
Budgetaftale for København 2019

Nedslagspunkter med relevans for Indre By Lokaludvalg

Samarbejde om ventelister på dagtilbud

Parterne er enige om, at Pladsanvisningen løbende skal samarbejde om muligheden for at udnytte ledige pladser i dagtilbud i omkringliggende kommuner.

Renovering af legepladser på skoler og i daginstitutioner

Parterne enige om at afsætte midler til renovering af legepladser på skoler og daginstitutioner i 2019.

Der afsættes:

- 8,0 mio. kr. på anlæg i 2019

Renovering og vedligehold af køkkener i daginstitutioner

Parterne enige om at afsætte midler til renovering af køkkener i daginstitutioner i 2019.

Der afsættes:

- 7,0 mio. kr. på anlæg i 2019

Fleksibelt dagtilbud

Parterne er enige om at afsætte midler til at sikre god implementering af de nye tiltag, der følger af en ændring i dagtilbudsloven. Børne- og Ungdomsforvaltningen forventer flere udgifter end forudsat i Aftale om kommunernes økonomi for 2019.

Der afsættes:

- 1,7 mio. kr. på service i 2019 og frem.

Planlægningsbevilling til botilbud til unge borgere med autisme i indre by

Parterne er enige om at afsætte en planlægningsbevilling til undersøgelse af etablering af et botilbud til unge borgere med autisme.

Der afsættes:

- 2,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2018-2019 til planlægningsbevilling

Parterne er enige om, at drift af botilbuddet afholdes på bevillingen borgere med handicap, der er demografireguleret. Socialforvaltningen og Økonomiforvaltningen vil forud for botilbuddets ibrugtagelse vurdere behovet for driftsmidler i lyset af den demografiske udvikling med henblik på at et evt. udgiftsbehov kan løftes i budgetforhandlingerne 2021.

Ambulant alkoholbehandling

Der er frit valg af behandlingssted ved dag- eller døgnbehandlingen på alkoholområdet, og der er sket en markant stigning i efterspørgslen efter privat ambulant alkoholbehandling. Parterne er enige om at afsætte midler til at dække den forventede udgiftsstigning.

Der afsættes:

- 12,5 mio. kr. på service i 2019-2020 til ekstern ambulant alkoholbehandling

Økonomiforvaltningen og Socialforvaltningen vil rette henvendelse til regeringen og KL med henblik på at kommunen i højere grad får mulighed for at styre udgiftsudfordringen på området. Såfremt der ikke er fundet en løsning fra 2021, kan udfordringen løftes igen med budgetforhandlingerne 2021.

Grøn balance – og mere brug af det grønne

Parterne er enige om, at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen til budget 2020 fremlægger

en langsigtet arealplan for grønne områder frem til 2050, som kan indfri en vision om, at københavnere i alle bydele – både eksisterende og nye – skal have let adgang til grønne arealer, som er attraktive at bruge. Parterne er derudover enige om at igangsætte en række grønne anlægsprojekter både med investeringer, der baner vejen for nye kommunale parker og lommeparker.

Der afsættes:

- 1,1 mio. kr. på anlæg i 2018-2019 til at udarbejde en langsigtet arealplan for grønne områder samt forslag til eksekveringsparate grønne anlægsprojekter
- 2,5 mio. kr. på anlæg i 2019-2020 til planlægning af en stor kommunal naturpark i Nordhavn
- 18,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2019-2022 til Pioparken – en åben skolepark for hele Sydhavn
- 0,6 mio. kr. i 2022 og 1,1 mio. kr. i 2023 og frem til service til Pioparken i Sydhavn
- 5,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2018-2020 til håndtering af jordforurening og landskabelig bearbejdning
- af terræn i Kulbaneparken i Valby
- 27,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2018-2022 til Grønningen/Bispeparken - en tryk klimatilpasset park i Nordvest
- 0,3 mio. kr. på service i 2022 og 1,3 mio. kr. i 2023 og frem til afledt drift Grønningen/Bispeparken
- 1,5 mio. kr. på anlæg i 2020 til lommepark ved at bevare nabohaven på Telemarksgade
- 0,2 mio. kr. i 2020 og frem til afledt drift af lommeparken på Telemarksgade
- 10,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2019-2020 i en pulje til plantning af flere træer
- 0,4 mio. kr. på service i 2020 og frem til afledt drift til nyplantede træer

Hvad angår Pioparken vil Teknik- og Miljøforvaltningen i den videre proces for projektets realisering inddrage Teknik- og Miljøudvalget, Børne- og Ungdomsudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget vedr. disposition af hockeybanen.

