hvor risikoen er stor - eller anden løsning. Evt. nedsætte en tænketank
54	Martin K.I. Christensen	mki_christensen@get2net.dk	Istedgade	ønske om cykelstier
54b			Vesterbrogade/Colbjørnsensgade /Trommesalen	cyklistsignal så cyklister ikke skal afvente busprioriteringen
54c			Rådhuspladsen	ønske om bedre cykelmulighed på tværs af pladsen
54d			Vester Voldgade/Vestergade	bedre og mere sikker svingmulighed fra Vestergade og skal krydse Vester Voldgade
54e			Gl. Kongevej/Bagerstrædet	svingbane til cyklister, da cykelsti er for smal til at stoppe uden at genere de andre trafikanter
54f			Nørre Voldgade	farligt at skulle sno sig på cykel mellem bilerne ved lokalkørebanen. Bedre fremkommelighed for cyklister
54g				flere cykelstativer
54h			Jernbanegade	ønske om cykelstier
54i			Stormgade	ønske om cykelstier
54j			Ny Kongengsgade	ønske om cykelstier
55	Rune Bager	runebager@studentergaarden.dk	Folke Bernadottes Allé	ønske om cykelstier - meget farlig strækning
56	Claus Hindsgaul	claus_h@image.dk	Amager Boulevard/Klaksvigsgade	længere grøntid, mindre ventetid for ligeudkørende cyklister ad Amager Boulevard - ikke mange højresvingende biler.
57	Peter Krüger	peter.kruger@get2net.dk	Nørrebrogade/Sjællandsgade	adgang til Assistens Kirkegård fra Nørrebrogade flyttes, så den er over for Sjællandsgade ved lyssignalet, så Nørrebrogade ikke skal krydses midt på strækningen. Suppleres med cykelstier fra den nye indgang til eksisterende stisystem
57b			Hans Tavnsens Park	ønske om cykelsti - asfalteret - på tværs til Hans Tavnsens Gade

58	Lene Søndergård	les@ma-kasse.dk		knallerter og miniscootere væk fra cykelstierne
58b			Stormgade	cyklerne skal have retten over inderbanen i retning mod H.C. Andersens Boulevard
58c			Ny Kongensgade	benyt halvdelen af fortovet til cyklister
58d			Stefansgade	etablering af cykelstier ved at nedlægge parkeringspladser mellem Humlebækgade til parken
58e				cykelundervisning i skolerne
58f				vedligeholdelse - husk at kontrollere efter reparation, da asfalten ofte "buler" forkert
59	Liz Haltrup	Liz.Haltrup@pol.dk	Carl Jacobsens Vej	ønske om cykelstier - meget farlig strækning, også for skolebørn
60	Eva Gerstrøm	EG@grubbe-advo.dk	Gyldenløvesgade/Nørre Voldgade	ved krydsning af Gyldenløvesgade mod Nørre Voldgade er det utrygt at være cyklist. Evt. afmærkning med blå cykelfelt
60b				bedre vedligeholdelse generelt
61	Pierre Vincent	hcl@adr.dk	Østerbros Torv	det skal være muligt at cykle hen over torvet
61b			Nordre Frihavsgade	ønske om cykelsti eller cykelbaner i begge sider af hele strækningen
61c				bedre snerydning - cykelstier, sidevejsudmundinger til cykelstier og busstoppesteder skal prioriteres tidligere i processen
61d				forbydes at uddele reklamer fra fortov
61e				afkortede cykelstier ved alle lyskryds
61f				knallerter og miniscootere væk fra cykelstierne
61g				mere cykelparkering ved samtlige handelsgade - også for trehjulede cykler
61h				bredere cykelstier - min 3 m i hele byen
61i			Fælledparken	cykling tilladt på alle stier
61j			Fælledparken	mere cykelparkering
61k			Søruten	være muligt at cykle på begge sider af søerne
62	Flemming Møller	hmogfm@tiscali.dk	Søruten	langs hele vestsiden af søerne - hensyn til alle. stibelægning bør være asfalt eller jævne sten
62b				ønske om cykelstier mellem Strandboulevarden og Kalkbrænderihavsgade
62c			Blegdamsvej	afskaffelse af lokalkørebaner langs vejen, etablering af cykelstier i stedet for bil parkering
62d			H.C.Andersens Boulevard	afskaffelse af lokalkørebaner langs vejen, etablering af cykelstier
62e			Gyldenløvesgade	afskaffelse af lokalkørebaner, etablering af cykelstier
62f			Nørre Farimagsgade	afskaffelse af lokalkørebaner langs vejen, etablering af cykelstier
62g			Nordre Frihavsgade under banen	tunnel under til fodgængere og cyklister, da den nuværende bro ikke er egnet til cykler
62h			Amager Fælledvej/Røde Mellemvej	østsiden af cykelsti omlægges, så der ikke står plantebede på cykelsti
62i			Østamagerruten	ligge på østsiden af Metroen på hele strækningen i stedet forskiftevis på øst og på vestsiden
63	Per Christensen	pc@vinkelhuse.dk	Kongens Nytorv	farligt ved busholdeplads v. Magasin. Buspassagerer smutter ud på cykelsti ved nogle læskure og ser sig ikke for. Forslag: Rækværk.
