

# HVIDBOG

## Bilag 5

### 'Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 – Verdensby med ansvar'

Hvidbog med høringsvar fra intern høring med de seks fagudvalg, 12 lokaludvalg og samt Ungerådet, Ældrerådet, Handicaprådet, Udsatterådet og Frivilligrådet, i foråret 2018.

Der er **markeret med gul**, såfremt Økonomiforvaltningen foreslår ændringer til teksten i kommuneplanstrategien.

Farvekoder over afsnit i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018:

	<b>Introduktion / Forord</b>
	<b>Udviklingen i København</b>
	<b>Dilemmaer i byens udvikling / Top 5</b>
	<b>Arealer og byudvikling</b>
	<b>Verdensby med ansvar / Visionen for byen</b>
	<b>En social og blandet by</b>
	<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>
	<b>En kulturel storby med kant</b>
	<b>En by i vækst med talenter og arbejdspladser</b>
	<b>En international byregion</b>
	<b>Generelt</b>

# Indholdsfortegnelse

## *Generelle bemærkninger*

<b>Politiske udvalg</b> .....	4
Beskæftigelses- og Integrationsudvalget.....	4
Børne- og Ungdomsudvalget .....	7
Teknik- og Miljøudvalget .....	8
Socialudvalget.....	12
Kultur- og Fritidsudvalget .....	14
Sundheds- og Omsorgsudvalget .....	19
<b>Lokaludvalg</b> .....	<b>22</b>
Brønshøj-Husum Lokaludvalg .....	22
Christianshavn Lokaludvalg .....	22
Amager Øst Lokaludvalg .....	32
Valby Lokaludvalg .....	41
Vesterbro Lokaludvalg .....	46
Amager Vest Lokaludvalg .....	49
Vanløse Lokaludvalg .....	51
Østerbro Lokaludvalg .....	52
Indre By Lokaludvalg.....	57
Bispebjerg Lokaludvalg .....	73
Nørrebro Lokaludvalg .....	78
<b>Råd</b> .....	<b>89</b>
Handicaprådet .....	89
Ældrerådet.....	90
Udsatterådet.....	92
Ungerådet.....	94
Frivilligrådet .....	101

## *Tekstnære bemærkninger*

<b>Politiske udvalg</b> .....	104
Beskæftigelses- og Integrationsudvalget.....	104

Kultur- og Fritidsudvalget .....	105
Socialudvalget.....	108
Sundheds- og Omsorgsudvalget .....	113
<b>Lokaludvalg .....</b>	<b>114</b>
Amager Øst Lokaludvalg .....	114
Vesterbro Lokaludvalg.....	119
Valby Lokaludvalg .....	121
Vanløse Lokaludvalg .....	123
Amager Vest Lokaludvalg .....	125
Nørrebro Lokaludvalg .....	127

## // Generelle bemærkninger

### 1. Politiske udvalg

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget (BIU)				
Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	Nr.
Generelt	-	Generelt bemærkes det, at udvalget gerne vil tidligere ind i processen omkring udarbejdelsen af Kommuneplanstrategi 2021 med henblik på at sikre flere åbne diskussioner om byens udvikling. Derfor opfordrer udvalget ØKF til at tilrettelægge fremtidige processer, så fagudvalgene er involveret helt fra starten.	ØKF noterer sig ønsket til den proces, som skal udarbejdes for Forslag til Kommuneplanstrategi 2022, således at udvalgene involveres i den helt tidlige fase. Såfremt udvalgene er interesseret i dette, når revisionen igangsættes.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	1.
Udviklingen i København	12	Stor fokus på videnintensive virksomheder, videnmiljøer og højtuddannet arbejdskraft, men manglende fokus på behovet for faglært arbejdskraft. Faglærte i især bygge- og anlægsbranchen er ellers forudsætningen for at kunne realisere hele den fysiske udvikling af byen, som kommuneplanstrategien lægger op til.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, i afsnittet 'Behov for kvalificeret arbejdskraft og flere jobs' på s.12.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	2.
	13	Det bør fremgå af kommuneplanstrategien, at der er integrationsudfordringer i København, som påkalder sig særlig opmærksomhed, da københavnere med etnisk minoritetsbaggrund på en række parametre klarer sig dårligere sammenlignet med københavnere med dansk baggrund. Det gælder bl.a. ift. beskæftigelsesfrekvens, uddannelsesniveau, sundhed m.v.  For at imødekomme disse udfordringer er BIF i samarbejde med Københavns kommunes øvrige forvaltninger i gang med at udarbejde en ny integrationspolitik for 2019-2022.	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes som ny infografik for københavnere med/uden etnisk minoritetsbaggrund som er i beskæftigelse, på s.12:  <b>56%</b> <u>Beskæftigelsesfrekvensen for borgere med ikke-vestlig baggrund i København, i alderen 25-64 år (2016)</u>  <b>79%</b> <u>Beskæftigelsesfrekvensen for borgere med dansk baggrund i København, i alderen 25-64 år (2016)</u>  (Kilde: Udlændinge- og Integrationsministeriet.)	3.

			<p>For at understøtte ny infografik indarbejdes ændringen i afsnit 'Stigende ulighed og udfordret sammenhængskraft' s.13 linje 1:</p> <p>"Social ulighed, opdeling af byen og integrationsudfordringer blandt nogle københavnere med etnisk minoritetsbaggrund er tendenser, som udfordrer sammenhængskraften i København".</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	<p>Der bør indarbejdes et afsnit om at skabe beskæftigelse blandt københavnere med minoritetsbaggrund, så der sikres en større mangfoldighed på arbejdsmarkedet, hvor virksomhederne er med til at tage ansvar for ikke at diskriminere mod bestemte grupper.</p> <p>Forslag til afsnit: "Investering i beskæftigelse blandt københavnere med minoritetsbaggrund skal bidrage til at mindske uligheden og forbedre den sociale sammenhængskraft i byen. Der skal arbejdes for, at københavnere med minoritetsbaggrund i højere grad får en håndholdt beskæftigelsesrettet indsats, ligesom der skal investeres i en beskæftigelsesrettet integrationsindsats, så virksomheder kan drage nytte af potentialet blandt borgere med flygtninge- og indvandrerbaggrund."</p>	<p>Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en fysisk dimension. Det foreslåede nye afsnit bør håndteres i en sektorpolitik. Dertil er afsnittet for detaljeret til at indgå i kommuneplanstrategien, som sætter den helt overordnede strategiske retning for byens udvikling – med et specifikt fokus på den fysiske planlægning og udvikling.</p> <p>Fokus på udsatte byområder er indarbejdet som et selvstændigt princip på s.31.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>4.</b>
	<b>30-31</b>	<p>Vigtigt, at der bør tages højde for, at en blandet by er andet og mere end blandede boliger, men at der også skal være plads til lokale virksomheder. Unge og udsatte borgere uden for arbejdsmarkedet skal kunne se forskellige erhverv virke i deres lokalområde, for at kunne lade sig inspirere og drømme om blive håndværker eller butiksassistent.</p>	<p>Forslag til Kommuneplan 2019 skal afbalancere behovet for boliger og plads til erhverv i København. Som baggrund for den afvejning udarbejdes en erhvervsanalyse og en boligbehovsanalyse som grundlag for Forslag til Kommuneplan 2019. Erhvervsanalysen skal give et bud på, hvordan København sikrer tilstrækkelige muligheder for fremtidig erhvervsudvikling, herunder forskellige virksomhedstyper. Analysen vil særligt fokusere på områder forbeholdt erhverv. Disse områder er med til at give mulighed for større diversitet i erhvervs sammensætningen i bydelene og dermed et bredere perspektiv på beskæftigelsesmulighederne lokalt.</p>	<b>5.</b>

			<p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
<b>En by i vækst med talenter og arbejdspladser</b>	<b>36-37</b>	<p>Meget fokus på at skabe nye virksomheder og arbejdspladser, mens fastholdelse og kompetenceløft i eksisterende virksomheder ift. den teknologiske udvikling ikke nævnes. Dette kunne løftes af erhvervsfremmesystemet og ved at flere ledige akademikere ansættes i den private sektor.</p>	<p>Krav til specifikke erhvervsfremmeindsatser fastsættes ikke i kommuneplanstrategien, men i handleplanen for Erhvervs- og vækstpolitikken. Kompetenceløft i eksisterende virksomheder ift. den teknologiske udvikling, indgår som en af anbefalingerne fra Task forcen for bedre erhvervsvilkår i København 'Anbefaling 27: KK skal i samarbejde med private aktører tilbyde virksomheder kurser i digitale forretningsmodeller.'</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>6.</b>
	<b>36-37</b>	<p>Vigtigt, at der er fokus på at skabe en infrastruktur i byen, således at det som fx håndværker er muligt at komme rundt i bil til opgaverne.</p>	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 og Forslag til Kommuneplan 2019, har fokus på behovet for at udbygge den kollektive infrastruktur yderligere, så der kan sikres bedre fremkommelighed og dermed gode vilkår for byens borgere, besøgende og erhvervsliv.</p> <p>Task forcen (nævnt på s.37) har fremlagt en række anbefalinger for bedre erhvervsvilkår i København. Herunder en række anbefalinger til, hvordan der skabes bedre fremkommelighed i byen, der kan være med til at reducere trængslen på vejene og give bedre plads til de bilister, der har behov for at tage bilen fx håndværkere.</p> <p>Kommuneplanen indeholder også et mål om, at trafikken skal være sammensat med maksimalt 1/3 bilture, mindst 1/3 cykelture og mindst 1/3 ture i kollektiv trafik. Dette mål skal fremme brugen af bæredygtige transportformer samtidig med, at det fortsat skal være muligt at komme rundt i byen i bil, da den kollektive infrastruktur skal medvirke til at mindske trængsel.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>7.</b>

Børne- og Ungdomsudvalget (BUU)				
Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
En social og blandet by	30-31	Børn og voksne skal have de bedste rammer for at skabe sammenhængskraft i det tætte lokalmiljø med et godt og stærkt samarbejde mellem bydelens institutioner, skoler og lokalmiljø, hvor målet bl.a. er at styrke chancen for alle børn og unge i lokalområdet. Lokalområderne skal udtrykke den blandede by, og her er blandede boligområder forudsætningen for fremtidige blandede skoler og institutioner. København skal være en by, hvor alle skal være aktive deltagere i samfundet i alle dele af byen. Ved at blande indbyggere på tværs af indkomst- og uddannelsesniveau, kulturer og interesser, sikrer vi, at børn og unge kan inspirere hinanden. Dette gør vi ved at åbne skoler og åbne for talenter, så børn og unge får de samme muligheder.	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne på s.30-31.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. gode fysiske rammer for børn og unge jf. nr. 9, samt øget fokus på tilgængelighed jf. nr. 24, 265, 267 og 312.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	8.
	30-31	<p>For at skabe forudsætninger for et godt børneliv, er det afgørende, at der bliver arbejdet mere målrettet på at etablere flere åbne udeanlæg, boldbaner til idræt, legepladser, rekreative områder, kulturinstitutioner mv. i nye byområder og i forbindelse med den øvrige byudvikling – både i form af midlertidige og permanente anlæg.</p> <p>BUU ser derfor positivt på arbejdet med arealplaner og samtænkningen af kommunens faciliteter på tværs af forvaltninger. Men udvalget ser gerne, at der arbejdes på at udvikle det "hele" børneliv i et 0-18 års perspektiv, hvor institutioner, skoler, idrætsfaciliteter, rekreative områder, kulturinstitutioner og tilbud til unge er med til at skabe sammenhængskraften i det tætte lokale miljø.</p>	<p>Forvaltningerne har fokus på at samtænke de kommunale funktioner med innovative byggerier, både hvad angår inde- og udemiljøer, som det fx er realiseret med Børnebyen Krudthuset på Christianshavn med plads til både vuggestue, børnehave og fritidshjem i samme bygningskompleks.</p> <p>Ændringsforslaget foreslås indarbejdet i princippet 'Skab plads til det offentlige byggeri' s.31 linje 10:</p> <p>"... omfang skaber merværdi for både stedets primære brugere og lokalområdet. <u>Offentligt byggeri skal sikre, at byen rummer gode fysiske rammer for udviklingen af et helt børneliv i et 0-18 års perspektiv, hvor institutioner, skoler, rekreative områder mv. styrker sammenhængskraften i lokalmiljøet.</u>"</p> <p>Se i foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369 samt ændringer vedr. multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter jf. nr. 31, 314 og 320.</p>	9.

			<i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>30-31</b>	Ved at samtænke institutioner med fritids- og kulturtilbud, byens parker og blå områder samt tilbud til ældre, får vi en by, hvor alle får mulighed for at være en del af aktive fællesskaber på tværs af alder og kulturer. Det skal sikre, at barnet fra de spæde år til endt folkeskole oplever kommunens tilbud som en naturlig ramme i det tætte lokale miljø, hvor børn og unge vil opleve den menneskelige og sociale bys mangfoldighed, der er central for børns og unges chancelighed.	Forvaltningerne har fokus på at samtænke de kommunale funktioner og herudover fokus udendørs opholdsmuligheder, rekreative faciliteter mv. som en integreret del af i byudviklingen.  ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne ift. at skabe gode rammer for kultur- og fritidsfaciliteter (s.34-35) og sikre god adgang til bynatur og grønne, rekreative områder (s.32-33).  Se i foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369, samt gode fysiske rammer for børn og unge jf. nr. 9.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>10.</b>
	<b>30-31</b>	Der lægges vægt på at fastholde, at København er en social- og blandet by. I den sammenhæng spiller geografi og byplanlægningen en vigtig rolle; dette ses bl.a. i arbejdet med udvikling af nye boligområder og arbejdet med tidlig indsats, hvor der er fokus på forebyggelse af negativ social arv, styrkelse af bæredygtighed, tværgående tænkning og udvikling af samlokaliseringmuligheder mv.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne på s.30-31.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>11.</b>

## Teknik- og Miljøudvalget (TMU)

Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	Fastholdelse af den socialt blandede by var et af fokusområderne i Kommuneplanstrategi 2014 og er stadig en betydelig udfordring for udviklingen af København som en by for alle. København skal også i fremtiden tilbyde et varieret boligudbud som fx boligstørrelser, midlertidige boliger og nye	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har fokus på at skabe en blandet by med socialt ansvar. Der er særskilt fokus på at øge udbuddet og dæmpe prisstigningerne på boliger, så også folk med små eller almindelige indkomster kan blive boende i byen (s.30-31).	<b>12.</b>



		<p>boligtyper, herunder bofællesskaber og anden kollektiv udnyttelse af kvadratmeter. Indkomstudvikling og stigende boligpriser presser byens sammenhængskraft og skaber behov for flere billige boliger med adgang for de borgere, der har færrest ressourcer. TMU finder det derfor nødvendigt, at der i forbindelse med den kommende kommuneplanrevision foretages en gennemgang af de mål og retningslinjer, der vedrører boligbyggeriet i København, herunder muligheden for etablering af flere almene boliger.</p>	<p>Det vil i forbindelse med Forslag til Kommuneplanen 2019 blive vurderet om mål og retningslinjer for boligbyggeriet i København, herunder almene boliger, skal revideres.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
	<b>30-31</b>	<p>Der indgår mange andre forhold, som har indflydelse på boligudbuddet i København. TMU opfordrer derfor til, at der sideløbende med den igangværende kommuneplanrevision udarbejdes en samlet boligpolitik for København, der bør ses i sammenhæng med det samlede regionale boligudbud.</p>	<p>Boligpolitikken er en del af Forslag til Kommuneplan 2019. Københavns Kommunes overordnede boligpolitik vil indgå i Forslag til Kommuneplan 2019, hvor der bl.a. vil blive fastsat mål, retningslinjer og rammer for boligbehov til forskellige familietyper, boligstørrelser, udlæg af arealer til boligbyggeri, krav om og placering af almene boliger mv. Kommuneplanen vil desuden indeholde en redegørelse for andre relevante politikker, fx politik for udsatte byområder.</p> <p>Reguleringen af den overordnede erhvervs- og boligudvikling reguleres af Fingerplanen.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>13.</b>
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>32-33</b>	<p>TMU efterspørger en stærkere vision for den bæredygtige by set i lyset af målsætningen om, at København skal være CO2 neutral i 2025 og samtidig indfri målene i klimatilpasningsplanen. Det foreslås, at målet for 2050 i Fællesskab København "I 2050 er København fossilfri med ren luft, uden affald og uden trafikstøj" indarbejdes i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</p>	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder ikke konkrete måltal. Dette afventer Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>Principperne i kommuneplanstrategien afspejler arbejdet for at nå de målsætninger, der findes i Københavns kommunes klimaplan og klimatilpasningsplan.</p> <p>Kommuneplanen og den dertilhørende strategi har et tidsperspektiv på 12 år, hvorfor det ikke findes hensigtsmæssigt at opstille målsætninger, der ligger langt ud over denne periode.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>14.</b>

	32-33	Den stigende befolkningsvækst giver behov for flere grønne offentligt ejede arealer i København. Revisionen af kommuneplanens grønne og blå struktur skal sikre mere og bedre bynatur og klimatilpasning. Revisionen skal derfor tage hensyn til den demografiske udvikling af byen og sammentænkes med den regionale grønne struktur og klimatilpasningsindsatsen.	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i princippet 'Bynatur skal skabe rekreative åndehuller i alle bydele' s.32. Der tilvejebringes løbende opholdsarealer, herunder også større sammenhængende arealer, for beboere og andre brugere som led i byudviklingen. ØKF vil frem mod Forslag til Kommuneplan 2019 udarbejde arealplaner for grønne områder.</p> <p>En egentlig demografiregulering, hvor omfanget af grønne arealer udvides og reduceres i takt med den konkrete befolkningsudvikling i oplandet ligesom fx institutionskapacitet, kan vise sig svær at implementere.</p> <p>Der vil i Forslag til Kommuneplan 2019 blive taget højde for den udpegede regionale struktur samt for klimatilpasningsplanlægningen.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	15.
	32-33	Der skal sættes stærkere fokus på at løse behovet for grønne arealer i kommunens arealopkøbsstrategi. Der er også behov for forankring af målene i kommunes vedtagne strategi for Bynatur i København 2015-2025 (BR 10. december 2015), med særligt fokus på målene for biodiversitet, naturområder, byudvikling og træer. Samtidig skal det sikres, at eksisterende bynaturområder bevares og vild natur med høj biodiversitet udbredes.	<p>Beslutninger om arealopkøb er del af Københavns Kommunes budget og kan ikke reguleres gennem kommuneplanen og kommuneplanstrategien. Hensyn til naturindhold, biodiversitet mv. fra Københavns Kommunes sektorplan for bynatur indgår i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 (s.32-33) og vil, i en afvejning med andre hensyn, ligeledes indgå i Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	16.
En kulturel storby med kant	34-35	Der er efterspørgsel på at bygge højt og tæt i København. Det udfordrer byens typologi, bæredygtighed og tæthed. De gældende retningslinjer for placering og opførelse af højhuse, bør derfor revideres i den kommende kommuneplanrevision.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 fremhæver, at opførelse af nye højhuse og tårne kræver en særlig opmærksomhed og omhu, og at de bl.a. bør placeres med omtanke og understøtte en effektiv kollektiv trafik og et levende byliv (s.35).	17.

			<p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
		Der bør udarbejdes analyser af potentialet for fortætning af både erhverv og boliger omkring udvalgte stationer i den kommende kommuneplanrevision.	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 sætter fokus på fortætning som en strategi for at skabe plads til nye boliger i byen (s.30). Der knytter sig et særligt potentiale til de stationsnære områder.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>18.</b>
<b>En by i vækst med talenter og arbejdspladser</b>	<b>36-37</b>	TMU finder det uhensigtsmæssigt, at Københavns Kommune har to trafikmål, som begge er vedtaget af BR. Hvis København skal indfri sin målsætning om at blive CO2 neutral i 2025, skal trafikmålene tilpasses ved at styrke grøn mobilitet, hvilket også vil mindske luftforureningen. Et stigende antal biler i København skaber pres på byens arealer og udfordrer trafikmålsætningen i KBH2025 Klimaplanen om, at mindst 75% af trafikken skal være i gang, på cykel eller med kollektiv trafik i 2025. TMU foreslår derfor, at KBH2025 Klimaplanens trafikmål erstatter den nuværende kommuneplans trafikmål og dermed indarbejdes som en del af kommuneplanens trafikmålsætning i den kommende kommuneplanrevision, og at det bliver tydeliggjort, at målsætningen skal opfyldes i 2025.	<p>Det anbefales, at kommuneplanens eksisterende målsætning om 3*1/3 fastholdes, da den indebærer en styrkelse af både kollektiv trafik og cykeltrafik og mindre biltrafik. At få biltrafikken ned fra dagens niveau til max 25% i 2025 vurderes at være urealistisk uden markante tiltag.</p> <p>Som besluttet i Kommuneplan 2015 har TMF og ØKF i samarbejde udarbejdet et forslag til supplerende trafikmål for 'gang', der kan indgå i Kommuneplan 2019. Hvis forslaget fra TMU imødekommes, forkastes dette arbejde.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>19.</b>
	<b>36-37</b>	Københavns mangfoldige karakter skal afspejles i byens virksomheder og arbejdspladser. Københavns Kommune skal derfor fortsat kunne huse forskellige typer og størrelser af virksomheder. TMU foreslår derfor, at Forslag til Kommuneplan 2019 giver mulighed for at udforme lokalplaner, så de sikre små detailhandelsbutikker i alle	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 sætter fokus på en afbalanceret detailhandelsstruktur, som sikrer lokale og regionale indkøbsmuligheder, der understøtter bylivet (s.37).</p> <p>I Kommuneplan 2015's bymidter, bydelscentre og lokalcentre, hvilket ikke skal forstås som indkøbscentre, er der angivet maksimalt antal bruttoetagemetre</p>	<b>20.</b>

		bydele frem for storcentre.	inden for det enkelte center, samt maksimale størrelser for hhv. dagligvare- og udvalgswarebutikker iht. Planlovens bestemmelser. Der er således ikke en mindstestørrelse for butikker. Udenfor centrene er der desuden mulighed for at placere enkeltstående små butikker til lokalområdet forsyning. ØKF vurderer, at der er gode muligheder for at placere små butikker. I lokalplaner bliver der således givet muligheder for små butikker og i byggesagsbehandlingen bliver der givet tilladelse til flere små butikker, hvor der ikke er lokalplan, fx i Jægersborggade.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>En international byregion</b>	<b>38-39</b>	Der er behov for en øget koordinering mellem København og regionen for at opnå det fulde udbytte indenfor det regionale samarbejde. Set i lyset af den seneste udmelding fra regeringen om øget fokus på hovedstadsområdet og den igangværende revision af Fingerplanen for hovedstadsregionen, lægger TMU vægt på, at supplere kommuneplanstrategien med et afsnit om det regionale samarbejde om bl.a. grøn mobilitet og overblik over det samlede boligudbud.	ØKF varetager sideløbende med kommuneplanstrategien de interesser, der knytter sig til regionale spørgsmål, både i relation til en kommende Fingerplan 2018 og til Hovedstadsstrategi 2030. Udviklingen i regional regulering og regionalt samarbejde vil udgøre del af grundlaget for Forslag til Kommuneplan 2019.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>21.</b>

## Socialudvalget (SUD)

Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	Udvalget ser gerne, at kommuneplanstrategien indeholder mere forpligtende tekst omkring håndteringen af udviklingen på boligmarkedet, der netop rammer borgere med færrest ressourcer hårdest. En kommende kommuneplanrevision skal sikre helt billige boliger til borgere med meget lav betalingsevne, hvilket tydeligt bør fremgå af strategien.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har fokus på at skabe en blandet by med socialt ansvar bl.a. ved at bygge boliger til borgere med lav betalingsevne (s.30-31).  ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne på s.30-31.	<b>22.</b>

			<p>Det bemærkes, at kommuneplanen kun kan fastsætte mål, retningslinjer og rammer for boligbyggeriet i København, men ikke direkte kan sikre et pris- eller lejeniveau.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. boliger til borgere med lav betalingsevne jf. nr. 325 og 335.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
	<b>30-31</b>	Kommuneplanstrategien skal nævne SOF's botilbud til udsatte og borgere med fysiske og psykiske handicap, som et centralt kapacitetsbehov på lige fod med fx skoler og plejehjem. Med en øget befolkningstilvækst følger også behov for botilbud.	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har fokus på at skabe en blandet by med socialt ansvar. Der er behov for botilbud til udsatte og borgere med fysiske og psykiske handicap. Ændringsforslaget foreslår indarbejdet i 'Eksempler på konkrete indsatser' på s.31 under 3. punkt linje 4:</p> <p>"... og at den kommunale service er på plads fx via arealplaner for skoler, kultur- og fritidsfaciliteter, <u>botilbud til udsatte og borgere med fysiske og psykiske handicap mv.</u>"</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>23.</b>
	<b>30-31</b>	At strategien inkluderer principper for fysisk tilgængelighed for borgere med fysisk handicap både ift. byrum, kollektiv trafik, job og boliger.	<p>ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i princippet 'Skab bedre sundhed for alle gennem bygninger og byrum' s.33 linje 6, som allerede indeholder en dimension vedr. tilgængelighed:</p> <p>"... fysisk bevægelse for alle københavnere på tværs af alder, social og uddannelsesmæssig baggrund. <u>Byrum, kollektiv trafik og bygninger, herunder kultur-og idrætsfaciliteter, skal udvikles med blik for fysisk tilgængelighed.</u> Udviklingen af byens bygninger og byrum skal <u>samtidig</u> ske med blik for sundheden, så byens rum <u>fremmer bevægelse for københavnere med og uden et handicap</u>"</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>24.</b>

	<b>30-31</b>	At strategien inkluderer principper for social tilgængelighed, herunder fremme af innovative og kreative virksomheder med fokus på social bæredygtighed fx ved at hjælpe udsatte og ufaglærte i job.	Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en fysisk dimension. Det foreslåede nye princip bør håndteres i en sektorpolitik. Se i øvrigt svar vedr. forskellige virksomhedstyper jf. nr. 5. <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>25.</b>
--	--------------	--	--	------------

## Kultur- og Fritidsudvalget (KFU)

Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>Generelt</b>	-	<p>Det er positivt, at kultur- og fritidsområdet har en central rolle i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, særligt i afsnit 'En kulturel storby med kant'. Kultur og idræt er i den sammenhæng en af de stærkeste veje til at skabe en sammenhængende by.</p> <p>KFF er optaget af at sikre tidssvarende, fleksible og vedkommende kultur- og fritidstilbud, som alle byens borgere har adgang til. Der skal være gode rammer for et aktivt kultur- og fritidsliv, da det er med til at styrke demokratiet og skabe fællesskaber på tværs.</p> <p>Byplanlægningen med til at understøtte rammerne for kreativ udfoldelse, der sammen med rekreative tilbud og et levende, lokalt handelsmiljø skaber et rigt kulturliv.</p> <p>Befolkningstilvækst stiller store krav til plads, placering og adgang til kultur- og idrætsaktiviteter. Det stiller derfor også store krav til kommuneplanen og de visioner, principper og indsatser, der er skitseret.</p> <p>KFF arbejder løbende med at højne udnyttelsen af de kommunale faciliteter, bl.a. ved at etablere faciliteter på skoler, som kan bruges af forskellige brugere henover døgnet. Der samarbejdes også med boligforeninger og By &amp; Havn om at sikre bedst mulig udnyttelse af arealer, som etableres og anvendes på tværs af den private og den offentlige sektor.</p>	<p>ØKF noterer sig, at KFU er positiv overfor at kultur- og fritidsområdet har en central rolle i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>26.</b>

	-	<p>Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan sikrer plads til kultur- og fritidsfaciliteter i de nye byområder fra starten, så erfaringerne fra de nye byområder, hvor det senere har været en udfordring at sikre plads til kultur- og fritidstilbud, bruges konstruktivt. Fx ved at sikre plads til boldbaner, som er svære at indpasse i bebyggede områder.</p>	<p>Københavns Kommune arbejder målrettet på at sikre plads til den offentlige service i forbindelse med byudviklingen, hvilket bl.a. understøttes af de nye arealplaner. Dette gælder også at sikre plads til boldbaner, hvor der fx på Levantkaj i Nordhavn er tænkt en 11-mands fodboldbane ind i programmet for masterplanen.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i princippet 'Skab gode rammer for fritidsliv og fællesskab' s.35.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	<b>27.</b>
	-	<p>Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan gør det muligt at udvikle byens eksisterende rekreative arealer løbende og ad den vej udvide og optimere de rekreative tilbud, så de svarer til den aktuelle efterspørgsel, så investeringer og faciliteter udnyttes optimalt. Arbejdet med Naturpark Amager er et eksempel på, hvad man kan opnå herigennem.</p>	<p>Som hovedregel indebærer kommuneplanen ikke begrænsninger for udvikling og udnyttelse af byens eksisterende rekreative arealer, men en lang række arealer er fredet efter naturbeskyttelsesloven og lignende, hvilket skal respekteres og kan begrænse ønskede faciliteter mv.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	<b>28.</b>
	-	<p>Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan sikrer attraktive arealer til kultur- og fritidsfaciliteter, så kultur- og fritidslivet bliver en integreret del af hverdagslivet i alle byområder. Kommuneplanen skal derfor understøtte en jævn fordeling af rekreative områder og faciliteter, der i dag</p>	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i princippet 'Skab gode rammer for fritidsliv og fællesskab' s.35.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.</p>	<b>29.</b>

		gælder for flere bydele. Afstand til kultur- og idrætsfaciliteter har stor betydning for især børns deltagelse i kultur- og fritidslivet.	<p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
	-	Det er i KFUs optik vigtigt, at den kommende kommuneplan integrerer udviklingen af havnen, som gennem de sidste år er gået fra at være et mellemrum til at være et rekreativt rum, der samler København. Der er i den forbindelse brug for en sammenhængende tilgang til udviklingen af havnen, som bl.a. sikrer arealer og multifunktionel brug af de blå rum til fx badezoner, bådpladser, blå støttepunkter, kunstige øer og maritime nyttehaver.	<p>Kommuneplanen indeholder retningslinjer vedr. havnens rekreative potentiale og samspil med byen i øvrigt. Københavns Kommunes kompetence på vandet er dog begrænset, hvorfor en integreret udvikling må være et samarbejde mellem flere parter.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>30.</b>
	-	Det er i KFUs optik vigtigt, at den kommende kommuneplan arbejder for øget sammenhængskraft bl.a. ved at skabe sammenhænge og mødesteder for borgerne gennem multifunktionel anvendelse og byggeri, fx ved at samtænke idræts- og kulturfaciliteter med andre servicetilbud som skoler og daginstitutioner.	<p>Forvaltningerne har fokus på multifunktionelle løsninger for at sikre en mere optimal udnyttelse af de kommunale faciliteter og på at integrere rekreative faciliteter mv. i byudviklingen, hvor det er muligt, således som det fx sker med altid at undersøge mulighed for idrætshaller i forbindelse med nye skolebyggerier.</p> <p>Ændringsforslaget foreslås indarbejdet i princippet 'Skab plads til det offentlige byggeri' s.31 linje 9:</p> <p>"... bedst muligt omfang skaber merværdi for både stedets primære brugere og lokalområdet. <u>Der skal skabes multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter med mulighed for brug henover døgnet.</u>"</p> <p>Se i øvrigt foreslåede ændringer vedr. multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter jf. nr. 314 og 320.</p>	<b>31.</b>



			<b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b>	
	-	Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan muliggør at kultur- og fritidsfaciliteter gøres mere synlige i byrummet. Eksempelvis ved at tillade skiltning.	Skiltning reguleres ikke i kommuneplanen, men håndteres i TMF, i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplaner.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>32.</b>
	-	Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan udvider rammerne for midlertidig anvendelse af arealer, der endnu ikke er udlagt til byudvikling og herigennem er med til at sikre et nyskabende og kreative kulturtilbud. Fx ved at understøtte eksperimenterende frizoner for kunst og grønne byløsninger. Eksempelvis ved at gøre Refshaleøen til en eksperimenterende bydel. Levedygtige midlertidige aktiviteter skal desuden kunne overgå til at være permanente.	Kommuneplanen indeholder brede muligheder for midlertidig anvendelse af eksisterende bygninger og ubebyggede arealer, der er udlagt til senere byudvikling, herunder bl.a. kulturtilbud og grønne byløsninger. Med planlovens nye bestemmelser for dispensation fra lokalplaner til midlertidige anvendelser, som blev indført i 2017, er der endvidere generelt skabt yderligere muligheder for at fremme midlertidige anvendelser.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>33.</b>
	-	Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan sikrer plads til bynatur med en høj grad af biodiversitet samt skaber mulighed for at indfri potentialerne for udvikling af rekreative muligheder i park-, bynatur- og klimasikringsprojekter. Fx ved at etablere idrætsfaciliteter, der indbyder til fordybelse og bevægelse i grønne områder og i vandopsamlingsbassiner. Private og frivillige skal indbydes til at skabe rekreative åndehuller, hvor innovative, sunde og grønne løsninger kan spire.	Kommuneplanen indeholder retningslinjer vedr. en så vidt mulig flersidig brug af byens ubebyggede arealer. Herved udstikkes en retning også for den detaljerede planlægning af fx parker, skybrudssikringsanlæg etc., der ikke sker i selve kommuneplanen.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>34.</b>
	-	Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan understøtter, at der planlægges offentligt tilgængelige udearealer og opholdsrum, som indbyder til ophold, bevægelse og samvær i attraktive offentlige byrum som fx langs havnen, på Papirøen og på nye byggeriers tagtoppe.	Kommuneplanen stiller krav om friarealer, herunder offentligt tilgængelige udearealer og opholdsrum, samt adgang langs havnen. Brug af tagflader til fx miljømæssig eller rekreativ brug, vil blive vurderet i de enkelte sager og vil være en afvejning af forskellige hensyn.  Se foreslåede ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 15, 315, 316, 317 og 318.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til	<b>35.</b>

			Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	-	Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan sikrer det historiske Københavns egenart ved at bevare byens historiske områder, bygninger og kulturmiljøer. Centralt står, at bygninger og kulturmiljøer i videst muligt omfang bruges aktivt i den tid, de er en del af, med respekt for byens særkender og historiske kontinuitet. Borgernes muligheder for at identificere sig med deres by afhænger af byens evne til at vise sin historie, og besøgende skal kunne møde hovedstadens kulturelle fyrtårne.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har fokus på, at byens historiske bygninger og kulturelle spor fra tidligere tiders byliv aktiveres og skaber ny værdi i den moderne storby (s.35). Indre bys karakteristiske skyline med tårne og Københavns byrum, der er rare og sikre at opholde sig i, skal fastholdes (s.29). Samtidig skal der være plads til ny arkitektur, kultur og flere boliger, så byens udvikling skaber værdi for københavnerne (s.29, 35).  Kommuneplan 2015 har som mål, at Københavns kulturarv bruges og synliggøres som del af grundlaget for at forstå og udvikle byen, samt at kvaliteten af byens bevaringsværdige bebyggelser og bygninger fastholdes. Kommuneplanen udpeger derfor både kulturmiljøer og bevarede enkeltelementer. Udpegningen af værdifulde kulturmiljøer er et bidrag til at inddrage vigtige historiske sammenhænge i byudviklingen. Men også vigtige enkeltstående spor af en ellers forvundet historisk sammenhæng kan bidrage med kontinuitet og identitet til nutidens og fremtidens by.  Se foreslået ændring vedr. historiske bygninger og kulturmiljøer jf. nr. 257.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>36.</b>
	-	Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan sikrer, at byudviklingen forankres i arkitektonisk kvalitet. Især nybyggeri af højhuse og tårne kræver særlig opmærksomhed og bør placeres med omtanke samt understøtte en effektiv mobilitet og et levende byliv. København skal samtidig turde tænke nyt og gå nye veje uden at miste det historiske perspektiv, så byen udfolder sit potentiale som storby.	Se svar vedr. opførelsen af højhuse jf. nr. 17.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>37.</b>
	-	Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan sikrer en varieret byplanlægning, der understøtter kvarterers egenart ved at udnytte de potentialer, der ligger i samarbejder mellem kommunale og ikke-kommunale aktører	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne 'Giv rum for storbykulturen' og 'Gør byen mere grøn i fællesskab' s.34-35.	<b>38.</b>

		om udvikling af byrum og bydeles kulturelle identiteter. Byplanlægningen skal fremme kulturelle synergier. Fx ved at give plads til vejhaver og kunstnerisk byrumsinventar og ved at understøtte, at byrummets flader bruges aktivt til fx vertikal beplantning, street art og lyskunst.	<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	-	Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan understøtter et levende byliv med plads til musiktilbud og begivenheder, fx med en festivalplads samt med mødesteder i form af madmarkeder og markedspladser. København skal rumme harmoniske og æstetisk værdifulde byrum, der fremmer og motiverer menneskeligt samvær.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i princippet 'Giv rum for storbykulturen' s.34.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>39.</b>
	-	Det er i KFU's optik vigtigt, at den kommende kommuneplan understøtter at byudviklingen sker i samarbejde med københavnernes i en dialog, der fanger borgernes forskellige interesser og behov samt de enkelte bydeles særkender. Byen skal udvikles i fællesskab med borgere, professionelle aktører og kreative iværksættere.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på konkrete indsatser på s.34-35.  ØKF bemærker, at dialogen med københavnernes er en del af opstartsfasen til Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>40.</b>