Videreførelse af klimasekretariatet

Parterne er enige om at videreføre klimasekretariatet:

Der afsættes:

- 5,0 mio. kr. på service i 2019-2022

Ren luft og ren by

Analyse af alternative energikilder til krydstogtskibe

Parterne er enige om at få gennemført en ekstern analyse af mulighederne for at reducere de miljømæssige gener fra krydstogtskibe. Analysen skal undersøge:

- Krydstogtskibes påvirkning af luftforurening i København samt effekten ved at anvende alternative energikilder eller andre modeller/teknologier til reduktion af luftforurening fra krydstogtskibe
- Udbredelsen af landstrøm samt alternativer hertil, herunder erfaringer fra sammenlignelige havnebyer som Hamborg, Stockholm, Oslo og Helsinki samt muligt samarbejde med relevante rederier og havnebyer om etablering af anlæg
- Omkostningerne ved at etablere anlæg til landstrøm, flydende naturgas (LNG) eller andre relevante, alternative energikilder til krydstogtskibe
- Det juridiske grundlag for evt. kommunal støtte til disse alternative energikilder
- Mulighederne for, at Copenhagen Malmø Port giver økonomiske incitamentter til forbedrede miljøegenskaber samt stiller miljøkrav til krydstogtskibe, der anløber Københavns Havn
- Mulighederne for at mindske emissionerne fra havnens andre brugere

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. på service i 2019 til udarbejdelse af analysen
- Parterne er enige om, at analysen forelægges Økonomiudvalget forud for overførselssagen 2018-2019
- med henblik på at evt. finansieringsbehov kan indgå i forhandlingerne om overførselssagen.

Skærpet miljøkrav til leverandørkøretøjer og grøn varelevering

Parterne er enige om at afsætte midler til, at Økonomiforvaltningen i samarbejde med forvaltningerne kan gennemføre en analyse af, hvordan Københavns Kommune kan stille krav til sine leverandører om at anvende el- eller biobrændstof i leverandørkøretøjer. Analysen kan trække på erfaringer fra ind- og udland og undersøge muligheden for fx at indgå i partnerskaber med fragtfirmaer om levering af varer på et opsamlingslager, hvorfra varerne distribueres til butikker i mindre biler.

Der afsættes:

- 1,5 mio. kr. på service i 2019

Parterne er enige om, at analysens resultater forelægges Økonomiudvalget forud for overførselssagen 2018-2019 med henblik på, at analysens anbefalinger kan indgå i forhandlingerne.

Accelereret indfasning af elbusser i København til 2025

Parterne er enige om, alle buslinjer, der helt eller delvist finansieres af Københavns Kommune, senest i 2025 så vidt muligt skal omlægges til elbusser eller andre busser, der for så vidt angår nul - emission af CO₂, markant lavere støj i byrummet og reduceret lokal luftforurening leverer samme positive effekter som elbusser under forudsætning af, at afgiftsfritagelsen for el til elbusser fastholdes efter 2024. Der skal så vidt muligt sikres opbakning hertil fra de øvrige kommuner, som medfinansierer buslinjer i Københavns Kommune

Parterne er enige om, at Københavns Kommune vil tillade reklamer på busserne i de kommende udbud,

så bustrafikken i videst muligt omfang er reklamefinansieret.

Fuld udnyttelse af mulighederne i national klimaplan

Parterne er enige om at udnytte mulighederne i regeringens kommende klimaplan fuldt ud, herunder at skærpe kravene til varebiler, lastbiler og dieslbiler samt at begrænse anvendelsen af brændeovne i København. Parterne er enige om, at evt. finansiering til initiativer kan indgå i forhandlingerne om overførselssagen 2018-2019.