63b			Kalkbrænderihavsgade/Sundkrogsgade	cykelsti helt frem til krydset
63c			Kalkbrænderihavsgade/Århusgade	cykelsti helt frem til krydset
63d			Østbanegade?	ønske om cykelsti
64	Jacqueline Jensen	jacj@jacj.dk		busstoppesteder - fuldt stop linier, så cyklisterne holder tilbage
64b				overholdelse af færdselsregler
65	Eva de Lichtenberg	dlh@nypost.dk	Stormgade	mellem Vester Voldgade og Rådhusstræde. Meget klemt for cyklister. Forslag: cykelstier
65b			Stormgade	fra kryds ved Vester Voldgade til H.C. Andersens Boulevard meget klemt for cyklister. Forslag: cykelstier
65c				eldrevne busser i Indre By - som Rom. Muligt at få biler ud af Indre By
66	Anny Juul	anny.juul@tele2adsl.dk	Lossepladsvej ved Vejlands Allé	meget svært at krydse i myldretiden
67	Volker Zacher	livio@tele2adsl.dk	Lossepladsvej ved Vejlands Allé	meget svært at krydse i myldretiden
68	Flemming Weye-Hansen	weye@aab19.dk		ren- og vedligeholdelse: kloakker renses op, så de ikke oversvømmer i regnvej, fx fra Søerne via H.C.Andersens Boulevard til Amagerbrogade
68b			H.C.Andersens Boulevard-Amager Boulevard	lave grøn bølge for cyklister fra Rysenstengade til og med Artillerivej. tages for meget hensyn til få højresvingende biler
68c			Amager Boulevard/Klaksvigsgade	cykelsti er unødvendigt opdelt i to båse. Kun få højresvingende cyklister og mange ligeudkørende. Det giver lang kø. Forslag: opdel ikke cykelstien i ligeud og højresving.
68d			Amager Boulevard/Artillerivej	cykelsti er unødvendigt opdelt i to båse. Kun få højresvingende cyklister og mange ligeudkørende. Det giver lang kø. Forslag: opdel ikke cykelstien i ligeud og højresving.
68e			Amager Boulevard/Amager Fælledvej	cykelsti er unødvendigt opdelt i to båse. Kun få højresvingende cyklister og mange ligeudkørende. Det giver lang kø. Forslag: opdel ikke cykelstien i ligeud og højresving.
68f			Amager Boulevard/Klaksvigsgade	helle til buspassagerer lige efter Klaksvigsgade, så de ikke stiger lige ud på cykelsti og bremser cyklister i "grøn bølge"
69	Leif Drostbo	leif.drostbo@webspeed.dk	Amagerbro Metrostation	oprydning i cykler - cykelp-korps - i kombination med at opstille flere stativer

70	Sjannie Reese-Jørgensen	ps.reese@comxnet.dk		cykelstier helt frem til kryds
70b			Rådhuspladsen	ønske om cykelbane for cyklister på tværs af pladsen som i Amsterdam
70c				oplysning til buspassagerer om, at de skal holde tilbage for cyklister, når der ikke er en helle at stige ud på.