## Sundheds- og Omsorgsudvalget (SOU)

Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>Generelt</b>	-	SOU er glade for at sundhed er medtaget i Forslag til Kommuneplanstrategien 2018, fordi det har betydning for københavnernes folkesundhed og øget lighed i sundhed, at sundhed tænkes med ind i byudviklingen.	ØKF noterer sig, at SOU er positiv overfor, at Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har fokus på sundhed i Københavns Kommunes byudvikling.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>41.</b>
	-	I den kommende Forslag til Kommuneplan 2019 skal det udfoldes og konkretiseres, hvordan sundhed kan tænkes sammen med byudvikling og hvordan der reserveres plads til plejecentre og andre velfærdsinstitutioner, når der	Københavns Kommune arbejder målrettet på at sikre plads til den offentlige service i forbindelse med byudviklingen, hvilket bl.a. understøttes af de nye arealplaner og herunder også for plejecentre.	<b>42.</b>

		byplanlægges.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på konkrete indsatser på s.31.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	-	Byrummet skal også være tilgængeligt og tage hensyn til ældre københavnere, så de føler sig trygge og fortsætter med at bruge byen. Der skal fx være hvilepladser, god belysning og plads på fortove og cykelstier til alle typer trafikanter.	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes som nyt punkt til 'Eksempler på konkrete indsatser' s.33:  <u>"Vil arbejde for, at der skabes hvilepladser, god belysning og plads på fortove og cykelstier til alle typer trafikanter – ældre som unge."</u>  Se i øvrigt foreslåede ændringer vedr. øget fokus på tilgængelighed jf. nr. 24, 265, 267 og 312.  <b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b>	<b>43.</b>
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	At der i alle dele af byen er nærhed til offentlig service, herunder plejeboliger.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på konkrete indsatser på s.31.  Se i øvrigt svar vedr. arealplaner for plejecentre jf. nr. 42.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>44.</b>
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>32-33</b>	At sundhed skal tænkes mere sammen med byudvikling, så byens rum understøtter, at de sunde valg bliver de lette valg. Det gælder bl.a. behov for at gennemføre sundhedsvurderinger, når kommunen bygger nye skoler og etablerer nye pladser mv. med henblik på eksempelvis at fremme fysisk aktivitet.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx ved at bygninger og byrum skal fremme sundhed og inviterer til fysisk bevægelse hvilket anses, som helt afgørende for, at københavnere kan leve et sundt og godt liv (s.33). En stillingtagen til sundhedsvurderinger bør håndteres i sektorpolitik.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>45.</b>
	<b>32-33</b>	At det i alle bydele i byen skal være muligt for alle københavnere at have adgang til grønne og sunde rekreative åndehuller i deres nærmiljø. Københavnerne skal eksempelvis have adgang til byrum, hvor man kan lege med sine børn,	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på s.32-33.  Se foreslåede ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og	<b>46.</b>

		være fysisk aktiv og/eller finde hvile og ro. Det vil understøtte både den fysiske og psykiske sundhed.	rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318. <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>32-33</b>	At der kommer styrket fokus på luftforurening som en udfordring for københavnernes sundhed.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i eksempler på konkrete indsatser på s.33.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>47.</b>

## 2. Lokaludvalg

Brønshøj-Husum Lokaludvalg				
Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Generelt	-	Lokaludvalget ser en stærk tendens til, at også villakvartererne fortættes, hvilket ændrer villakvarterernes særegne udtryk. Lokaludvalget ønsker derfor, at det bliver et strategisk indsatsområde at bevare villakvarterernes særegne udtryk med enfamiliehuse i åbne og grønne områder. Kommuneplanstrategien bør derfor indeholde en målsætning om, at der skal udarbejdes lokalplaner for byens villakvarterer	Se svar vedr. kommuneplanens regulering af villaområder ift. bebyggelsestæthed og friarealer jf. nr. 115.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	48.
En social og blandet by		Brønshøj-Husum har mange ældre borgere, som med tiden vil få brug for nye initiativer, der kan sikre dem en tryk alderdom. Derfor ønsker lokaludvalget, at kommuneplanstrategien tager højde for denne udfordring og også gør seniorbofællesskaber både i form af almene boliger og andelsboliger til et strategisk indsatsområde.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i princippet 'Byg blandet og skab variation i boligbyggeriet' s.30.  Se svar vedr. senior- og ældreboliger jf. nr. 271.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	49.

Christianshavn Lokaludvalg				
Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Generelt	-	Løsninger på dilemmaer i byens udvikling, som tilgodeser både kommunen, investorerne og beboerne på Christianshavn, kræver samarbejde og højt informationsniveau. Vi bidrager gerne og oplever, at vi bliver inddraget og hørt, men ikke altid fulgt.	ØKF noterer sig Christianshavn Lokaludvalgs kommentar om, at gode løsninger kræver både samarbejde og god kommunikation. ØKF modtager gerne konkrete forslag og ideer fra Christianshavn, mht. løsninger på de skitserede dilemmaer som input til Forslag til Kommuneplan 2019 eller i anden sammenhæng.	50.

			<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	-	Det er positivt, at der lægges op til dialog med københavnernes, og at der sættes på lokal debat og engagement i samarbejde med lokaludvalgene. På den måde kan vi være med til at forme den by, vi bor i. Men dette vil kun give mening, hvis der sker en konkretisering, hvor debatten bliver vedkommende for borgerne, hvilket vi forventer, vil ske i forbindelse med udarbejdelsen af Forslag til Kommuneplan 2019.	<p>ØKF har allerede fokus på, at dialogen med københavnernes skal gøres konkret – i den udstrækning det overhovedet er muligt – i den offentlige dialogproces om Forslag til Kommuneplanstrategi 2018. ØKF modtager gerne input fra bl.a. Christianshavn Lokaludvalg mht. konkrete og lokale eksempler på de generelle dilemmaer fra Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, som kan gøre debatten konkret og vedkommende for alle københavnere. Derudover opfordres lokaludvalgene til selv at afholde borgerrettede arrangementer i forbindelse med den offentlige høringsperiode.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>51.</b>
	-	Vi er med på, at kommuneplanen skal udgøre en overordnet ramme, men der vil være en efterspørgsel efter, at der gives eksempler på dilemmaer og vægtning af de overordnede principper. Som grundlag for drøftelserne bør udarbejdes analyser og tal på bydelsniveau fx om trafikudvikling.	<p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>52.</b>
	-	<p>Planen har et 12-årigt perspektiv, og der bør angives mål for rækkefølgen af de kommunale investeringer.</p> <p>Det vil også være nyttigt med sammenligninger med andre byer, som vi gerne vil måle os med, fx Hamborg, Berlin og Stockholm, ligesom strategien bør omtale samarbejde med venskabsbyer og partnerskabsbyer.</p>	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder ikke konkrete mål, dette afventer Forslag til Kommuneplan 2019. ØKF noterer sig derfor ønsket om mål for rækkefølgen af kommunale investeringer til Forslag til Kommuneplan 2019. Københavns Kommune arbejder allerede i dag med langsigtet planlægning af investeringer i ny kommunal service til byens voksende befolkning i form af arealplaner.</p> <p>ØKF noterer sig bemærkningen om det nyttige i samarbejdet med andre storbyer og bringer det videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>ØKF noterer sig omtalen af samarbejde med venskabsbyer og partnerskabsbyer, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 fx via netværkssamarbejdet Greater Copenhagen, C40-samarbejdet og</p>	<b>53.</b>

			bysamarbejdet med Beijing på s.38-39.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	-	København er landets hovedstad, og meget afhænger af samspillet med staten, regionen og de omkringliggende kommuner. Kommuneplanstrategien må derfor ses i en større sammenhæng, og vi har noteret os, at regeringen har nedsat en Hovedstadskommission, som har til opgave, at udarbejde en plan for hele hovedstadsområdet frem mod 2030.	Det er vigtigt, at der er et velfungerende samspil ml. stat, region og kommuner. ØKF noterer sig dette synspunkt.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	54.
		På transportområdet er det afgørende, at der indføres en trængselsafgift eller roadpricing, som vil kunne reducere trængslen for bilerne og kunne bidrage til investeringer i trafikal infrastruktur, herunder kollektiv transport og cykling. På dette område halter København langt efter Oslo og Stockholm.	Se svar vedr. skærpet miljøzone og roadpricing jf. nr. 136.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	55.
		Sammenfattende mener vi, at det er en god ide, at planen forholder sig til byens udfordringer/dilemmaer, og vi kan støtte de overordnede principper for den retning, som København skal bevæge sig i. Men vi har brug for noget mere konkret og forpligtende at forholde os til, hvis processen med Kommuneplanstrategien ikke kun skal være ord på papir, men skal rykke noget ift. byens udvikling og til København som rollemodel, som en verdensby med ansvar og livskvalitet. Vi vil særligt fremhæve betydningen af Nyholm, som vi på Christianshavn gerne vil bidrage til udvikling af, som vi gjorde med Papirøen.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har til formål at sætte den overordnede retning for byens udvikling, som udfoldes konkret i Forslag til Kommuneplan 2019. Det er en arbejdsdeling, som skal sikre, at de overordnede diskussioner tages forud for konkrete løsninger. ØKF er enig i, at det især stiller krav til, at dilemmaer gøres konkrete fx via eksempler.  Konkrete projekter får sin egen inddragelsesproces i forbindelse med planforslag, hvor ØKF ser frem til at samarbejde med lokaludvalgene.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	56.
<b>Dilemmaer i byens udvikling</b>	17	Christianshavn er en unik bydel med mange bevaringsværdige områder og fredede bygninger. Christianshavn er i kraft af de gamle forsvarsanlæg beriget med rekreative områder - både grønne og blå. Vi er også begunstiget af kulturelle tilbud i bredeste forstand, lige fra Operaen til Loppen på Christiania, fra Noma til Reffen på Refshaleøen, ligesom Christianshavn huser kunstkolerne og en lang række kreative erhverv. Det ligger os meget på sinde, at disse unikke forhold på	ØKF noterer sig dette, som rummer gode eksempler på nogle af Københavns særegenheder, som dilemmaet 'Byens særegenhed og behov for nybyggeri' afspejler på s.17. ØKF tager gerne imod Christianshavn Lokaludvalgs bidrag i form af ideer og input til konkrete løsninger på de udfordringer, som er skitseret i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	57.



		Christianshavn bevares og udvikles, samtidig med at vi i vores bydel bidrager til at løse de udfordringer, som er skitseret i kommuneplanstrategien.		
	17	Der er stor efterspørgsel efter boliger og erhvervsarealer på Christianshavn. Vi oplever, at de private investorer sætter lokalplanernes vedtagne bebyggelsesprocenter under pres, mens vi lokalt forsvarer bydelens egenart og de offentlige rum. Lige nu verserer plansager om Kuglegården og BaseCamp på Holmen og om Ørkenfortets omdannelse til hotel. Snart forlader forsvaret Nyholm. Hvad skal der ske her?	Der er konkrete vurderinger og processer i forbindelse med alle ændringer i kommuneplanen, med eller uden lokalplan, men det er kommuneplanstrategiens hovedlinje at arbejde med fortætning, hvor der er en planmæssig begrundelse, idet traditionen for den tætte by hvor boliger, erhverv og kultur er blandet i mangfoldige kvarterer skal fastholdes både i de gamle og nye byområder, så vi skaber plads til flere københavnere i hele byen.  Se i øvrigt svar vedr. Nyholm jf. nr. 80.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	58.
	16	Det gamle arbejderkvarter har nu byens højeste boligpriser, hvilket truer den mangfoldige bydel. Hvordan kan vi få flere almene boliger, så der stadig er plads til almindelige mennesker?	Se svar vedr. krav om 25% almene boliger i nye lokalplaner jf. nr. 68.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	59.
	17	Trafikken i Torvegade mellem Amager og Indre By er voldsom og stigende, og det samme er tilfældet i Prinsessegade og videre ud ad Danneskiold-Samsøes Allé, som tidligere var en lukket intern vej, men som efter fjernelsen af busslusen er åbnet for gennemkørende trafik.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 nævner, at brugen af biler og dieseldrevne køretøjer skal mindskes, og at den lokale og regionale kollektive trafik skal styrkes og spille sammen, så muligheden for at vælge bilen fra og den kollektive transport til er attraktiv. Opfyldelsen af denne strategi vil formentlig aflaste Indre By og Christianshavn for biltrafik.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	60.
	17	Christianshavns Torv har udviklet sig til en trafikalkeddel med parkerede cykler og trængsel ved busstoppestederne. Vi savner ordentlige forhold for menneskemylderet ved torvet.	København har en ambition om at være en grøn by, med plads til både kollektiv transport og cykler. Dette udfordres ofte af mangel på plads. TMF arbejder løbende med at forbedre trafiksikkerheden og forholdene for både cyklister og gående. Kommuneplanens trafikdel udgør en helhedsplan for trafikken i alle bydele i Københavns Kommune. Der er ikke planer om at udarbejde en særlig plan for Christianshavn.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	61.

	17	Kommuneplanstrategien bør pege på langsigtede trafikløsninger, der kan være med til at aflaste Indre By og Christianshavn for gennemkørende biltrafik.	Se svar vedr. bilisme og kollektiv trafik jf. nr. 60.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	62.
	17	Kommuneplanstrategien bør omtale tilgængelighed på fortovene for fodgængere som et indsatsområde. Særligt omkring Christianshavns Torv oplever vi et stigende antal fodgængere, heriblandt mange turister, men de udsættes for forhindringer i form af butiksskilte på fortov.	Se svar vedr. helhedsplan for trafikken jf. nr. 61.  Borgerrepræsentationen har i 2011 tiltrådt fodgængerstrategien "Flere går mere", og hovedlinjerne heri har siden været indarbejdet i kommuneplanen. Ligeledes udarbejder forvaltningerne et nyt trafikmål for 'gang', som forventes at indgå i Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	63.
Verdensby med ansvar	26-27	Kommuneplanstrategien skal sætte retning for Københavns udvikling i årene frem mod 2031, og tidsmæssigt falder det sammen med perioden for implementering af FN's verdensmål som har 2030 som bagkant. Det er positivt, og i tråd med titlen "Verdensby med ansvar", at kommuneplanstrategien henviser til Verdensmålene, og ønsket om at København skal ligge i front med at bidrage til realiseringen af Verdensmålene. Men det er uklart, hvad det betyder i praksis. Er verdensmålene blot noget som København måler sig på, og sælger sig selv på, uden at det i øvrigt har konsekvenser?	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har til formål at sætte den overordnede retning for byens udvikling, som udfoldes konkret i Forslag til Kommuneplan 2019. Konkretiseringen af de 22 principper, herunder hvilke konsekvenser Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 skal have i praksis, fastsættes således i Forslag til Kommuneplan 2019.  BR har i 2017 vedtaget en handlingsplan for FNs 17 verdensmål. I handlingsplanen er der opstillet indsatser for, hvordan Københavns Kommune skal arbejde med verdensmålene. Dette omfatter bl.a. at alle nye KK-politikere skal vurderes ift. verdensmålene samt at arbejdet med verdensmålene skal ske i tæt samarbejde med byens livings labs. Kommunen er i samarbejde med byens partnere i gang med at arbejde med indsatserne i handlingsplanen. En opfølgning på kortlægningen sker hvert andet år (næste gang er i 2019).  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	64.
	26-27	Vi ønsker, at København bruger de 17 verdensmål og 169 delmål som et konkret styringsværktøj - at vi med udgangspunkt i verdensmålene sætter os nogle ambitiøse og strategiske mål for den periode som kommuneplanstrategien dækker frem til 2031, som vil være med til at præge udviklingen i København. Det kan være mål for at nedbringe	Se svar vedr. FNs 17 verdensmål jf. nr. 64.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	65.

		luftforurening og støjgener.		
	<b>26-27</b>	Kommunen har allerede udarbejdet en handlingsplan for FNs verdensmål, som peger på nogle relevante delmål. Kunne forslaget til kommuneplanstrategi 2018 indeholde en prioriteret liste af delmål, som København vil styre efter, og som der løbende vil blive monitoreret og rapporteret på?	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder ikke konkrete mål, disse afventer Forslag til Kommuneplan 2019.  Se i øvrigt svar vedr. FNs 17 verdensmål jf. nr. 64.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>66.</b>
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	Tema 'En social og blandet by' - udvalget er enige i eksemplerne på konkrete indsatser.	ØKF noterer sig, at Christianshavn Lokaludvalg er positiv overfor udvælgelsen af eksempler på konkrete indsatser på s.31.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>67.</b>
	<b>30-31</b>	Christianshavn vil gerne bidrage til skabelsen af boliger til københavnere, og vi har det relativt store område Refshaleøen og mindre områder, hvor der vil kunne opføres almene boliger. Men lokaludvalget ønsker ikke yderligere fortætning på det gamle Christianshavn. Her skal ikke inddrages flere arealer i gårde og grønne områder til fortætningsbyggeri.	Der stilles krav om 25% almene boliger i nye lokalplaner, hvor der ikke er mange almene boliger i forvejen. Dette gælder alene, hvor grundejer ønsker at der planlægges for nye boliger.  Der er ikke planer om fortætning af det gamle Christianshavn. Planlægning for fortætning og omdannelse vil tage udgangspunkt i konkrete vurderinger af mulighederne i det enkelte kvarter.  Se i øvrigt svar vedr. fortætning af byen og grønne områder jf. nr. 169.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>68.</b>
	<b>30-31</b>	På Christianshavn kan boliger tilvejebringes ved at prioritere indretning af beboelse frem for hoteller i den eksisterende bygningsmasse, ligesom der bør gøres noget ved airbnb-udlejning af lejligheder. Det er vanskeligt at skabe et sammenhængende Christianshavn med den igangværende udvikling indenfor turistbranchen.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har som mål at skabe en blandet by med socialt ansvar. Der er særskilt fokus på befolkningsvæksten og at sikre boliger til alle grupper (s.30-31). Der er samtidig fokus på at skabe vækst og beskæftigelse, bl.a. inden for hotel- og restaurationsbranchen, som har mange jobs til ufaglærte og kortuddannede (s.37). Det betyder, at både nye boliger og nye hoteller i København medvirker til at indfri kommuneplanstrategiens målsætninger.  Kommuneplanen fastlægger, at nye boliger skal anvendes som helårsboliger.	<b>69.</b>

			<p>Det betyder, at boligerne ikke må benyttes til feriebolig eller anden form for midlertidig beboelse. Boligreguleringsloven fastlægger endvidere, at en bolig, som inden for de sidste 5 år har været anvendt til helårsbeboelse, ikke må tages i brug til feriebolig eller lignende midlertidig benyttelse uden kommunens samtykke. TMF fører løbende tilsyn med dette.</p> <p>Regeringen har i maj 2018 sammen med et bredt flertal i Folketinget blevet enige om en række regler for deleøkonomien. Det indebærer bl.a., at man har ret til at udleje sin helårsbolig i op til 70 dage om året uden kommunalbestyrelses samtykke, såfremt udlejningen sker gennem en deleøkonomisk platform eller et bureau, der indberetter til myndighederne.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
	<b>30-31</b>	Derudover bør der fokuseres på fleksible boligløsninger. Flexible boliger bidrager til fremtidssikrede løsninger som tilgodeser skiftende familiestørrelser, unge, ældre, handicappede og udsatte borgere.	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har fokus på, at der skal sikres boliger til alle københavnere (s.30-31). ØKF vil i forbindelse med kommuneplansrevisionen analysere behovet for revision af bestemmelser for boligstørrelser, så der sikres et varieret udbud af nye boligtyper.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>70.</b>
	<b>30-31</b>	Det er vigtigt, at det sociale område ikke bliver overset. København bør målrettet arbejde for bedre livsvilkår for kontanthjælpsmodtager og hjemløse. At ikke alle har et privilegeret liv er meget synligt på Christianshavns Torv, ved Christiania, ved varmestuen Fedtekælderens og andre steder.	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i eksempler på konkrete indsatser på s.31.</p> <p>Se foreslået ændringer vedr. udsatte borgere og borgere med fysiske og psykiske handicap jf. nr. 23, 323 og 335.</p> <p><b><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></b></p>	<b>71.</b>
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>32-33</b>	Det er de vedvarende skridt, som har gjort byen til noget særligt. År for år er der blevet investeret i bedre forhold for cyklende og gående. Promenader og broer langs og på tværs	ØKF noterer sig dette, som generelt er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.	<b>72.</b>

		af havnen er blevet taget i brug af borgere og gæster. Mange byer er i hælene på København, når det gælder bæredygtig udvikling, men ved et fortsat, langt sejt træk bør det være muligt at forbedre københavnernes livsvilkår. Verdensmål og det gode hverdagsliv med sundhed og trivsel er to sider af samme sag.	<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>32-33</b>	På kortet over byudvikling er med lyserødt angivet Refshaleøen, som planmæssigt ligger i den såkaldte perspektivperiode efter 2027. Det er ikke for tidligt allerede nu at forberede trafikale løsninger. Vi er bekendt med, at der pågår en forundersøgelse af mulighederne for en havnetunnel, og at der har været ønsker fremme om en ny metrolinje mellem Refshaleøen og Brønshøj, samt planer om en cykel- og gangbro fra Refshaleøen over havneløbet. Alt dette vil få enorm betydning for Christianshavn, men er uomtalt i kommuneplanen.	ØKF arbejder på en analyse af udbygning af den kollektive infrastruktur i Københavns Kommune (KIK2). Analysen forventes afleveret til Borgerrepræsentationen i efteråret 2018 og analysens anbefalinger forventes at indgå i den kommende kommuneplan. Københavns Kommune deltager desuden i forundersøgelse af Østlig Ringvej med staten, Region Hovedstaden og Refshaleøens Ejendomsselskab, der afsluttes i 2019.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>73.</b>
	<b>32-33</b>	Heller ikke mindre indgribende tiltag som indførelse af 30 km/t-zoner eller brug af støjsvag asfalt og udbygning af vandtransport er med. Etablering af 30 km/t-zoner er en næsten omkostningsfri ændring, som vil have stor betydning for bydelen og bylivet, som bør tilgodeses i trafikplanlægningen.	Indsætter over for vejstøj fastsættes ikke i kommuneplanlægningen, men er fastsat i Handlingsplan for vejstøj 2018-2023. Borgerrepræsentationen har den 6. november 2017 vedtaget en nul-vision for dræbte og tilskadekomne i trafikken. Her foreslås eksempelvis hastighedsbegrænsende tiltag.  ØKF bemærker, at hastighedsbegrænsninger ikke er omkostningsfrie, da det har væsentlig økonomisk betydning for eksempelvis de selvstændige erhvervsdrivende og kommunens busøkonomi.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>74.</b>
	<b>32-33</b>	Andre byer er i fuld gang. Paris arbejder eksempelvis på i 2020 at have fartbegrænsning på 30 km/t på alle veje bortset fra de store boulevarder. I dag er der 30 km/t-zoner gennemført på 45% af vejene. Baggrunden er, at hastighedsgrænsen på 30 km/t reducerer vejstøj og risiko for alvorlige ulykker. Paris er målrettet i gang med en	Se svar vedr. trafikplanlægning jf. nr. 73.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>75.</b>

		transformation fra at være bilernes by til en by, der satser på en god kollektiv transport og gode forhold for cyklister og fodgængere.		
	<b>32-33</b>	I det hele taget er den gode by karakteriseret ved, at give plads til at folk trygt kan færdes og mødes. Det giver tryghed og livskvalitet med skønne pladser og grønne områder. Jo flere indbyggere, desto større er behovet for friarealer og grønne områder.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i afsnittet 'Storby for mennesker' på s.28 og temaet 'En grøn, sund og bæredygtig by' på s.32-33.  Se foreslåede ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>76.</b>
	<b>32-33</b>	Kvaliteten ligger ofte i detaljen. Vi skal foreslå, at kommuneplanstrategien omfatter: - et indsatsområde vedr. flere offentlige vandposter, så efterspørgslen efter vand på flaske falder. - et indsatsområde vedr. flere offentlige toiletter.	ØKF noterer sig dette, og bemærker at offentlige vandposter og toiletter sikres gennem budgetlægningen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>77.</b>
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>34-35</b>	Som tidligere beskrevet er Christianshavn en kulturel smeltedigel, som alle københavnere har glæde af. Inden for få år får vi et vandkulturhus og forhåbentlig et moderne, tilgængeligt bibliotek. Der bør i Kommuneplanen fokuseres på flere muligheder for idræt for alle befolkningsgrupper.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på konkrete indsatser om at skabe gode rammer for kultur- og fritidsfaciliteter på s.34-35.  Se foreslåede ændringer vedr. øget fokus på tilgængelighed jf. nr. 24, 43, 265, 267 og 312 samt ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>78.</b>
	<b>34-35</b>	Befolkningstallet vokser i København og på Christianshavn, og det skaber behov for kulturelle investeringer, som kan understøtte bylivet. Den gode by bør indeholde parker og åndehuller til de mange nye københavnere.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på s.32-33.  Se foreslåede ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318 samt ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>79.</b>

			2018.	
	34-35	I øjeblikket giver Refshaleøen plads til midlertidige aktiviteter, men fra 2027 skal denne ø udvikles som et nyt bo-område. Nyholm, som forlades af Forsvaret, er med mere end 300 års marinehistorie og sin centrale beliggenhed ved havnen en perle af national betydning, som vil kunne udvikles til et folkeligt og oplevelsesmæssigt samlingssted. På den anden side af havneløbet ligger Kastellet, som er et eksempel på et værdsat rekreativt område, hvor der afholdes forskellige kulturelle events i årets løb. Nyholm kan blive en vigtig brik i en samlet plan for havnen.	Nyholm er i Kommuneplan 2015 udpeget som del af det samlede kulturmiljø 1.5 Holmen inkl. Orlogshavnen, Nyboder, Holmens Kirkegård og Søkvæsthuset. Ved en ændret anvendelse vil der derfor blive taget højde for områdets kulturhistoriske værdier og sammenhænge, så dets kvaliteter kan udnyttes som et aktiv i områdets udvikling.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	80.
En by i vækst med talenter og arbejdspladser	36-37	Overordnet set er vi enig i eksemplerne på konkrete indsatser. Vækst bør dog ikke være et mål i sig selv, men vi ser gerne en økonomisk, miljømæssig og socialt bæredygtig udvikling.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, idet vækst ses som basis for udvikling af en verdensby med ansvar for både menneskers livskvalitet, kulturen og de bæredygtige løsninger.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	81.
	36-37	Christianshavn rummer i dag mange virksomheder inden for innovation, kreative erhverv og servicevirksomheder, som tiltrækker medarbejdere fra hele København. Vi foreslår, at der i højere grad fokuseres på mindre produktionsvirksomheder og ikke mindst detailhandel. Og vi støtter tanken om den blandede by, med et miks af erhverv, boliger, handel og institutioner. Udviklingen af turisterhvervet må ikke ske på bekostning af det gode hverdagsliv for christianshavnerne.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne på s.36 om at sikre en mangfoldighed af virksomheder.  Kommuneplanen kan ikke detailregulere, hvilke virksomhedstyper, der specifikt passer til de enkelte bydele, herunder størrelsen på virksomheder. Der er i kommuneplanen udlagt centre, ikke forstås som butikcentre, til detailhandel for at sikre en god betjening for borgere og besøgende. Der er også udlagt områder til kreative erhverv samt produktionsvirksomheder.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i>	82.

			<i>Kommuneplanstrategi 2018</i>	
<b>En international byregion</b>	<b>38-39</b>	Christianshavn ser sig som en vigtig brik i København som en international storby. Og vi vil gerne være en del af et København, der bidrager til udvikling af hele Danmark og til Øresundsregionen som en helhed. Sammenhængskraften mellem land og by skal sikres.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i temaet 'En international byregion' s.38-39.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018</i>	<b>83.</b>

## Amager Øst Lokaludvalg

Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>Generelt</b>	-	Det nordøstlige Amager, hvor der er en sammenblanding af områder, der pt. er i spil til lokalplanlægning og områder der er udlagt til perspektivområder. Området er bl.a. påvirket af Prøvestenens beliggenhed og funktioner. Vi opfordrer til, at der udvikles en helhedsplan for området bl.a. indeholdende en analyse af, hvordan funktionerne på Prøvestenen kan ændres, således at de nærliggende områder kan inddrages i byudviklingen.	Kommuneplanstrategien og kommuneplanen omhandler en bæredygtig udvikling af hele København. Det indgår ikke i kommunestrategien at lave særskilte helhedsplaner eller dele heraf for de enkelte bydele.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>84.</b>
	-	Det sydøstlige Amager. Dette område er også præget af gammel industri, og har fået lov at udvikle sig på en "Klondyke"-agtig måde. Også her er man gået i gang med en lokalplanlægning, hvor det ville være hensigtsmæssigt at binde området sammen ved hjælp af en helhedsplan.	Se svar vedr. særskilte helhedsplaner jf. nr. 84.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>85.</b>
	-	Vi afventer undersøgelserne vedr. Østlig Ringvej, men forventer, at man uanset resultatet skaber rammer for en forbedring af trafikken på det østlige Amager, med særligt fokus på den tunge trafik til og fra Kraftværkshalvøen og Prøvestenen og den intensive trafik på Amager Strandvej.	Se svar vedr. trafikplanlægning jf. nr. 73.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>86.</b>
	-	Ud over de bemærkninger som knytter sig til visionen ønsker vi en yderligere vision med følgende overskrift: "Den demokratiske storby"	Dimensionen om 'en by for mennesker' indeholder implicit en vigtig vision om også den demokratiske storby – som fx også afspejles i principperne om at skabe boliger til alle (s.30) og sikre tilgængelighed til bygninger og byrum (s.31). Principperne 'Giv rum for storbykulturen' (s.34) og 'Gør byen mere grøn i	<b>87.</b>



	<p>I gennem de senere år har København udviklet sig til i stigende grad at indtænke borgerne i byens udvikling og dagligdag. Demokratiseringen har været nødvendig og har langt fra set sit endemål. Ved nedsættelse af lokaludvalgene har kommunen etableret en platform, hvor man som politiker og forvaltning har fået mulighed for en meningsfuld dialog med byens borgere. Dette suppleret med det frivillige foreningsliv og borgernes stigende deltagelse i brugerbestyrelser har ført frem til en stigende tillid til og forståelse for de beslutninger der bliver truffet på rådhuset. Resultaterne er tydelige. Langt flere borgere tager ansvar for deres nærområder og bidrager til en opkvalificering af kommunens politikområder og strategier.</p> <p>Det skal i kommuneplanen sikres at denne borgerinddragelse kan fortsætte og udvikles, bl.a. ved en styrkelse af samarbejdet mellem foreningslivet, som en væsentlig ramme for borgernes fællesskaber.</p> <p>Der skal ske en styrkelse af folkeskolen som en af de vigtige samfundsbærende institutioner. Det er i folkeskolen man stifter bekendtskab med det grundliggende fællesskab der er rygraden i det danske samfund. Folkeskolen skal afspejle demografien i lokalområdet og bevidst arbejde med elevers og forældres inddragelse i samfundslivet. Det er særligt vigtigt at stimulere skolers og uddannelsesinstitutioners samarbejde på tværs af Øresund for at styrke forståelsen af Øresundsregionen som en naturlig enhed med fælles potentiale og med vægt på udvikling af bedre gensidig kultur- og sprogforståelse.</p> <p>Der skal desuden ske en styrkelse af foreningslivet gennem et øget samarbejde mellem kommunen og de frivillige foreninger og en øget indsats for at løse de frivillige foreninger mange opgaver.</p>	<p>fællesskab' (s.35) indeholder også begge en stærk opfordring til demokratisk deltagelse i byens udvikling.</p> <p>Ændringsforslaget foreslås indarbejdet i afsnit 'Storby for mennesker' s.28 linje 10:</p> <p><u>".. for en god sundhed for alle. København skal være en demokratisk storby, hvor københavnere, foreningslivet og byens erhvervsliv er aktive medspillere i byens udvikling. København skal være hovedstaden, som alle i landet kan være stolte af og gøre brug af. Den offentlige velfærd skal understøtte..."</u></p> <p>Derudover præciseres den afsluttende sætning på linje 14:</p> <p>"København skal være <u>en demokratisk</u> verdensby med et socialt ansvar – der skaber rammerne for en høj livskvalitet og giver rum for både københavnere, tilflyttere og byens gæster."</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	
--	---	---	--

		Det skal opleves meningsfuldt at engagere sig i byens udvikling.		
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	Den store udvikling i befolkningstilvæksten medfører, at byens udvikling har svært ved at følge med. Vi ønsker at væksten i befolkningen i højere grad bliver en vækst i hele Hovedstadsregionen igennem et samarbejde med Københavns omegnskommuner om boligudvikling og trafikafvikling.	Københavns Kommune indgår i et integreret bolig- og arbejdsmarked i Hovedstadsregionen. Der har gennem de seneste år været stor efterspørgsel efter centralt beliggende boliger, hvilket har været medvirkende årsag til store prisstigninger. Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 peger på, at der skal skabes plads til nye boliger for at imødekomme den store efterspørgsel efter boliger fra forskellige familietyper og indkomstgrupper (s.30-31). Prisudviklingen i København betyder samtidig, at efterspørgslen efter boliger i den øvrige Hovedstadsregion stiger og skaber grundlag for udvikling af nye boligprojekter og byområder.  Se i øvrigt svar vedr. boligpolitik jf. nr. 13.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>88.</b>
	<b>30-31</b>	Den forventede befolkningstilvækst stiller store krav til udvikling og udbygning af de kommunale faciliteter og rekreative arealer. Der må opstilles klarere rammer og principper for denne udvikling.	Se foreslåede ændringer vedr. multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter jf. nr. 31, 314 og 320 samt ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318.  <b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b>	<b>89.</b>
	<b>30-31</b>	Den store udvikling i befolkningstilvæksten medfører, at byens udvikling har svært ved at følge med. Udviklingen skal skabe en øget sammenhængskraft i byen som helhed og i de enkelte bydele.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx på s.11-13 og temaet 'En social og blandet by' s.30-31.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018</i>	<b>90.</b>
	<b>30-31</b>	Byfortætningen må ikke føre til en indskrænkning i byens grønne arealer. Tværtimod ser vi gerne flere grønne byrum, grønne tage og begrønning af ejendomme.	Se svar vedr. fortætning af byen og grønne områder jf. nr. 169.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>91.</b>
	<b>30-31</b>	Det er i stigende grad en udfordring at fastholde København som en by for alle. Indkomstudvikling og stigende bolig- og grundpriser presser byens sammenhængskraft og skaber	Der stilles krav om 25% almene boliger i nye lokalplaner, hvor der ikke er mange almene boliger i forvejen. Dette gælder alene, hvor grundejer ønsker at der planlægges for nye boliger.	<b>92.</b>