Renhold i byrum med behov for ekstra indsats

Parterne er enige om at afsætte midler til øget renhold til de steder i byen, hvor behovet for renhold er størst.

Der afsættes:

- 2,4 mio. kr. på service i 2019-2022 til øget renhold.

Parterne noterer sig, at der er igangsat en budget- og takstanalyse af omkostningseffektiviteten af driftsområder i Teknik- og Miljøforvaltningen. Når resultatet af analysen foreligger, vil der skulle tages samlet stilling til niveauet for bevillinger til Teknik- og Miljøforvaltningens driftsområder mv. Resultatet foreligger medio 2019.

Havnebusser til Nordhavn og flere stoppesteder i Inderhavnen

Parterne er enige om at etablere 4 nye stoppesteder ved Orientkaj i Nordhavn, Langeliniekaj, Enghave Brygge samt Islands Brygge Syd til de kommende elhavnebusser. Hermed betjenes nye byudviklingsområder, og mulighederne for at krydse havnen forbedres.

Der afsættes:

- 18,0 mio. kr. på anlæg i 2019 til nye havnebusstoppesteder inkl. ladeudstyr ved Orientkaj
- 6,2 mio. kr. på service i 2021 og frem til øgede driftsomkostninger ved havnebusserne samt vedligeholdelse af de nye havnebusstoppesteder
- 6,1 mio. kr. i 2020 og frem i mindredgifter som følge af billigere drift af elhavnebusser mv.

Parterne noterer sig, at driften til udvidelsen af havnebussernes rute finansieres via forventede mindredgifter sfa. at de kommende elfærger er billigere i drift end de afgangende dieselfærger.

Euro 6D norm for busser, der anvendes i institutioner og skoler

Parterne er enige om, at indkøb af busser, der anvendes i københavnske institutioner og skoler, fra 2019 gradvist skal overholde Euro 6D normen. Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen vil frem mod overførselssagen 2018-2019 analysere mulighederne og udgifterne ved fremtidig overholdelse af Euro 6D normen.

Øget viden om sundhedsskadelige virkninger af luftforurening i København

Parterne er enige om at afsætte midler til at Sundheds- og Omsorgsforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen igangsætter initiativer, der skal øge viden om sundhedsskadelige virkninger af luftforurening i København.

Der afsættes:

- 2,3 mio. kr. på service i 2019-2020 til årlig undersøgelse, ekspertgruppe og analyser i Sundheds- og Omsorgsforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen
- 9,8 mio. kr. samlet på anlæg i 2019-2020 til at Teknik- og Miljøforvaltningen opsætter minimum tre kommunale målere, hjemmeside i Sundheds- og Omsorgsforvaltningen samt projektledelse og tværgående samarbejde

Teknik- og Miljøforvaltningen er ansvarlig for indsamling og videregivelse af data vedrørende luftforurening, mens Sundheds- og Omsorgsforvaltningen er ansvarlig for fortolkning af de pågældende data i forhold til de sundhedsmæssige konsekvenser og for at publicere sundhedsvarsler til borgerne samt tilrettelægge og iværksætte øvrige initiativer, der kan fremme sundheden i forhold til luftforurening.

Ny teknologi til at nedbringe luftforureningen ved daginstitutioner - pilotprojekt

Parterne er enige om at afsætte midler til et pilotprojekt vedr. miljøteknologi til nedbringelse af luftforureningen ved daginstitutioner eller skoler, som er udsat for høj luftforurening.

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. på anlæg i 2019 til Teknik- og Miljøforvaltningen

Udvidet åbningstid i klubber

I budgetaftalen for 2018 blev der afsat midler til udvidet åbningstid i ungdomsklubber og udvalgte fritids- og juniorklubber med mange udsatte unge. Parterne er enige om at finansiere en fortsat udvidet åbningstid og aktivitet i klubberne.