71	Temme Sørensen	temm@mail.dk		ikke glad for cykelbaner, da biler parkerer ind over dem. Forslag: opsætte parkering forbudt skilte
72	Bente Vældskær og Elisabeth Jønch-Sørensen	becama@webspeed.dk		ønske om cykelstier på hele strækningen samt p-pladser og nye fodgængerovergange, henviser til gammelt projekt fra 1997 til løsning af trafikproblemerne i Vanløses bymidte
72b			Jernbane Allé	cykelstier på hele strækningen samt p-pladser og nye fodgængerovergange
73	Marianne Lønborg Nielsen	manie@tdc.dk	Teglholmegade	ønske om cykelstier
73b			Valby Langgade	ønske om cykelstier
74	Malene Hovgaard Ge	malene@islands-brygge.dk		renover cykelstativer
74b				fjern efterladte cykler oftere
74c				ønske om flere cykelstier i hele byen
74d			Artillerivej	ønske om cykelstier for at undgå farlige situationer ved skoler og institutioner.
75	Morten Dürr	morten.durr@islands-brygge.dk		ønske om flere cykelstier i hele byen
75b			Artillerivej	ønske om cykelstier
75c			Øresundsvej	cykelstier
75d			Knippelsbro	ønske om cykelstier
75e			Langebro	ønske om cykelstier
75f				knallerter og miniscootere væk fra cykelstierne
75g				præmiering af cyklister og god cykelkultur - "gulerodskampagner"
75h				nye cykelstier adskilles fra vejbane med lave hegn som også virker støj- og vinddæmpende. fx Ørestads Boulevard. Evt. idekonkurrence om fremtidens cykelstier
75i				sikrere skoleveje i hele byen
76	Steen Grundsoe	steen.grundsoe@nordea.dk	Artillerivej	ønske om cykelstier
77	Claus Nielsen	djarnisd@hotmail.com	H.C.Andersens Boulevard/Nørre Voldgade	krydser h.C.A.B. mod Nørreport mellem bilerne - meget farligt
77b			Vesterbrogade/Værnedamsvej	farligt venstresving fra Værnedamsvej
77c				generelt mange farlige steder - bør gennemgå hele byens vejnet
77d				Kampagne for god cykelkultur. fx m overskrift "Du er ikke alene på cykelstien"
78	Lars Fløche	lars.floche@webspeed.dk		hegn mellem cykelsti og kørebane. Det behøver ikke at være højt, skal blot ikke kunne forceres se Malmø.
78b			Jyllingevej o.lign strækninger	steder hvor der er p-pladser ind over cykelsti prioriteres først: Hegn mellem cykelsti og kørebane
78c			Nørrebrogade	hegn mellem cykelsti og kørebane
78d			Amagerbrogade	hegn mellem cykelsti og kørebane
79	Peter Jensen	peter@bryggeweb.dk		rigtige cykelstier er bedst frem for cykelbaner. Alternativ kunne være at fræse sten, fliser eller kanter ned i stedet for en malet linie. Vil nok blive respekteret i højere grad
80	Jacob Veedfald	vjacob@gmail.com		filtre på busser. Gebyr hvis det ikke overholdes. På sigt skiftes til brint på HT-busser
80b				gebyr på knallerter, scootere og motorcykler som ikke har partikelfiltre
80c				bomafgift for de der kører i bil ind og ud af byen
80d				gebyr for at køre inde i København - jo større bil jo større afgift
80e				positiv særbehandling for cyklister og kollektive trafikanter
80f				hastighedskontrol for biler- mere og oftere, for at gøre det mere sikkert for bløde trafikanter
80g				gøre det fordelagtigt at bo tæt på hvor man arbejder - økonomisk, socialt og miljømæssigt
81	Rune Kvist	ruk@interresearch.dk	Søruten	ønsker ikke cykling tilladt langs søerne