		<p>behov for flere billige boliger. Især stigninger på andelsboligmarkedet, som udgør 32% af boligmassen, har betydet, at det i dag er endnu sværere for folk med almindelige indtægter at finde en prisegnet bolig. Med dette som udgangspunkt er det vigtigt at skabe en planlægning der modsvarer befolkningens vekslende og differentierede behov. Der skal også skabes boliger og væresteder for udsatte borgere.</p>	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på konkrete indsatser på s.30-31.</p> <p>Se foreslået ændringer vedr. udsatte borgere og borgere med fysiske og psykiske handicap jf. nr. 23, 323 og 335 samt ændring vedr. boliger til borgere med lav betalingsevne jf. nr. 325.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	
	<b>30-31</b>	<p>I Amager Øst har der i de seneste 15 år foregået en rivende byudvikling primært baseret på ny kommune- og lokalplanlægning af gamle industriarealer. Udviklingen har ikke altid været hensigtsmæssig. Lokalplanerne har været vanskelige at administrere, men værst af alt er den manglende helhedstænkning i planlægningen som bl.a. har medført mangel på offentlige faciliteter.</p>	<p>Amager Øst er i rækkefølgeplanen, udpeget som udviklingsområde, hvorfor der bl.a. er udviklet metro, strandparken samt nye boliger i området.</p> <p>Helhedstænkningen i planlægningen er vigtig for at skabe en sammenhængende by. De offentlige faciliteter sikres gennem budgetlægningen og koordineres ift. Københavns Kommunes arealplaner. Her arbejdes der løbende på at udvikle offentlige faciliteter til gavn for københavnere og besøgende.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369 samt multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter jf. nr. 31, 314 og 320.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	<b>93.</b>
	<b>30-31</b>	<p>Fremover skal vi opfordre til, at den resterende transformation bliver baseret på borgerinddragelse, helhedstænkning og med større vægt på det grønne, det rekreative og ved en fastholdelse af områdernes historiske spor og fortællinger.</p>	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i temaet 'En kulturel storby med kant' (s.34-35) og 'En grøn, sund og bæredygtig by' (s.32-33).</p> <p>Se foreslået ændring vedr. historiske bygninger og kulturmiljøer jf. nr. 257 samt ændring vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	<b>94.</b>

			<b>2018.</b>	
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>32-33</b>	Der skal arbejdes hen mod en udvikling af nye rekreative muligheder i bynatur- og klimasikringsprojekter, fx ved at understøtte, at der kan placeres idrætsfaciliteter, der indbyder til bevægelse i grønne områder og i vandopsamlingsbassiner.	<p>Der vil i Forslag til Kommuneplan 2019 blive taget højde for den udpegede regionale struktur samt for klimatilpasningsplanlægningen.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>Se svar vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318 samt ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	<b>95.</b>
	<b>32-33</b>	<p>Bilejerskabet i København er stigende. Vi bliver ikke alene flere københavnere, der bliver også flere og flere, som har en bil. Bilerne fylder i byen, hvilket lægger pres på byens arealer til trafik, parkering og rekreative formål. Der er en stigende trængsel på vejene og rejsehastigheden bliver længere. Luftkvaliteten udfordres af en fortsat voksende trafik, til fare for borgernes sundhed. Desværre ser vi en uheldig udvikling af forholdet mellem antal kørte ture i bil, kørte ture på cykel og brugere af den kollektive trafik. Især det at andelen af kørte ture i bil har været stigende er stærkt foruroligende. København har brug for det modsatte. Færre der vælger den private løsning, flere på cykel og flere der bruger den kollektive trafik.</p> <p>Hvis København skal indfri sin målsætning om at blive CO2-neutral i 2025, skal trafikmålene derfor tilpasses ved at styrke grøn mobilitet, hvilket også vil mindske luftforureningen.</p>	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i 'Pres på byens fremkommelighed, byrum og luftkvalitet' s.10 og i temaet 'En grøn, sund og bæredygtig by' s.32-33.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>96.</b>
	<b>32-33</b>	København skal fremme udviklingen af miljørigtige biler, herunder elbiler. Dette kan ske bl.a. andet ved at etablere miljøzoner, hvor kun miljøgodkendte biler må færdes.	<p>Se svar vedr. miljøzoner jf. nr. 242.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p>	<b>97.</b>

			<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>32-33</b>	Byen lider under svære parkeringsproblematikker.  Overfladeparkeringen skal reduceres og ved nybygning skal parkering foregå i konstruktion.	Der stilles krav om parkering i forbindelse med nybyggeri i henhold til parkeringsnormerne i kommuneplanen. Parkeringspladser skal tilvejebringes på egen ejendom. I lokalplaner kan dog det efter konkret vurdering tillades, at parkeringsdækningen finder sted i kvarteret, fx på private fællesveje. I lokalplaner kan det endvidere fastlægges, at parkering skal ske i konstruktion.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>98.</b>
	<b>32-33</b>	Et stærkt bidrag til løsninger er mere og bedre Metro. Metroen er den hurtigste og mest konkurrencedygtige kollektive transportform. Vi ser også muligheder i at styrke den trafikale infrastruktur og miljøet gennem andre former for højklasset transport på tværs af hele Amager.	Se svar vedr. trafikplanlægning jf. nr. 73.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>99.</b>
	<b>32-33</b>	Vi ønsker desuden, at der i bydelen etableres anviste veje til den tungere trafik.	Veje til tung trafik vedrører Kommuneplanen 2019 og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>100.</b>
	<b>32-33</b>	Byen skal udvikles så den motiverer til brug af cykler hos alle målgrupper, herunder også til varetransport i form af sammenhængende grønne mobilitetsløsninger.	Se foreslået ændring vedr. udvikling af cykelinfrastrukturen jf. nr. 117.  <b><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></b>	<b>101.</b>
	<b>32-33</b>	Da stål og glas er særligt ressourcekrævende for klimaet, skal Københavns kommune sætte rammer for at bygninger fremover opføres i miljøvenlige materialer, samt indtænke vedvarende energikilder til forsyning.	Københavns Kommune vil gerne fremme miljøvenlige materialer. Planloven giver imidlertid som hovedregel ikke mulighed for at regulere materialevalg gennem kommuneplanen. Energiforsyningen i København baseres allerede i vid udstrækning på vedvarende energikilder. Københavns Kommunes Klimaplan sætter målet om CO2-neutralitet også for energiforsyningen.	<b>102.</b>

			<p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>34-35</b>	Kulturen og kanten skal være repræsenteret i de enkelte bydele i form af god arkitektur, kunst i bylivet og en synliggørelse og bevarelse af bydelens historiske spor.	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i temaet 'En kulturel storby med kant' s.34-35.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>103.</b>
	<b>34-35</b>	For at sikre, at udbuddet af kultur- og fritidstilbud følger demografiudviklingen skal der løbende afsættes arealer til anvendelse af idræt og kultur med det mål, at København når op på gennemsnittet af de 6 største byer i Danmark.	<p>Se foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	<b>104.</b>
	<b>34-35</b>	<p>En udvikling af principper for højhuse er velkommen.</p> <p>Enhver udvikling af byen skal sikre et menneskevenligt byliv mellem husene.</p>	<p>Se svar vedr. opførelsen af højhuse jf. nr. 17.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>105.</b>
	<b>34-35</b>	Hele havnefronten og områderne langs vandet har et stort uudnyttet potentiale. Der bør i kommuneplanen skabes rammer for en større udnyttelse af havnefronten og adgangen til vandet til flydende boliger samt til rekreativt, idrætsligt og kulturelt brug.	<p>Kommuneplanen indeholder retningslinjer vedr. havnens rekreative potentiale og samspil med byen i øvrigt samt rammer for husbåde (både som flydende boliger og til andre formål). Adgang til at få mest muligt ud af havnefrontens og vandarealernes potentiale forventes også at være et mål for arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>106.</b>
	<b>34-35</b>	Det kulturelle udviklingspotentiale skal ses i lyset af Københavns centrale placering i Øresundsregionen og skal tage højde for, at København ikke bare er Danmarks hovedstad men også et sydsandinavisk kraftcentrum, og at	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne på s.34-37.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i></p>	<b>107.</b>

		kulturlivet bedst udvikles i nært samarbejde med hele den omgivende region.	<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>En by i vækst med talenter og arbejdspladser</b>	<b>36-37</b>	I vores bydel tilstræber vi en balance mellem erhverv og boliger i et varieret bymiljø, hvilket bl.a. betyder fremme af bopælsnære arbejdspladser. Vi ønsker at fastholde muligheden for at mindre, ikke forurenende virksomheder, håndværksmæssige virksomheder og iværksættere kan slå sig ned og blive i bydelen.	<p>Som baggrund for Forslag til Kommuneplan 2019 udarbejdes en erhvervsanalyse. Erhvervsanalysen skal give et bud på, om København har tilstrækkelige muligheder for fremtidig erhvervsudvikling – både til domiciler og mindre virksomheder. Analysen fokuserer særligt på områder forbeholdt erhverv, hvor værksteder og mindre virksomheder typisk kan indpasses. I den forbindelse vil erhvervsområderne i Amager Øst også blive gennemgået. Der vil blive set på, hvordan de eksisterende erhvervsområder klarer sig, og hvordan mulighederne for erhvervsudbygning er. På denne baggrund dimensioneres erhvervsområder og erhvervsbyggemuligheder for at undgå forfald og overophedning, idet det rigtige udbud af erhverv er vigtigt for, at boliger og erhverv kan give gode synergieffekter.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>108.</b>
		I Amager Øst bydel er der basis for plads til forskellige virksomheder. Vi ønsker at fremme en udvikling med bymiljøer, hvor der gives plads til både større domiciler og mindre ikke forurenende industrier og værksteder. Vi ønsker derfor at fastholde en del af de nuværende erhvervsarealer i en ramme der tillader denne mangfoldighed.	<p>Se svar vedr. fremtidig erhvervsudvikling jf. nr. 108.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>109.</b>
	<b>36-37</b>	Vi ønsker at kommuneplanen kan skabe de optimale rammer for fremme af genbrug, genanvendelse og recirkulering af ressourcer.	<p>Kommuneplanen rummer bl.a. de fysiske rammer for håndtering af affald, herunder de ressourcer, der kan få en fornyet anvendelse. De sker som arealudlæg mv. I øvrigt reguleres dette område af Københavns Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2024, der udarbejdes sideløbende med Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 og er genstand for en selvstændig høring.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i></p>	<b>110.</b>

			<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>36-37</b>	Vi ønsker en fortsat udvikling af vores store hande­lsgade Amagerbrogade, således at effekterne af Ny Amagerbrogade får den optimale virkning for erhvervslivet og borgerne.	Amagerbrogade er udlagt som bymidte, hvor Kommuneplan 2015 giver god mulighed for udvikling. Ved revision af de maksimale butiksstørrelser, som BR har udsendt et kommuneplantillæg om, søges mulighederne øget. Kommuneplanstrategien tilsiger, at der sørges for en afbalanceret detailhandelsstruktur, som sikrer lokale og regionale indkøbsmuligheder, der understøtter bylivet.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>111.</b>
<b>En international byregion</b>	<b>38-39</b>	Greater Copenhagen handler i høj grad om et samarbejde, hvor man skaber en udvikling til gavn for alle. Det handler bl.a. andet om en større og bedre fordeling af nye boliger og arbejdspladser, om et mere effektivt og billigere offentligt transportsystem og yderligere kulturtilbud til borgerne.	ØKF noterer sig dette, som på mange måder er på linje med samarbejdet i Greater Copenhagen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>112.</b>
	<b>38-39</b>	Vi ønsker at udvikle Øresundregionen i retning af et lavemissions-region gennem planlægning af CO2-neutrale løsninger i transport, erhverv, byudvikling, turisme, mv.	ØKF noterer sig dette, som på mange måder er på linje med målsætningerne bag samarbejdet i Greater Copenhagen og som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne på s.32-33 og s.38-39.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>113.</b>
	<b>38-39</b>	En yderligere udvikling af Københavns lufthavn skal følges af en forbedret kollektiv infrastruktur, så den trafikale belastning i bydelen formindskes.	Københavns Kommune stiller sig bag udviklingen i Københavns Lufthavn, herunder den nødvendige udvikling af infrastruktur, som kan tiltrække flere direkte ruter og dermed skabe flere arbejdspladser.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>114.</b>



Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Generelt	-	<p>Kommuneplanstrategien bygger på den præmis, at København vokser, og den må dermed vurderes ud fra den forudsætning, at den angiver en strategi for, hvordan København ønsker at håndtere væksten. Det er lokaludvalgets udgangspunkt, at vi ikke ønsker blind vækst og fortætning for enhver pris, men at der i kommuneplanstrategien indarbejdes redskaber, der kan styre udviklingen og sikre, at grønne åndehuller bevares i den eksisterende by og indarbejdes i fremtidigt byggeri.</p> <p><b>Forslag 2: Lokalplaner for villakvarterer og andre områder uden lokalplan</b> Vi vil konkret foreslå, at der udarbejdes lokalplaner, der sikrer, at villakvarternes karakter af grønne lunger i byen sikres. Der er ikke tale om egentlig bevarende lokalplaner, men om lokalplaner, der forhindrer uønsket fortætning og ændring af områder, der har en karakteristisk udformning med kvaliteter, der ellers langsomt går tabt. Det vil samtidig sikre, at der er langt bedre procedurer for borgerinddragelse og naboorientering, når der sker udvikling af områderne. Det samme gælder andre områder, hvor der i dag ikke er lokalplaner, men alene kommuneplanrammer.</p>	<p>Fortætning af byen sker som hovedregel ved omdannelse af allerede bebyggede ejendomme. Ved omdannelse fra erhverv til boliger stilles der krav om friarealer, der typisk får en grøn karakter. Kommuneplanstrategien indeholder ikke regulering (redskaber). Dette sker i selve kommuneplanen.</p> <p>Kommuneplanens rammer for villaområder regulerer bl.a. bebyggelsestæthed og friareal. Der vil typisk kun være et begrænset rum for yderligere bebyggelse. Kommuneplanen kan ikke regulere villaområdernes karakter som helhed, der omfatter andre forhold (hegn, byggefelt, beplantningshøjde etc.). Disse er i mange tilfælde reguleret ved deklarationer, byplaner mv. og kan om nødvendigt reguleres ved lokalplan. Kommuneplanen regulerer ikke, hvorvidt der udarbejdes lokalplaner. Denne kompetence hører under TMU, der har drøftet spørgsmål på sit møde den 23. oktober 2017.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	115.
	-	<p>Ift. fortætning er det primære redskab i dag princippet om stationsnærhed. Det er dog i realiteten ikke et stærkt styringsredskab, da der fx i Valby kun er ganske få områder, der ikke ligger stationsnært. Vi ønsker, at man indfører et princip om intelligent fortætning, hvor der udarbejdes nærmere kriterier for, hvor og hvordan byen kan fortættes.</p> <p><b>Forslag 1: Reel stationsnærhed (intelligent fortætning)</b> Vi vil konkret foreslå, at man kvalificerer stationsnærhedsbegrebet, så der arbejdes med 'reel stationsnærhed' i stedet for en abstrakt måling i luftlinje. Reel</p>	<p>I forbindelse med vurdering af stationsnærhed skal der også tages stilling den faktiske afstand til stationen, særligt hvis der er væsentlige barrierer for adgangen til stationen. Det vil bero på en konkret vurdering i forbindelse med den enkelte sag.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	116.

		stationsnærhed måles i den konkrete gangafstand til stationen, således at et område ikke kan fortættes, hvis der ikke reelt er kort adgang til stationen. Et sådant princip vil også give bygherrer et incitament til at etablere og finansiere stiadgange og stibroer, der kan give øget byggeret i et projekt, hvis de giver et område reel stationsnærhed.		
	-	<p>Bydele skal bindes sammen, så man ikke får nye byområder placeret i flaskehalse med få udgange.</p> <p><b>Forslag 3: Realisering af cykelruter og stinet</b>  Det er vigtigt for den overordnede sammenhæng i byen og bydelen, at cykelruter og stinet indgår i kommuneplanen og at kommuneplanstrategien fokuserer på, hvordan realiseringen af etableringen kan fremskyndes. Det gælder fx den ønskede cykel- og gangforbindelse til Grønttorvsområdet ved Høffdingsvej/Ramsingsvej, der skal sikre, at dette store nye boligområde ikke bliver en isoleret ø i bydelen.</p>	<p>Københavns Kommune arbejder løbende på at udvikle cykelinfrastrukturen, så tilgængelighed i, til og fra byen kan ske med klimavenlig transport. Igennem de seneste 10 år er der investeret mere end 1 mia. kr. i cykelinfrastruktur. Eksempler herpå er bl.a. bredere cykelstier, broforbindelser som Cykelslangen samt arbejdet med supercykelstier, der forbinder København og omegnskommunerne med cykelstier af høj kvalitet.</p> <p>ØKF noterer sig synspunkterne vedr. den overordnede sammenhæng i byen og bydelen, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>Ændringsforslaget foreslås indarbejdet i 'Eksempler på konkrete indsatser' s.33 under 2. punkt linje 2:</p> <p>"Arbejde for flere og bedre cykelstiforbindelser på tværs af Københavns bydele og supercykelstier, der kan forbinde København med omegnskommunerne."</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	<b>117.</b>
	-	Valby Lokaludvalg vil gerne rose opsætningen af Forslag til Kommuneplanstrategi 2018. Det er opfattelsen, at et visuelt lækkert papir i højere grad kan få københavnere på banen og at det dermed fremmer den lokale proces.	<p>ØKF noterer sig lokaludvalgets bemærkning om, at det visuelle kan være med til at skabe opmærksomhed i forbindelse med den offentlige høring af Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>118.</b>
	-	Valby Lokaludvalg noterer, at byudviklingen i Valby står centralt i kommuneplanstrategien. Vi vil gerne understrege nødvendigheden af, at der bør finde en lignende byudvikling sted i alle Københavns bydele – Brønshøj, Bispebjerg, Vanløse. Disse områder skal gøres attraktive sammen med	<p>Omdannelsen af de tidligere industri- og erhvervsområder i Valby rummer et særligt stort byudviklingspotentiale sammen med Carlsberg, Sydhavn, Nordhavn, Ørestad og arealerne på Østamager. Der sker samtidig en byudvikling i de øvrige bydele om end det har et mindre omfang. Det understøttes løbende i kommuneplanlægningen.</p>	<b>119.</b>

		omegnskommunerne for at lette presset på byens befolkningstilvækst.	<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
		Byens trafik kommer til at ændre sig frem mod 2031. Københavns kommune skal fremme samkørsel og gøre plads ved stationerne til parkering til en rimelig pris for at gøre det attraktivt at benytte den offentlige transport. Der skal være mulighed for at lade køretøj op under attraktive former ved parkeringszonerne ved stationerne. En kommuneplanstrategi, der strækker sig frem mod 2031, bør adressere, at byens trafik kommer til at ændre sig drastisk – ikke alene pga. fortætningen. Københavns Kommune skal fremme alle trafikformer, som samkørsel og delebiler, el- og brintbiler og gøre det attraktivt at benytte den offentlige transport	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i temaet 'En grøn, sund og bæredygtig by' s.32.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>120.</b>
<b>Udvikling i København</b>	<b>14</b>	Grøn energi fra HOFOR bygger på en forældet teknologi. Valby Lokaludvalg mener, at kommunerne skal arbejde på at fremme den cirkulære økonomi, genanvendelse og omstilling til nedbrydeligt affald. Byens affaldssortering skal gennemføres også for byens virksomheder. Dette kan tilføjes på s.14, hvor der tales om 99% grøn fjernvarme (defineret ved at forbrænding af affald giver energi, men det var jo bedre at udnytte materialer end at brænde dem).	Affaldsområdet reguleres primært af Københavns Kommunes Ressource- og Affaldsplan 2024, der udarbejdes sideløbende med Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 og er genstand for en selvstændig høring. Denne plan indgår derved i grundlaget for kommuneplanlægningen.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>121.</b>
<b>En social og blandet by</b>	<b>30</b>	Kravene til byggeriet skal gentænkes, men hensynet må være til familieformer, som folk er flest: fraskilte med børn, voksne, der bor alene, nye boformer og samlivsformer.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har fokus på, at der skal sikres boliger til alle københavnere på tværs af familie- og indkomstforhold (s.30-31). Det fremgår endvidere, at det i forbindelse med Forslag til Kommuneplan 2019 vil blive sat fokus på en ændring af de gældende bestemmelser om boligstørrelser.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i>	<b>122.</b>

			<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>32-33</b>	Valby Lokaludvalg glæder sig over, at udvikling af byen i grøn og bæredygtig retning er højt prioriteret.	ØKF noterer sig, at lokaludvalget er positiv overfor kommuneplanstrategiens princip om en grøn, sund og bæredygtig by.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>123.</b>
	<b>32-33</b>	Sammenfattende mener vi, at strategien bør indeholde flere konkrete krav til begrønning og bæredygtighed, forpligte kommunen på de allerede vedtagne målsætninger og politikker og sætte nye mål.  Det kunne være et mål, at alle københavnere fortsat skal have adgang til ikke blot små storbyhaver/lommeparker, men også til større, sammenhængende bynaturområder/parker i samme omfang som nu. Dvs. at ratioen af parkkvadratmeter pr. indbygger skal fastholdes, selv om byen vokser, eller i det mindste, at der ikke må ske et fald i størrelse af grønne områder.	Kommuneplanstrategien er ikke regulerende og opstiller derfor ikke krav og normer. Den beskriver imidlertid en række indsatser, hvortil allerede hører adgang til bynatur, vand og rekreative tilbud (s.32-33). En egentlig regulering med målsætninger og dertil hørende krav hører til i selve kommuneplanen.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  Se foreslåede ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318.  <b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b>	<b>124.</b>
		En strategi skal selvfølgelig være meget generel. Imidlertid finder vi, at de strategiske mål er meget løst formuleret i betragtning af, at strategien skal være retningslinjer for kommunens planlægning de næste 12 år. Det eneste konkrete mål, der nævnes, er det ambitiøse mål om, at København skal være CO2-neutral i 2025. For så vidt omfatter dette mål, som det er formuleret i Klimaplan København 2025, alle de grønne og bæredygtige indsatser, som kommunen arbejder med.  Alligevel undrer det, at strategien ikke nævner eller forpligter sig på kommunens allerede vedtagne politikker, Fællesskab København, Bynaturstrategien, Agenda 21 strategien (som skal fornys i 2019), Affalds- og ressourcestrategi, Træpolitik m.fl.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder ikke konkrete måltal (dette afventer Forslag til Kommuneplan 2019) men udstikker visioner og 22 principper for byens udvikling frem mod 2031.  ØKF noterer sig synspunkterne vedr. retningslinjerne, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>125.</b>

		<p>Samtidig er flere afsnit meget løst formuleret, fx afsnittet om bynatur s. 32. Her nævnes mange gode ting, men det er så overfladisk formuleret, at det fremstår uklart og uforpligtende. For det første er det svært at forstå, hvad man mener med, at bedre udnyttelse af byens åndehuller kan skabe bedre luftkvalitet eller trygge byrum. Hvad vil det sige?</p> <p>Afsnittets overskrift er 'Bynatur', men bortset fra luftkvalitet og biodiversitet nævnes det grønne og bæredygtighed overhovedet ikke. De rekreative, attraktive friarealer, der skal skabes, skal være for alle, trygge og designet til forskellige aktiviteter. Det er smukke men indholdsløse almindeligheder, der ikke antyder om arealerne skal være begrønnede og frodige eller flisebelagt med enkelte træer som Israels Plads. Der antydes heller ikke mål for, hvor mange eller hvor store disse byrum skal være.</p>	<p>Princippet 'Bynatur skal skabe rekreative åndehuller i alle bydele' (s.32) er formuleret med udgangspunkt i et ønske om, at Københavns eksisterende blå og grønne rekreative arealer skal udnyttes endnu bedre, således byen begrønnes, luftkvaliteten forbedres og biodiversiteten styrkes. Dette skal ske til gavn for københavnere og miljøet. I denne proces skal der være et blik for, at arealer skal være trygge for alle, at de skal lægge op til forskellige typer aktiviteter (aktive og ikke-aktive) og aldersgrupper. Det er begrundelsen for princippet formuleret.</p> <p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder ikke måltal dette afventer Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>Se foreslåede ændringer svar vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 15, 315, 316, 317 og 318.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	126.
En kulturel storby med kant	34-45	<p>KFU har primært forholdt sig til afsnittet 'En kulturel storby med kant' på s.34-35. Generelt mangler der ambitioner for kulturlivet i kommuneplanstrategien.</p> <p>Vi mener, at en kommuneplanstrategi skal afspejle, at København har brug for flere og bedre kultur- og idrætsfaciliteter, og deraf følgende kulturelle aktiviteter.</p>	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 sætter den overordnede retning for byens fysiske udvikling så som fysiske rammer og forhold vedr. kulturen, herunder fx kulturmiljøer og kulturlivet (s.34-35).</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	127.
	34-35	<p>Derudover mener vi, at kultur- og fritidstilbud skal være tilgængelig for alle uanset indkomst. Det er især relevant i København, hvor der er en stor andel af borgere med en lav disponibel indkomst.</p>	<p>ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i forlængelse af tidligere ændring, jf. nr. 24, i princippet 'Skab bedre sundhed for alle gennem bygninger og byrum' s.33 linje 7:</p> <p>"Byrum, kollektiv trafik og bygninger, herunder kultur-og idrætsfaciliteter, skal udvikles med blik for fysisk tilgængelighed <u>for alle</u>. Udviklingen af byens bygninger og byrum skal samtidig ske med blik for sundheden, så byens rum fremmer bevægelse for københavnere med og uden et handicap."</p>	128.

			Se i øvrigt foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 312, 314, 362 og 369.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>En international byregion</b>	<b>38-39</b>	På s. 38 foreslår vi, at en målsætning om udfasning af dieseltog i den offentlige transport tilføjes til afsnittet om regional transport.	Borgerrepræsentationen har truffet en række beslutninger for at sikre renere luft i København, herunder at omlægge hele Movias busdrift til elbusser eller busser med tilsvarende miljøegenskaber samt at anmode staten om mulighed for at stramme den nuværende miljøzone. Anvendelsen af dieseltog er statens/DSB's ansvar, og Københavns Kommune har ikke kompetence til at pålægge DSB at udfase dieseltog.  Det bemærkes i øvrigt, at de dieseldrevne tog udfases i takt med, at jernbanenettet elektrificeres. Indtil da undersøger DSB mulighederne for øget brug af katalysatorer, nye og bedre dieselmotorer, eldrevne lokomotiver m.m. Den kommende bane mellem København og Ringsted er elektrisk.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>129.</b>

<b>Vesterbro Lokaludvalg</b>				
<b>Kapitel</b>	<b>Side</b>	<b>Høringssvar</b>	<b>Kommentar fra Økonomiforvaltningen</b>	<b>RP</b>
<b>Generelt</b>	-	Vesterbro Lokaludvalg bemærker med tilfredshed, at der i oplægget til kommuneplanstrategi er lagt vægt på, at København står i en række dilemmaer, som skal håndteres for at kunne fastholde den positive udvikling, som København oplever. I den sammenhæng har det afgørende betydning, hvordan man mobiliserer byen og dens borgere i at finde løsninger på de dilemmaer og splittelser, der er i vores urbane samfund. København må ikke blive kvalt af sin egen succes! Vi er derfor	Dialogprocessen kommer også til at ske via fysiske debatter rundt om i byen. Fokus lægges på, at møde københavnere på de steder i byen, hvor de befinder sig til hverdag.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>130.</b>

		glade for, at der i kommuneplanstrategien lægges op til en københavnerdialog, men vi kan godt blive bekymret over, hvad det vil nytte, hvis der mest er tale at aflæse københavnernes holdninger og ideer via spørgeundersøgelser, Facebook og Instagram.		
	-	<p>Det er vores oplevelse, at det vil kræve en mere involverende proces, hvor der kan arbejdes mere nuanceret. At fastholde og udvikle København store kvaliteter vil fordrer, at vi kan arbejde både i helikopterens megaskala og gadeplanets, kvarterets, bydelens mikroskala. Vi skal længere ind! Vores opfordring skal derfor lyde, at vi skal styrke Københavns sammenhængskraft og diversitet ved at bruge de mange gode kræfter, som kvarterløftene, områdefornyelserne og lokaludvalgene har vist er så stærkt tilstede.</p> <p>København har på mange områder vist vejen – også i global sammenhæng. Det kan vi også gøre, hvis vi tør gennemføre en sådan mobilisering af byens egne iboende kræfter. Det vil være en verdensby med ansvar!</p>	<p>Se svar vedr. københavnerdialogen jf. nr. 51, 130, 166 og 167.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>131.</b>
	-	<p>København vokser indad, udad, opad. Nye boligområder skyder op i hæsblæsende tempo. Vesterbro Lokaludvalg er helt enige i, at dette udfordrer København med hensyn til børnepasning, handicapområdet, folkeskolen og ældreområdet – som er de områder, hvor kommunen i sin budgetlægning arbejder med de såkaldt demografibetingede udgifter. Hvis Kommuneplanstrategien skal gennemføres, må der lægges flere kriterier til grund for, hvor byen på i sin langsigtede planlægning håndterer demografiens udfordringer. Kultur og fritidsområdet, bymiljøet og ikke mindst den grønne by skal medtages i beregningerne og anlægsplanerne, hvis København skal nå sine mål om høj livskvalitet, om at være en storby for mennesker, om at skabe diversitet og identitet i byens fysiske miljø, om byudvikling med kant – og om at være en verdensby med ansvar. Mange af byens borgere ikke mindst på Vesterbro mærker følgerne</p>	<p>Det er vigtigt at sikre, at byudviklingen koordineres med udbygningen og finansieringen af den kommunale service. Arealerne kan udlægges i forbindelse med den fysiske planlægning, mens den nødvendige kommunale finansiering skal sikres gennem budgetlægningen. Det tætte samspil koordineres løbende gennem Københavns Kommunes arealplaner for skoler, daginstitutioner, kultur- og fritidsfaciliteter m.v. Der arbejdes på at indarbejde grønne arealer som en selvstændig arealplan. Det skal dog samtidig bemærkes, at bymiljøet og den grønne by også sikres gennem indretning af private friarealer i nye byudviklingsområder, der fungerer som lokale parker og mødesteder.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>132.</b>

		af, at der er et stort efterslæb – og det gælder ikke alene det store pres skoler og daginstitutioner, men også eksempelvis de lange ventelister til byens fritidsliv. Bliver disse udfordringer ikke håndteret i den langsigtede planlægning og i kommunens måde at lave budget på, frygter vi, at det kan give bagslag og mindske lysten til at flytte til eller besøge København.		
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	I en periode med vækst er det vigtigt at have fokus på den sociale ulighed og den udfordrede sammenhængskraft. Det er nu, der bør være overskud i kommunen til at skabe varige løsninger på det sociale område – ellers vil man ikke kunne leve op til målsætningen om at være en storby med høj livskvalitet, de marginaliserede vil blive yderligere marginaliserede, og byen vil knække over og lade de mest udsatte borgere i stikken. Vesterbro Lokaludvalg mener, at en verdensby med ansvar vil prioritere indsatsen mod social ulighed!	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne i temaet 'En social og blandet by' s.30-31.  Se foreslået ændringer vedr. udsatte borgere og borgere med fysiske og psykiske handicap jf. nr. 23, 323 og 335.  <b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b>	<b>133.</b>
<b>En international byregion</b>	<b>38-39</b>	På Vesterbro bliver vi dagligt mindet om, at København er blevet en international magnet og på flere parametre har meget høje ratingtal. Det skyldes ikke mindst, at også byens brokvarterer er blevet meget attraktive både for boligsøgende og besøgende bl.a. på grund af de mange kreative iværksætttermiljøer og spændende kunstneriske initiativer, som kommuneplanstrategien også har øje for. Vesterbro Lokaludvalg forventer, at udviklingen af en storbyregion som vores kan og vil inddrage nye byområder, og at en løsning på storbyens dilemmaer også skal findes idet det regionale samarbejde og ikke mindst ift. de københavnske omegnskommuner og Malmø. Det synes fraværende i strategien. Et tæt regionalt samarbejde er efter vores mening enormt vigtigt for at sikre, at der findes gode og varige løsninger hvad angår for eksempel udsatte boligområder, bolig manglen, infrastrukturen og forbedrede rammer for virksomhedernes udvikling. I et sådant samarbejde kan man også finde mere plads til at lave boligeksperimenter og giv	Se svar vedr. boligpolitik jf. nr. 13 samt bolig- og arbejdsmarkedet i Hovedstadsregionen jf. nr. 88.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>134.</b>



		<p>rum for midlertidige boliger, som strategien efterlyser. På den måde mindsker man også presset på brokvartererne, og man kan undgå, at København føler sig fristet til at forgribe sig på byens grønne områder, historiske bygninger og kulturelle spor fra tidligere tiders byliv for at løse dilemmaerne. Københavns Kommune bør tage ansvar for at skabe en sådan verdensby!</p>		
--	--	--	--	--

<b>Amager Vest Lokaludvalg</b>				
Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>Generelt</b>	-	Lokaludvalget betragter udkastet til Kommuneplanstrategien, som et udtryk for, at Københavns Kommune ønsker vækst for vækstens skyld og opfordrer politikerne til at have for øje, at væksten skal være til for at gøre borgernes hverdag bedre.	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 er udarbejdet med udgangspunkt i, at befolkningsvæksten er en grundlæggende præmis for byens udvikling. Vækst i erhvervsliv ses som basis for jobskabelse til københavnere og den offentlige velfærd.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>135.</b>
	-	Derudover ønsker lokaludvalget at fremhæve, at med væksten følger massivt pres på offentlige institutioner og trafikal infrastruktur, og at dette fremover skal følge med planlægningen. Lokaludvalget savner, at Kommuneplanstrategien i højere grad forholder sig til, hvordan væksten kan ske omkring København i samarbejde med de omkringliggende kommuner og Region Hovedstaden for at mindske trængslen og forbedre mobiliteten blandt pendlere til København og skabe arbejdspladser, der hvor folk bor. I den forbindelse savner lokaludvalget en egentlig pendlingsanalyse på tværs af kommunegrænsen.	<p>Københavns Kommune arbejder løbende på at udvikle mobiliteten i, til og fra København. Den kollektive trafik suppleres i 2019 med åbningen af Cityringen og et tilpasset busnet (Bynet). Københavns Kommune samarbejder med omegnskommunerne om at øge tilgængeligheden til og fra byen ift. fx fremme af automatisering af S-tog, løbende tilpasning af busservice, ligesom kommunen deltager i samarbejde med omegnskommunerne om supercykelstier, så pendlere kan cykle til og fra arbejde, fremfor at køre i bil.</p> <p>Borgerrepræsentation finder, at der efter en skærpelse af miljøzonen er behov for en model for intelligent roadpricing i hovedstadsområdet, evt. som en forsøgsordning. Overborgmesteren har i juni 2018 skrevet til regeringen om dette.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>136.</b>

	-	Lokaludvalget efterspørger, at Kommuneplanstrategien udfolder visioner for det gode og trygge liv fremfor de alt for konkrete visionsløse bud på flere skoler, ældreboliger og veje.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder visioner og principper for den helt overordnede fysiske udvikling af byen. Skoler, infrastruktur, trygge byrum (s.32) og boliger (s.30-31) ses her som helt afgørende rammer for, at københavnernes kan leve et godt og trygt liv.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>137.</b>
	-	Desuden ønsker lokaludvalget at fremhæve, at lokaludvalget ønsker, at der ikke bygges flere boliger på Amager Fælled, og at dette bør indskrives i Kommuneplanstrategien.	Borgerrepræsentationen har den 31. maj 2018 besluttet, at ØKF skal afdække mulighederne for at bytte byggefeltet udlagt i Københavns Kommuneplan 2015 til et alternativt byggefelt. Som alternativer undersøges specifikt et byggefelt omkring det nuværende vandrehjem ved Vejlands Allé og flere forskellige byggefelter i Amager Fælled nord / Ørestad Nord. Der er således endnu ikke taget politisk stilling til sagen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>138.</b>
	-	Endelig savner lokaludvalget konkretisering af, hvordan borgerdialogen skal foregå.	Konkretisering af borgerdialogen sker ikke i selve Forslag til Kommuneplanstrategi 2018. ØKF er i dialog med Lokaludvalgs sekretariaterne vedr. status, orientering og input om borgerdialogen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>139.</b>