Der afsættes:

- 5,4 mio. kr. på service i 2019-2022 til at videreføre udvidet åbningstid

Øgede normeringer i vuggestuer

Parterne er enige om at styrke den enkelte vuggestues normeringer.

Der afsættes:

- 17,5 mio. kr. på service i 2019-2022

Afdækning af potentiale for flere erhvervsparkeringspladser

Parterne er enige om at afsætte midler til, at Teknik- og Miljøforvaltningen kan afdække potentialet for at etablere 500 flere erhvervsparkeringspladser uden at omkonvertere konventionelle p-pladser.

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. på anlæg i 2019 til screening af fysiske og trafikale forhold

Parterne er enige om, at en mulig etablering af erhvervsparkeringspladser kan indgå i overførselssagen 2018-2019. Parterne er desuden enige om, at Økonomiforvaltningen skal arbejde for en regional pulje i 2020-2022, der kan understøtte kommuners og trafikalselskabers indsatser for bedre forhold for personer, der anvender trafikale kollektive knudepunkter, herunder parker og rejs-anlæg med samlet 5000 parkeringspladser.

Tilgængelighed

Parterne er enige om at øge tilgængeligheden i og til København til gavn for både virksomheder og borgere.

Der afsættes:

- 2,0 mio. kr. på service i 2019-2021 til at forlænge og udvide rutetilrækningsindsatsen i Københavns Lufthavn

Parterne er enige om, at Københavns Kommune arbejder videre med en Øresundsmetro mellem København H og Malmø C for at understøtte udviklingen af Københavns Lufthavn og skabe et større og mere integreret arbejdsmarked på tværs af Øresund. Parterne er enige om, at en Øresundsmetro forudsætter etablering af en metrolinje mellem Hovedbanegården og Prags Boulevard.

Parterne er desuden enige om, at Københavns Kommune skal fremme en statslig prioritering af Ring Syd-projektet, der kan aflaste Hovedbanegården og samtidig øge tilgængeligheden mellem Københavns Lufthavn og Vestdanmark.

Pulje til megaevents

Parterne er enige om, at København fortsat skal understøtte, at byen er en attraktiv vært for større internationale events som fx verdensmesterskaber, kulturevents, C40 Mayor Summit mv., som bidrager med vækst og arbejdspladser til København.

Der afsættes:

- 12,5 mio. kr. på service i 2019 og 15,0 mio. kr. i 2020-2022 til medfinansiering af større internationale events

City of Congresses

Parterne er enige om at videreføre støtten til City of Congresses.

Der afsættes:

- 0,8 mio. kr. på service i 2019 og 0,3 mio. kr. i 2020

Sikker by

Sikker By-strategi

Parterne er enige om at videreføre bevillingsudløbene under Sikker By-strategien for at sikre både forebyggelse og handleparathed i akutte situationer.

Der afsættes:

- 0,3 mio. kr. på service i 2019 til Sikker By akutpulje
- 0,5 mio. kr. på anlæg i 2019 til Sikker By akutpulje
- 2,4 mio. kr. på service i 2019-2022 til Forebyggelse af ekstremisme og radikaliserings
- 6,3 mio. kr. på service i 2019-2022 til Ny Start
- 2,5 mio. kr. på service i 2019-2022 til SSP+ indsats for at undgå, at unge kommer ud i kriminalitet
- 0,6 mio. kr. på service i 2019-2020 til aktiveringsindsats til ledige med banderelationer
- 12,0 mio. kr. på overførsler mv. i 2019-2020 til videreførsel af den intensive aktiveringsindsats til ledige med banderelationer

Øget renholdelse

Parterne er enige om at videreføre bevillingsudløbene for øget renholdelse og tryghedsskabende vagtrundering i Kødbyen.

Der afsættes:

- 0,6 mio. kr. på service i 2019-2022 til øget renholdelse i området omkring H17
- 1,3 mio. kr. på service i 2019-2022 til vagtrundering i Den Brune Kødby

Infrastruktur og byudvikling

Gebyrfritagelse på byggesager

Parterne er enige om at afsætte midler til afskaffelse af byggesagsgebyret for virksomheder og borgere.