## Vanløse Lokaludvalg

Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>Udviklingen i København</b>	<b>6</b>	I relation til: "Den store befolkningstilvækst er især børn af byens mange unge børnefamilier." Vi savner et større fokus eller en mere tydelig strategi for	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne 'Skab plads til det offentlige byggeri' s.31, 'Skab boligeksperimenter og giv rum for midlertidige boliger' s.32 og 'Styrk adgangen	<b>140.</b>

		befolkningsgruppen børn og især unge i Forslag til Kommuneplanstrategi.	til talenter gennem attraktive uddannelser og partnerskaber' s.36.  Se foreslåede ændringer vedr. øget fokus på tilgængelighed jf. nr. 24, 43, 265, 267 og 312, samt ændringer vedr. gode fysiske rammer for børn og unge jf. nr. 9.  <b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b>	
	<b>15</b>	Ang. formuleringen "Med få kommunalt ejede arealer og dyre grunde...", burde give anledning til at kommunen i det mindste holdt op med at sælge sine grunde og boliger, og i stedet arbejdede for at erhverve grunde og boliger til almene formål i den udstrækning der er økonomi til det.	Siden Budget 2016 er der afsat en årlig grundkøbspulje som gør Københavns Kommune i stand til at erhverve grunde og byggeretter til offentlige service formål.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>141.</b>
<b>Dilemmaer i byens udvikling</b>	<b>16-17</b>	Det overordnede dilemma er: Hvordan sikrer man at borgernes demokratisk valgte repræsentanter i BR har økonomiske og politiske muligheder for at føre en politisk som borgerne ønsker overfor, eller i rimelig samspil med andre kræfters påvirkning af Københavns udvikling, fx erhvervs- og byggeinteresser, turistindustrien, den udefra kommende miljøpåvirkning o.a.  Til belysning af problematikken: I Vanløse har vi fx på 10. år en stor ubebygget grundliggende centralt ved Vanløse Station omgivet af et grimt plankeværk Der er vedtaget en lokalplan (Indertoften II), men ejeren af grundet har intet bygget i 10 år, og Københavns Kommune har intet gjort eller intet kunnet gøre. Her kunne efterlyses en tidsfrist til at påbegynde vedtaget byggeri, eller at kommunen havde ret til at forhandle eller påbyde alternativ, midlertidig anvendelse af grunden, fx til grønt område, containerboliger til unge eller socialt udsatte, eller andet til gavn for beboerne i Vanløse.	ØKF bemærker, at der er ikke handlepligt på lokalplaner, hvorfor kommunen ikke kan forpligte en grundejer til at realisere sin lokalplan. Et sådan forslag vil kræve en ændring af planloven mv.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>142.</b>

Østerbro Lokaludvalg				
Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
	-	<p>Strategien inddrager denne gang positivt en større del af bylivet end tidligere. Strategien er dejligt ambitiøs samtidigt med, at der mangler konkretisering af en række handlingslag.</p> <p>Ift. Københavnerdialogen: Østerbro Lokaludvalgs bydelsplan bygger på kontakt med 3.000 østerbroere. For os er det helt oplagt, at BR nu overvejer at decentralisere flere opgaver til lokaludvalget. Det er vi klar til på Østerbro. Det må være muligt at træffe decentrale beslutninger om det nære fysiske miljø og det bør være et led i planstrategien at gennemføre en decentralisering.</p>	<p>Se svar vedr. fordelingen af kommunale opgaver jf. nr. 232.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>143.</b>
	-	<p>På Østerbro er man efterhånden klar over, at vi har nærmet os grænsen for, hvor meget trafik og parkering vi kan fylde rummet mellem husene med. Parkeringen må ikke fylde mere i terræn, men er velkommen, hvis det sker i konstruktion, allerhelst under terræn – fx i automatiske P-anlæg. Borgerne har tilkendegivet, at trafikken i bydelen er for hurtig, for farlig og for bilorienteret.</p>	<p>Der stilles krav om parkering i forbindelse med nybyggeri i henholdt til parkeringsnormerne i kommuneplanen. I lokalplaner kan det fastlægges, at parkering skal ske i konstruktion, hvorefter ønsket kan adresseres til de konkrete sager, som kræver nyt plangrundlag.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>144.</b>
	-	<p>Der savnes en samlet strategi og handlingsplan om at reducere forskelle i P-afgifter.</p>	<p>Københavns Kommune har løbende fokus på udviklingen i parkering i byen. Færdselsloven og en række bekendtgørelser udgør det juridiske grundlag for Københavns Kommune til at anvender p-afgifter, der bidrager til at kunne regulere trafikken i byen. København er inddelt i hhv. rød, grøn, blå og siden 2016 også en gul parkeringszone.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>145.</b>
	-	<p>På store strækninger i bydelen tager selve bilkørslen mere plads end strengt nødvendigt. Her må asfalten begrænses til fordel for bredere cykelstier, rekreativt ophold og i</p>	<p>ØKF noterer synspunktet om, at lokaludvalget gerne ser fokus på, at der skabes mere plads til gående og cyklende i København. Vejmyndigheden fastsætter vejes indretning, herunder forholdet mellem kørebane, cykelsti og fortov. Her</p>	<b>145.</b>

		butiksgaderne ikke mindst bredere fortove og hvileområder for en bedre detailhandel.	skal der i samarbejde med bl.a. politiet sikres veje, hvor den nødvendige færdsel kan foregå på en sikkerhedsmæssig måde. Veyes indretning er derfor ikke forhold, der reguleres i kommuneplanen eller i kommuneplanstrategien. Københavns Kommune har i de senere år gennemført revidering af vejarealerne på en række af byens strøggader, fx Nørrebrogade, Vesterbrogade og Amagerbrogade.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	-	Især østerbroere lidt oppe i årene nærer stor skepsis over for det kommende neddrolede bussystem med mange skift mellem bus og metro, og det er et spørgsmål om nyordningen bliver holdbar. Fx bliver den kommende bus 27 fra Nordhavn til Sløjfen uholdbar for gangbesværede.	Kommuneplanens trafikdel udgør en helhedsplan for trafikken i alle bydele i kommunen, og det er ikke en del af Kommuneplanstrategien at planlægge specifikke buslinjer. Ligeledes er der ikke planer om at udarbejde en særlig plan for Østerbro. Planlægningen af busdriften varetages løbende af ØU.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>146.</b>
	-	Heller ikke havnebussernes geografi er omtalt, selv om der for Østerbro især bliver behov for at udvide ruterne mod områderne Langelinie, Amerika Plads, Århusgadeområdet og de store turistskibe. Det er højt prioriteret også blandt disse områders beboere.	Det er ikke en del af Kommuneplanstrategien at planlægge specifikke buslinjer, herunder havnebussernes linjeføring. Det kan oplyses, at der i andet regi pågår et arbejde med at undersøge mulighederne for forlængelse af havnebusruterne til bl.a. Nordhavn.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>147.</b>
	-	Detailhandel er ikke videre omtalt. På Østerbro har omkring 2000 udtalt sig om detailhandelens udvikling i en borgerpanelundersøgelse vi foretog i efteråret 2017. Vi holder fast i de små butikker og ønsker ikke butikcentre. Handelslivet har deltaget i lokaludvalgets analyse, udført af Cowi, og foreslår at eksperimentere med tidsfristerne for parkering i de to butiksgader.	Ifølge Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 skal der sørges for en afbalanceret detailhandelsstruktur, som sikrer lokale og regionale indkøbsmuligheder, der understøtter bylivet (s.37).  I Kommuneplan 2015's bymidter, bydelscentre og lokalcentre er der angivet maksimalt antal bruttoetagemetre inden for det enkelte center, samt maksimale størrelser for hhv. dagligvare- og udvalgs varebutikker iht. Planlovens bestemmelser. Der er således ikke en mindstestørrelse for butikker. Udenfor centrene, som ikke skal forstås som butikcentre, er der desuden mulighed for at placere enkeltstående små butikker til lokalområdet forsyning. Der vurderes derved at være gode muligheder for at placere små butikker. I lokalpander bliver der således givet mulighed for små butikker. Og i byggesagsbehandlingen	<b>148.</b>

			<p>bliver der givet tilladelse til flere små butikker, hvor der ikke er lokalplan, fx Jægersborggade.</p> <p>Drift af parkeringszoner og anden drift reguleres ikke gennem kommuneplanen.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
	-	Lokaludvalgene kommer stadig så sent ind i planlægningen, at det væsentlige oftest er forhåndsftalt hos kommunen. Lokaludvalgene skal ind i processen før politikerne i BR.	<p>ØKF noterer sig dette og bemærker, at der er aftalt en proces mellem forvaltningerne og lokaludvalgene ifølge hvilken, der indledes en tidlig inddragelse af lokaludvalgene i forbindelse med lokalplaner.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>149.</b>
	-	Forureningen: Politikerne har nu med i deres taler, at skibsforureningen skal erstattes med landstrøm, at brændeovne skal udfases og at diesel som drivkraft i trafikken skal væk. Lad os nu komme videre med de ting - gennem initiativer inden for vores egen kommune og ikke ved sindrige investeringer uden for kommunen.	<p>Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en fysisk dimension. Bemærkningen bør håndteres i en sektorpolitik. Københavns Kommune har sideløbende indsatser for at påvirke lovgivning mv. af betydning for luftkvalitet.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>150.</b>
	-	Støjforurening er ikke omtalt. Der må findes en balance mellem at tiltrække mange unge til events og så beboernes nattesøvn. Støjcirculæret bør overholdes med vægt på dialog mellem eventmagerne og de lokale eller mere fjernramte beboere (i havneområdet, hvor vandet bærer lyden frem).	<p>ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i afsnittet 'Pres på byens fremkommelighed, byrum og luftkvalitet' s.10 linje 17:</p> <p>"Befolkningsvækst og en generel tiltrækning af besøgende betyder, at der kommer flere mennesker i byens parker og byrum, hvilket medfører et øget slid og støjniveau."</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>151.</b>
<b>Dilemmaer i byens udvikling</b>	<b>16-17</b>	Der mangler oplagt et 6. dilemma: Konflikten mellem byfortætning over for reduktionen af grønne arealer, hvor der netop er brug for flere grønne arealer.	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i dilemmaet 'Byens særegenhed og behov for nybyggeri' s.17.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>152.</b>

<b>Verdensby med ansvar</b>	<b>28</b>	Visionen er tilforladelig og god, men "Byudvikling med kant" er så uklart, at det svækker hovedlinjerne for byens udvikling. Alt kan jo pludseligt være interessant.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på konkrete indsatser på s.34-35 som har fokus på at give gode strategiske retninger for, hvordan Københavns Kommune kan udvikles som en kulturel storby med kant. Dette indebærer bl.a. at der skabes muligheder for at kreative iværksættere kan være med til at sætte deres præg på byen, at der tilbydes varierede kulturelle oplevelser, at borgere og frivillige kan gøre byen mere grøn ved at dyrke uudnyttede arealer fx med midlertidige fælleshaver eller udvikle midlertidige aktiviteter som fx madmarkeder forskellige steder i byen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>153.</b>
<b>En social og blandet by</b>	<b>30</b>	Klart ja til en social og blandet by og blanding af boligtyper og ejerformer. Borgernes svar på vore spørgsmål om Kultur og fritid samt Social og sundhed kan I finde her: <a href="http://www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk/page783.html">http://www.oesterbrolokaludvalg.kk.dk/page783.html</a>	ØKF noterer sig, lokaludvalget er positiv overfor temaet 'En social og blandet by' og noterer sig borgernes bemærkninger via linket.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>154.</b>
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>32-33</b>	Naturligvis ja til en grøn, sund og bæredygtig by. Men den ensidige satsning på højt og tæt byggeri truer de grønne arealer, hvor det i stedet er nødvendigt at skabe flere. Der skal søsættes en strategisk politik og en handlingsplan for at udvide mængden af grønne arealer i København. På Østerbro (uden for Nordhavn) foretrækker borgerne lommeparker frem for få eller et enkelt stort parkområde. På Østerbro inklusive Nordhavn opleves det stærkt negativt, at blot fordi det går så godt for turistanløb skal containerhavnen nu placeres, hvor befolkningen var lovet, at der skulle opstå en række naturprægede kyst- og badeparker.	Containerhavnen placeres i overensstemmelse med gældende lovgivning herom. Samme lov indeholder også udlæg af areal til rekreativ anvendelse.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  Se i øvrigt svar vedr. fortætning af byen og grønne områder jf. nr. 169 samt adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 15, 315, 316, 317 og 318.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>155.</b>
		Med det stigende befolkningstal må gaderne nødvendigvis tilføjes en rekreativ rolle, og det må derfor vurderes hvor gadestrøg har større arealer til selve bilkørsel end strengt nødvendigt og forskellen i areal må overgå til rekreative formål. På Østerbro gælder det fx på hele Strandboulevarden og store strækninger af Østerbrogade. Lokaludvalgets	Vurdering af vejnettets funktion ift. trafikafvikling samtidig med andre funktioner (rekreativt ophold og aktiviteter, klimatilpasning mv.) vil være del af selve kommuneplanen.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.	<b>156.</b>

		projekter viser hvordan.	<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>35</b>	Ørestad skulle skåne indre by mod højhuse. Men også "Brobydele" og allerede tætte byområder bør skånes. Højhuse bør være en undtagelse, og da kun hvis de får tårnkarakter, hvad de jo ikke får. På Nordhavn tages der ikke nok hensyn til skyggevirksomheder i de små gårdarealer. Vi skal ikke udvikle København så der opstår nyt bebyggelsesslum.	Se svar vedr. opførelsen af højhuse jf. nr. 17. og 212.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>157.</b>
<b>En by i vækst med Talenter og arbejdspladser</b>	<b>37</b>	Selvfølgelig skal København klare sig med arbejdspladser, men det er for billigt sluppet blot at henvise til en rapport fra en task force i regi af Københavns Erhvervsråd, som kun et ganske lille fåtal kender til. Hovedprincipperne må i givet fald omtales, så borgerne kan tage stilling.	ØKF noterer sig bemærkningen, men vurderer, at det vil være for omfattende at folde hovedprincipperne i task forcens anbefalingerne ud, også taget betragtning af det korte format, som er ambitionen for Forslag til Kommuneplanstrategi 2018. Erhvervslivet er afspejlet i kommuneplanstrategien i temaet 'En by i vækst med talenter og arbejdspladser' s.36-37, hvor fire forskellige principper bl.a. adresserer, hvordan Københavns Kommune vil styrke rammerne for store og små virksomheder i byen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>158.</b>
<b>En international byregion</b>	<b>38-39</b>	En international byregion må fremmes og Greater Copenhagen må også kunne bruges til at fordele tilflytningen og fremme bykvalitet. Især det trafikale mangler en bearbejdning. Her bør der intensiveres et samarbejde med de to regioner, og et stærkere engagement i indsatsen hen imod mere samlede trafikstrukturer inden for pendlercyklning og kollektiv transport.	Københavns Kommune er en del af Greater Copenhagen-samarbejdet, der bl.a. har til formål at markedsføre regionen samlet internationalt. Greater Copenhagen har udviklet et fælles trafikcharter, der peger på en række mobilitetsfremmende konkrete initiativer i og på tværs af Øresund, til og fra regionen. Aktuelt undersøges bl.a. udvikling af supercykelstier. Københavns Kommune har et samarbejde med Malmø stad om at undersøge mulighederne for en Øresundsmetro, der kan mindske rejsetiden med tog over Øresund markant og dermed binde regionen tættere sammen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>159.</b>



Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Generelt	-	Lokaludvalget har erfaring med, at der udarbejdes tillæg til kommuneplanen stort set samtidig med, at den vedtages. Borgerrepræsentationens beslutninger om Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 og om den kommende kommuneplan bør indeholde bemærkninger om, at der ikke vil blive besluttet tillæg til kommuneplanen i fx 2 år efter dens vedtagelse.	Kommuneplantillæg udarbejdes ofte i forbindelse med en lokalplan for et konkret projekt. For at sikre kvalitet i planlægningen har sådanne projekter en særlig egen proces. Såfremt der skulle indføres en karenperiode, vil dette skulle besluttes i Borgerrepræsentationen som et selvstændigt beslutningspunkt.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	160.
	-	I kommuneplanstrategien og i kommuneplanen bør det fremhæves, at både bydelene i kommunen og kvartererne indenfor bydelene er forskellige, hvorfor man bør have forskellige tilgange til planlægningen af bydelene og bydelenes kvarterer. Kommuneplanstrategien og kommuneplanen skal værne om og forstærke de positive træk ved bydelene og deres kvarterer og ikke skære dem over én kam.	Kommuneplanen overvejes at ville indeholde særlige afsnit for de enkelte bydele/byudviklingsområder. Ellers giver den retningslinjer og rammer for byudviklingen i byen. Kommuneplanen er samtidig geografisk specifik.  ØKF noterer sig ønsket om, at der tages udgangspunkt i den lokale kontekst, når der igangsættes planlægning i byen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	161.
	-	I Kommuneplanstrategien bør man tydeligt fortælle, at udviklingen i kommunen går i den gale retning på en række parametre. Det gælder fx for detailhandlen samt for det vedtagne ideal om udviklingen af tre-delning af trafikken i privattransport, cyklister og offentlig befordring, hvor sidstnævnte er vigende mod jævnt tiltagende privatbilisme.	Udviklingen inden for den fysiske detailhandel har det seneste 10 år været præget af ændrede vilkår, bl.a. stagnerende privatforbrug, øget e-handel, ændret lukkelov og stærkere regional konkurrence. Butikkerne i København har trods udfordringerne klaret sig relativt godt. Ifølge ICP er antallet af butikker i perioden 1998 til 2016 faldet fra 4.091 til 4.089, mens butiksarealet er steget fra 867.000 til 990.400 bruttoetagemetre. Tallene for 2008 var 4.383 butikker med et areal på 1.003.500 bruttoetagemetre.  Se i øvrigt svar vedr. tredeling af trafikken jf. nr. 19.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	162.
	-	Der bør være et afsnit i Kommuneplanstrategien om trafikale problemstillinger for kommunen som helhed og mulige	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i afsnittet 'Pres på byens fremkommelighed, byrum og luftkvalitet' s.10.	163.

		løsninger, herunder fordele og ulemper ved en Østlig Ringvej.	Se i øvrigt svar vedr. trafikplanlægning jf. nr. 73.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	-	Kommunen bør arbejde for en ændring i Planloven, så man i lokal- og kommuneplaner kan skelne mellem forskellige typer serviceerhverv, dvs. "S-område". Nattelivsaktiviteter bør være en særlig anvendelseskategori.	I Kommuneplan 2015 er der bestemmelser for forebyggelse af støj. I lokalplaner skal det sikres, at bebyggelse og primære opholdsarealer placeres, udføres og indrettes således, at beboere og brugere skærmes mod støj. Dette skal ske i overensstemmelse med miljømyndighedernes krav.  Da det ikke lovgivningsmæssig er en kategori for 'natteliv' har Københavns Kommune ikke lovgrundlag for at indføre en sådan anvendelseskategori i kommuneplanen.  ØKF bemærker, at TMF arbejder på udarbejdelsen af en støjpolitik, som også forholder sig til støj fra nattelivet i København. En endelig støjpolitik forelægges TMU ultimo 2018.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>164.</b>
	-	Indre By og Christianshavn bør adskilles i kommunens statistikker. De to bydele er meget forskellige.	ØU har den 29. november 2005 vedtaget, at Indre By/Christianshavn er én bydel. Statistik bliver udført på bydelsniveau eller i visse tilfælde på rodeniveau, som er en den mindste administrative opdeling i Københavns Kommune.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>165.</b>
	-	København dialogen: Der bør være noget konkret, som borgerne kan forholde sig til. Kommuneplanstrategien er stort set uden kant.  København dialogen bør være en dialog mellem borgerrepræsentanterne og borgerne; ikke mellem embedsmænd og borgerne.	ØKF arbejder med et koncept, som søger at skabe dialog på tværs i forbindelse med den offentlige høring af Forslag til Kommuneplanstrategi 2018. Det er dog frivilligt for byrådsmedlemmer, såvel som medlemmer af lokaludvalgene, hvorvidt de vil deltage i en dialog med københavnere.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>166.</b>

	-	<p>København dialogen kan omfatte en undersøgelse af, hvordan de oplever det sted, de bor eller bruger til hverdag. København dialogen skal indeholde særlige initiativer, der kan få unge i tale. Lokaludvalget foreslår, at kommunen holder et ungdomsfolkemøde om kommuneplanstrategien og den kommende kommuneplan.</p> <p>Lokaludvalget er åben overfor forvaltningens ønske om at stille Indre By Borgerpanel en række kommunedækkende spørgsmål med relation til kommuneplanstrategien. Men lokaludvalget ønsker spørgsmålene til godkendelse og har også ønske om at sætte spørgsmål om forhold i Indre By på spørgeskemaet.</p> <p>Kommunen skal tydeligt gøre opmærksom på, hvad indflydelsesrummet er for borgerne, når man har København dialog om kommuneplanstrategien. København dialogen skal tilrettelægges, så der skabes engagement og så man kan se, at det giver mening at deltage i dialogen og debatten om fremtidens København.</p>	<p>ØKF noterer sig dette, som er søgt realiseret i den kommende dialogproces med københavnere, som er under planlægning.</p> <p>ØKF bringer ideerne med ind i processen vedr. den planlagte mini-survey, som gennemføres som del af dialogen samt den 'ungedebat', som tilmed er under planlægning.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>167.</b>
<b>Dilemmaer i byudviklingen</b>	<b>16-17</b>	<p>København har hidtil fremhævet sine blå områder som et aktiv. Samtidig har man gennem årene tilladt opfyldning af Inderhavnen til byggerier, senest til BLOX-byggeriet, ligesom der for tiden er ønske om at tillade restaurations-pontoner, anløbsbroer mv. i Inderhavnen. Kommunen må vælge, om man vil fortsætte med at indskrænke Inderhavnen og dermed devaluere dens bymiljømessige værdi eller om man vil beskytte den.</p>	<p>Den gældende kommuneplan fra 2015 indeholder retningslinjer vedr. havnens rekreative potentiale og samspil med byen. Adgang til at få mest muligt ud af havnefronten og vandarealerne i en afvejning mellem hensyn til byliv og til bevaringsværdier forventes også at indgå i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>168.</b>
	<b>16-17</b>	<p>Kommunen bør være opmærksom på, at en fortætning af byen betyder, at man mister grønne "skæve" områder, som ellers er med til at give byens kvarterer og bydele deres egenart.</p>	<p>Kommuneplanens udpegede grønne områder vil kun ved en ændring af rammerne kunne anvendes til byggeri. Fortætning af byen sker som hovedregel ved omdannelse af allerede bebyggede ejendomme. Ved omdannelse fra erhverv til boliger stilles der krav om friarealer, der typisk får en grøn karakter.</p> <p>I Kommuneplanstrategi 2018 er dette dilemma afspejlet i 'Byens særegenhed</p>	<b>169.</b>

			<p>og behov for nybyggeri' s.16.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
	16-17	<p>Den stigende turisme presser hverdagslivet i Indre By, som turisterne ellers kommer hertil for at opleve og leve med i. Det er et paradoks og et dilemma, som kommunen må forholde sig til i kommuneplanstrategien. I øjeblikket oplever lokaludvalget, at den stigende turisme medfører stadig flere restauranter, cafeer mv. på bekostning af detail- og specialbutikker, ligesom udviklingen medfører flere airbnb-udlejninger og flere hoteller. Med andre ord er Indre By ved at udvikle sig til en kulisse.</p>	<p>ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes som nyt dilemma på s.16-17:</p> <p><b><u>"Turisme og byens hverdagsliv</u></b>  <u>Hvordan fastholdes gode rammer for københavnernes hverdagsliv samtidig med den stigende turismen, som skaber vigtige jobs, men også kræver flere hoteller og sætter pres på hverdagsbyen?"</u></p> <p>Kapitlets introtekst foreslås fjernet på s.16, idet kapitlets overskrift indeholder lignede budskab.</p> <p><b><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></b></p>	170.
	16-17	<p>Terrorsikringen af gader i Indre By, som kommunen så småt har taget hul på, vil ændre på måden, Indre Bys borgere lever på. Det er værd at undersøge, hvilke konsekvenser terrørsikringen har for hverdagslivet i Indre by, før man går videre med projektet.</p>	<p>TMF har igangsat en kortlægning og en række analyser for at afdække opgavens kompleksitet samt omfang og design af en dialogproces.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	171.
	16-17	<p>Kommuneplanstrategien indeholder ønske om flere høje huse, som vil skygge over store arealer. Det strider mod ønsket i kommuneplanstrategien om at skabe byrum med blik for sundhed, grønt og attraktivt bymiljø.</p>	<p>Se svar vedr. opførelsen af højhuse jf. nr. 17. og 212.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	172.
Visionen for byen	28-29	<p>Visionen bør udtrykke tiltag, der samler byen. I dag er København på mange måder en by i splid med sig selv.</p>	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne med fokus på at fremme byens sammenhængskraft på s.30-31.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i></p>	173.

			<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	28-29	<p>Lokaludvalget foreslår, at afsnittet om storby for mennesker indeholder nogle bemærkninger om, at folk ønsker at bo i København og om hvad, der trækker dem hertil.</p> <p>Bemærkningerne skal lede hen til en konklusion om hvilke elementer i den nuværende by, vi på et strategisk plan skal værne om og forstærke.</p>	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 er søgt udarbejdet ud fra en sådan logik. Afsnittet 'Storby med høj livskvalitet' på s.7 beskriver fx de kvaliteter, som er kendetegnene for København og som i internationale målinger fastsætter byen som en by med høj livskvalitet. Kapitlet 'Top 5' på s.18-19 omhandler faktorer vedr. bylivskvaliteter, som er vigtigst for københavnere.</p> <p>Kapitlet 'Top 5' s.18-19 foreslås ændret, således at de foreslåede bemærkninger står mere tydeligt frem.</p> <p>Afsnittet rykkes tilbage, så det kommer lige efter kapitlet 'Udviklingen i København' s.6-15 og før 'Dilemmaer i byen' s.16-17, således at de to deskriptive afsnit danner en endnu mere tydelig base for formuleringen af dilemmaer, vision og principper.</p> <p>Kapitlet 'Top 5' ændrer overskrift til:</p> <p><u>"Bykvaliteter ifølge københavnere"</u></p> <p>Kapitlets introducerende tekst ændres, så den udover en kort metodeforklaring, også konkluderer helt kort på analysens resultater:</p> <p><b><u>"Hvad gør København til en by, der er attraktiv at leve i, hvis man spørger københavnere?"</u></b></p> <p><u>503 københavnere har i en spørgeskemaundersøgelse gennemført i 2017, svaret på i hvor høj grad en række parametre har betydning for en høj livskvalitet i byen - set fra deres perspektiv.</u></p> <p><u>Analysen viser bl.a. at boliger, ren luft, tryghed, trafikstøj og klimasikring udgør fem centrale opmærksomhedspunkter for Københavns udvikling, ifølge københavnere. Analysen peger samtidig på, at der blandt københavnere eksisterer et ønske om, at især adgang til boliger til fornuftige priser, tryghed mod kriminalitet, ren luft samt nem adgang til transport rundt i byen på cykel og med kollektiv trafik, bør prioriteres fremadrettet af Københavns Kommune. Den gennemførte undersøgelse er foretaget af YouGov for Rambøll. Læs mere</u></p>	174.

			<p>om undersøgelsen og dens resultater for både København og andre byer her: <a href="http://www.bedre-byer.ramboll.com">www.bedre-byer.ramboll.com</a>.”</p> <p>De svært aflæselige figurer på s.18-19 tages ud. Afsnittet 'Top 5 Gap' rykkes til s.18 og den introducerende tekst foreslås ændret til:</p> <p><b>”Top 5: Forskellen mellem københavnernes ønsker og oplevelse af virkeligheden</b>  <u>De fem bylivskvaliteter, hvor der er størst forskel mellem københavnernes ønsker til, hvad en by skal rumme for at være attraktiv at leve i, sammenlignet med, hvad københavnernes oplever er Københavns bylivskvaliteter.”</u></p> <p>Afsnittet 'Top 5 ønsker' rykkes til s.19 og den introducerende tekst foreslås ændret til:</p> <p><b>”Top 5: Dét skal Københavns Kommune prioritere fremadrettet</b>  <u>De fem bylivskvaliteter, som københavnernes mener, at Københavns Kommune bør prioritere højest.”</u></p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
	28-29	Lokaludvalget foreslår, at afsnittet om storby for mennesker og afsnittet om byudvikling med kant indeholder bemærkninger med visioner for detailhandlen, og herunder hvordan kommunen vil imødegå den stigende e-handel, der udfordrer detailhandlen, ligesom e-handlen i et videre perspektiv udfordrer konceptet "by".	<p>En stærk detailhandel er vigtig for København. ØKF vurderer, at kommuneplanen ved sine bestemmelser giver god mulighed for udvikling af fysiske butikker, idet disse i dag også er som oftest nødt til at have e-handel. Det gøres også ved at skabe mulighed for turisme og oplevelser i Indre By. Kommunens befolkningsvækst har også medført, at det er muligt at fastholde den fysiske detailhandel. Desuden er det et mål at fastholde City som hovedstadens centrale indkøbssted.</p> <p>Se foreslået ændring vedr. detailhandel jf. nr. 376.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	175.
	28-29	Detailhandlen i København og især detailhandlen i Indre By er med til at definere og konkretisere begrebet "verdensby".	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på konkrete indsatser på s.36-37.</p>	176.

		Derfor er det forbausende, at detailhandlens rolle i udviklingen af kommunen stort set ikke er omtalt i Kommuneplanstrategien.	Se foreslået ændring vedr. detailhandel jf. nr. 376.  <b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b>	
	<b>28-29</b>	Storby for mennesker: Lokaludvalget ser frem til en snarlig operationalisering for beboerne i Indre Bys nattelivsområder af visionen om "høj livskvalitet og rum for alle".	En operationalisering af Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 vil ske gennem Forslag til Kommuneplan 2019.  Se i øvrigt svar vedr. støjpolitik jf. nr. 164.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018</i>	<b>177.</b>
	<b>28-29</b>	Lokaludvalget foreslår, at afsnittet om bæredygtige byløsninger konkret beskriver, hvordan man vil opnå målet om en CO2-neutral by i 2025, herunder målet om at 75% af alle ture i København foregår i gang, på cykel eller med kollektiv trafik. Der er tvivl om den anvendte målemetode, idet en metode baseret på forbrug i et givent geografisk område vil være mere retvisende. Region Hovedstaden anvender en målemetode baseret på forbrug, så det kan Københavns Kommune også.  Under alle omstændigheder er København længere fra målet end først antaget. Lokaludvalget kan derfor være bekymret for, om målet om en CO2-neutral by i 2025 kan nås	Klimaplanens målsætning om CO2-neutralitet fremgår af Klimaplanen samt efterfølgende midtvejsevaluering til TMU. Pt. vurderes det, at CO2-udledningen pr. indbygger reduceres med ca. 90% fra 2005 til 2025 såfremt initiativerne i roadmap 2017-2021 gennemføres.  ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx fremgår Klimaplanens målsætning om CO2-neutral by (s.14).  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>178.</b>
	<b>28-29</b>	Indre By Lokaludvalg foreslår, at afsnittet om byudvikling med kant uddybes med følgende bemærkninger: "Udmøntningen af kommunens arkitekturpolitik skal i højere grad afpasses efter den enkelte bydel. Nybyggeri skal tage afsæt i bydelens egenart. For Middelalderbyen betyder dette, at nybyggeri ikke primært skal fremstå som moderne, men derimod holde sig i den (tidløse) klassicistiske stil, som er bydelens egenart og "fortælling". Det vil der ikke være noget forlorent i. En bygning som BLOX er ikke i harmoni med Middelalderbyen; den kunne ligge hvor som helst i verden.	Borgerrepræsentationen har vedtaget en Arkitekturpolitik, der ikke er en del af kommuneplanen. Der er mange bevaringshensyn i Indre By, hvorfor der er særlige rammer, der tilgodeser dette. Imidlertid skal der også være plads til byudvikling og moderne arkitektur, hvor dette er fagligt forsvarligt. En byudvikling med kant medfører udvikling med en fortsat enestående karakter som beskrevet på s.29 i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>179.</b>

		Nybyggeri bør respektere bydelens skala ved, at større huse udadtil skal fremstå, som om de var opdelt i overensstemmelse med de oprindelige små matrikler. En differentieret arkitekturpolitik skal tillige udmøntes med en beslutning om, at der for hvert af de gamle bykvarterer i Indre By udarbejdes en bevarende lokalplan på overordnet niveau med overordnede retningslinjer om bevaring, der forhindrer nedrivning af huse, som på harmonisk vis indgår i den større sammenhæng. Eksempelvis bør der ikke ske nedrivninger på Strøget, selv om de enkelte bygninger ikke - isoleret set - har høj bevaringsværdi."		
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	Lokaludvalget kan bakke op om, at der skal skabes plads til flere indbyggere i kommunen, men lokaludvalget mener ikke, at det skal ske ved byggeri af flere beboelsesbygninger i Indre By, da det vil indskrænke de rekreative områder. I stedet bør man overveje, hvordan den eksisterende bygningsmasse vil kunne rumme flere indbyggere. Lokaludvalget er således for, at man tillader omdannelse af tagetager til boliger, hvis det giver flere boliger og ikke blot betyder, at eksisterende boliger bliver større.  Som en konkret indsats foreslår lokaludvalget, at kommunen arbejder for, at kontorer i Indre By omdannes til boliger, gerne almene boliger. Man kan starte med kontorer og kontorejendomme, der erfaringsmæssigt er svære at udleje.	Der skal og kan som udgangspunkt ikke opføres boliger på rekreative områder i Indre By. I de seneste par år er de fleste nye boliger i Indre By fremkommet ved omdannelse af kontorer til boliger. Københavns Kommune har i mange år skabt fleksible kommuneplanmæssige rammer for dette, men det har bl.a. været de seneste års udvikling i boligpriser, som har skabt det nødvendige økonomiske grundlag for konverteringerne. Københavns Kommune vil stille krav til almene boliger efter de samme kriterier som i andre sager.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>180.</b>
		Som en konkret indsats foreslår lokaludvalget, at kommunen håndhæver bopælspligten.	Københavns Kommune håndhæver bopælspligten i henhold til boligreguleringslovens bestemmelser.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>181.</b>
		Som en konkret indsats foreslår lokaludvalget, at man analyserer, hvordan ældre i store boliger kan bytte til mindre boliger inden for samme bydel eller kvarter, uden at parterne, der bytter, bliver ramt økonomisk af fx højere	Det er positivt, at indbyggere bytter boliger, så boligens størrelse og indretning passer til deres behov. Eventuelle huslejestigninger, som følge af renovering, reguleres ikke af kommunen, men i henhold til national lovgivning.	<b>182.</b>



		huslejer begrundet i boligforbedringer.	<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
		Kommuneplanstrategien og den kommende kommuneplan bør mere udførligt omtale, hvad man vil gøre for hjemløse.	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i temaet 'En social og blandet by' indeholder en konkrete indsats om, at Københavns Kommune vil arbejde for, at der også bygges boliger til økonomisk svage grupper herunder hjemløse (s.31). Derudover rummer princippet 'Skab boligeksperimenter og giv rum for midlertidige boliger' s.31, også en mulighed for nye typer skæve boliger til bl.a. hjemløse.</p> <p>Se foreslået ændringer vedr. udsatte borgere og borgere med fysiske og psykiske handicap jf. nr. 23, 323 og 335.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	<b>183.</b>
		Lokaludvalget ønsker ikke, at der etableres boliger på vand i lokaludvalgets område. Det vil indskrænke vandarealerne og dermed oplevelsen af Indre By som en bydel omgivet af vand.	<p>Kommuneplanens rammer regulerer husbåde, der i Indre By både omfatter husbåde uden boliger og med en hel eller delvis boliganvendelse. I kanalerne reguleres husbåde yderligere af en fredning.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>184.</b>
		Det har været fremme, at København skal stormflodssikres med et dige mellem Østerbro og Refshaleøen. Hvis kommunen arbejder med en sådan idé, bør den nævnes i kommuneplanstrategien, ligesom det bør nævnes, om diget også er løsningen på problemet med manglende boliger til tilflyttere.	<p>Forslaget er stillet af en privat tegnestue og indgår ikke på nuværende tidspunkt i Københavns Kommunes planlægning af byudvikling og stormflodssikring.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>185.</b>
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>32-33</b>	Kommuneplanstrategien bør indeholde mål for trafikken jf. høringssvaret fra TMU vedr. Kommuneplanstrategien. Lokaludvalget foreslår, at der opsættes absolutte mål for den private transport (biler) gennem hhv. kommunen og Indre By. Endvidere foreslår lokaludvalget, at der i kommuneplanstrategien er mål for, hvordan trafikken i hhv.	<p>Se svar vedr. tredeling af trafikken jf. nr. 19.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>186.</b>

		kommunen og Indre By forholdsmæssigt skal være fordelt på privat transport, offentlig transport, cykel og gang i fx 2025.		
	<b>32-33</b>	Som led i det videre arbejde med kommuneplanstrategien bør man undersøge fordele og ulemper ved gratis bustransport i Københavns Kommune. Det forlyder, at Augsburg netop har indført gratis bustransport, fordi det kan betale sig.	Finansiering af den kollektive trafik fastsættes ikke i kommuneplanlægningen, men er fastsat i lov om trafikskaber af Transportministeriet. Jf. loven er det Movia, der er takstmyndighed i Hovedstadsområdet og bestemmer priserne for den kollektive trafik i samarbejde med Metroselskabet og DSB. Det bemærkes derudover er gratis billetter i busserne i København vil være svært at udføre i praksis, da Movia jf. lov om trafikskaber er forpligtiget til at have et billetsamarbejde med hhv. Metro og S-tog, hvilket betyder, at man skal kunne bruge samme billet uanset transportform.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>187.</b>
	<b>32-33</b>	Pendlingen i biler fra boliger i København til arbejdspladser i omegnen er stigende. Det bør man forholde sig til i kommuneplanstrategien.	Københavns Kommune arbejder løbende på at udvikle mobiliteten i, til og fra København. Udbygning af kollektiv trafik i København skaber forudsætninger for pendlere til at anvende tog og bus som transportmiddel. Hertil arbejder København sammen med omegnskommunerne om automatisering af S-tog, ligesom letbane på Frederikssundsvej mellem den fremtidige letbane på Ring 3 og Nørrebro st. undersøges.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>188.</b>
	<b>32-33</b>	Kommuneplanstrategien bør indeholde bemærkninger om, hvordan kommunen vil nå målene i kommunens klimaplan.	Se svar vedr. Københavns Kommunes Klimaplan jf. nr. 14.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>189.</b>
	<b>32-33</b>	Man bør nævne, at man er ved at undersøge, hvilke miljø og bymiljø-mæssige effekter en Østlig Ringvej (havnetunnel) med trafikbegrænsende foranstaltninger i kommunens centrale bydele har.	Se svar vedr. trafikplanlægning jf. nr. 73.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>190.</b>
	<b>32-33</b>	I statistikkerne belaster bilture miljøet ens, selv om forskellige biltyper og deres drivmiddel belaster miljøet forskelligt. Eksempelvis belaster taxature i dieseldrevne biler miljøet anderledes end ture i de kommunale el-biler, formoder lokaludvalget. Som en konkret indsats bør man	I kildeopgørelserne over luftforurening i København indgår, at bilflåden indeholder forskellige miljøklasser og hermed forurener forskelligt alt efter alder og type, jf. <a href="http://dce2.au.dk/pub/SR217.pdf">http://dce2.au.dk/pub/SR217.pdf</a>  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i>	<b>191.</b>

		derfor udarbejde statistik, der afdækker de forskellige typer bilers belastning af miljøet.	<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>32-33</b>	Som en konkret indsats foreslår lokaludvalget, at kommunen systematisk arbejder for at få mere facadebeplantning. Dels skal de administrative hindringer ryddes af vejen, dels skal der rådgives om mulighederne for facadebeplantning og dels bør man støtte etablering af facadebeplantning økonomisk.	Kommuneplanlægningen vurderes ikke at indeholde hindringer for facadebeplantning.  ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i 'Eksempler på konkrete indsatser' s.33 under punkt 7 linje 2:  "Give rum for at lokale grundejere, borgere og ildsjæle kan forskønne og øge biodiversiteten på <u>såvel egne ejendomme/facader som underudnyttede grønne arealer til gavn for københavnere</u> ".  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>192.</b>
	<b>32-33</b>	Som en konkret indsats foreslår lokaludvalget, at man undersøger, hvordan der kan skabes gode grønne byrum på tværs af skel mellem kommunale, statslige og private matrikler. Således kunne byrummet foran Helligåndskirken med fordel indgå i en begrønnet pladsdannelse på Strøget.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>193.</b>
	<b>32-33</b>	Som en konkret indsats foreslår lokaludvalget, at kommunen forestår et systematisk tjek af alle etageejendomme i kommunen. Erfaringen er, at en ejendom kan spare 10% i energi ved et energitjek.	Der findes en række tilbud ift. at analysere energiforbrug og besparelspotentiale for private ejendomme, herunder lovpligtige energirapporter for nogle ejendomstyper.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>194.</b>
	<b>32-33</b>	Som en konkret indsats foreslår lokaludvalget, at kommunen håndhæver tomgangsregulativet. Det er især busser og taxaer, som ikke overholder forbuddet mod tomgang.	Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en fysisk dimension. Den foreslåede indsats bør håndteres i en sektorpolitik.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>195.</b>
	<b>32-33</b>	Som en konkret indsats for befolkningens sundhed foreslår lokaludvalget, at kommunen iværksætter informationskampagner, der gør op med drukkulturen i nattelivet.	Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en tydelig fysisk dimension. Den foreslåede indsats bør håndteres i en sektorpolitik.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>196.</b>

	<b>32-33</b>	Lokaludvalget foreslår, at man i kommuneplanstrategien nævner konkrete initiativer indenfor motion og eliteidræt.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx at der skal skabes gode rammer for kultur- og fritidsaktiviteter i Københavns Kommune (s.32-33).  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>197.</b>
	<b>32-33</b>	På s.33 i kommuneplanstrategien nævner man en række konkrete indsatser. Lokaludvalget foreslår, at man skriver, hvornår målet med de forskellige indsatser skal være nået.	De konkrete indsatser er eksempler på indsatser og ikke mål, da Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 ikke indeholder måltal, hvilket afventer Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>198.</b>
	<b>32-33</b>	Lokaludvalget ønsker en analyse af, hvilket potentiale Søerne og arealerne omkring har uden luftforureningen fra trafikken i Søgaderne. Frednings- og beskyttelsesbestemmelserne skal respekteres.	TMF har for få år siden gennemført en proces inkl. omverdensinddragelse vedr. ønsker og muligheder for anvendelsen af Søerne. Der vurderes ikke på nuværende tidspunkt at være grundlag for at iværksætte en ny analyse.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>199.</b>
	<b>32-33</b>	I kommuneplanstrategien nævner man som en konkret indsats, at nedslidte gårdrum skal omdannes til grønne haver. Lokaludvalget foreslår, at indsatsen omfatter informationskampagner vedr. muligheden for at etablere grønne gårde med kommunal støtte.	TMF forestår information om de muligheder der er for fornyelse af gårde, i Københavns Kommune. Det vurderes, at informationen når bredt ud, idet der er god søgning til at gennemføre projekter.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>200.</b>
	<b>32-33</b>	Lokaludvalget ønsker en analyse af, om ejendommen, som Kulturhuset Indre By har til huse i, kan give mere værdi til borgerne i Indre By, hvis den omdannes til et hus for motion og idræt, fx med et svømmebassin.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder visioner og principper for den helt overordnede fysiske udvikling af byen. En konkret analyse som lokaludvalget peger på, bør rejses som selvstændigt projekt i det rette politiske udvalg.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>201.</b>
	<b>32-33</b>	I kommuneplanstrategien nævner man som en konkret indsats, at man vil etablere flere cykelstiforbindelser og supercykelstier. Det bør følges op med en konkret indsats vedr. etablering af det antal cykelparkeringspladser i Indre	Se svar vedr. udvikling af cykelinfrastruktur jf. nr. 117.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>202.</b>

		By, som til stadighed matcher antallet af cyklister.		
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>34-35</b>	Frem for at skrive, at Københavns arkitektur skal være af høj kvalitet, foreslår lokaludvalget, at man skriver, at Københavns bymiljøer skal være af høj kvalitet. Man skal ikke tænke i, hvordan de nye ejendomme tager sig ud og fungerer arkitektonisk. Man skal tænke i helheder: Hvordan de nye ejendomme bidrager til bymiljøet.	Det er vigtigt at skabe bymiljøer af høj kvalitet for at realisere kommuneplanens vision om en storby for mennesker, der skaber rammer for høj livskvalitet og rum for alle.  ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i princippet 'Nye høje huse skal bidrage til byens særpræg' s.35 linje 3:  "Københavns arkitektur <u>og bymiljøer</u> skal være af høj kvalitet. Nye højhuse og tårne kræver en særlig opmærksomhed og omhu."  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>203.</b>
	<b>34-35</b>	Kommuneplanstrategien bør indeholde bemærkninger om, hvordan eksisterende bymiljø bevares og forstærkes. Lokaludvalget ser den lokale særegenhed som et udtryk for en by med kant.	Se foreslået ændring vedr. historiske bygninger og kulturmiljøer jf. nr. 257.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>204.</b>
	<b>34-35</b>	Kommuneplanstrategien bør indeholde bemærkninger om, at beboerne skaber byen med kant. Bykvarterer uden beboere er udtryk for en by uden kant.	Dette er forsøgt afspejlet i princippet 'Byg blandet by og skab variation i boligbyggeriet' s.30.  ØKF foreslår, at teksten kan præciseres på s.30 linje 4:  "København skal være en blandet by for alle med en høj social sammenhængskraft <u>og befolkede kvarterer</u> . Derfor skal alle nye og omdannede byområder udvikles..."  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>205.</b>
	<b>34-35</b>	Som en konkret indsats foreslår lokaludvalget, at kommunen prioriterer renholdelse af byrummene. En ren by giver mere rum for byen med kant.	ØKF noterer sig dette. Københavns Kommune bemærker at der arbejdes med renholdelse af byen, så den er indbydende for københavnere og besøgende.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>206.</b>
	<b>34-</b>	Lokaludvalget foreslår, at kommuneplanstrategien omtaler	Se svar vedr. særskilte helhedsplaner jf. nr. 84.	<b>207.</b>

	<b>35</b>	arbejdet med en helhedsplan for Strøget som en konkret indsats.	<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>34-35</b>	Lokaludvalget foreslår, at man i kommuneplanstrategien nævner, at terrorsikring i byrummet kan udformes kunstnerisk og/eller invitere til ophold. Der er eksempler i Oslo på den slags terrorsikring.	I Københavns Kommune er der fokus på anvendelse og udformning af terrorsikring i byrum. I Budget 2018 blev der bevilget 3,8 mio. kr. til forskønnelse og udskiftning af betonklodser med almindeligt byrumsinventar, hvor det er muligt. Der blev bevilget 1,4 mio. kr. til at udvikle prototyper på forstærket byrumsinventar. TMF samarbejder bl.a. med PET, Københavns Politi og Hovedstadens Beredskab om at fastlægge behov og specifikke kriterier for de prototyper, der skal udvikles.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>208.</b>
	<b>34-35</b>	Lokaludvalget foreslår, at kommuneplanstrategien nævner etablering af et havnebad i lokaludvalgets område som en konkret indsats.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i afsnit 'Historisk by med gode byrum for mennesker' s.8 samt principper/konkrete indsatser i temaet 'En grøn, sund og bæredygtig by' s.32-33.  Såfremt der er behov for etablering af nyt havnebad skal det koordineres ift. KFF's arealplaner samt sikres gennem budgetlægningen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>209.</b>
	<b>34-35</b>	Lokaludvalget er ved at udarbejde en strategi for kunst i Indre Bys byrum. Her vil det bl.a. blive foreslået, at man opsætter en sokkel på Nørreport, hvorpå der kan placeres midlertidig kunst. Man har noget lignende på Trafalgar Square i London.	ØKF noterer sig, at Indre By Lokaludvalg udarbejder en strategi for kunst i byrummet.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>210.</b>
	<b>34-35</b>	Lokaludvalget bakker op om initiativerne vedr. midlertidighed, som omtales i kommuneplanstrategien.	ØKF noterer sig, at lokaludvalget er positiv overfor, at Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 adresserer midlertidighed.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>211.</b>
	<b>34-35</b>	Lokaludvalget er skeptisk overfor udsagnet i kommuneplanstrategien om, at høje huse kan bidrage til	Se svar vedr. opførelsen af højhuse jf. nr. 17.	<b>212.</b>

		byens særpræg. Byens særpræg er vel netop, at dens skyline er domineret af tårne. Lokaludvalget foreslår, at man undersøger miljøet og bymiljøet omkring de eksisterende høje huse i kommunen, før man tillader flere.	I forbindelse med planlægning af konkrete højhuse bliver der stillet krav om udarbejdelse af analyser vind- og skyggeforhold.  Det vil i forbindelse med Forslag til Kommuneplan 2019 blive vurderet om de gældende retningslinjer for højhuse skal revideres.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>34-35</b>	Hvis man vil gå videre med ønsket om flere høje huse i kommunen, bør de samles ét sted og ikke spredes over hele byen, sådan som det er ved at ske. I den forbindelse beder lokaludvalget om et kort over kommunen, hvor høje huse, der er eller planlægges bygget, er plottet ind.	TMF har allerede udarbejdet et kort: <a href="http://kkkort/spatialmap?profile=lokalplankortet">http://kkkort/spatialmap?profile=lokalplankortet</a> Heraf fremgår højhusenes placering i København samt hhv. højde, byggeår, planlægningsstatus og forbudsområder for at bygge højhuse.  Se i øvrigt svar vedr. opførelsen af højhuse jf. nr. 17. og 212.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>213.</b>
	<b>34-35</b>	Kommunen har haft en plan om at fjerne gadeparkering og i stedet købe parkering i parkeringsanlæg til borgere med beboerlicens. Det vil kunne give borgerne gaderum til forskellige former for anvendelse. Planen bør omtales i kommuneplanstrategien, hvis kommunen fortsat arbejder med den.	Borgerrepræsentationen besluttede i Budget 2016 og Overførselssagen 2015-2016, at leje 380 pladser i et parkeringsanlæg i Indre By, i perioden 2017-2021 og at de lejede pladser stilles til rådighed for beboerparkering hele ugen. Samtidig besluttede Borgerrepræsentationen, at der nedlægges 80 parkeringspladser i terræn og at finansiering til omdannelser af overfladeparkering til cykelparkering og byrum skulle indgå i kommende budgetforhandlinger. Borgerrepræsentation besluttede den 24. august 2017, at omdannelsen af hhv. 40 parkeringspladser i Nybrogade og 40 parkeringspladser i Linnésgade og Rømersgade til grønne byrum og cykelparkering (pladserne er dog endnu ikke omdannet/nedlagt).  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>214.</b>
<b>En by i vækst med talenter og arbejdspladser</b>	<b>36-37</b>	Detailhandlen indeholder forholdsvis mange arbejdspladser. Alene af den grund bør rammebetingelserne for detailhandlen forbedres. Som en konkret indsats kunne man undersøge, hvad de fysiske rammer i Indre By betyder for	Kommuneplan 2015's fordeling af muligheder for butikker er foretaget på baggrund af, at Institut for Center Planlægning i 2014 udarbejdede analyser af detailhandlen i Københavns Kommune. Analyserne omfatter en registrering af butiksbestanden samt beregninger af detailhandelsforbruget og detailhandelsomsætningen. I rapporten "Analyse af detailhandlen i København	<b>215.</b>

		detail- og specialbutikkerne.	<p>2014" belyses udviklingen fra 2008 til 2014 og forbrug og handelsbalancer fremskrives, således at rummelighederne i Kommuneplan 2015 kan fastsættes for planperioden på 12 år.</p> <p>Detailhandelsanalysen ligger således til grund for kommuneplanens rammer og retningslinjer, herunder detailhandlen i Indre By.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
	<b>36-37</b>	Lokaludvalget er enig i, at erhvervslivet skal behandles godt. Men kommunen skal ikke desto mindre huske på, at den er myndighed.	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne på s.37 om, at virksomhederne skal møde en serviceorienteret kommune.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>216.</b>
	<b>36-37</b>	Lokaludvalget er skeptisk over for indsatsen for at tiltrække flere store internationale events. Sådanne events kan besværliggøre hverdagslivet i Indre By. Før man gør mere, bør man undersøge, om det økonomisk kan svare sig at få flere internationale events til byen.	<p>Se svar vedr. internationale events jf. nr. 322.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>217.</b>
<b>En international byregion</b>	<b>38-39</b>	Lokaludvalget mener, at den kollektive gods- og persontransport over Øresundsbroen skal effektiviseres med bedre planlægning, før man overvejer at investere i nye forbindelser til Sverige.	<p>De nationale trafikoperatører arbejder løbende på at forbedre den kollektive trafik over Øresund. Det inkluderer bl.a. udbygning af Kastrup station og Ring Syd-projektet, der vil skabe mere direkte togforbindelse mellem Vestdanmark og Københavns Lufthavn. Når Femernforbindelsen åbner vil der imidlertid ske en fordobling af godstransport på bane mellem Skandinavien og Nordeuropa. Det kan fremme en mere grøn person- og godstransport i korridoren mellem Sverige via Danmark og Tyskland. Mere gods på bane over Øresundsbroen vil imidlertid udfordre mobiliteten i den kollektive persontransport over Øresund, hvorfor København og Malmø undersøger muligheden for en Øresundsmetro, der vil aflaste Øresundsbroen.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>218.</b>



Bispebjerg Lokaludvalg				
Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
En social og blandet by	30-31	<p>København oplever stor tilflytning, og der er behov for flere boliger. Især fremhæves i udkastet til kommuneplanstrategi behovet for små boliger, og det påpeges, at der findes særligt gunstige forhold for byggeri af ungdomsboliger. Her vil vi dog påpege, at Bispebjerg Bydel er noget særligt. I gennemsnit er den disponible indkomst hos borgerne i Bispebjerg den laveste i Københavns Kommune (se oversigten på s.13 i planen). I bydelens nordlige del (Emdrup) er der store parcelhusområder, hvor gennemsnitsindkomsten utvivlsomt er pæn, og det understreger, at især Nordvestkvarteret (25000 indbyggere) og Ryparken-Lundehus (4000 indbyggere) har særlige udfordringer med talrige små boliger med en beskeden hustandsindkomst. Dette er detaljeret belyst for Nordvestkvarterets vedkommende i ØKFs "Nordvestanalysen". Konklusionen herfra er, at Nordvest har et særligt behov for flere familieboliger. Området drukner i små bitte boliger og snart også i ungdomsboliger. Mange flytter derfor fra bydelen – ikke af lyst men af nød - når familien bliver større.</p> <p>Lokaludvalget bakker op bag tanken om en blandet by – både når det gælder boligstørrelser og boligformer. I Nordvestkvarteret vil det dog handle om byggeri af forholdsvis flere familieboliger. Endvidere foreslås Københavns Kommune at understøtte og facilitere, at de almene selskaber også kan arbejde med nye boligformer såsom seniorbofællesskaber og andre typer af kollektiver.</p>	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har fokus på, at der skal sikres boliger til alle københavnere på tværs af familie- og indkomstforhold (s.30-31). Der skal sikres et varieret udbud af nye boligtyper og -størrelser til både familier, studerende, singler, unge og ældre. På den baggrund vil der i forbindelse med Forslag til Kommuneplan 2019 blive sat fokus på en ændring af de gældende bestemmelser om boligstørrelser.</p> <p>Den gennemsnitlige boligstørrelse er lavere i Nordvest end i resten af byen. Der har i forbindelse med den konkrete planlægning af nye boliger i området, således været fokus på også at sikre en andel større boliger.</p> <p>ØKF noterer sig ønsket om flere familieboliger, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>I forbindelse med Københavns Kommunes udbud af grundkapital (støtte til nye almene boliger) opfordrer kommunen boligorganisationerne til at byde ind med bofællesskabsprojekter.</p> <p>Med Kommuneplan 2015 blev der indført særlige boligstørrelsesbestemmelser for bofællesskaber med henblik på at gøre det lettere at opføre denne boligtype.</p> <p>Se svar vedr. senior- og ældreboliger jf. nr. 271.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	219.
	30-31	<p>Oversigten over gennemsnitlig disponibel indkomst viser tydeligt, at bydele som Bispebjerg og Nørrebro halter efter. Der er ingen tvivl om, at vi ved at "blende" boligformerne i</p>	<p>Se foreslåede ændringer vedr. boliger til borgere med lav betalingsevne jf. nr. 325 og 335.</p>	220.

		<p>bydelene skaber rum for en mere blandet befolkning. Og dermed også skaber rum for folk med både høj og lav indkomst. Med flere reelt blandede boligområder udlignes forskellene mellem rige og fattige bydele. Det afhjælper ganske vist ikke problematikken med, at byen samlet set fortsat har en stor befolkningsgruppe, som har en meget lille disponibel indkomst. Men Kommuneplanstrategien kan næppe heller løse den problematik, selvom bevidsthed herom er i sig selv er nyttig.</p> <p>Bispebjerg Lokaludvalg foreslår, at kommuneplanstrategien sikrer en differentieret planlægning af nye boliger, som matcher kvartererne i de enkelte bydele. Man skal ikke lave en boligstrategi, som er ens for hele byen.</p>	<p>ØKF noterer sig lokaludvalgets ønske om en differentieret planlægning af boliger med udgangspunkt i behovet de enkelte bydele. Det bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
	<b>30-31</b>	<p>Bispebjerg Lokaludvalg bakker op om, at udsatte boligområder skal styrkes. Det er ofte svært at tilføje disse områder private boliger, men de udsatte boligområder kan på andre måder opgraderes med attraktive byrum, kulturinstitutioner, gode forbindelser for bløde trafikanter og offentlige forbindelser – og ikke mindst sociale indsatser. Ofte laver kommunen 5 årige områdefornyelsesprojekter, i udsatte boligområder. Det kan dog tit også betale sig at sætte ind før et område er blevet stemplet som udsat boligområde. Det er måske endog meget lettere.</p> <p>Bispebjerg Lokaludvalg foreslår, at Københavns kommune fremover arbejder med forebyggende indsatser i områder, som er på vej til at blive udsat byområde.</p>	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet som et gennemgående tema i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på konkrete indsatser på s.30-31. De udsatte byområder er i dag under Politik for udsatte byområder, hvor der er afgrænset større områder af byen for at sikre udvikling i en bymæssig sammenhæng.</p> <p>Se i øvrigt svar vedr. udsatte boligområder jf. nr. 253.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>221.</b>
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>32-33</b>	<p>Bispebjerg Lokaludvalg er enige i, at byen skal tilbyde grønne og rekreative åndehuller som pusterum for Københavnerne, fordi det giver velvære og livskvalitet. Men vi skal også huske, at nogle af de grønne områder, - som eksempelvis Utterslev Mose, - giver byen et rigt naturindhold, og at nogle af disse områder er fredet.</p>	<p>Kommuneplanstrategiens fokus på bl.a. bynatur (s.32-33) er et udtryk for den samme tilgang, som lokaludvalget peger på. Bynatur må forstås som et meget bredt begreb og hertil hører også de naturområder, der i kraft af deres naturtype er vanskeligt tilgængelige og ikke egnet til aktiv, facilitetsafhængig rekreation.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til</p>	<b>222.</b>

		Bispebjerg Lokaludvalg opfordrer derfor til, at vi gennem planlægning fortsat værner om sådanne naturområder. De giver ganske vist ikke økonomisk afkast, der kan ikke bygges boliger, og visse af naturområderne er endog svært fremkommelige for mennesker. Men sådan skal de forblive, fordi det er en kvalitet i sig selv ikke mindst for flora og fauna.	Kommuneplan 2019.  Se foreslåede ændringer vedr. adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 315, 316, 317 og 318.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>32-33</b>	Vi skal sikre bæredygtige transportformer med god offentlig transport, og sikre et godt cykelstinet som forbinder byen på kryds og tværs. Vi oplever at vi med NV passagen og en ny planlagt cykelstiforbindelse ved Svanemøllen Kaserne er godt på vej på cykelstiområdet. Vi har til gengæld ingen metrolinier i vores bydel.  Betjeningen af trafik til Bispebjerg hospital som superhospital er stadig et ubesvaret spørgsmål, som en kommende planlægning af metroruter bør overveje. Ligeledes må overvejes, om der ikke bør bygges en metro under Frederikssundsvej	Se svar vedr. trafikplanlægning jf. nr. 73.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>223.</b>
	<b>32-33</b>	Der skal dog mere end bygninger og byrum til at skabe en sundere befolkning og højne levealderen. Bispebjerg bydel har nemlig Københavns laveste gennemsnitlige levealder.  Lokaludvalget savner en strategi for, hvordan der skal arbejdes med bedre sundhed for bydelens borgere.	Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en fysisk dimension. Bemærkningen bør håndteres i en sektorpolitik.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>224.</b>
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>34-35</b>	En styrke ved storbyer er bydelenes særkende. Det giver både kant og kvalitet til de mennesker, som bor der, og til turister på rundtur. Kvalitet i bydelene handler ikke mindst om at skabe steder rundt omkring i byen, hvor man har lyst til at opholde sig, - og ikke blot i City. Der skal på egnede steder indrettes torve og pladser, som inviterer til ophold.  Bispebjerg Lokaludvalg opfordrer til at der bliver indtænkt mødesteder også indendørs til kulturelle events og begivenheder. Det er også vigtigt med et fokus på de	Københavns Kommune har fokus på udendørs opholdsmuligheder, rekreative faciliteter mv. som en integreret del af i byudviklingen.  ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på s.32-33 og s.37 med fokus på at skabe gode rammer for kultur- og fritidsfaciliteter og rum for, at københavnere med forskellig baggrund kan mødes, samt at Københavns forskellige kvarterer og bymiljøer rummer forskellige oplevelser året rundt, også for byens gæster.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i>	<b>225.</b>

		uformelle møder mellem mennesker, altså møder som ikke har organiseret sportsliv eller kulturelle foreninger som omdrejningspunkt.	<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>34-35</b>	I vintermånederne er København ofte kedelig når det drejer sig om udeliv. Bispebjerg Lokaludvalg savner der bliver indtænkt strategi omkring udeliv i vintermånederne. Den tidligere områdefornyelse Fuglekvarteret har arbejdet med et Vinterbyprojekt, der med succes fik flere udenfor i vintermånederne.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder visioner og principper for den helt overordnede fysiske udvikling af byen. En strategi for udeliv i vintermånederne, bør håndteres i en sektorpolitik.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>226.</b>
	<b>34-35</b>	I Nordvestkvarteret findes de såkaldt kreative erhvervszoner med levn fra dengang industrien stadig boede i København. Meget af den gamle industri i resten af København er flyttet væk og har givet rum til nye byggerier. Desværre havde vi dengang ikke blik nok for den kulturelle værdi, der lå forankret i de industrielle bygninger. Omdannelserne langs havnen har været bryske, så områderne nu fremstår helt uden spor af byens lange historie. Det skal vi tage ved lære af. Nu står yderområdernes industrier for tur. I NV er handler det ofte om småindustrier, som ikke nødvendigvis er af stor arkitektonisk værdi, og måske er det ikke de meste kendte store industrier, som har ligget i NV. Men bygningerne har en kulturhistorie, som bunder i det levede miljø med autoværksteder, smågrossister, og alle typer af værksteder, som der var brug for i dagligdagen. Også i og omkring de kreative zoner kunne indrettes torve og pladser til ophold.  Bispebjerg Lokaludvalg foreslår, at man genoptager den kortlægning af "værdifulde kulturmiljøer i København", som tidligere kommuneplaner har rummet. Og at man under kategorien "produktionens København" ser på områder med småindustri.	De såkaldte kreative zoner, rammeområderne E0 og J0, er del af kommuneplanen ud fra en vurdering af, at de kan være værdifulde for mindre virksomheder (produktion, service mv.), herunder nye iværksættervirksomheder. Som led i arbejdet med den kommende kommuneplan vil også områder til erhvervslokalisering blive vurderet. Københavns Kommune har som led i Kommuneplan 2011 udpeget de områder i kommunen, der vurderes at være særligt værdifulde kulturmiljøer. Hertil hører også en række velbevarede eksempler på erhvervsområder (Produktionens København), inkl. småindustri. Der er således allerede foretaget en vurdering af dette emne.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>227.</b>
	<b>34-35</b>	København rummer en række kultur og idrætsfaciliteter, som vi skal sikre fungerer, og som kan rumme de mange organiserede netværk og klubber. Herudover er der også et stort ikke-organiseret fritids- og idrætsliv, som kommunen	Københavns Kommune har fokus på at sikre god adgang til udendørs opholdsmuligheder, rekreative faciliteter mv. som en integreret del af i byudviklingen. Der arbejdes målrettet på at sikre plads til den offentlige service i takt med, at byen vokser. Dette bl.a. med det nye planlægningsværktøj	<b>228.</b>

		<p>også skal understøtte. Det gøres ved at sikre, at byen rummer udendørs fitnessfaciliteter, løberuter og meget andet, som kan benyttes af alle. København har generelt et stort underskud af idrætsfaciliteter af enhver slags, og dette forhold burde nok kommenteres i kommuneplanstrategien.</p>	<p>'arealplaner' for hvert serviceområde, herunder på kultur- og fritidsområdet.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
<p><b>En by i vækst med talenter og arbejdspladser</b></p>	<p><b>37-36</b></p>	<p>Byens virksomheder er en vigtig del af den velfungerende storby. Virksomhederne skaber økonomisk vækst, men skaber også en mere sammensat by med liv og leben i døgnrytmer, der er forskellige fra boligområdernes København. Mange små iværksættere finder vej til de kreative zoner i vores bydel, fordi de her kan finde erhvervslokaler til billige penge i opstartsfasen. Sådanne zoner er uvurderlige rugemaskiner, for at sikre et spirende erhvervsliv. Kreative zoner skal derfor fastholdes og beskyttes. Og mange af de gamle industribygninger har en særlig charme. På grund af små huslejer fungerer de såkaldt kreative erhvervszoner i Nordvestkvarteret som kuvøse for små opstartsvirksomheder, der her både finder et rart, kreativt og inspirerende miljø og små huslejer.</p> <p>De kreative zoner skal ikke være et nyt "Frilandsmuseum", men man bør fortsat være restriktivt ift. byggetilladelser i de kreative erhvervszoner. De kreative zoner skal i stedet indtænkes i resten af byen, så de ikke blot anses for industriområder, men snarere som en interessant og lækker del af storbyen, hvor mange har deres arbejdsplads. Vi savner et planlægningskoncept, som understøtter sådanne tanker.</p>	<p>De kreative zoner blev indført med Kommuneplan 2005 for at understøtte små kreative virksomheder og iværksætteri samt skabe små oaser, hvor mindre håndværksvirksomheder kunne fastholdes.</p> <p>Det er dog ikke kun i de kreative zoner, at iværksættere får nye ideer der skaber jobs og virksomheder. De kreative virksomheder og iværksættere er spredt ud over hele byen fra køkkenbordet hjemme i lejligheden, over Indre By til Ørestads moderne kontorejendomme. Det er en mangfoldig gruppe, der indpasser sig i alle byens kroge, hvor de bidrager til vækst og byliv.</p> <p>De kreative zoner er udpeget i områder til traditionelle erhverv, dvs. E- og J-rammer. Dem er der ikke mange tilbage af i byen. Ved udpegning af kreative zoner skal der tages hensyn til eksisterende virksomheders drifts- og udviklingsmuligheder, idet der skal være et meningsfyldt forhold mellem byrder pålagt eksisterende virksomheder og grundejere og potentielle muligheder skabt for kreative erhverv og iværksættere.</p> <p>I forbindelse med de seneste revisioner af kommuneplanen i 2009 og 2014, er de kreative zoner blevet evalueret. Her er der blevet taget stilling til, om der skal flere eller færre kreative zoner til. Potentialer for udpegning af yderligere områder vurderes derfor at være velbelyst.</p> <p>Til Forslag til Kommuneplan 2019 udarbejdes der en bredere erhvervsanalyse, der også indeholder et serviceeftersyn af de enkelte kreative zoner. Erhvervsanalysen skal give et bud på, om København har tilstrækkelige muligheder for fremtidig erhvervsudvikling – både til domiciler og mindre virksomheder. Analysen fokuserer særligt på områder forbeholdt traditionelle erhverv, hvor værksteder og mindre virksomheder typisk kan indpasses.</p>	<p><b>229.</b></p>

			<p>Spørgsmålet om de kreative zoner tages altså op i forbindelse med en bredere gennemgang af Københavns erhvervsområder.</p> <p>Se i øvrigt svar vedr. kreative zoner jf. nr. 227.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
--	--	--	---	--

<b>Nørrebro Lokaludvalg</b>				
<b>Kapitel</b>	<b>Side</b>	<b>Høringssvar</b>	<b>Kommentar fra Økonomiforvaltningen</b>	<b>RP</b>
<b>Generelt</b>	-	Nørrebro Lokaludvalg anser en bevaring af de grønne områder i bydelen som et helt centralt tema i kommuneplanen. Og vi ønsker også at udvide de grønne arealer, fx ved at begrønne tage, og lave vertikale haver etc.	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx på s. 32-33.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>230.</b>
<b>Introduktion / Forord</b>	<b>3</b>	I forlængelse af revisionen af Forslag til Kommuneplan 2019 hvor man bl.a. vil se på rækkefølgen af byudvikling, boligstørrelsesbestemmelser og parkering – ser lokaludvalget frem til, at der også ses på byfortætning og grønne arealer.	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 sætter fokus på fortætning som én blandt flere strategier til at skabe plads til nye boliger og kommunale institutioner m.v. Der er endvidere fokus på adgang til attraktive grønne arealer.</p> <p>ØKF noterer sig, at lokaludvalget ønsker fokus på fortætning og grønne arealer i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>Se i øvrigt svar vedr. fortætning og grønne områder jf. nr. 169.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>231.</b>
<b>Introduktion /</b>	<b>5</b>	Nørrebro Lokaludvalg er helt enig. En tættere dialog med	ØKF bemærker, at fordelingen af kommunale opgaver i henhold til	<b>232.</b>