Der afsættes:

- 34,2 mio. kr. på service i 2019, 44,2 mio. kr. i 2020, 50,2 mio. kr. i 2021, 53,2 mio. kr. på service i 2022 og 56,2 mio. kr. i 2023 og frem til afskaffelse af byggesagsgebyret

Parterne noterer sig, at der er igangsat en budget- og takstanalyse af omkostningseffektiviteten af driftsområder i Teknik- og Miljøforvaltningen. Når resultatet af analysen foreligger, vil der skulle tages samlet stilling til niveauet for bevillinger til Teknik- og Miljøforvaltningens driftsområder mv. Resultatet foreligger medio 2019.

Øget drift til metroforpladser og reetablering af 3 metrobyggepladser

Parterne er enige om at afsætte midler til øgede driftsudgifter til de nye metroforpladser, der tages i brug i forbindelse med åbningen af Københavns nye metrostrækning Cityringen i 2019.

Der afsættes:

- 6,9 mio. kr. på service i 2019, 7,3 mio. kr. på service årligt i 2020-2021, 6,8 mio. kr. årligt i 2022-2023 og 6,7 mio. kr. på service i 2024 og frem til drift af metroforpladser og reetablering af tre metrobyggepladser

Parterne noterer sig, at der er igangsat en budget- og takstanalyse af omkostningseffektiviteten af driftsområder i Teknik- og Miljøforvaltningen. Når resultatet af analysen foreligger, vil der skulle tages samlet stilling til niveauet for bevillinger til Teknik- og Miljøforvaltningens driftsområder mv. Resultatet foreligger medio 2019.

Ubalance på parkeringsområdet

Parterne er enige om at afsætte midler til håndtering af mindreindtægter vedr. parkering sfa. Rigshospitalets ophør med køb af kommunal betalingsparkering til deres patienter, samt at den gule betalingszone giver færre indtægter end oprindeligt forudsat.

Øget miljødifferentiering af beboerlicenser (parkering)

Parterne er enige om at nedsætte provenuet fra parkeringslicenser i 2019 for beboerlicenser.

Der afsættes:

- 9,5 mio. kr. i 2019 til at nedsætte provenuet for beboerlicenser.
Nedsættelse af provenuet på 9,5 mio. Kr. i 2019 målrettes nedsættelse af beboerlicensen for de mest miljøvenlige biler.

Manglende finansiering vedr. forprojekteringer og reovering på en række parkeringsanlæg samt Langebro

Folketinget har den 4. juni 2018 vedtaget en ny lov om parkeringsindtægter, som betyder at parkeringsanlæg under Langebro og parkeringsanlæg på Østerbro ikke længere kan finansieres gennem tilsvarende lavere modregning. Parterne er enige om at afsætte finansiering til parkeringsanlægget i garageanlægget under Langebro. Derudover er parterne enige om at afsætte midler til at dække det forbrug, der har været i forbindelse med projekteringen af parkeringsanlæg på Østerbro, samt forprojektering af parkeringsanlæg på Dantes Plads og Jarmers Plads.

Der afsættes:

- 11,7 mio. kr. på anlæg i 2019 til parkeringsanlæg i garageanlæg under Langebro.
- 0,2 mio. kr. på service i 2019 og 0,6 mio. kr. på service i 2020 og frem til afledt drift af parkeringsanlægget
- 0,9 mio. kr. på anlæg i 2019 til at finansiere forprojektering af parkeringsanlæg på Dantes Plads og Jarmers Plads
- 2,2 mio. kr. på anlæg i 2019 til at finansiere de afholdte udgifter i forbindelse med projekteringen af p-anlæg på Strandboulevarden
- 14,8 mio. kr. i finansiering som tilvejebringes fra midler fra tidligere p-aftaler

Tunnel til Nordhavn

Parterne er enige om at igangsætte etableringen af en tunnel under Svanemøllebugten (Nordhavnstunnelen), jf. kommunens principaftale med staten fra 2014. Tunnelen er en vigtig forudsætning for den videre udvikling af Nordhavn. Parterne er enige om, at Nordhavnstunnelen etableres som en kort tunnelløsning fra Nordhavnsvej til øst for Færgehavnsvej, at anlægsfasen etapeopdeles, og at der placeres erstatningshavn i Færgehavn Nord. Arbejdet udføres på baggrund af Vejdirektoratets VVM-undersøgelse af Nordhavnstunnelen.