<b>Forord</b>		borgerne i byen kunne skabes ved at lokalplanlægningen blev lagt ud til lokaludvalgene.	styrelsesvedtægten ikke indgår i arbejdet med Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 og Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>Udviklingen i København</b>	<b>8</b>	Nørrebro Lokaludvalg finder det vigtigt, at der fortsat er fokus på at skabe bygninger og byrum, som er rare at opholde sig i. Her i blandt at der er tilgængelige offentlige toiletter.	Se svar vedr. offentlige toiletter jf. nr. 77.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>233.</b>
	<b>10</b>	Nørrebro Lokaludvalg er helt enig i denne tendens: "Befolkningstilvækst og en generel tiltrækning af besøgende betyder, at der kommer flere mennesker i byens parker og byrum, hvilket medfører et øget slid." På Nørrebro, hvor vores grønne arealer er meget begrænsede, er presset ekstra stort.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne på s.32-33 og s.35.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>234.</b>
	<b>11</b>	Forskellen mellem Nørrebro og andre bydele accelerer af, at der bygges mange nye ungdomsboliger i bydelen. Uligheden vokser ikke kun mellem bydelene – men også mellem de enkelte kvarterer i bydelen.	Dette vedrører Forslag til Kommuneplan 2019 og vil blive vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af denne. Der bygges mange ungdomsboliger i København. I arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019 udarbejdes en analyse af udviklingen på ungdomsboligområdet, hvor det bl.a. vil være et tema, hvor i byen de mange nye ungdomsboliger fordeler sig.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>235.</b>
	<b>12</b>	Nørrebro Lokaludvalg ønsker at bevare de få erhvervsbygninger der er tilbage i bydelen for netop at sikre at der også er billige erhvervslejemål til virksomheder i bydelen. Desværre har lokaludvalgets tidligere forslag om at udlægge kreative zoner i bydelen ikke vundet frem. Og der er friske eksempler på at erhvervsbygninger er konverteret til boliger; Blegdamsvej 28, Rådmandsgade 53a/Titangade.	Se svar vedr. kreative zoner jf. nr. 227. og 229.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>236.</b>
	<b>15</b>	Nørrebro Lokaludvalg er helt enig i at der er et stort behov for udvikling af kommunalt byggeri. Desværre ser vi ikke at kommunen indtænker dette ved nye boligbyggerier i bydelen, eller i resten af byen.	Københavns Kommune arbejder målrettet på at sikre plads til den offentlige service i takt med at byen vokser, hvilket bl.a. understøttes af de nye arealplaner for de forskellige serviceområder, skoler, daginstitutioner mv.  ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018,	<b>237.</b>

			fx ift. at indarbejde det kommunale byggeri, når nye kvarterer og områder skal udvikles (s. 31).  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>Dilemmaer i byens udvikling</b>	<b>16-17</b>	Dilemma: lukkethed kontra åbenhed: I forbindelse med kommuneplanstrategi er borgerinddragelsen blevet diskuteret. Blivhoert.kk.dk er et godt initiativ fra kommunen, hvor borgerne kan se hvad andre aktører svarer på høringer - men man kigger som borger forgæves efter svar fra kommunen. Som det er i dag, findes behandlingen af hørings svarene kun i referater under de enkelte udvalg og kan være meget svære at finde, fordi kommunens hjemmesider og dagsordener generelt ikke er søgeoptimeret, så borgerne kan finde tingene. Det kan give et indtryk af, at det er en énvejsdialog, fordi kommunen aldrig svarer på det man har indsendt på det sted man har indsendt det. Derfor bør kommunen af hensyn til gennemsigtighedsprincippet i fremtiden offentliggøre høringsnotaterne og BR/udvalgsbeslutninger til de enkelte høringer på blivhoert.kk.dk - evt. blot som et link til referaterne. BR TV virker som endnu et fint tiltag til større åbenhed, som er halvt færdigt. Det virker mærkeligt at det i år 2018 kun kan ses i Internet Explorer, som kun 5% af borgerne bruger – og man oplyser ikke om dette forhold. Kommunen risikerer at disse tiltag kommer til at blive opfattet hykleriske eller nedladende, fordi man ikke leverer gode nok løsninger. I dag skal man være professionel for at kunne finde og følge den demokratiske proces i Københavns kommune.	ØKF noterer sig dette og bemærker, at link til Borgerrepræsentationens behandling af sagerne kan findes under de enkelte høringer på blivhoert.kk.dk. Endvidere kan BR TV ses via browseren Internet Explorer.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>238.</b>
	<b>16-17</b>	Dilemma: Fortætning i de grønne arealer eller fjern grå arealer?: Kommuneplanstrategiens forudsætning er, at der skal gøres plads til 100.000 mennesker, hvoraf mange skal bo i den eksisterende by. Der er begrænset plads i den fuldt	Fortætning af byen sker som hovedregel ved omdannelse af allerede bebyggede ejendomme. De i kommuneplanen udpegede grønne arealer på Nørrebro (typisk udpeget som O1-områder) er ikke genstand for fortætning. Ved omdannelse fra erhverv til boliger stilles der krav om friarealer, der typisk får en grøn karakter.	<b>239.</b>



	<p>udbyggede bydel Nørrebro og ønsket om at der skal byfortættes præsenterer oplagt dilemmaer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hvordan sikrer man, at den grønne og bæredygtige by bevarer sin attraktion, når mange af de grønne områder bliver bygget til for at skaffe plads til de tilflyttere, som bliver tiltrukket af den grønne og bæredygtige by?</li> <li>- Skal man bygge på de grønne arealer, eller på veje eller andre befæstede områder?</li> </ul> <p>På Nørrebro er det allerede udtalt, at byrummet bliver stadig mere tæt og opdelt i forskellige funktioner. Hvis ønsket skal være realistisk, kræver det en grundlæggende og skarp omprioritering af arealer i 3 dimensioner. På Nørrebro er vi langt med konkrete projekter, der prioriterer arealer på en ny måde og giver mere plads; vi har som pilot- projekt nedgravede affaldsbeholdere på offentlig vej, der på sigt både vil give mere plads i gårdene, bedre ressourceudnyttelse og lavere driftsomkostninger for kommunen. Åbning af Ladegårds Å og nedgravning af Åboulevarden er et andet Nørrebro-projekt, som kan kombinere bedre byliv, mobilitet og give nye grønne områder til byliv (og muligvis byudvikling på fx Bisperengen). Der er brug for langt større fokus fra kommunens side på at støtte disse konkrete løsninger til omprioritering af arealer, hvis ønsket om at gøre plads til 100.000 nye medborgere og bevare den attraktive by skal kunne indfris samtidigt. Debatten om Amager Fælled må illustrere dilemmaet for forvaltningen.</p>	<p>Der er et potentiale for at udnytte arealer bedre, som det nævnte eksempel, hvor en pladskrævende og ikke attraktiv funktion placeres under jorden, netop er udtryk for.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
<p><b>16-17</b></p>	<p>Dilemma: Parkering kontra billige boliger og attraktive byrum: Der skal også tænkes i anderledes livsstile og normer og her er det positivt, at kommunen har gjort parkeringsnormen mere fleksibel til forskellige behov. Vi ser gerne, at man går endnu videre og undersøger muligheden for at bygge helt nye kvarterer uden parkering (hvis man er bekymret for at belaste eksisterende naboers parkering, kan man simpelthen suspendere beboernes ret til beboerparkeringstilladelse i de bilfri matrikler).</p>	<p>Parkeringsnormerne i kommuneplanen skal balancere målene om en bæredygtig byudvikling på den ene side og gode rammebetingelser for byens virksomheder og borgere på den anden side.</p> <p>Københavns Kommune har ikke mulighed for at regulere brugergrupper eller om folk har bil.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<p><b>240.</b></p>

	<p>Vi mener det er meget sandsynligt, at der i København er et lejer- og købersegment til bilfri boliger og vi tror ikke på at den traditionelle opfattelse af, at boliger uden parkering ikke kan sælges. I hvert fald bør kommunen prøve markedet af. Bilfri kvarterer vil være billigere at bo i, vil aflaste vejinfrastrukturen og give sundere økonomi i den offentlige transport. Alt sammen målsætninger for byen.</p> <p>Vi ønsker støtte til organisationsformer og initiativer, hvor borgerne kan og vil selv; delebilerne er et godt eksempel på, at man kan komme langt ved målrettet støtte og velvilje. Delebil reducerer behovet for parkering og bilejerskab i tætbyen.</p>		
<p><b>16-17</b></p>	<p>Dilemma: Påbud kontra inddragelse af borgerne: I skybrudsplanerne er det en forudsætning, at der skal ske en maksimal lokal tilbageholdelse af vandet og derfor er der budgetteret med 1,2 milliarder kr. i private investeringer. Skybrudssikring er en stor opgave, som mange borgere og gårdlaug på Nørrebro ønsker at deltage i. Lokal afledning og brug af regnvand i grønne løsninger i gårdene (LAR) er et centralt element i planerne for klimatilpasning og skybrud, men der er ikke afsat nogle midler til at oplyse eller vejlede borgerne om dette aspekt af planerne. Forvaltningens plan til implementering er at give påbud (vil koste 5.000 – 10.000 kr. per boligenhed). I områdeløft og grønne gårde laver der projekter, hvor tagvand ikke afkobles fra kloak og projekter med afkobling af regnvand går i sig selv, fordi ordningerne er ugenomsigtige, løbende ændres eller forringes. Det er Nørrebro Lokaludvalgs opfattelse, at borgerne hverken kender til mulighederne eller til risikoen for påbud, hvorfor der ikke bliver lavet LAR-projekter i nævneværdigt omfang. Dilemmaet er, om man skal investere i at LAR-elementet skal blive et positivt tilvalg for borgerne, eller om kommunen senere skal gennemføre planen med påbud, med alle de risici for modstand det vil give?</p>	<p>Københavns Kommunes Skybrudsplan og de dertil knyttede lokale skybrudsplaner er vedtaget og under implementering, hvilket vil ske over en længere årrække. Implementeringen med bl.a. lokal nedsivning er genstand for en løbende information til borgerne, hvor også en række lokaludvalg har været aktive i at fremme det lokale kendskab. Den konkrete informationsindsats og de økonomiske rammer herfor er del af Skybrudsplanen og reguleres ikke gennem kommuneplanlægningen.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<p><b>241.</b></p>

	17	Ift. dilemmaet om kollektiv trafik og plads til biler: "Samtidig med at der er plads til biler for dem, som har behov for dette?" – peger Nørrebro Lokaludvalg i bilaget til Bydelsplanen for Nørrebro 2013 (trafikplan Nørrebro) på at den gennemkørende biltrafik skal reduceres (bl.a. gennem etablering af en trængselsring, roadpricing), fremme miljørigtige løsninger for erhverv og beboere, fx med delebiler og elbiler, samt ladcykler. Antallet af p- pladser skal fastfryses. Og endelig at de lette og svage trafikanter prioriteres. Behovet for biler er et meget fleksibelt ord – med tiltag som delebiler, bedre forhold for cyklister og den kollektive trafik vil det lave bilejerskab på Nørrebro kunne fastholdes.	Borgerrepræsentation finder, at der efter en skærpelse af miljøzonen er behov for en model for intelligent roadpricing i hovedstadsområdet, evt. som en forsøgsordning. Overborgmesteren har i juni 2018 skrevet til regeringen om dette. Begge dele er statslige anliggender og forudsætter lovgivning. Københavns Kommune besluttede i 2016 at udvide betalingszonen med en gul zone i dele af Valby, på ydre Nørrebro og ydre Østerbro for at mindske antallet af pendlere, der parkerer deres biler i kommunen. Effekten har været, at 28-30% af de parkerede biler er forsvundet fra tælleområderne i dagtimerne. Københavns Kommune arbejder løbende på at udvikle cykelinfrastrukturen, så tilgængelighed i, til og fra byen kan ske med klimavenlig transport. Igennem de seneste 10 år er der investeret mere end 1 mia. kr. i cykelinfrastruktur. Ift. kollektiv trafik åbner Cityringen i 2019, der vil forbinde flere bydele med metro. Hertil tilpasses busnettet, så det bedre kan bringe passagerer til og fra metroen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	242.
	17	Ift. dilemmaet om vækst i virksomheder og begrænset plads: "Begrænset plads" – Nørrebro Lokaludvalg ønsker at bevare de få erhvervsbygninger der er tilbage i bydelen for netop at sikre at der også er billige erhvervslejemål til virksomheder i bydelen. Desværre har lokaludvalgets tidligere forslag om at udlægge kreative zoner i bydelen ikke vundet frem.	Se svar vedr. kreative zoner jf. nr. 227. og 229.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	243.
Verdensby med ansvar	26	Hvad er 'byudvikling med kant'?	Formuleringen 'Byudvikling med kant' er tænkt som en mundret titel, der indikere, at København gerne må udvikles på en måde, som indeholder en tydelig identitet, særegenhed og karakter. Ordet 'kant' er naturligvis åben for fortolkning.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	244.
Visionen for byen	28	Hvad er en 'storby for mennesker'? Det bør måske tolkes som at vi sætter beboernes velfærd før de kommercielle interesser?	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 er tænkt som en strategi, der sætter en klar retning. Visionen om en 'Storby for mennesker' handler i høj grad om velfærd for københavnere.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i>	245.

			<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>28</b>	Ift. sætningen: "København skal være en by med lige muligheder for en god sundhed for alle." Der er stor forskel på livslængden og sundheden mellem de forskellige bydele. Nørrebro ligger lavt, så fokus på dette i bydelen er vigtigt.	ØKF noterer sig dette, som er baggrunden for, at visionen og de dertilhørende principper udfoldes i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>246.</b>
	<b>28</b>	Vi er enige i "De bæredygtige løsninger skal bidrage til en bæredygtig udvikling af verdens byer og realisering af FN's verdensmål." Men der mangler at bliver forklaret kort, hvad FN's verdensmål er (Københavns Kommune kan ikke antage at enhver byboer ved, hvad målene går ud på).	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i afsnit 'Bæredygtige byløsninger' s.28 linje 14:  "De bæredygtige løsninger skal bidrage til en bæredygtig udvikling af verdens byer og realisering af <u>FNs 17 verdensmål, der sætter 17 konkrete mål for en global bæredygtig udvikling.</u> "  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>247.</b>
	<b>29</b>	Hvad er 'en ambitiøs verdensby'?	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i afsnittet 'Byudvikling med kant' s.29 linje 18:  "København skal være en <u>verdensby med et unikt særkende,</u> som tager ansvar for at skabe byudvikling med rum for historien og mod til at udvikle fremtidens storbyliv"  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>248.</b>
<b>En social og blandet by</b>	<b>30</b>	Ift. sætningen: "Byen kan også skabe plads til flere boliger gennem fortætning i den eksisterende by eller ved omdannelse af erhvervsarealer til boligområder. Desuden er det muligt at konvertere eksisterende erhvervsbygninger til boliger" Her kunne en segmenteret politik være på plads; lokaludvalget mener at Nørrebro er fuldt udbygget og at der ikke er plads til nye boligbyggerier (jf. at kommunen ikke kan finde plads til offentlige funktioner i bydelen etc.). Der sker allerede i dag en fortætning af boligmassen / befolkningen i	Kommuneplanstrategien sætter fokus på fortætning og omdannelse som én blandt flere strategier til at skabe plads til nye boliger. Der er samtidig fokus på at skabe plads til kommunale institutioner i både eksisterende og nye bydele. Arealerne kan udlægges i forbindelse med den fysiske planlægning, mens den nødvendige kommunale finansiering skal sikres gennem budgetlægningen. Det tætte samspil koordineres løbende gennem kommunens arealplaner for skoler, daginstitutioner, kultur- og fritidsfaciliteter m.v. Planlægning for fortætning og omdannelse vil tage udgangspunkt i konkrete vurderinger af mulighederne i det enkelte kvarter.	<b>249.</b>

		form af at der bo flere sammen på de samme m2 og at den eksisterende boligmasse udvides fx med tagboliger.	<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>30</b>	Nørrebro Lokaludvalg ønsker at fastholde de få erhvervsbygninger der er tilbage i bydelen for at kunne fastholde billige erhvervslejemål til opstarts og kreative erhverv.	Se svar vedr. kreative zoner jf. nr. 227. og 229.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>250.</b>
	<b>31</b>	Ift. sætningen: "Udsatte boligområder kan løftes ved, at der bygges nye private boliger" Nørrebro Lokaludvalg ønsker ikke at almene boliger rives ned. Det er hul i hovedet at fjerne billige boliger. Lokaludvalget er enige i, at der skal skabes en større diversitet.	Se svar vedr. udsatte boligområder jf.nr. 253.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>251.</b>
	<b>31</b>	Ift. sætningen: "Når der byplanlægges skal der tidligt reserveres arealer til de offentlige funktioner." På Nørrebro har planlægningen af offentlige funktioner svigtet fuldstændigt ved bygning af nye boliger. Lokaludvalget ser frem til at det ikke vil ske fremover.	Se foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369 samt multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter jf. nr. 31, 314 og 320.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>252.</b>
	<b>31</b>	Enig i at: "Udsatte boligområder kan løftes ved, at der bygges nye private boliger i områderne, så byens befolkningsvækst bruges til at skabe tættere, blandede boligområder med større diversitet i ejerformer, boligtyper og beboergrupper." – men der mangler at stå noget om, hvad man så vil gøre med de udsatte byboere, som bliver flyttet som følge af de nye private boliger. Det er usolidarisk at fjerne byens fattigste, blot fordi man ønsker "en mere blandet by"	ØKF vurderer ikke, at det følger af formuleringen i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, at nybyggeriet af private boliger skal ske ved nedrivning eller salg af almene boliger. Der forventes dog fremsat statsligt lovforslag, der kan medføre krav om omdannelse af almene familieboliger i de mest udsatte områder.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>253.</b>
	<b>31</b>	Ift. at muliggøre fortætning: Her kunne en segmenteret politik være på plads; lokaludvalget mener at Nørrebro er fuldt udbygget og at der ikke er plads til nye boligbyggerier (jf. at kommunen ikke kan finde plads til offentlige funktioner i bydelen etc.). Der sker allerede i dag en fortætning af boligmassen / befolkningen i form af at der bo flere sammen på de samme m2 og at den	Se svar vedr. plads til nye boliger jf. nr. 249.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>254.</b>

		eksisterende boligmasse udvides fx med tagboliger.		
	<b>30-31</b>	Forslag til ny pind: 'At der bygges seniorbofællesskaber'	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i princippet 'Skab boligeksperimenter og giv rum for midlertidige boliger' s.31.  Se svar vedr. senior- og ældreboliger jf. nr. 271.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>255.</b>
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>35</b>	De eksisterende højhusprojekter har skabt stor utilfredshed i bydelen.	Der har været både positive og negative holdninger til planlægningen af højhuse i Nørrebro bydel, hvilket bl.a. er kommet til udtryk i forbindelse med offentlighedens inddragelse i planlægningen. Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 fremhæver, at opførelse af nye højhuse og tårne kræver en særlig opmærksomhed og omhu, og at de bl.a. bør placeres med omtanke og understøtte en effektiv kollektiv trafik og et levende byliv (s.35).  Se svar vedr. opførelsen af højhuse jf. nr. 17. og 212.  Det vil i forbindelse med Forslag til Kommuneplan 2019 blive vurderet om de gældende retningslinjer for højhuse skal revideres.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>256.</b>
	<b>35</b>	At København er smuk og særlig skyldes i meget høj grad dens unikke, historiske bygninger og stil. Den fortælling burde der gøres mere ud af.	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i afsnittet 'Historisk by med gode byrum for mennesker' s.8 linje 3:  <u>"København er en historisk storby med mange velbevarede historiske bygninger og kulturmiljøer."</u>  Derudover præciseres teksten i dilemmaet 'Byens særegenhed og behov for nybyggeri' s.17 linje 2:  <b>"Byens særegenhed og behovet for nybyggeri"</b>	<b>257.</b>

			<p>Hvordan fastholdes Københavns særegenhed og unikke kvaliteter, <u>så som let adgang til naturen og vandet, de historiske bygninger og kulturmiljøer samt byens</u> forskelligartede kvarterer - samtidig med, at der åbnes op for en fortætning og nybyggeri i byen?"</p> <p>Derudover ændres teksten i princippet 'Skab diversitet og identitet i byens fysiske miljø' s.34 linje 1:</p> <p><b><u>"Aktiver kulturmiljøerne og skab identitet i byens fysiske miljø</u></b>  <u>Byudviklingen skal fremme, at historiske bygninger og kulturmiljøer aktiveres, så unikke kvaliteter og særkender styrkes i de enkelte kvarterer."</u></p> <p><b><u>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</u></b></p>	
	<b>35</b>	<p>Nørrebro Lokaludvalg mener, at børn og unge i fremtidens København skal sikres at folkeskole og daginstitutioner er foregangsmodel for børn og unges trivsel, læring og sundhed i en demokratisk struktur, der udvikler aktivt medborgerskab. Ydermere ønsker vi at fremhæve vigtigheden i, at Københavns Kommune har en strategi ift. nedenstående:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Det skal sikres i fremtidens København, at der er byrum, hvor børn og unge trygt har mulighed for bevægelse, leg og organiseret aktivitet i skole og fritid.</li> <li>- Folkeskolen i København skal være foregangsmodel ift. læring, sundhed og trivsel for udviklingen af fremtidens folkeskole i Danmark.</li> <li>- København skal have fokus på at byens unge bliver aktive medborgere gennem gode muligheder indenfor uddannelse, job og et sundt fritidsliv.</li> <li>- Faciliteter målrettet børn og unge i både skole- og fritidsliv skal i fremtiden indeholde aktivitet i både dag- og aftentimer, for at sikre at Københavns faciliteter for børn og unge kan rumme fremtidens vækst.</li> </ul>	<p>Københavns Kommune har fokus på at sikre plads til den offentlige service i takt med, at byen vokser. Forvaltningerne har samtidig fokus på multifunktionelle løsninger for at sikre en mere optimal udnyttelse af de kommunale faciliteter og skabe mødesteder i byen fx med udgangspunkt i fritidstilbud og folkeskolen som lokalt samlingspunkt.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. gode fysiske rammer for børn og unge jf. nr. 9.</p> <p><b><u>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</u></b></p>	<b>258.</b>
<b>En by i vækst med talenter</b>	<b>36</b>	<p>Nørrebro Lokaludvalg er meget enige i princippet om at give plads til forskellige virksomheder – vil de stå over dem der er</p>	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i dilemmaet om at sikre plads til forskellige virksomheder samtidig med, at</p>	<b>259.</b>

og arbejdspladser		skitseret på side 30? Lokaludvalget ser en voldsom udvikling med konvertering af erhvervsbyggeri til boliger på Nørrebro. En udvikling som er meget uheldig.	der skal findes plads til flere boliger og institutioner i byen (s.17). <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	37	Ift. afsnittet: "Styrk en bæredygtig turisme i hele byen" – Vi oplever at vi får en øget tilstrømning af gæster i bydelen. Dels gæster, som besøger vores natteliv, dels turister i form af airbnb etc. Lokaludvalget er kritisk overfor at den eneste løsning kommunen ser på at Indre By er blevet overbelastet er, at man ønsker at sprede både natteliv og turister.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i princippet 'Styrk en bæredygtig turisme i hele byen og skab jobs og byliv til gavn for alle' s.37.  Se foreslåede ændringer vedr. turisme og byens hverdagsliv jf. nr. 170 og 322.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	260.
En international byregion	38	Hvad er "bæredygtig vækst"?	Bæredygtig vækst kan fx betyde, at vækst sker med øje for miljøet og menneskers trivsel – eller med udgangspunkt i, at vækst skal bruges som basis for realisering af en eller flere af FNs 17 verdensmål.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	261.



### 3. Råd

Handicaprådet				
Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Generelt	-	Kommuneplanstrategien bør indeholde konkrete målsætninger samt en midtvejsevaluering således, at implementeringen af strategien sikres og der bliver fulgt op på ambitionerne med konkret handling.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder ikke konkrete mål, dette afventer Forslag til Kommuneplan 2019.  ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	262.
Verdensby med ansvar	28	Strategien indeholder en vision om, at København skal være en verdensby med socialt ansvar. Handicaprådet undres derfor over, at der vil bygges yderligere hotelværelser inden problematikken omkring boligmangel er løst. Det sociale ansvar over for Københavns borgere bør vægtes højere end at skabe en verdensby.	Se svar vedr. verdensby med socialt ansvar jf. nr. 69.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	263.
En social og blandet by	30-31	Det er væsentligt, at al ny bebyggelse laves tilgængeligt fra starten og København bør gå forrest ift. resten af regionen for at sikre dette.  Videre er Handicaprådet uforstående over for, at tilgængelighedsboliger ikke er reserveret til borgere med tilgængelighedsbehov. Dette skaber enorme problemer, da borgere med særlige tilgængelighedsbehov risikerer at vente meget længe på at få en bolig, der kan opfylde deres behov.	Krav til bygningers tilgængelighed fastsættes ikke i kommuneplanlægningen, men i bygningsreglementet. Der findes desuden krav i almenboliglovgivningen. Bestemmelserne i bygningsreglementet skal sikre, at nye bebyggelser indrettes under hensyntagen til deres brug og herunder sikrer tilgængelighed for personer med funktionsnedsættelser. Bestemmelserne gælder også ved ombygninger og ændret anvendelse af bygninger.  Kommuneplanlægningen kan endvidere ikke indeholde bestemmelse om reservation eller udlejning af boliger til bestemte brugergrupper.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	264.

En grøn, sund og bæredygtig by	32-33	<p>Det er væsentligt, at der er gode cykelforhold i en by som København, men for de borgere, der ikke har mulighed for at bruge cyklen som transportmiddel, er tilgængeligheden i den kollektive trafik ligeledes helt central. Flere steder er der ikke tilgængelig adgang til busstoppesteder, hvilket betyder at flere borgere slet ikke har mulighed for at komme hen til busstoppestedet grundet eksempelvis manglende nedkørsler eller ledelinjer. Dertil fungerer bussernes indbyggede ramper ikke hensigtsmæssigt og der er ved flere busstoppesteder ikke tilstrækkelig plads til, at rampen rent faktisk kan anvendes af en kørestolsbruger. I forlængelse heraf bør det være en målsætning i kommuneplanstrategien, at der etableres anvendelige nedkørsler og ramper fra fortove og videre. Det er ofte et problem, at veje, cykelstier samt fortove bliver renoveret, hvorefter der glemmes at etablere de nødvendige nedkørsler.</p>	<p>ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i princippet 'De bæredygtige transportformer skal være attraktive og populære' s.33 linje 7:</p> <p>"... gå eller benytte byens bæredygtige og kollektive trafik <u>også for borgere med handicap og gangbesvær.</u>"</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	265.
--------------------------------	-------	--	--	------

Ældrerådet				
Kapitel	Side	Hørings svar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Generelt	-	<p>Det er rådets opfattelse, at der i kommuneplanstrategien generelt er et manglende fokus på ældre borgeres rolle i byen, og rådet vurderer, at strategien ikke tager højde for, at vi i årene frem bliver flere og flere ældre. At vi bliver flere ældre kan på sin vis være en udfordring, hvorfor rådet gerne ser, at dette forhold foldes mere ud i kommuneplanstrategien, således at kommende udviklingsprojekter medtænker, hvordan byen indrettes ældrevenligt.</p>	<p>ØKF udarbejder detaljerede befolkningsfremskrivninger til brug for revision af Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p>Se foreslåede ændringer vedr. øget fokus på tilgængelighed jf. nr. 24, 43, 265, 267 og 312.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	266.
	-	<p>Københavns Ældreråd mener, at kommuneplanstrategien bør have et særskilt kapitel der omhandler, hvordan kommunen arbejder med tilgængelighed på forskellige niveauer –</p>	<p>ØKF vurderer ikke, at det er hensigtsmæssigt med et særskilt kapitel idet løsninger og principper på dette område allerede er tænkt integreret i de eksisterende tematikker og principper fx mht. at skabe rekreative åndehuller i</p>	267. DBH

		herunder bør der eksempelvis være fokus på tryghedsbelysning, tilgængelige stisystemer, tilstrækkelig med offentlige toiletter og andre forhold, som gør at borgere færdes trygt i byen.	<p>alle bydele (s.32), bedre sundhed for alle gennem bygninger og byrum (s.33) og variation i boligbyggeriet (s.30). Principper som er tiltænkt at skabe en god by for ældre såvel som børn og unge.</p> <p>Ændringsforslaget foreslås indarbejdet i forlængelse af ny ændring, jf. nr. 312, i princippet 'Skab plads til det offentlige byggeri' s.31 linje 5:</p> <p>"... eksisterende og nye bydele. Der skal være brugbare og attraktive kommunale faciliteter i alle bydele, så alle befolkningsgrupper, <u>herunder børn, unge og ældre</u>, har adgang til faciliteter og kan mødes på tværs."</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	
	-	Rådet finder det vigtigt, at der tages højde for bydelsplanerne i kommuneplanstrategien.	<p>Bydelsplanerne har været en del af grundlaget for udarbejdelsen af Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 og lokaludvalgene er inddraget i processen med skabelsen af strategien og kommuneplanen. Bydelsplanerne udpeger enkeltprojekter, som spiller ind i planlægningen og forvaltningernes daglige arbejde.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>268.</b>
<b>Udvikling i København</b>	<b>6</b>	Rådet mener, at modellen der viser indbyggernes alder er insufficient, idet den ikke viser, hvor stor en andel af byens beboere, der er over 60 år og dermed nærmer sig en alder, hvor der kan være andre behov end hos de 40-50-årige.	<p>ØKF foreslår, at infografikken præciseres på s.6, således at 40-90+ splittes op og fremgår via data for 40-59-årige samt 60-90+-årige. Endvidere opdateres infografik med de nyeste tal for 2018.</p> <p><b>19%</b> - 0-19 år  <b>43%</b> - 20-39 år  <b>23%</b> - 40-59 år  <b>14%</b> - 60-90+ år  (2018)</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	<b>269.</b>
<b>Arealer og byudvikling</b>	<b>20-21</b>	Geografisk afstand er en væsentlig faktor for ældre borgere, og det er derfor vigtigt, at der i takt med udvikling af nye	Se foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.	<b>270.</b>

		byområder skabes kultur- og fritidstilbud lokalt.	<i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	Rådet støtter kommunens mål om, at 25% af boliger i de nye byområder skal være almene boliger, således at man får en by med variation og god social sammenhængskraft, men rådet fremsætter et ønske om, at der fra kommunens side stilles særskilt krav om, at minimum 5% af de almene boliger tildes ældre borgere.	Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en fysisk dimension. Bemærkningen bør håndteres i en sektorpolitik, da udlejningsvilkår for de almene boliger aftales i Udlejningsaftale mellem BL's 1. kreds og Københavns Kommune.  Udover familieboliger skal der ses på, hvordan den almene sektor kan bidrage med nye boformer, herunder seniorboliger og ældreboliger.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>271.</b>

## Udsatterådet

Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>Generelt</b>	-	Udsatterådet takker for muligheden for at give høringssvar i forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplanstrategien 2018. Udsatterådet vil også gerne takke for det oplæg ØKF holdt på det seneste Udsatterådsmøde. Næste gang, der skal udarbejdes en Kommuneplanstrategi eller lignende, vil rådet gerne inddrages endnu tidligere i processen med henblik på at kunne komme med kvalificerede bidrag til at København bliver en by for alle.	ØKF noterer, at dette ønske tages til efterretning i den proces som skal udarbejdes for Forslag til Kommuneplanstrategi 2022, således at udvalgene involveres også i den helt tidligere fase.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>272.</b>
	-	Generelt savner Udsatterådet, at kommuneplanstrategien afspejler en større bevidsthed om og fokus på udsatte borgere, som på nuværende tidspunkt ikke fremgår tilstrækkeligt tydeligt i strategien.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder flere steder et fokus på udsatte borgere fx i princippet 'Nedbring antallet af udsatte byområder' s.31.  Se foreslået ændringer vedr. udsatte borgere og borgere med fysiske og psykiske handicap jf. nr. 23, 323 og 335.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi</i>	<b>273.</b>

			<b>2018.</b>	
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	Udsatterådet mener, at kommuneplanstrategien bør være mere ambitiøs ift. den gruppe borgere, der på den ene eller anden måde har vanskeligt ved at klare sig i byen. Rådet mener eksempelvis, at Københavns Kommune bør tage situationen omkring manglende boliger til borgere med begrænset betalingsevne meget alvorligt, hvis byen reelt skal være en by, der tager socialt ansvar.	ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  Se foreslåede ændringer vedr. boliger til borgere med lav betalingsevne jf. nr. 325 og 335.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>274.</b>
<b>En sund, grøn og bæredygtig by</b>	<b>32-33</b>	Hvad angår temaet om 'Sund by' påpeger rådet, at der skal være reel sundhed for alle. Det kræver bl.a., at der skal investeres i idrætsfaciliteter, som også er tilgængelig for udsatte borgere. Rådet savner desuden et fokus på ulighed i sundhed og manglende adgang til sundhed, så sundhedsbegrebet ikke kun kommer til at handle om cykelstier og legepladser. I udkastet står der: "København skal være en by med lige muligheder for en god sundhed for alle" (s.28) og " Fremme initiativer der skaber øget lighed i sundhed." (s.33) – Udsatterådet kunne ønske sig nogle konkrete eksempler på, hvordan lighed i sundhed sikres.	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i forlængelse af tidligere ændring, jf. nr. 317, i 'Eksempler på konkrete indsatser' s.33 under 10. punkt linje 1:  "Fremme udviklingen af byrum og initiativer, som skaber øget lighed i sundhed, fx via idrætsfaciliteter, som retter sig mod alle borgere eller ved at have rekreative områder i alle bydele, som fremmer bevægelse, øget trivsel og psykisk sundhed blandt børn og voksne."  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>275.</b>
<b>En by i vækst med talenter og arbejdspladser</b>	<b>36-37</b>	Ift. udkastets princip om en by i vækst mener rådet, at der bør være et eksplicit fokus på socialt iværksætteri. Ligeledes bør der være fokus, at der er plads på arbejdsmarkedet til alle – også dem, der kun har få ressourcer.	Det er vigtigt med forskellige typer af virksomheder, det afspejler sig også i ambitionen om at sikre en mangfoldighed af virksomheder (s.36). Ift. socialt iværksætteri henvises til Københavns Kommunes Erhvervs- og Vækstpolitik, hvor der er en målsætning om at skabe flere job i socialøkonomiske virksomheder i kommunen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>276.</b>

Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Generelt	-	København dialogen: Vær opmærksom på at udsende materialet til ungdomspartier og ungdomsorganisationer i øvrigt, så de får mulighed for at bidrage. Ungdomsorganisationer kan endvidere bistå med en opsøgende indsats ift. at få strategien udbredt til relevante unge. En måde hvorpå strategien kan blive drøftet af de yngre københavnske borgere er, at skolerne lægger en gennemgang af strategien ind som del af samfundsfagsundervisningen. Strategien er et godt udgangspunkt for at drøfte kommunens opgaver og demokrati. Ungerådet anbefaler også, at det digitale borgerpanel bringes i anvendelse.	ØKF noterer sig udvalgets ideer, som bringes med videre ind i planlægningen af københavn dialogen, i forbindelse med offentlig høring i efteråret 2018.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	277.
Udviklingen i København	14	Ift. "99% af København forsynes med grøn fjernvarme": Københavns Kommune bør have en ambition for andelen af grøn energi/el. Et bud på en målsætning er 100% i 2030.	ØKF bemærker, at de i kommuneplanstrategien nævnte 99% er en forsynings-/tilslutningsgrad, dvs. den andel af husstande som kan forsynes. Den leverede fjernvarme er og skal være 100% grøn, jf. også Københavns Kommunes Klimaplan for CO2-netralitet i 2025.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	278.
Arealer og byudvikling	21	Kortet har en lav detaljeringsgrad, hvilket gør det svært at læse og meget lidt brugbart. Endvidere er der igangværende byfornyelsesprojekter, der ikke fremgår.	Der er mange byudviklingsprojekter i gang i København disse år. Kortet viser kun arealer, som er defineret som 'byudviklingsområder' og 'perspektivområder' i den gældende Kommuneplan 2015.  ØKF foreslår, at kapitlets overskrift og introtekst ændres på s.20:  <b><u>"Rækkefølgeplan Hvor skal byen udvikles?"</u></b> <u>Byens primære vækst finder sted i byudviklingsområder som fx Ørestad, Sydhavn, Valby, Carlsberg og Indre Nordhavn. Med byens befolkningstilvækst og vækst i arbejdspladser, er der brug for flere arealer til opførelse af bl.a. boliger, skoler, plejehjem, kultur- og idrætsfaciliteter og erhverv. Det betyder, at områder, som i Kommuneplan 2015 er udpeget som 'perspektivområder' - og derfor først kan udvikles efter 2027 - kan gøres til såkaldte</u>	279.

			<p><u>'byudviklingsområder', som kan bebygges med nye og blandede bykvarterer, indenfor de kommende 12 år.</u></p> <p><u>Godsbaneterrænet, Refshaleøen, Kløverparken, arealerne ved Vermlandsgade, Bådehavnsgade og Ydre Nordhavn udgør i dag Københavns 'perspektivområder'.</u></p> <p><u>Før områder i byen byudvikles, er det derfor vigtigt, at der er en god kollektiv trafik til området, således at nye borgere, erhvervsliv og medarbejdere har mulighed for at komme til og fra deres bolig eller arbejdsplads med kollektiv trafik. Derfor har Københavns Kommune foretaget en analyse af udbygningen af den kollektive trafik i København (KIK2). Behovet for investeringer i offentlige servicefaciliteter, som fx skoler og institutioner, er et andet vigtigt parameter, når arealer skal omdannes til nye byområder.</u></p> <p><u>Københavns Kommune vil frem mod Kommuneplan 2019 beslutte, hvilke perspektivområder, der er mest hensigtsmæssige til byudvikling før 2028. Dette vil føre til en ændring af rækkefølgeplanen i Kommuneplan 2019."</u></p> <p>Kortet på s.21 foreslås ændret, så de mindre byudviklingsområder slås sammen under en fælles betegnelse for området. Der tilføres ny grafisk markering af 'perspektivområderne' for at tydeliggøre placeringerne på kortet.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	
<b>Visionen for byen</b>	<b>26</b>	Der skal være langt højere fokus på opfyldelse af FNs verdensmål i kommunen. FNs 17 verdensmål kan med fordel integreres i strategiens opbygning således, at visionerne står angivet med henvisning til det verdensmål, de opfylder.	FNs 17 verdensmål er integreret i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 i en passende grad også taget betragtning af det korte format, som er ambitionen for Forslag til Kommuneplanstrategi 2018. Københavns Kommunes eksisterende handlingsplan for de 17 verdensmål behandler verdensmålene mere detaljeret.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>280.</b>
<b>Verdensby med ansvar</b>	<b>28</b>	Der refereres løbende til sundhed og bæredygtighed. Det er ungerådets anbefaling, at skolernes og de offentlige institutioners madtilbud i højere grad end i dag tilgodeser	Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en fysisk dimension. Det foreslåede fokus på strategier for fx madordninger på offentlige institutioner, bør håndteres i en sektorpolitik.	<b>281.</b>

		vegetarer og veganere. Således er det et ønske, at der altid er mulighed for at vælge vegetarisk og der indsættes kødfrie dage.	<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	28	Københavns Kommune bør have principper for, at nybyggeri altid etableres med grønne udeområder – eksempelvis taghaver, grønne facader, grønne fællesarealer i gadeplan.	Den gældende kommuneplan indeholder friarealkrav for nybyggeri, der i udgangspunktet er rekreative arealer på terræn, men også kan være tagterrasser/-haver.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	282.
	29	Københavns Kommune bør have principper for, at alt terrorsikring skal udformes grønt og evt. som et bymøbel.	Se svar vedr. udformning af terrorsikring i byrum jf. nr. 208.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	283.
En social og blandet by	30-31	Det kan være svært at få adgang til de almene boliger i København. Der bør lempes på reglerne og åbnes op for studerende, som står uden bolig.	En arbejdsgruppe om harmonisering af reglerne på ungdomsboligområdet - nedsat af Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter i 2012 og videreført i regi af Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet - har gennemgået lovgivningen på området og fremkommet med en række forslag til harmonisering af reglerne på ungdomsboligområdet. Transport-, Bygnings- og Boligministeren har i marts 2018 oplyst, at ministeren ikke vil fremlægge lovforslag på området.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	284.
	30-31	Københavns Kommune bør i højere grad end i dag samtænke ungdomsboliger med plejehjem/ældreboliger eller andre bygninger, som kan være relevant for billige boligformer til unge, enlige eller lavindkomstgrupper.	Københavns Kommune har siden 2013 afsat ca. 400 mio. kr. i almen grundkapital til opførelse af cirka 3.300 almene ungdomsboliger. En del af disse opføres som omdannelse af tidligere plejecentre som fx Øselsgården og Bryggerhuset.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	285.
	30-31	Københavns Kommune bør åbne offentlige kontormiljøer op efter lukketid for fx studerende til brug for projekt/gruppearbejde, som kan være svære at finde på biblioteker og lignende.	Se foreslåede ændringer vedr. multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter jf. nr. 31, 314 og 320.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	286.



	<b>30-31</b>	Københavns Kommune bør planlægge nybyggerier ud fra ambitionen om, at 65% af alle i uddannelse i København skal kunne få en bolig.	I arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019 udarbejdes en analyse af udviklingen på ungdomsboligområdet, hvor det bl.a. vil være et tema, om der skal formuleres en ny målsætning på ungdomsboligområdet.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>287.</b>
	<b>30-31</b>	At der er boliger, der ikke er omfattet af bopælspligten, medfører, at mange boliger i byen overvejende står tomme. Når byens kapacitetsudfordringer tages i betragtning, er det relevant at undersøge, hvorvidt reglerne kan tilpasses, så andelen af lejligheder, der står tomme, mindskes.	ØKF vurderer, at tomme boliger "uden bopælspligt" udgør under 1% af boligerne i Københavns Kommune. TMF håndhæver bopælspligten ift. boligreguleringslovens bestemmelser.  Københavns Kommune har rettet henvendelse til staten med henblik på en revision af boligreguleringsloven, som giver bedre mulighed for at sikre bopælspligt. Trafik-, Bygge- og Boligministeren forventes at fremlægge et forslag til ændring af boligreguleringsloven med fokus på kommunernes mulighed for kontrol og sanktion vedrørende bopælspligt i efteråret 2018.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>288.</b> <b>TR</b>
	<b>30-31</b>	Reglen om, at 75% af alt nybyggeri skal være mere end 95 m2 stort, bør ophæves således, at der fremadrettet kan blive bygget flere små boliger til folk med lav indkomst.	ØKF noterer sig dette og bemærker, at Kommuneplan 2015 stiller krav til boligstørrelser for nybyggeri i eksisterende byområder og byudviklingsområder. Nye boliger skal være mindst 95 m2 bruttoetagemeter i gennemsnit, hvilket vil sige, at der kan være stor variation i boligstørrelser. Op til 25% af boligmassen kan bygges ned til 65 m2 i eksisterende byområder, mens byudviklingsområderne giver mulighed for at bygge ned til 50 m2. Der stilles også krav om, at 15 % af de 75% boliger med et gennemsnitskrav på 95 m2, skal være mellem 50-75 m2.  Se foreslåede ændringer vedr. boliger til borgere med lav betalingsevne jf. nr. 325 og 335 samt svar vedr. boliger til alle københavnere på tværs af familie- og indkomstforhold jf. nr. 219.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>289.</b>
<b>En grøn, sund og bæredygtig</b>	<b>32-33</b>	Der er væsentlige parkeringsudfordringer i byen. Københavns Kommune bør åbne parkeringspladser tilhørende offentlige	Borgerrepræsentationen besluttede med Budget 2016 at åbne mindst 300 p-pladser indenfor rød, grøn og blå zoner og mindst 100 p-pladser udenfor disse	<b>290.</b>

by	institutioner op udenfor åbningstid. Der er eksempler på, at offentlige parkeringspladser står tomme i aften- og nattetimerne, mens der er stor mangel på parkering i de omkringliggende gader.	zoner op på kommunale institutioner, så de bliver offentligt tilgængelige. Aktuelt er ca. halvdelen af de 400 p-pladser åbnet op og der arbejdes på den resterende del, hvor flere dog forudsætter konkrete ombygninger. TMF vurderer, at det er muligt at åbne yderligere op for p-pladser. Såfremt dette ønskes, vil det kræve en videre analyse af mulighederne.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>32-33</b> København er en cykelby – det er sådan man ser os ude i verden. Vi bør også i højere grad tænke os selv sådan. Der må flere indsatser til, der fremmer vilkårene for cyklisme fx bedre cykelstier. Ambitionen om bedre cykelforhold bør skinne endnu mere igennem i kommuneplanstrategien. Offentlig transport fylder en del i strategien – men offentlig transport er også forurenende, dog klart at foretrække frem for bilisme.	Se foreslået ændring vedr. udvikling af cykelinfrastruktur jf. nr. 117.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>291.</b>
	<b>32-33</b> Fænomenet 'grøn bølge', som anvendes på mange trafiksignaler, er tilpasset bilernes hastighed. Dette betyder at cyklerne, der kører lidt langsommere, ofte rammer røde lys. Dette bør tilpasses, så det i højere grad tilgodeser cyklisterne.	Københavns Kommune har en trafikledelsesplan, der via investeringer i ITS-løsninger arbejder med servicemål for både cykler, biler og busser. Københavns Kommune har igennem de seneste 10 år investeret mere end 1 mia. kr. i cykelinfrastruktur og udvikler løbende cykelinfrastrukturen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>292.</b>
	<b>32-33</b> Det skal gøres mere attraktivt at være cyklist i København. Der bør derfor etableres flere veje som Amagerbrogade, hvor der er gjort plads til cykler.	Borgerrepræsentationen har med 3*1/3, ønsket at balancere hensynet til både cykler, biler og kollektiv trafik, som kan sikre, at både borgere og erhvervslivet kan komme rundt i, til og fra byen.  Københavns Kommune arbejder løbende på at udvikle cykelinfrastrukturen. Igennem de seneste 10 år er der investeret mere end 1 mia. kr. i cykelinfrastruktur.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>293.</b>
	<b>32-33</b> Der bør være flere områder, hvor biler eller lastbiler ikke må køre. Dette kan være som bilfrie gader, bilfrie bydele eller	Sådanne tiltag kan yderligere fremme brugen af grønne transportformer som cykel, gang og kollektiv trafik. Imidlertid skal det holdes op imod ønsket på s.33	<b>294.</b>

		bilfrie dage.	<p>om, at det skal være let for københavnernes, og dem der arbejder i Hovedstadsregionen, at komme frem.</p> <p>ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>34-35</b>	Der bør etableres kulturklippekort, som kan sikre, at alle unge uanset baggrund og økonomiske ressourcer har adgang til kulturoplevelser i byen.	<p>Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en fysisk dimension. Det foreslåede fokus på tildeling af kulturoplevelser på offentlige institutioner bør håndteres i en sektorpolitik.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>295.</b>
	<b>34-35</b>	Der bør gøres en udvidet indsats/tiltag for skraldehåndtering i byrummet. Antallet af skraldespande bør øges, flere pantholdere ved skraldespandene, affaldssortering etableres i byrummet samt andre tiltag, der gør det til det lette og oplagte valg at smide sit skrald ud.	<p>Kommuneplanen rummer bl.a. de fysiske rammer for større anlæg til håndtering af affald. De sker som arealudlæg mv. Det er et mål for kommunen jf. visionen Fællesskab København, at to tredjedele af københavnernes opfatter København som en ren by, hertil hører også mulighederne for hensigtsmæssig håndtering af affald i byrummet. I øvrigt reguleres dette område af kommunens Ressource- og Affaldsplan 2024, der udarbejdes sideløbende med Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 og er genstand for en selvstændig høring.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>296.</b>
	<b>34-35</b>	Generelt bør kommunale institutioner åbnes op til forskellige aktiviteter, som måtte efterspørges lokalt.	<p>Se foreslåede ændringer vedr. multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter jf. nr. 31, 314 og 320.</p> <p><b><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></b></p>	<b>297.</b>
<b>En by i vækst med talenter og arbejdspladser</b>	<b>36-37</b>	København skal gå foran i innovation, entreprenørskab og iværksætteri. Københavnske folkeskoler bør derfor få profiler, der matcher dette og tilbyde fag inden for fx iværksætteri og bæredygtighed.	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx skildres koblingen ml. Københavns folkeskoler og omverdenen på s.36.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>298.</b>

	<b>36-37</b>	I København er der mange med en lang videregående uddannelse og en stor andel af ledige akademikere. Ungerådet oplever et behov for, at der satses mere promovering af erhvervsuddannelserne. Der skal være flere praktikforløb i folkeskolen og eleverne skal præsenteres mere og endnu bredere for variationen af ungdomsuddannelser således, at endnu flere får lyst til andre uddannelser end bare gymnasiet.	Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en fysisk dimension. Visioner eller principper vedr. kampagner, PR, praktikforløb mv. bør håndteres i en sektorpolitik.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>299.</b>
	<b>36-37</b>	Fremme mulighederne for lokal fødevarerproduktion. Bl.a. etablere samarbejder om fx fælles folkekøkkenhaver, som skoler, institutioner og plejehjem kan dyrke og dele udbyttet af sammen.	Samtlige 22 principper i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har en tydelig fysisk dimension. Bemærkningen bør håndteres i en sektorpolitik.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>300.</b>
	<b>36-37</b>	Ift. sætningen "København skal fastholdes som regionens overordnede handelssted" – bør man ikke udvide til ambitionen om at blive nationens overordnede handelssted?	Ud fra et byplanfagligt perspektiv er det ikke hensigten, at KK skal være et handelscentrum for hele landet. Handelslivet kan med fordel være lokalt eller regionalt rundt om i landet.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>301.</b>
	<b>36-37</b>	Det har stor værdi at sidde sammen på tværs at størrelse som virksomhed/erhverv. Man bør derfor overveje økonomiske tilskud eller andet, der sikrer at også de små virksomheder har adgang til kontormiljøerne.	Det er vigtigt at der er plads til attraktive kontormiljøer med blandede virksomheder i København, men ØKF bemærker, at Københavns Kommune ikke har hjemmel til at støtte konkrete kontorfællesskaber/enkeltvirksomheder.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>302.</b>
	<b>36-37</b>	Der bør etableres flere steder for start-ups såsom international house.	ØKF noterer sig dette, men bemærker, at International House er målrettet internationale borgere og ikke start-ups. Københavns Kommune har desuden ikke hjemmel til at støtte enkelte virksomheder, men noterer, at der er en stor vækst på dette område på det private marked.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>303.</b>

Frivilligrådet				
Kapitel	Side	Høringssvar	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Generelt	-	Frivilligrådet vil gerne kvittere for at blive inddraget i udviklingen af kommuneplanstrategien. Frivilligrådet finder det positivt, at strategien indeholder ambitioner om, at skabe gode rammer for fritidsliv og fællesskaber, herunder at gives gode muligheder for frivillige initiativer i byen.	ØKF noterer sig, at Frivilligrådet er positiv overfor at blive inddraget i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, samt at der er opbakning til visionerne for byens udvikling.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	304.
	-	En by i vækst har også brug for et stærkt civilsamfund, som kan skabe sammenhængskraft. En stor del af byens udvikling og vækst handler om nybyggeri, og mange steder bliver der bygget i et hastigt tempo. De folk, der flytter ind i de nye boliger, har i mange tilfælde ikke nogen relation til det lokalområde, de er flyttet til. Det kan betyde, at de ikke er så rummelige over for de lokale, der bor der i forvejen. Det er derfor vigtigt, at der gives tid og plads til, at civilsamfundet og den lokale sammenhængskraft kan vokse frem. Derfor opfordrer Frivilligrådet til, at det kommer til at fremgå af strategien, at de faciliteter, der bygges, kan benyttes af folk på tværs af de sociale lag med henblik på at understøtte sammenhængskraften i lokalområdet. Men det handler ikke kun om faciliteter, men om at der arbejdes på tværs af sociale skel, så der kan skabes relationer mellem almene- og ejerboliger i et lokalområde. Man kunne fx også se på, om erhvervsmaal kan bruges som forsamlingshuse om aftenen, så der bliver skabt flere rum, hvor borgere i lokalsamfundet kan mødes på tværs af socioøkonomisk status. Bæredygtig vækst og udvikling i København kræver, at der sideløbende investeres i styrkelse af civilsamfundet – og det er mere end blot fysiske faciliteter.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på konkrete indsatser om at københavnere med forskellig baggrund kan mødes og få gode oplevelser (s.35).  Forvaltningerne har samtidig fokus på multifunktionelle løsninger for at sikre en mere optimal udnyttelse af de kommunale faciliteter og skabe mødesteder i byen med udgangspunkt i fritidstilbud og folkeskolen som lokalt samlingspunkt.  Se foreslåede ændringer vedr. multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter jf. nr. 31, 314 og 320 samt ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	305.
Visionen for byen	28	I strategien nævnes det, at visionen for Københavns udvikling er at skabe en by med høj livskvalitet og rum for alle.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne i temaet 'En social og blandet by' s.30-31 og i princippet 'Skab	306.

		<p>Frivilligrådet undrer sig imidlertid over, at de borgergrupper, som Frivilligrådets medlemmer arbejder med, navnlig borgere med sociale problemer, ikke fremgår tydeligere af strategien. Derfor opfordrer Frivilligrådet til at borgere med sociale problemer også tænkes ind i skabelsen og brugen af byens arealer, fordi København skal være en by for alle. Det er nemlig ikke kun de såkaldte ressourcestærke borgere, der skaber et kulturliv med kant.</p>	<p>bedre sundhed for alle gennem bygninger og byrum' s.33.</p> <p>Se foreslået ændringer vedr. udsatte borgere og borgere med fysiske og psykiske handicap jf. nr. 23, 323 og 335.</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	
<b>En social og blandet by</b>	<b>30-31</b>	<p>Hvis kommuneplanstrategien skal sætte retningen for en velfungerende social og blandet by, bør der være et større fokus på, hvordan lokale tilhørsforhold styrkes.</p> <p>Der fx er et stort potentiale i de midlertidige ubrugte arealer. I stedet for at disse står ubrugte hen i en længere periode, kunne man lade de lokale borgere benytte sig af arealet, undervejs i byggeprocessen. Man kan fx forestille sig, at der kan laves mobile haver på byggegrundene, således at de lokale og tilflyttere kan opbygge et tilhørsforhold til de nye områder og til hinanden, mens bygningerne bliver bygget.</p>	<p>Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 sætter fokus, at midlertidige aktiviteter og anlæg kan være et bidrag til byens og bykvarterernes liv og kultur (s.35). Kommuneplanens rammer indeholder allerede gode muligheder for en midlertidig anvendelse af eksisterende bygninger og ubebyggede arealer. Med planlovens nye bestemmelser dispensation fra lokalplaner til midlertidige anvendelser, som blev indført i 2017, er der endvidere generelt skabt bedre muligheder for at fremme midlertidige anvendelser. Det bemærkes, at midlertidig anvendelse af private arealer og bygninger skal ske efter aftale med ejeren.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>307.</b>
	<b>30-31</b>	<p>Ift. boliger bør det fremgå af kommuneplanstrategien, at det også skal tænkes i boligløsninger til dem, der ikke har en bolig. Almene boliger er i dag ikke boliger til alle – almene boliger er blevet for dyre til at alle kan betale dem. Det er derfor også nødvendigt at tænke i andre boliger end almene boliger. Det er problematisk, at boligerne bliver så dyre, fordi vilkåret er, at grundene skal købes på markedsvilkår.</p>	<p>Jf. kommunalfuldmagten må kommunerne ikke varetage boligforsyningen, men kan dog fremme alment boligbyggeri ved at udbud kommunal grundkapital.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>308.</b>
	<b>30-31</b>	<p>Den blandede by skal have plads til den brogede skare. Frivilligrådet oplever, at strategien lægger op til, at flere og flere af byens arealer skal aktiveres til forskellige formål, såsom sportsaktiviteter og legepladser. Men for byens mindre ressourcestærke borgere er der snart ikke flere steder, hvor man bare kan opholde sig, og være som man er. Frivilligrådet vil gerne understrege, at det er vigtigt, at der stadig er områder i København, hvor der ikke skal ske eller</p>	<p>I takt med at byens befolkning vokser, er der behov for at aktivere nogle af Københavns Kommunes grunde til nye velfærdsinstitutioner. Københavns Kommune har samtidig fokus på at sikre adgang til udendørs opholdsmuligheder, rekreative faciliteter mv. som en integreret del af i byudviklingen. ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne om at sikre god adgang til bynatur og grønne, rekreative områder og desuden skabe muligheder for rekreative pauser for at fremme øget trivsel og psykisk sundhed blandt børn og voksne (s.</p>	<b>309.</b>

		foregå noget. Der skal være plads til formålsløse områder.	32-33). <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
--	--	--	---	--

***// Tekstnære bemærkninger***

# 1. Politiske udvalg

Beskæftigelses- og Integrationsudvalget (BIU)					
Kapitel	Side	Afsnit	Forslag til ændret tekst	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Udviklingen i København	12	Afsnit 'Behov for kvalificeret arbejdskraft og flere jobs'	Tilføjelse af tekst: "Én ud af fire unge opvokset i København får ikke en ungdomsuddannelse, og har dermed svært ved at klare sig på arbejdsmarkedet."	Ændringsforslaget foreslår indarbejdet som ny 'infografik' på s.12, som via layout formidler statistikken:  "1 ud af 4: antal unge opvokset i København som ikke får en ungdomsuddannelse (2016)"  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	310.
En by i vækst med talenter og arbejdspladser	36	Princip 'Styrk adgangen til talenter gennem attraktive uddannelser og partnerskaber'	Tilføjelse af tekst: "og lære- og elevpladser til unge."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes og erstatter de sidste to sætninger i princippet 'Styrk adgangen til talenter gennem attraktive uddannelser og partnerskaber' s.36 linje 16:  "København skal arbejde hårdt for at tiltrække udenlandsk højtuddannet arbejdskraft, der kan fastholde og tiltrække virksomheder til byen. Samarbejder med erhvervslivet skal skaffe flere jobs til byens ledige samt lære- og elevpladser til byens unge. Københavns folkeskoler, vidensinstitutioner og virksomheder skal samarbejde om at inspirere byens børn til fremtidens jobs".  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	311.

## Kultur- og Fritidsudvalget (KFU)



Kapitel	Side	Afsnit	Forslag til ændret tekst	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
En social og blandet by	31	Eks. på konkret indsats 'Sikre at byudviklingen koordineres med udbygning og finansiering af infrastruktur og at den kommunale service er på plads fx via arealplaner for skoler, daginstitutioner, kultur og fritidsfaciliteter mv.'	Ændring af tekst: "Sikre kommunale faciliteter i alle bydele, der er med til at skabe mødesteder i de enkelte bydele og på tværs af bydelene, så alle befolkningsgrupper har lige adgang til faciliteter og kan mødes på tværs."	Til Budget 2019 udarbejdes der arealplaner for bl.a. skoler, specialklasser, daginstitutioner, kultur- og fritidsfaciliteter, botilbud og plejehjem. Dette fremgår af Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 i 'Eksempler på konkrete indsatser' s.31.  ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i princippet 'Skab plads til det offentlige byggeri' s.31 linje 5:  "... eksisterende og nye bydele. <u>Der skal være kommunale faciliteter i alle bydele, så alle befolkningsgrupper har adgang til faciliteter og kan mødes på tværs.</u> Når der byplanlægges..."  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	312.
	31	Eks. på konkret indsats 'Fremme at eksempelvis skolers og daginstitutioners legeplads samt plejecentrenes grønne arealer sammentænkes og åbnes op, når det er muligt, så de giver lokal værdi.'	Ændring af tekst: "Sikre øget multifunktionelt brug og byggeri ved at samtænke forskellige kommunale servicetilbud. Eksempelvis samtænkning af skole- og folkebiblioteker."	Se foreslåede ændringer vedr. multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter jf. nr. 31, 314 og 320.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	313.
	31	Eks. på konkret indsats 'Indarbejde det kommunale byggeri strategisk og tidligt når nye kvarterer og områder skal udvikles, så de får en optimal placering og rolle til gavn for lokalområdet.'	Ændring af tekst: "Sikre, at kultur- og fritidslivet bliver en integreret del af dagliglivet i de nye byområder."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i 'Eksempler på konkrete indsatser' s.31 under 5. punkt linje 1:  "Indarbejde det kommunale byggeri strategisk og tidligt <u>med multifunktionelle løsninger</u> når nye kvarterer og områder skal udvikles, så de får en optimal placering <u>og så kultur- og fritidslivet bliver en integreret del af dagliglivet i de nye byområder</u> "  Se i øvrigt foreslåede ændringer vedr. multifunktionelle løsninger i de	314.

				kommunale faciliteter jf. nr. 31. og 320 samt kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, og 362.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>33</b>	Eks. på konkret indsats 'Sikre god adgang til bynatur, vandet og grønne, rekreative områder, når der udvikles nye byområder.'	Ændring af tekst: "Sikre en sammenhængende tilgang til udviklingen af havnens rekreative potentiale, som bl.a. sikrer arealer og multifunktionel brug på de blå arealer. Herunder skal der sikres adgang til vandet samt muligheder for faciliteter og blå støttepunkter."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i 'Eksempler på konkrete indsatser' s.33 under 1. punkt linje 1:  "Sikre god adgang til bynatur, vandet og grønne, rekreative områder, når der udvikles nye byområder, <u>samt en sammenhængende adgang til udviklingen af havnens rekreative potentiale fx via nye faciliteter og blå støttepunkter.</u> "  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>315.</b>
	<b>33</b>	Eks. på konkret indsats 'Fremme udviklingen af byrum, som gør den sunde livsstil til et let valg fx via udviklingen af flere cykelstier, løberuter, muligheder for rekreative pauser og andre design som fremmer bevægelse, øget trivsel og psykisk sundhed blandt børn og voksne.'	Ændring af tekst: "Gør det muligt at udvikle byens eksisterende rekreative arealer løbende - og derved udvide og optimere de rekreative tilbud, så de svarer til den aktuelle efterspørgsel."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i forlængelse af tidligere ændring, jf. nr. 315, på s.33 under 1. punkt linje 2:  "Sikre god adgang til bynatur, vandet og grønne, rekreative områder når der udvikles nye byområder <u>og ved at optimere eksisterende rekreative områder</u> samt <u>skabe</u> en sammenhængende adgang til udviklingen af havnens rekreative potentiale fx via nye faciliteter og blå støttepunkter."  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>316.</b>
	<b>33</b>	Eks. på konkret indsats 'Fremme initiativer der skaber øget lighed i sundhed.'	Ændring af tekst: "Sikre lige adgang til rekreative områder og idrætsfaciliteter ved at understøtte en jævn fordeling af rekreative områder og faciliteter i alle bydele."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i 'Eksempler på konkrete indsatser' s.33 under 10. punkt linje 1:  "Fremme udviklingen af byrum og initiativer, som skaber øget lighed i sundhed, fx via idrætsfaciliteter, som retter sig mod alle borgere <u>eller ved at have rekreative områder i alle bydele</u> , som fremmer bevægelse, øget trivsel og psykisk sundhed blandt børn og voksne."	<b>317.</b>

				<i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>33</b>	Eks. på konkrete indsatser	Tilføjelse af nyt punkt: "Sikre indpasning af faciliteter og rekreative muligheder når der udvikles projekter omkring parker, bynatur og klimasikring. Fx kan der placeres idrætsfaciliteter eller løberuter, der indbyder til bevægelse i de grønne områder og vandopsamlingsbassiner kan udnyttes til eksempelvis boldbaner."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes som nyt punkt til 'Eksempler på konkrete indsatser' på s.33:  "Sikre indpasning af faciliteter og rekreative muligheder, når der udvikles projekter omkring parker, bynatur og klimasikring."  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>318.</b>
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>35</b>	Eks. på konkret indsats 'Arbejde for at midlertidige aktiviteter og anlæg, som fx madmarkeder, ungdomsboliger, fælleshaver mv., gøres lettere at realisere for både professionelle og frivillige.'	Ændring af tekst: "Udvide rammerne for midlertidig anvendelse af arealer, der endnu ikke er udlagt til byudvikling så det bliver mere tilgængeligt for forskellige initiativtagere at igangsætte nye initiativer."	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i 'eksempler på konkrete indsatser' på s.35.  Med planlovens nye bestemmelser er der principielt mulighed for enhver midlertidig anvendelse, som dog vil være begrænset til 3 år. Særligt i de arealer som ikke anvendes til byudvikling.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>319.</b>
	<b>35</b>	Eks. på konkret indsats 'Fremme udviklingen af løsninger, der integrerer det offentlige byggeri i lokalsamfundet fx gennem funktioner, der kan bruges af andre end stedets primære brugere.'	Ændring af tekst: "Åbne op for bygninger så foreninger og andre får bedre adgang til lokaler, hvor de kan dyrke deres interesser."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i 'Eksempler på konkrete indsatser' s.35 under 2. punkt linje 1:  "Fremme udviklingen af <u>multifunktionelle løsninger</u> , der integrerer det offentlige byggeri i lokalsamfundet <u>fx</u> gennem funktioner, der kan <u>bruges henover døgnet</u> af andre end stedets primære brugere."  Se i øvrigt foreslåede ændringer vedr. multifunktionelle løsninger i de kommunale faciliteter jf. nr. 31 og 314.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>320.</b>

	35	Eks. på konkret indsats	Tilføjelse af nyt punkt: "Understøtte muligheder for aktørerne, som skaber de nye eksperimenterende kulturtilbud- og oplevelser, som sætter København på verdenskortet."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes som nyt punkt til 'Eksempler på konkrete indsats' på s.35:  "Understøtte mulighederne for aktører, som skaber nye eksperimenterende kulturtilbud- og oplevelser til glæde for københavnernes og byens internationale renommé"  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	321.
En by i vækst med talenter og arbejdspladser	37	Eks. på konkret indsats 'I samarbejde med såvel idræts-, interesse- og brancheorganisationer som ildsjæle tiltrække og skabe flere store internationale events, der engagerer københavnernes og skaber størst muligt afkast for byens erhvervsliv til glæde for københavnernes'	Ændring af tekst: "Understøtte at de store musikarrangementer fortsat vil søge til København ved at sikre at regler om støj og visionen om et levende storbyliv balanceres."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i 'Eksempler på konkrete indsats' s.37 under 3. punkt linje 6:  "....og skaber størst muligt afkast for byens erhvervsliv til glæde for københavnernes. Herunder sikre, at regler om støj og visionen om et levende storbyliv balanceres."  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	322.

## Socialudvalget (SUD)

Kapitel	Side	Afsnit	Forslag til ændret tekst	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Introduktion / Forord	5	Sætning 'København skal være en by med stort socialt ansvar for den blandede by... København skal samtidig tilbyde gode	SUD foreslår, at behovet for botilbud til udsatte og borgere med fysiske og psykiske handicap nævnes mere tydeligt som et centralt kapacitetsbehov på lige fod med fx skoler og plejehjem.	Københavns Kommune har fokus på at sikre plads til ny kapacitet på socialområdet i forbindelse med befolkningsudviklingen. Ændringsforslaget foreslås indarbejdet i 'Forord' på s.5 linje 27:  "Derfor skal vi skabe flere boliger i forskellige størrelser og prisklasser, så der også fremover er boliger til københavnere med helt almindelige	323.

		skoler, børnehaver, plejecentre, grønne og åbne parker, kultur- og fritidstilbud, ren luft og arbejdspladser.'		<p>eller små indkomster <u>såvel som byens udsatte.</u>"</p> <p>ØKF foreslår, at teksten præciseres i princippet 'Byg blandet by og skab variation i boligbyggeriet' s.30 linje 12:</p> <p>"Der skal sikres billige boliger, og de enkelte kvarterer skal rumme københavnere med en stor forskellighed både socialt og økonomisk. <u>Der skal samtidig sikres plads til botilbud til socialt udsatte borgere og borgere med fysiske og psykiske handicap.</u>"</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	
	5	Forord	SUD ønsker, at Overborgmesterens forord også inkluderer, at ikke alle borgere er ramt positivt af det økonomiske opsving. Det er et vigtigt afsæt for ikke kun at tegne et rosenrødt billede, men også at Overborgmesteren anerkender, at byens vækst også skaber udfordringer.	<p>ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i 'Forord' s.5 linje 20:</p> <p>"Der er pres på boligmarkedet, fremkommeligheden og byens institutioner. <u>Og ikke alle københavnere er ramt positivt af det økonomiske opsving.</u>"</p> <p><b>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</b></p>	324.
Udviklingen i København	7	Sætning 'Københavns Kommune investerer, og stiller krav om almene boliger'	<p>SUD foreslår, at strategien også nævner behovet for at se på mulighederne for at gøre nogle af de kommunale krav til byggeri, herunder krav til bæredygtighed, energi og arkitektur mere fleksible, så vilkårene for at bygge billigt forbedres.</p> <p>Tilføjelse af tekst: "Der er et stort behov for at sikre de helt billige boliger til borgere med meget lav betalingsevne."</p>	<p>Der er en udfordring i at sikre boliger til borgere med meget lav betalingsevne i både eksisterende boligmasse og nybyggeri. ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i afsnit 'Storby med høj livskvalitet' s.7 linje 18:</p> <p>"Med en kombination af ejerformer, herunder mange andelsboliger og almene boliger, har København tradition for at skabe boliger for alle indkomstgrupper. <u>Der er et stort behov for at sikre de helt billige boliger til borgere med meget lav betalingsevne.</u> Københavns Kommune investerer i udviklingen af udsatte boligområder, og stiller krav om almene boliger, når der bygges i områder med en lav andel af almene boliger."</p> <p>ØKF foreslår, ændringsforslaget indarbejdes i afsnit 'Boligmarkedets sammenhængskraft er udfordret' s.11 linje 16:</p>	325.