Som følge af principaftalen varetager Vejdirektoratet bygherrerollen. Finansieringen sker gennem et kapitalindskud på 745,4 mio. kr. i 2018 i By & Havn.

Parterne er enige om, at kapitalindskuddet i lighed med finansieringen af Metro til Sydhavnen mellemfinansieres over kassen. Kasseopbygningen sker ved at videreføre den årlige kasseopbygning på 225 mio. kr. i årene 2023-2026, når kasseopbygningen fra Metro til Sydhavnen udløber i 2022.

Der afsættes:

- 745,4 mio. kr. på finansposter, der mellemfinansieres over kassen
Genopbygningen af kassen indarbejdes i indkaldescirkulæret for budget 2020 og frem.

Cykelpakke

Med budget 2019 ønsker parterne at fortsætte det høje ambitionsniveau, når det kommer til investeringer i cykelinfrastrukturen. Parterne er enige om at afsætte midler til en række initiativer, der blandt andet giver flere cykelparkeringspladser, sikre skoleveje samt bedre cykelfremkommelighed.

Der afsættes:

- 0,5 mio. kr. på anlæg i 2019 til en trafikanalyse og et dispositionsforslag for sikre skoleveje ved Backersvej og skolen ved Sundet
- 1,0 mio. kr. på anlæg i 2019 til Foranalyse af forbedring af cykel - og gangforhold på Refshalevej
- 17,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2019-2021 til indsatser på Damhusdæmningen og Hyltebjerg Allé
- 0,3 mio. kr. på service i 2022 og frem til afledt drift
- 13,1 mio. kr. samlet på anlæg i 2018-2022 til cykelparkering ved stationer i samarbejde med DSB
- 0,1 mio. kr. på service i 2020, 0,1 mio. kr. i 2021 og 0,5 mio. kr. på service i 2022 og frem til afledt drift til cykelparkering nær stationer
- 2,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2018-2019 til cykelparkering i samarbejde med Movia
- 0,1 mio. kr. på service i 2020 og frem til afledt drift til cykelparkering
- 3,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2021 til stiforbindelse mellem Terrasserne og Farumruten
- 0,1 mio. kr. på service i 2022 og frem til drift af stiforbindelse
- 5,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2019-2022 til Københavns Kommunes finansiering af Roskilderuten
- 0,1 mio. kr. på service i 2020, 0,2 mio. kr. på service i 2021 og 0,3 mio. kr. på service i 2022 og frem til afledt drift af Roskilderuten
- 21,4 mio. kr. samlet på anlæg i 2019-2021 til cykelsti på Strandboulevarden syd
- 0,1 mio. kr. på service i 2021 og 0,2 mio. kr. i 2022 og frem til afledt drift af cykelstien
- 6,0 mio. kr. på anlæg i 2019 til sikre skoleveje i Ørestad
- 0,1 mio. kr. på service i 2020 og frem til afledt drift af sikre skoleveje i Ørestad
- 3,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2019-2020 til fortov på Center Boulevard
- 0,1 mio. kr. på service i 2020 og frem til drift af fortov på Center Boulevard

Parterne noterer sig, at DSB bidrager med 50 pct. medfinansiering til cykelparkering ved stationer. Parterne noterer endvidere, at den statslige pulje til fremme af cyklisme støtter anlæg af Roskilderuten, svarende til 40 pct. af finansieringen.

Parterne er enige om frem mod budget 2020 at afsøge mulighederne for at etablere cykelsti på den nordlige del af Strandboulevarden. Løsningen skal indeholde forslag til etablering af erstatningsparkeringspladser, sikring af bevaringsværdige træer samt finansiering af anlæg og drift.

Finansiering af driftsudgifterne i 2019-2022 henvises til overførselssagen 2018-19.

Idræt

Foranalyse vedr. Ketsjersportens Hus

Med budget 2018 blev Kultur- og Fritidsforvaltningen anmodet om at udarbejde en helhedsplan for Kløvermarken. Parterne er enige om at afsætte midler til en screening vedr. Ketsjersportens Hus.

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2019-2020.

Kultur

Videreførelse af Festivalpuljen

Festivalpuljen støtter i gennemsnit 40 festivaler og idrætsbegivenheder, som engagerer publikum og styrker byens identitet. Parterne er enige om at afsætte midler til festivalpuljen med ønsket om bl.a. at støtte begivenhederne Engage Music Festival, Swoop Challenge og Jødisk Filmfestival.

Der afsættes:

- 12,5 mio. kr. på service i 2020

Tilbagerulning af hjemtagelse af opgaver i Wonderful Copenhagen

Parterne er enige om, at Copenhagen Eventures fortsat forankres i Wonderful Copenhagen med et årligt driftstilskud på 2,4 mio. kr., som allerede er finansieret, med fokus på tiltrækning, budproces og markedsføring af megaevents i København. Sekretariatsbetjeningen af det kommende Eventråd varetages af Copenhagen Eventures og skal understøtte Københavns Kommunes strategiske arbejde med megaevents.

Tilbagerulning af effektivisering vedr. Team Copenhagen

Kultur- og Fritidsudvalget har vedtaget en kommunal hjemtagelse af kommunens eliteidrætsopgaver fra Team Copenhagen pr. 1. januar 2019. Parterne er enige om at omgøre denne beslutning, så Team Copenhagen fortsat vil fremme og udvikle eliteidrætten i Københavns Kommune.

Der afsættes:

- 0,5 mio. kr. på service i 2019 og frem

Copenhagen 2021 – Worldpride og Eurogames

København danner rammen om LGBTQI+-megaevent 'Copenhagen 2021', når Københavns har værtskabet for WorldPride og EuroGames i 2021. Parterne er enige om at afsætte midler til den indledende planlægning af eventet.

Der afsættes:

- 6,5 mio. kr. på service i 2019

Kultur- og Fritidsforvaltningen er i dialog med eventorganisationen med henblik på at afklare grundlaget for at fastlægge udgiftsniveauet for det samlede arrangement. Finansieringsbehovet skal indgå i forhandlingerne om budget 2020.

Tour de France

Parterne er i forlængelse af Borgerrepræsentationens beslutning 22. juni 2017 enige om, at København etablerer og indtræder som medejer af et interessentskab, der vil skulle forestå planlægning og afvikling af en dansk del af Tour de France med start i København 2021, hvis København tildeles værtskab.

Parterne er enige om, at Københavns Kommune indskyder i alt op til 25 mio. kr. i interessentskabet. Den del af indskuddet, der skal falde i 2019, er parterne enige om at afsætte i overførselssagen 2018-19. Skal betalingen falde før aftaleindgåelse om overførselssagen 2018-19, omprioriteres midlerne midlertidigt fra puljen til uforudsete udgifter, som genopbygges i overførselssagen. Evt. delindskud i 2020 og 2021 indarbejdes i Indkaldelsescirkulæret 2020.

Anemonen

Anemonen er et scenekunsthud for børn i alle aldre. Parterne er enige om at afsætte midler til driftsstøtte til Anemonen.

Der afsættes:

- 1,0 mio. kr. på service i 2019

Videreførelse af fri adgang til pensionister og førtidspensionister til Thorvaldsens Museum og Nikolaj Kunsthal

Parterne er enige om at afsætte midler til, at pensionister og førtidspensionister kan få fri adgang til Thorvaldsens Museum og Nikolaj Kunsthal.

Der afsættes:

- 0,3 mio. kr. på service i 2019-2022 til dækning af indtægtstab

Københavns Museum forventes at åbne medio 2019. Parterne noterer sig, at der i overførselssagen 2018-2019 kan tages stilling til, om der skal være gratis adgang på Københavns Museum.