				<p>"Det er sværere at få en bolig i byen, og det rammer københavnernes med de færreste ressourcer hårdest. <u>Der er et stort behov for at sikre de helt billige boliger til borgere med meget lav betalingsevne. Samtidig ses der...</u>"</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
	<b>8</b>	Sætning 'Byliv og livskvalitet er med til at sætte København på verdenskortet'	SUD foreslår, at principper om tilgængelighed også indskrives her, da det er med til at sikre gode byrum, byliv og livskvalitet for alle mennesker.	<p>Afsnittet 'Historisk by med gode byrum for mennesker' (s.8) er deskriptivt og indeholder ikke principper eller visioner. Hele kapitlet 'Udvikling i København' handler om Københavns styrker og udfordringer anno 2018 og årene frem – og er udgangspunktet for den vision og strategi som Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018</i></p>	<b>326.</b>
	<b>10</b>	Sætning 'Befolkingstilvæksten skaber et pres på byens arealer – både veje, pladser, grønne områder og andre rekreative områder i byen. Passagertallet i den kollektive trafik er på det højeste niveau siden 1995'	Ændring af tekst: "København skal være en by med tilgængelighed for alle borgere. Byens arealer og kollektive trafik skal være med til også at sikre fremkommelighed for borgere med fysisk handicap"	<p>Københavns Kommune har fokus på behovet for at udbygge den kollektive infrastruktur yderligere, så der kan sikres bedre fremkommelighed og gode vilkår for bl.a. byens borgere, herunder også borgere med fysisk handicap.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>327.</b>
	<b>11</b>	Sætning 'Stigende priser på ejerboliger og andelsboliger samt pres på ventelister til de almene boliger gør det svært for mange københavnere at finde	Hertil foreslår SUD at beskrive, at også de små boligstørrelser er forsvindende.  Ændring af tekst: "Stigende priser på ejer-, andels- og almenboliger, samt pres på ventelister til de almene boliger gør det svært for mange	<p>Det vil ikke være retvisende at skrive, at 'mange' mindre lejligheder sammenlægges. Jf. analysen fremlagt for Borgerrepræsentationen på deres møde i oktober 2017 fremgår det, at antallet af sammenlægninger er lille og i øvrigt har været stærkt aftagende siden 2007.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i></p>	<b>328.</b>

		en bolig, der matcher deres behov og budget'	københavnere at finde en bolig, der matcher deres behov og budget. Mange mindre lejligheder sammenlægges til større lejligheder og udfordrer mulighederne for grupper med lav betalingsevne."	<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>12</b>	Afsnit 'Behov for kvalificeret arbejdskraft og flere jobs'	I relation til erhvervsudvikling foreslår SUD, at kommuneplanstrategien udvides med principper for støtte til innovative og kreative virksomheder med fokus på social bæredygtighed og ansvar. Fx de virksomheder, som formår at hjælpe ufaglærte, udsatte og borgere med lettere handicap i job gennem ressourceforløb, flexjobs og social beskæftigelse.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i flere principper/eksempler på konkrete indsatser på s.31 der har fokus på at der er plads til en mangfoldighed af virksomheder. Her fremgår det også, at kommunen i samarbejde med erhvervslivet skal skabe job til byens ledige.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>329.</b>
	<b>12</b>	Afsnit 'Behov for kvalificeret arbejdskraft og flere jobs'	SUD foreslår, at der indsættes et kort som supplement, der illustrerer sammenhængen mellem udsatte boligområder og kreative zoner.	Det fremgår ikke tydeligt, hvilket budskab eller information et sådan kort skal bidrage til. ØKF har derfor svært ved at vurdere, hvorvidt det vil være hensigtsmæssigt at få udarbejdet kortet.  ØKF foreslår, at SUD specificerer deres ønske vedr. sammenhængen mellem udsatte boligområder og kreative zoner frem mod Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>330.</b>
	<b>13</b>	Sætning 'Social ulighed og opdelingen er tendenser som udfordrer sammenhængen i København'	Ændring af tekst: "sammenhængskraften i København"	ØKF foreslår, ændringsforslaget indarbejdes i afsnit 'Stigende ulighed og udfordret sammenhængskraft' s.13 linje 4:  "Social ulighed og opdeling af byen er tendenser, som udfordrer <u>sammenhængskraften</u> i København"  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>331.</b>
	<b>13</b>	Afsnit 'Stigende ulighed og udfordret sammenhængskraft'	SUD foreslår, at kortet over indkomster i de forskellige bydele nuanceres, da der er store forskelle inden for de enkelte bydele.	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes. Der bestilles et nyt kort, hvor hver bydel inddeles i delbydele, og hvor bydelene inddeles i lokaludvalgsdistrikter, for at vise forskelligheden i disponibel indkomst i	<b>332.</b>

			Alternativt, at denne pointe tydeliggøres i teksten.	København.  Til at supplere kortet, foreslår ØKF, at der indarbejdes en sætning i afsnit 'Stigende ulighed og udfordret sammenhængskraft' på s.13 linje 5:  "Social ulighed og opdeling af byen er tendenser, som udfordrer sammenhængskraften i København. <u>Der er store forskelle på indkomster, både indenfor hver bydel og mellem bydelene.</u> "  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>Dilemmaer i byens udvikling</b>	<b>16</b>	Sætning 'Hvordan gøres udsatte byområder til kvarterer med høj tryghed, stor beboermangfoldighed'	Almene boligområder er ofte ganske mangfoldige.  Ændring af tekst: "beboersammensætning"	ØKF foreslår, ændringsforslaget indarbejdes i dilemma 'Blandet by og udsatte byområder' s.16 linje 5:  "Hvordan gøres de udsatte byområder til kvarterer med høj tryghed, <u>blandet beboersammensætning</u> , øget lighed i sundhed og lav arbejdsløshed..."  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>333.</b>
<b>Verdens by med ansvar</b>	<b>27</b>	Temaet 'En social og blandet by'	SUD ønsker, at det bliver tydeligere, hvad der ligger i 'en social by'. Alternativt foreslås det at skrive en 'socialt blandet by'.	ØKF noterer sig dette som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx peger strategien på, at en social og blandet by 'skaber plads til nye boliger' for derigennem at dæmpe prisstigninger, 'bygger blandet' for at højne den sociale sammenhængskraft, 'nedbringer antallet af udsatte byområder' og 'skaber plads til offentligt byggeri', så der skabes velfærd for københavnere (s.30-31).  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>334.</b>
<b>En social og blandet by</b>	<b>30</b>	Princip 'Skab plads til mange nye boliger'	SUD ønsker, at boliger med tilgængelighed for borgere med handicap også nævnes.  Ændring af tekst: "boliger, der er velegnet til de mange	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i 'Eksempler på konkrete indsatser' s.31 under 1. punkt linje 5:  "Sikre tilstrækkelige arealer til byudvikling og muliggøre <u>fortætning i byen</u> , så der skabes et varieret udbud af nye boligtyper og <u>størrelser til</u>	<b>335.</b>



			<p>singler og studerende og borgere med lav betalingsevne.”</p>	<p>bl.a. familier, studerende, singler, unge, <u>borgere med handicap</u> og ældre. Herunder vurderer om de nuværende boligstørrelsesbestemmelser skal ændres.”</p> <p>Derudover præciseres teksten i princippet ’Skab plads til mange nye boliger’ s.30 linje 7:</p> <p>”Der vil fortsat være behov for familieboliger, men byen oplever en stor efterspørgsel efter mindre boliger og boliger, der er velegnet til byens studerende, singler <u>og borgere med lav betalingsevne</u>”.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
--	--	--	---	---	--

## Sundheds- og Omsorgsudvalget (SOU)

Kapitel	Side	Afsnit	Forslag til ændret tekst	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>Introduktion / Forord</b>	<b>3</b>	Punkt ’En grøn og bæredygtig by’	Ændring af tekst: ”En grøn, sund og bæredygtig by”	<p>ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i ’Introduktion’ på s.3 linje 27:</p> <p>”En grøn, <u>sund</u> og bæredygtig by”</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>336.</b>
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>33</b>	Sætning ’Byudvikling og byggeri skal bidrage til, at det er nemt og fordelagtigt at benytte delebilsordninger, samkørsel, elbiler mv. som belaster byens veje, støjniveau, miljø	Tilføjelse af tekst: ”miljø og luftkvalitet mindst mulig og så sund transport fremmes.”	<p>ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i princippet ’De bæredygtige transportformer skal være attraktive og populære’ på s.33 linje 13:</p> <p>”... miljø og luftkvalitet mindst muligt. <u>De sundhedsmæssigt mest bæredygtige transportformer skal fremmes. Den lokal og regionale...</u>”</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til</i></p>	<b>337.</b>

		og luftkvalitet mindst muligt.’		<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>35</b>	Sætning 'Forskellige kultur-og fritidsfaciliteter i byen skal give rum for, at københavnere på tværs af etnicitet, køn og sociale baggrund kan mødes og få gode oplevelser, som styrker deres livskvalitet.'	Tilføjelse af tekst: "alder"	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i princippet 'Skab gode rammer for fritidsliv og fællesskab' på s.35 linje 5:  "... at københavnere på tværs af etnicitet, køn, alder og sociale baggrund kan mødes og få gode oplevelser, som styrker deres livskvalitet"  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>338.</b>

## 2. Lokaludvalg

Amager Øst Lokaludvalg					
Kapitel	Side	Afsnit	Forslag til ændret tekst	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>Generelt</b>	-	Overskrift 'Verdensby med ansvar'	København er en storby, vi er landets hovedstad og vi er en by der åbner sig udad mod resten af Danmark og resten af verden.  Ændring af tekst: "Hovedstad og verdensby med ansvar og visioner"	Den foreslåede overskrift vil være for lang.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>339.</b>
<b>Udvikling i København</b>	<b>6-7</b>	Indbyggertal for 2018 og 2031	Tallene passer ikke med tallene i statistikbanken. Statistik bør altid være korrekt.	ØKF noterer sig dette og bemærker at tallene opdateres i den endelige Kommuneplanstrategi 2018, da statistikken ændrer sig over tid.	<b>340.</b>

				<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>7</b>	Afsnit 'Storby med høj livskvalitet'	<p>København er en storby med høj livskvalitet, men måske knap så idyllisk som der gives udtryk for. Vel er trygheden og omsorgen for de fleste Københavnerne stor, men ikke alle er med på velfærdsvognen. Der findes stadig fattigdom i København og der er stadig uligheder, fx i sundhed der skal bekæmpes.</p> <p>Tilføjelse af tekst: "København er internationalt kendt for sin sociale lighed, rekreative byrum og offentlig velfærd, der skaber tryghed og omsorg for flertallet af københavnere."</p>	<p>ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i afsnit 'Storby med høj livskvalitet' s.7 linje 12:</p> <p>"København er internationalt kendt for sin sociale lighed, rekreative byrum og offentlig velfærd, der skaber tryghed og omsorg for <u>flertallet af københavnere</u>"</p> <p>Kapitlet 'Udviklingen i København' rummer i øvrigt en række afsnit, hvoraf nogle sætter fokus på Københavns styrker mens andre sætter fokus på byens udfordringer. Afsnittene er dermed tiltænkt som kortfattede nedslag og giver ikke hver for sig – men tilsammen – et nuanceret billede af de forhold, som er særligt væsentlige at trække frem.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>341.</b>
	<b>7</b>	Afsnit 'Storby med høj livskvalitet'	Amager Øst Lokaludvalg foreslår, at dokumentet skal kunne læses af andre end akademikere. Hvis udtryk som GINI-koefficient absolut skal bruges, forklare gerne hvad det er.	<p>ØKF gør opmærksom på, at begrebet GINI-koefficient allerede forklares i den efterfølgende sætning på s.7.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>342.</b>
	<b>8-9</b>	+ 22.000 nye private arbejdspladser	Det oplyses, at der har været en tilvækst af private arbejdspladser på 22.200, men det oplyses ikke om København har mistet arbejdspladser inden for den offentlige sektor. Det giver mere mening også at beskrive vækst/fald i kommunale offentlige arbejdspladser.	<p>ØKF foreslår, at antallet af vækst i offentlige arbejdspladser i Københavns Kommune i samme periode (2011-2015) som der er kommet nye private arbejdspladser skal indarbejdes. Tilmed opdateres infografik med nyeste tal som løber frem til 2016. Ændringsforslaget foreslås indarbejdet på s.8:</p> <p><b>+ 32.600 nye private arbejdspladser</b> <b>+ 4.600 nye offentlige arbejdspladser (2011-2016)</b></p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	<b>343.</b>

	10	Afsnit 'Pres på byens fremkommelighed, byrum og luftkvalitet'	<p>På s.10 sammenlignes fordelingen af kørte ture i København fra 2013-2016, med antal biler fra 2007-2016. Hvorfor ikke sammenligne tal fra de samme år? Dvs. kørte tur fra 2007-2016.</p> <p>Vi har også kun et antal af daglige indpendlere. Hvordan er udviklingen af daglige indpendlere?</p> <p>Svaret kan have en betydning for vores politik i kommunen i fremtiden. Skal der skabes parkeringspladser for beboere i kommunen, dér hvor folk bor i bydele som Amager Øst, eller er der brug for mere parkering, hvor der er arbejdspladser til indpendlere i Indre By? Hvis stigningen kommer fra indpendlere, kunne løsningen også være parkeringsanlæg ved stationer ved kommunegrænsen.</p>	<p>I perioden 2013-2016 er der en stigning i antallet af bilture som også ses i antallet af biler for samme periode. For perioden før (2007-2013) var der et fald i antallet af bilture fra 43% til 38%. For hele perioden er andelen af biler uændret, men der har været et fald i andelen af kollektiv trafik og en stigning i cykeltrafikken. For at illustrere sammenhæng mellem flere biler og flere bilture, har ØKF valgt ikke at vise data fra perioden 2007-2012 for transportmiddelfordelingen.</p> <p><i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	344.
	11	Afsnit 'Boligmarkedets sammenhængningskraft er udfordret'	<p>Vi ser i disse år et foruroligende stærkt stigende prisniveau på hele boligmarkedet i København. Især stigninger på andelsboligmarkedet, som udgør 32% af boligmassen har betydet, at det i dag er endnu sværere for folk med almindelige indtægter at finde en prisegnet bolig. Bortset fra den almene sektor mangler der en styringsmekanisme, der kan sikre, at der findes boliger til alle der har behov, til en pris de kan betale. Amager Øst Lokaludvalg efterlyser flere og bedre styringsmekanismer, der kan sikre boliger til familier med gennemsnitlige og lave indkomster.</p>	<p>ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i temaet 'En social og blandet by' (s.30-31).</p> <p>Den efterspurgte styringsmekanisme vil kræve nationale lovændringer.</p> <p>Se foreslåede ændringer svar vedr. boliger til borgere med lav betalingsevne jf. nr. 325 og 335.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	345.

	<b>11</b>	Afsnit 'Boligmarkedets sammenhængningskraft er udfordret'	Fællesanlæg i nyt boligbyggeri bør udgøre mindst 3% af etagearealet til beboerlokaler, beboerværksteder, fritids- og idræts- og sundhedsfremmende aktiviteter.  Et ønske om, at der tænkes mere i fællesskaber i den ny boligmasse.	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i princippet 'Skab boligeksperimenter og giv rum for midlertidige boliger' s.31.  I kommuneplanen gives der mulighed for at etablere bofællesskaber. Der kan endvidere etableres fællesarealer i almindelige bebyggelser, hvilket er baseret på frivillighed.  Der er ikke fastsat en norm i kommuneplanen. Der stilles dog krav i lokalplaner på 1%. Såfremt forslaget skal besluttes skal det behandles selvstændigt af Borgerrepræsentationen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>346.</b>
	<b>15</b>	Afsnit 'Stort behov for udvikling af kommunalt byggeri'	De potentielle udviklingsområder der er i Amager Øst bydel er i stor udstrækning blokeret af tilstedeværelsen af erhvervsaktiviteterne på Prøvestenen. En konstatering af, at det stort set er umuligt at udvikle de nærtliggende områder før der sker en ændring af forholdene på Prøvestenen.	Prøvestenen er udpeget til virksomheder med særlige beliggenhedskrav i landsplandirektivet Fingerplan 2017. I forbindelse med den fremtidige byudvikling på Nordøstamager vil der være behov for at afklare miljø- og risikoforhold omkring Prøvestenen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>347.</b>
<b>Dilemmaer i byens udvikling</b>	<b>17</b>	Dilemma 'Byens særegenhed og behov for nybyggeri'	Det handler ikke kun om at få let adgang til naturen og til vandet, men at udvikle byen således at naturen, det grønne og det blå i større udstrækning integreres i byen.	ØKF har sat dilemmaerne op i en kortfattet version velvidende, at de alle dækker over nuancer og problematikker, som ikke kan foldes ud på de få linjer.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>348.</b>
	<b>16-17</b>		Vi ser også et dilemma i hvor mange events der kan afholdes i byens rum uden at det griber forstyrrende ind i borgernes dagligdag.	ØKF noterer sig dette som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i princippet 'Styrk en bæredygtig turisme i hele byen og skab jobs og byliv til gavn for alle' s.37.  Se foreslåede ændringer vedr. turisme og byens hverdagsliv jf. nr. 170 og 322.	<b>349.</b>

				<i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>17</b>	Dilemma 'Kollektiv trafik og plads til biler'	Hvem afgør hvem der har behov for biler? Det er en fluffy formulering. En nærmere analyse af bilisters adfærd vil kunne afdække et reelt behov.	ØKF har ingen kompetence overfor privat bilisme og der er på nuværende tidspunkt ingen planer om at udarbejde en analyse af bilisters adfærd.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>350.</b>
<b>Visionen for byen</b>	<b>29</b>	Tema 'En kulturel storby med kant'	Overvejelse om ordets værdi for københavnere ift. byudvikling. Hvilken generel værdi har fx de dyre erhvervs- og projektbyggerier langs havnefronten haft for københavnere? Værdi skal vel altid forholde sig til noget konkret. Fx for hvem - for hvad - hvordan	Visionen, herunder formuleringen 'Byudvikling med kant', handler om fremtidig udvikling af København og forholder sig ikke vurderende til, hvilke bygninger og byrum der i dag giver - eller ikke giver - værdi til byen og københavnere.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>351.</b>
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>35</b>	Eks. på konkrete indsatser	Tilføjelse af punkt: "Facilitere bedre samarbejde om skole, kultur- og idrætstilbud og udveksling på tværs af hele Øresundsregionen."	ØKF notere sig dette. Fokus på samarbejde mellem skole og omverden er afspejlet i Kommuneplanstrategi 2018, fx i princippet 'Styrk adgangen til talenter gennem attraktive uddannelser og partnerskaber' (s.36).  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>352.</b>
<b>En international byregion</b>	<b>38-39</b>	Afsnit 'Styrk København ved at skabe flere gode forbindelser i hele regionen'	Der arbejdes internationalt med en forøget beskyttelse af Øresund som et unikt havområde. Det vil være hensigtsmæssigt, at dette også indgår i kommuneplanstrategien. Samtidig med den store vækst i Hovedstads-og Øresundsregionen er der brug for sikring af Øresund unikke værdier.	Emnet vand- og naturkvalitet i Øresund hører ikke til i temaet 'En international byregion' (s.38-39). Københavns Kommune har indsatser, der medvirker til at sikre vandkvaliteten, men kommunen er ikke myndighed for vandplaner eller maritim fysisk planlægning.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>353.</b>

Kapitel	Side	Afsnit	Forslag til ændret tekst	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>Introduktion / Forord</b>	<b>5</b>	Sætning 'København skal samtidig tilbyde gode skoler, børnehaver, plejecentre, grønne og åbne parker, kultur og fritidstilbud, ren luft og arbejdspladser.'	Hvor skal de grønne parker ligge på Vesterbro? Baneterrænet ved Otto Busses Vej er det sidste sted, der kan dække behovet. Vesterbro Lokaludvalg har et projekt: Vester remisepark der vil kunne underbygge denne vision: <a href="https://www.vesterbrolokaludvalg.kk.dk/vester-remisepark/">https://www.vesterbrolokaludvalg.kk.dk/vester-remisepark/</a>	Baneterrænet ved Otto Busses Vej er ikke kommunalt ejede areal. Ønsket om at anlægge en park skal prioriteres politisk og finansielt af Borgerrepræsentationen ift. grundkøb og anlæg.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>354.</b>
<b>Udviklingen i København</b>	<b>6-15</b>		Ikke nævnt i kommuneplanstrategi: Vesterbros befolkning fra de nuværende 41.911 mennesker til 56.159 mennesker er det en stigning på næsten 34% til 2032.  Vi har i forvejen et stort efterslæb på rekreative område og fritidsområdet, og det vil kun blive forværret med befolkningstilvæksten, hvis der fokuseres så entydigt boligbyggeri.	Se svar vedr. udbygningen og finansieringen af den kommunale service jf. nr. 132.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>355.</b>
	<b>10</b>	Sætning 'Befolkningsvæksten skaber et pres på byens arealer – både veje, pladser, grønne områder og andre rekreative områder i byen.'	Vesterbro Lokaludvalg har foreslået cykelbroer til at forbinde de forskellige bydele med. Derfor er det også det vigtigt, at de grønne områder der er i byen ikke bliver til boligområder, men bevares som områder til rekreative formål og fritidsaktiviteter, så det hele liv kan leves i København.	ØKF noterer sig dette, som bringes videre ind i arbejdet med Forslag til Kommuneplan 2019.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>356.</b>
	<b>15</b>	Sætning 'Med en voksende befolkning, især flere børn, Unge og ældre, er der brug for	Baneterrænet ved Otto Busses Vej, som Vester Remisepark, er løsningen på denne udfordring.	Se svar vedr. Otto Busses Vej jf. nr. 354.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>357.</b>

		børnehaver, vuggestuer, skoler, plejecentre, pladser i botilbud, fritidsanlæg, effektive trafikløsninger, rekreative områder og andre velfærdsydelse.			
<b>Dilemmaer i byens udvikling</b>	<b>17</b>	Dilemma 'Vækst i virksomheder og begrænset plads'	Håndværkserhverv har gode muligheder på Baneterrænet ved Otto Busses Vej som Vester Remisepark, da der i forvejen har været industri i bygningerne.	Borgerrepræsentationen vil ved en evt. udvikling af baneterrænet ved Otto Busses Vej skulle tage stilling til bevaring og anvendelse af eksisterende bygningerne i området.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>358.</b>
<b>Top 5</b>	<b>18</b>	Top 5 'adgang til boliger til fornuftige priser'	Det bør give sig til kende ved overvejelser omkring, hvad der bliver bygget - og hvor. Store dele af byggeriet på Vesterbro har været til priser, der lå over den gennemsnitlige pris i kommunen. Det er ikke til at vide, hvad der er den konkrete pris, når der tales om en fornuftig pris. Men det må undersøges, om der ikke mere er brug for en politisk kvalitativ løsning på dette spørgsmål i stedet for et kvantitativt.	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 har fokus på, at der skal sikres boliger til alle københavnere på tværs af familie- og indkomstforhold (s.30-31). Der skal sikres et varieret udbud af nye boligtyper og - størrelser til både familier, studerende, singler, unge og ældre. Københavns Kommune stiller krav om almene boliger, når der bygges i områder med en lav andel af almene boliger. Københavns Kommune kan dog ikke i øvrigt fastlægge bestemmelser om boligernes ejerform eller pris. Vesterbro er et attraktivt område, hvilket afspejler sig i prisen på private boliger.  Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 indeholder et overblik over hvilke arealer som prioriteres til byudvikling i kommuneplanens rækkefølgeplan. I forbindelse med den nye kommuneplan, som vedtages ved udgangen af 2019, skal der ske en revision af rækkefølgeplanen.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>359.</b>
<b>Visionen for byen</b>	<b>29</b>	Sætning 'Byens historiske bygninger og kulturelle spor fra tidligere tiders byliv skal	Baneterrænet ved Otto Busses Vej er af historisk betydning, da det er Danmarks infrastruktur indenfor toge, der er bygget op her. Projekt Vester Remisepark vil	Se svar vedr. udvikling af baneterrænet ved Otto Busses Vej jf. nr. 354.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>360.</b>



		aktiveres og skabe ny værdi i den moderne storby'	bevare områdets historie.		
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>34</b>	Principper 'Skab diversitet og identitet i byens fysiske miljø' og 'Giv rum for storbykulturen'	Baneterrænet ved Otto Busses Vej vil som Vester Remisepark kunne skabe rammerne for forenings Danmark/fritidsaktiviteter, i de historiske bygninger. Området rummer også et stort potentiale som rekreativt område og til iværksætteri. Ligeledes er området med til at give København kant og særegenhed.	Se svar vedr. udvikling af baneterrænet ved Otto Busses Vej jf. nr. 354.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>361.</b>

## Valby Lokaludvalg

Kapitel	Side	Afsnit	Forslag til ændret tekst	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>35</b>	Sætning 'Gode kultur- og idrætsfaciliteter skal fortsat være...'	Ordet 'fortsat' skal fjernes, da ordet antyder, at niveauet som det er i dag er tilstrækkeligt for Københavns borgere – og det mener vi langt fra, det er.	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i princippet 'Skab gode rammer for fritidslivet og fællesskab' s.35 linje 3, således at princippet ikke indeholder en vurdering af status, men alene er fremadrettet:  "Gode kultur- og idrætsfaciliteter er vigtige for københavnernes hverdagsliv. <u>Udbygningen af disse faciliteter skal ske under hensyntagen til befolkningsudviklingen og styrke København som en sund og god by at leve i.</u> "  Se i øvrigt foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314 og 369.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>362.</b>
	<b>35-36</b>		Tilføjelse af tekst: "Demografiregulering af kulturbudgetterne skal sikre, at der også i tider med vækst og	Se foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128, 312, 314, 362 og 369.	<b>363.</b>

			ændringer i befolkningssammensætningen er kultur- og fritidstilbud til alle.”	<i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
	<b>35-36</b>		Tilføjelse af tekst: ”Kultur handler både om at opleve og udøve. Derfor er det nødvendigt, at københavnere fra en ung alder får mulighed for at afprøve mange forskellige måder at udfolde sig kunstnerisk og sportsligt.”	Forslaget er for detaljeret til Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 og indarbejdes derfor ikke, men kan med fordel behandles i KFF.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>364.</b>
	<b>35-36</b>		Tilføjelse af tekst: ”København er ikke kun for københavnere – investeringer i gode faciliteter, tilbud og begivenheder kan tiltrække besøgende fra resten af landet.”	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 er udtryk for en balanceret tilgang til øget turisme. Turisme skaber gode og vigtige arbejdspladser til københavnere. Samtidig udgør turismen også et pres på byen mht. støj, affald mv. Særligt i de historiske og indre bydele. Investeringer i nye faciliteter vil derfor primært ske, for at skabe gode rammer for københavnere.  Se foreslået ændringer vedr. turisme og byens hverdagsliv jf. nr. 170 og 322.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>365.</b>

## Vanløse Lokaludvalg

Kapitel	Side	Afsnit	Forslag til ændret tekst	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
<b>Udvikling i København</b>	<b>15</b>	Afsnit 'Stort behov for udvikling af kommunalt	Tilføjelse af tekst: ”at minimumstørrelsen på grunde er 600	Se svar vedr. Kommuneplanens regulering af villaområder ift. bebyggelsestæthed og friarealer jf. nr. 115.	<b>366.</b>

		byggeri'	m2, så særegenheden i villakvartererne ikke ændres og der er lys og luft omkring husene."	<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>Dilemmaer i byens udvikling</b>	<b>17</b>	Afsnit 'Byens særegenhed og behov for nybyggeri'	Tilføjelse af tekst: "Københavns Kommune bør holde op med at sælge sine grunde og boliger, og prioritere erhverve og udvikle grunde og boliger til almene formål til borgere med almindelige indtægter, studerende, socialt udsatte, o.a."	ØKF gør opmærksom på, at der ikke er lovhjælp til, at kommunerne opkøber grunde med henblik på videresalg til almene boliger.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>367.</b>
<b>En social og blandet by</b>	<b>31</b>	Princip 'Skab plads til det offentlige byggeri'	S. 31, afsnit 2, linje 4: "Når der byplanlægges skal der tidligt reserveres arealer til de offentlige funktioner. Placeringen og byggeriets sammenhæng med det omkringliggende lokalmiljø skal bidrage til, at bygninger og byrum i bedst muligt omfang skaber merværdi for både stedets primære brugere og lokalområdet."  Tilføjelse til tekst: "I lighed med, at der skal etableres parkeringspladser i forbindelse med nybyggeri, bør der også indtænkes naturlige grønne anlæg med mulighed for rekreation, aktiviteter og leg til alle aldersgrupper."	ØKF noterer sig dette og bemærker, at Københavns Kommune allerede stiller krav til friarealer i forbindelse med nybyggeri.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>368.</b>
<b>En sund, grøn og bæredygtig by</b>	<b>33</b>	Eks. på konkrete indsatser	Når man ser på de seneste undersøgelser fra IDAN, placerer København sig som nr. 98 af 98 kommuner, målt på antal indbyggere pr. idrætsfacilitet og i og med at bevillingerne til kultur og idræt ikke bliver reguleret ift. indbyggertallet, er der lange udsigter til at denne placering forbedres. Det kan konstateres, at der	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes som et nyt punkt i 'Eksempler på konkrete indsatser' s.35, som refererer til princippet 'Skab gode rammer for fritidsliv og fællesskab':  <u>"Arbejde for, at anlæggelsen af idrætsfaciliteter sker under hensyntagen til befolkningsudviklingen."</u>  Se i øvrigt foreslåede ændringer vedr. kultur- og fritidstilbud jf. nr. 128,	<b>369.</b>

		<p>mange steder i byen er ventelister for børn og unge til at komme til at dyrke idræt. Samtidig laver foreningerne i forbindelse med 'åben skole' aktiviteter, der i følge kommunens egne undersøgelser er en succes og tiltrækker medlemmer til foreningerne, men dette følges ikke op af øgede bevillinger til nye idrætsanlæg. Man følger heller ikke beslutningen fra 2011 om at der i forbindelse med en nybygning/udvidelse af skoler skulle etableres en idrætshal. I stedet bygger man faciliteter, der langt hen ad vejen er ubrugelige for den etablerede idræt.</p> <p>Tilføjelse af punkt: "Sikre at anlæggelsen af idrætsfaciliteter følger befolkningsudviklingen således, at der i alle bydele er let adgang til at dyrke idræt og hermed opfylde målene i "Bevæg dig for livet".</p>	<p>312, 314 og 362.</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	
--	--	---	--	--

Amager Vest Lokaludvalg					
Kapitel	Side	Afsnit	Forslag til ændret tekst	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
Dilemmaer i byens udvikling	17	Sætning 'Hvordan fastholdes Københavns særegenhed'	Ændring af tekst: "Hvordan fastholdes Københavns grønne områder"	Se svar vedr. fortætning af byen og grønne områder jf. nr. 169. samt adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 15, 315, 316, 317 og 318.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i>	<b>370.</b>

				<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>Visionen for byen</b>	<b>28</b>	Sætning 'København skal være verdensby med nationalt og globalt ansvar for de bæredygtige byløsninger til gavn for københavnernes og udviklingen af nye lokale, regionale og nationale arbejdspladser.'	Tilføjelse af tekst: "Derfor skal der tydeliggøres perspektiver for Københavns udvikling i sammenhæng med de store vestegnskommuner, den sjællandske region og Sydsverige."	Se svar vedr. boligpolitik jf. nr. 13, bolig- og arbejdsmarkedet i Hovedstadsregionen jf. nr. 88 samt udviklingen af den kollektive trafik jf. nr. 218.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018</i>	<b>371.</b>
	<b>29</b>	Sætning 'Samtidig skal der være plads til ny arkitektur, kultur og flere boliger, så byens udvikling skaber værdi for københavnernes.'	Tilføjelse af tekst: "Det bør skinne igennem, at København arkitektonisk er baseret på forskellige boligformer, så det i byen ikke kun drejer sig om at bygge stort og højt."	ØKF noterer sig dette, som er afspejlet i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018, fx i principperne på s.34-35.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>372.</b>
<b>En social og blandet by</b>	<b>30</b>	Sætning 'Derfor vil der være behov for at udlægge nye byudviklingsområder'	Tilføjelse af tekst: "fremfor at bygge på de grønne områder."	Se svar vedr. fortætning og grønne områder jf. nr. 169, samt adgang til udendørs opholdsmuligheder og rekreative faciliteter jf. nr. 15, 315, 316, 317 og 318. <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>373.</b>
	<b>30</b>	Sætning 'Derfor skal alle nye og omdannede byområder udvikles, så de har en blandet karakter både hvad angår funktioner og ejerformer.'	Tilføjelse af tekst: "Også områder med mange ejerboliger skal have et løft ved, at der bygges flere almene boliger i de områder."	ØKF bemærker, at dette søges imødekommet ved at stille krav om 25% nye almene boliger i nye lokalplaner, afhængig af skoledistrikter. Københavns Kommune tildeler også grundkapital, hvis boligorganisationerne kan købe egnede grunde i disse områder.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>374.</b>
	<b>31</b>	Eks. på konkrete indsatser	Amager Vest bakker i særdeles op om disse konkrete indsatser: "Sikre at byudviklingen koordineres med udbygning og finansiering af infrastruktur,	ØKF noterer sig, at lokaludvalget er positiv overfor udvælgelsen af eksempler på konkrete indsatser.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til</i>	<b>375.</b>

			og at den kommunale service er på plads fx via arealplaner for skoler, dagsinstitutioner, kultur- og fritidsfaciliteter mv.” og ”Indarbejde det kommunale byggeri strategisk og tidligt når nye kvarterer og områder skal udvikles, så de får en optimal placering og rolle til gavn for lokalområdet”	<i>Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>En kulturel storby med kant</b>	<b>34</b>	Sætning 'Gode byrum, der fremmer menneskeligt samvær, skal sammen med kulturelle aktiviteter, rekreative tilbud og et levende lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet'	Tilføjelse af tekst: "Der skal være den nødvendige plads til handelslivet i København."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i princippet 'Skab diversitet og identitet i byens fysiske miljø' s.34 linje 8:  ".... rekreative tilbud og et levende lokalt handelsmiljø give Københavns nye byområder kvalitet. <u>Der skal sikres gode rammer for et mangfoldigt handelsliv.</u> Byens skal udvikles..."  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>376.</b>
<b>En by i vækst med talenter og arbejdspladser</b>	<b>36</b>	Sætning 'Samtidig vil Københavns Kommune samarbejde med erhvervslivet om at skaffe flere jobs til byens ledige.'	"Der skal derfor også fokuseres mere på at skabe flere erhvervsområder med den begrundelse, at der opstår for meget pendling, når der ikke er arbejdspladser i bydelen."	ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i princippet 'Giv plads til forskellige virksomheder' s.36 linje 2:  "København skal fortsat rumme virksomheder som giver arbejdspladser til byens borgere. Der skal derfor fortsat udvikles erhvervsbyggeri i relation til de eksisterende behov. Københavns mangfoldige karakter skal afspejles i byens..."  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>377.</b>

## Nørrebro Lokaludvalg

Kapitel	Side	Afsnit	Forslag til ændret tekst	Kommentar fra Økonomiforvaltningen	RP
---------	------	--------	--------------------------	------------------------------------	----

<b>Generelt</b>	-		'Den blandet by' – På Nørrebro foretrækker vi at beskrive vores by som mangfoldig.  Ændring af tekst: "mangfoldig"	'Den blandet by' er på mange måder et kendt planfagligt begreb, hvorfor det fastholdes i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.  ØKF foreslår, at temaet 'En social og blandet by' ændrer overskrift på s.30 og gennemgående strømlines i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018:  "En social og <u>mangfoldig</u> by"  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>378.</b>
<b>Top 5</b>	<b>18</b>	Top 5	'Top 5 Gap' er dårligt sprog.	Titlen 'Top 5' er ændret jf. svar nr. 174.  <i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>379.</b>
<b>Visionen for byen</b>	<b>29</b>	Afsnit 'Byudvikling med kant'	Ordet 'Skyline' bør oversættes til dansk.	På dansk bruges ordet 'skyline' i betydningen horisont samt omrids/kontur. I en bymæssig kontekst er ordet skyline det mest præcise idet det henviser til konturen, som skabes af byens tårne og bebyggelsesstruktur.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
<b>En grøn, sund og bæredygtig by</b>	<b>33</b>	Sætning 'og dieseldrevne køretøjer mindskes'	Ændring af tekst: "og dieseldrevne køretøjer udfases"	Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 nævner, at brugen af biler og dieseldrevne køretøjer skal mindskes, og at den lokale og regionale kollektive trafik skal styrkes og spille sammen, så muligheden for at vælge bilen fra og den kollektive transport til er attraktiv (s.33).  De bæredygtige transportformer skal være attraktive og populære i København. ØKF bemærker, at der er i øjeblikket ikke er lovhyggemmel til at udfase privatejede dieselmotorer.  <i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	<b>380.</b>
<b>En kulturel storby med</b>	<b>35</b>	Afsnit 'Nye højhuse skal bidrage til byens	Tilføjelse af tekst: "Brokvarterernes egenart forsvinder med	Se svar vedr. opførelsen af højhuse jf. nr. 17.	<b>381.</b>

kant		særpræg'	bygning af højhuse og ødelægger vores byrum."	<i>Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i>	
En by i vækst med talenter og arbejdspladser	36	Afsnit 'Giv plads til forskellige virksomheder' og 'Styrk adgangen til talenter gennem attraktive uddannelser og partnerskaber'	Ordet 'start-ups', mon der menes 'nystartede virksomheder'. Tilmed bruges ordet 'drivere' længere henne.	<p>ØKF foreslår, at ændringsforslaget indarbejdes i princippet 'Giv plads til forskellige virksomheder' s.36 linje 10:</p> <p>"...de store virksomheder, hvor et domicil er den bedste ramme for virksomhedens udfoldelse og <u>til mindre virksomheder og nystartede virksomheder</u> med behov for fleksible samt nye typer af kontorer og arbejdsfællesskaber."</p> <p>Derudover ændres ordvalg i princippet 'Styrk adgangen til talenter gennem attraktive uddannelser og partnerskaber' s.36 linje 4:</p> <p>"Nem adgang til den rette arbejdskraft skal fortsat være en af de væsentligste <u>dynamoer</u> ift. at tiltrække..."</p> <p><i>Bemærkningen giver anledning til ændringer i Forslag til Kommuneplanstrategi 2018.</i></p>	382.